



Luftfart 2009 Statistik
Civil Aviation 2009 2010:2

Luftfahrt 2009 **Statistik**
Civil Aviation 2009 **2010:2**

Trafikanalys

Adress: Sveavägen 90

113 59 Stockholm

Telefon: 010 414 42 00

Fax: 010 414 42 10

E-post: trafikanalys@trafa.se

Webbadress: www.trafa.se

Ansvarig utgivare: Brita Saxton

Producent: Transportstyrelsen

Publiceringsdatum: 2010-05-04

Förord

Trafikanalys har ansvaret att med officiell statistik beskriva luftfarten i Sverige och dess utveckling. Vårt mål är att statistiken ska vara intressant och användbar för en bred skara användare. Årsboken innehåller statistik som beskriver luftfartsverksamheten i Sverige. Uppgifterna kommer från Luftfartsverket och de kommunala och privata flygplatserna, samt flygbolag.

Sedan 2003 är det obligatoriskt för alla svenska flygplatser med linje- och chartertrafik som omfattas av Europaparlamentet och rådets förordning (EG437/2003) att inrapportera uppgifter om lufttransport av passagerare, gods och post¹. Trafikanalys och Transportstyrelsen tackar alla uppgiftslämnare som bidragit till att denna publikation kunnat sammanställas.

Årsboken är framtagen av Håkan Brobeck, Transportstyrelsen, på uppdrag av Trafikanalys. Projektledare för Luftfart 2009 vid Trafikanalys har varit Sara Berntsson.

Östersund i maj 2010

Norrköping i maj 2010

Per-Åke Vikman
Avdelningschef, Trafikanalys

Jacob Gramenius
Utvecklingsdirektör, Transportstyrelsen

¹ De flygplatser som omfattas av förordningen är de som under ett visst givet år har fler än 15 000 passagerarenheter. Med passagerarenhet avses en passagerare eller 100 kg frakt eller post.

Innehåll

	Förord
5	Lufffartsåret 2009 i sammanfattning
15	English summary
16	Tabellförteckning
18	Tabeller
46	Fakta om statistiken
48	Teckenförklaring
49	Definitioner

Luftfartsåret 2009 i sammanfattning

Efter fem år av obruten tillväxt, och i likhet med många andra länder, minskade antalet passagerare i linje- och chartertrafiken på de svenska flygplatserna under 2009. Sammanlagt uppgick antalet passagerare på de 41 svenska trafikflygplatserna till cirka 25,5 miljoner. Jämfört med 2008 är det en minskning med drygt 9 procent. Det innebär i runda tal 2,6 miljoner färre passagerare. Även de flygbefordrade post- och fraktvolymerna minskade, den förra med 9 procent, och den senare med 24 procent. Även detta följer det internationella mönstret.

Flygplatser

Under 2009 bedrevs det linje- och chartertrafik på 41 flygplatser i Sverige. Av dessa var 16 statligt ägda¹. 14 av dessa drevs av Luftfartsverket, två var militära flottilj-flygplatser, där den civila flygtrafiken administrerades av Luftfartsverket. Av de övriga 25 flygplatserna var 21 kommunala och fyra var privata. Av kartan framgår vilka flygplatser som var statliga, kommunala eller privata.

Flygplatser i Sverige 2009

Swedish airports in 2009

- ▲ Statlig flygplats State-owned airport
- Kommunal flygplats Municipal airport
- Privat flygplats Private airport



¹ Jönköping flygplats övergick i kommunal regi den 1 december 2009.

Passagerare

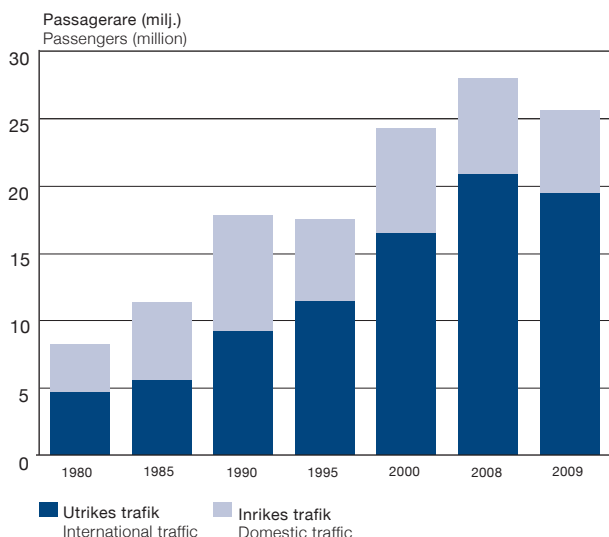
Som nämnts uppgick antalet passagerare i linjefart och charter på de svenska flygplatserna till närmare 25,5 miljoner, se figur 1. Av dessa var 5,99 miljoner inrikespassagerare och 19,46 miljoner utrikes. Nedgången 2009 drabbade inrikesflyget relativt sett mer än utrikes. Minskningen inrikes var drygt 11 procent, medan utrikestrafiken minskade med knappa 9 procent. Sett över en lite längre period har utrikestrafiken dock ökat. Jämfört med 2000 var det 2,9 miljoner fler utrikespassagerare på de svenska flygplatserna 2009. För inrikestrafiken som minskat kontinuerligt under perioden var antalet passagerare närmare 2 miljoner färre än under 2000.

Som framgår av figur 2 så var minskningen störst under första halvan av året, minus 12,5 procent. Mot slutet av året nåddes en nolltillväxt, och t o m en liten ökning under december.

Utvecklingen skiljer sig naturligtvis åt mellan de enskilda flygplatserna. På endast 4 av de 41 trafikflygplatserna ökade antalet passagerare under 2009. Den relativt bästa passagerarutvecklingen under 2009 hade Kramfors flygplats, följt av Mora, se figur 3. I absolut tal var ökningarna störst på Stockholm-Bromma med drygt 150 000 fler passagerare än under 2008. Bland de flygplatser som haft en sämre passagerarutveckling kan nämnas Örnsköldsvik och Trollhättan där mer än var tredje passagerare försvann under 2009.

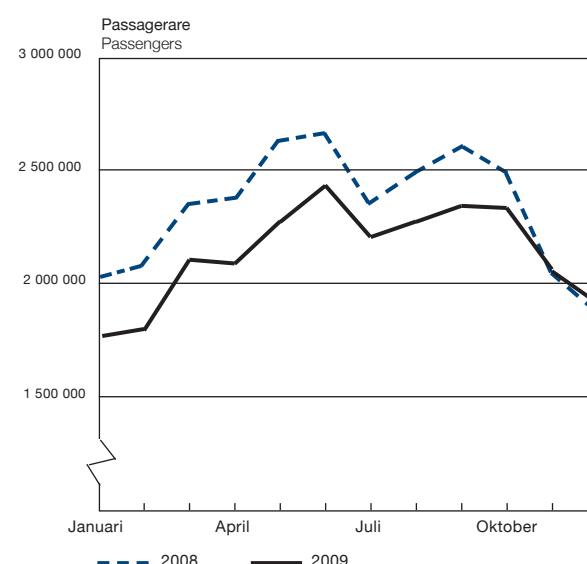
Figur 1
Antal in- och utrikes passagerare i linjefart och charter på svenska flygplatser 1980-2009

Number of international and domestic passengers in scheduled and non-scheduled traffic at Swedish airports 1980-2009



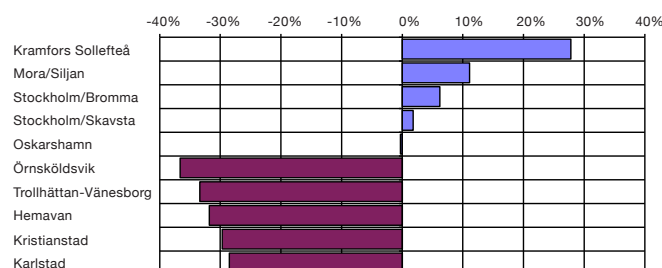
Figur 2
Passagerare i linjefart och chartertrafik på svenska flygplatser januari 2008 - december 2009

Passengers in scheduled and non-scheduled traffic at Swedish airports January 2008 - December 2009



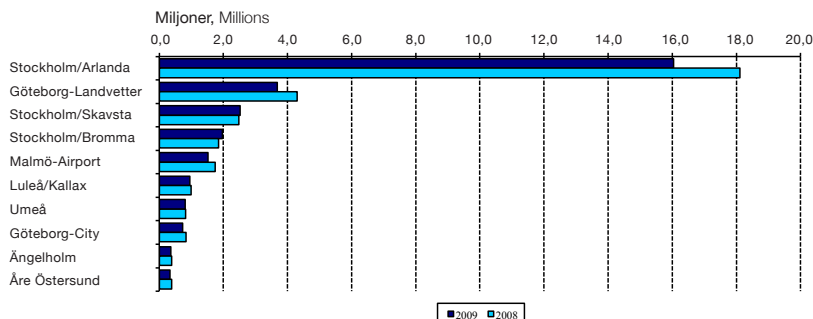
Figur 3
Flygplatser med den bästa respektive sämsta relativa passagerarutvecklingen under 2009

Airports with the best respectively worst passenger development during 2009



I figur 4 visas de tio passagerarmässigt största flygplatserna under 2009 tillsammans med volymerna under 2008. På två av de tio ökade trafiken under 2009, Stockholm-Bromma och Stockholm/Skavsta. Den största relativa minskningen hade Göteborg-Landvetter.

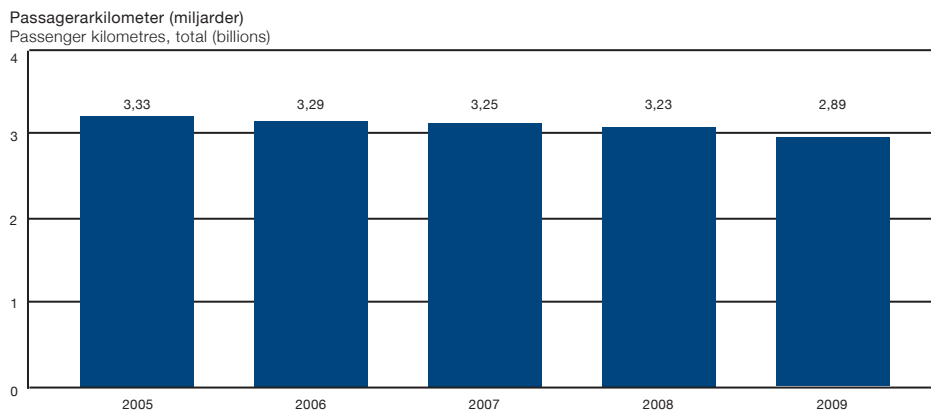
Figur 4
Antalet passagerare i linjefart och charter på de tio största flygplatserna 2008 och 2009
Number of scheduled and non-scheduled passengers on the top ten airports 2008 and 2009



Inrikes passagerarkilometer

Antalet passagerarkilometer uppgick under 2009 till knappa 2,89 miljarder, att jämföra med 3,23 miljarder året innan, se figur 5. Det betyder en minskning med närmare 11 procent jämfört med 2008. Eftersom antalet passagerare minskade med ungefär lika mycket, så betyder det att längden på den genomsnittliga flygresan varit i det närmaste oförändrad mellan de båda åren.

Figur 5
Inrikes passagerarkilometer¹ 2005-2009
Domestic passenger kilometres¹ 2005-2009



¹ Antalet passagerarkilometer i inrikes linje- och chartertrafik är beräknat på antalet inrikes passagerare mellan svenska flygplatser (första destination efter avgång).

¹ The number of domestic passenger kilometres in scheduled and non-scheduled traffic has been calculated based on the number of domestic passengers between Swedish airports (first landing after take-off).

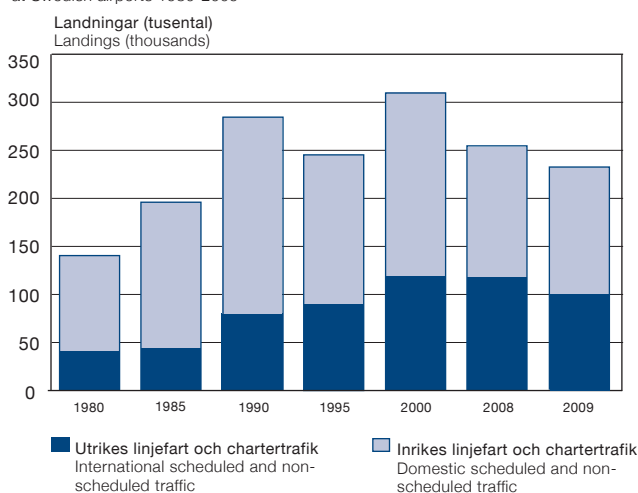
Landningar

Det totala antalet landningar uppgick till närmare 372 400, vilket är en minskning med 5,2 procent jämfört med 2008. Linjefarten och chartertrafiken minskade med 21 500 landningar till 235 091, en minskning med 8,4 procent jämfört med år 2008, se figur 6. Inrikestrafiken minskade med 5,5 procent vilket innebär cirka 7 400 färre landningar. Utrikestrafiken minskade med 11,6 procent motsvarande drygt 14 100 färre landningar. Taxi- och allmänflyget ökade något, plus 0,7 procent vilket ger 137 295 landningar.

Bland de enskilda flygplatserna uppvisade Kramfors flygplats den största relativa ökningen vad gäller landningar i linjefart och chartertrafik, Trollhättan hade den sämsta utvecklingen mellan 2008 och 2009, se figur 7. I figur 8 visas de 10 flygplatser som hade flest landningar, inklusive taxi- och övrig flygverksamhet, under 2009 tillsammans med motsvarande antal 2008.

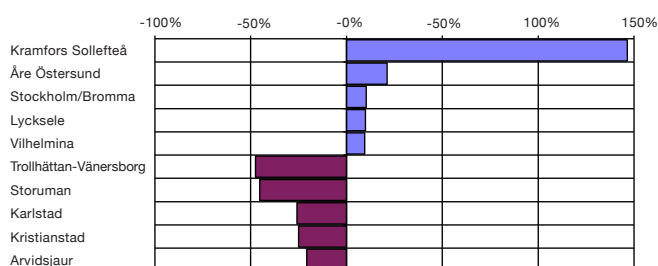
Figur 6
Antal in- och utrikes landningar i linjefart och charter på svenska flygplatser 1980-2009

Number of international and domestic landings in scheduled and non-scheduled traffic at Swedish airports 1980-2009



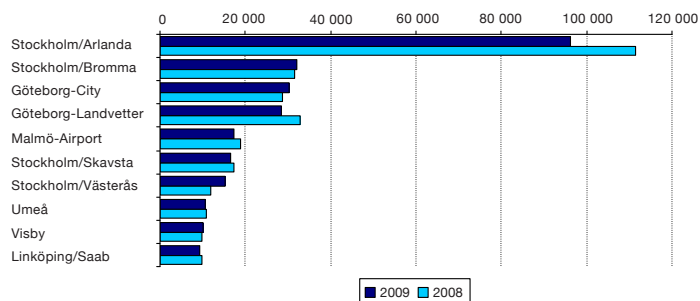
Figur 7
Flygplatser med den bästa respektive sämsta relativa utvecklingen av antalet landningar i linjefart och chartertrafik 2009

Airports with the best respectively worst relative landing development during 2009 in scheduled and non-scheduled traffic



Figur 8
Flygplatser med flest antal landningar 2008 och 2009

Number of landings on the top ten airports 2008 and 2009

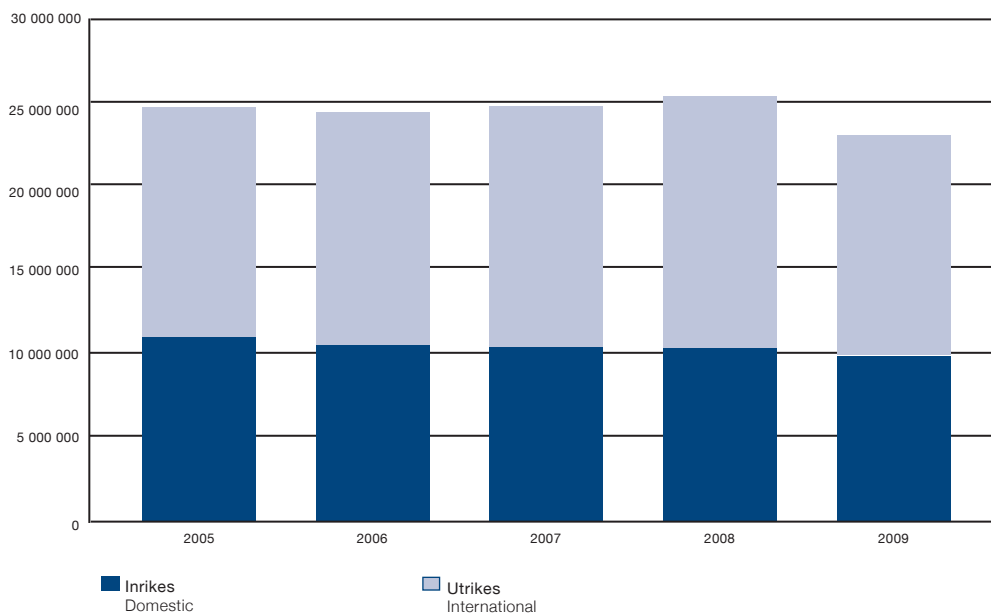


Antal utbudna flygstolar

Antalet utbudna flygstolar i linjefart och charter minskade under 2009 med drygt 11 procent. Det innebär närmare 3 miljoner färre utbudna stolar än under 2008. Inrikestrafiken minskade relativt sett något mer än utrikestrafiken. I figur 9 visas hur stolsutbudet utvecklats mellan 2005 och 2009, fördelat på in- och utrikestrafik.

Figur 9

Antalet avgående flygstolar i linjefart och chartertrafik från svenska flygplatser 2005-2009
Number of departing seats in scheduled and non-scheduled traffic at Swedish airports 2005-2009



Kabinfaktorn

Kabinfaktorn är ett mått på i vilken grad den utbudna kapaciteten utnyttjas. Ett sätt att mäta denna är att relatera antalet passagerare till antalet utbudna flygstolar och som brukar anges i procent. Utvecklingen de senaste fem åren visas i tabell 1.

Tabell 1

Kabinfaktorns utveckling 2005 – 2009

Passenger load factor 2005-2009

År Year	Inrikes Domestic	Utrikes International	Totalt Total
2005	62,6%	69,4%	67,3%
2006	66,1%	71,8%	70,1%
2007	66,8%	72,8%	71,2%
2008	64,6%	69,5%	68,2%
2009	65,0%	71,6%	69,9%

Flyglinjer

Förändringarna i linjeutbudet har tagits fram med hjälp av tidtabellsdatabasen OAG (Official Airlines Guide), genom att jämföra linjeutbudet under en vecka i december respektive år. Som visas i tabell 2 så tillkom 27 nya linjer under 2009, medan 23 linjer försvann från de svenska flygplatserna. Den största omsättningen har varit på Stockholm/Arlanda och Stockholm/Skavsta.

Tabell 2

Förändringar i reguljära destinationer från svenska flygplatser, december 2008/december 2009

Changes in destinations from Swedish airports (scheduled traffic) dec 2008/dec 2009

Nya inrikeslinjer

New domestic routes

Visby- Göteborg-Landvetter
 Visby- Norrköping/Kungsängen
 Visby- Ängelholm
 Borlänge- Sundsvall
 Kiruna- Örnsköldsvik
 Östersund- Stockholm/Bromma

Nedlagda inrikeslinjer

Discontinued domestic routes

Stockholm/Arlanda- Linköping/Saab
 Stockholm/Arlanda- Trollhättan/Vänersborg
 Karlstad- Sundsvall/Härnösand
 Visby- Linköping/Saab

Nya utrikeslinjer

New international routes

Göteborg-Landvetter- Berlin Tegel
 Göteborg-Landvetter- Istanbul
 Göteborg-Landvetter- Nice
 Göteborg-Landvetter- Sarajevo
 Göteborg City- Gerona
 Malmö Airport- Prag
 Stockholm/Arlanda- Alicante
 Stockholm/Arlanda- Antalya
 Stockholm/Arlanda- Funchal
 Stockholm/Arlanda- Las Palmas
 Stockholm/Arlanda- Malaga
 Stockholm/Arlanda- Nice
 Stockholm/Arlanda- Sarajevo
 Stockholm/Arlanda- Tartu
 Stockholm/Bromma- Billund
 Stockholm/Skavsta- Bryssel
 Stockholm/Skavsta- Krakow
 Stockholm/Skavsta- London Gatwick
 Stockholm/Skavsta- Memmingen
 Stockholm/Skavsta- Oslo/Moss
 Stockholm/Skavsta- Poznan

Nedlagda utrikeslinjer

Discontinued international routes

Borlänge- Oslo
 Göteborg-Landvetter- Kristiansand
 Göteborg-City- Berlin
 Göteborg-City- Bremen
 Göteborg-City- Dublin
 Norrköping/Kungsängen- München
 Stockholm/Arlanda- Krakow
 Stockholm/Arlanda- Kuala Lumpur
 Stockholm/Arlanda- London City
 Stockholm/Arlanda- Paris/Orly
 Stockholm/Arlanda- Stavanger
 Stockholm/Arlanda- Stuttgart
 Stockholm/Bromma- Skien
 Stockholm/Skavsta- Birmingham
 Stockholm/Skavsta- Glasgow
 Stockholm/Skavsta- Lodz
 Stockholm/Västerås- Poznan
 Växjö/Kronoberg- Berlin
 Växjö/Kronoberg- Vilnius

Källa: OAG MAX Source: OAG MAX

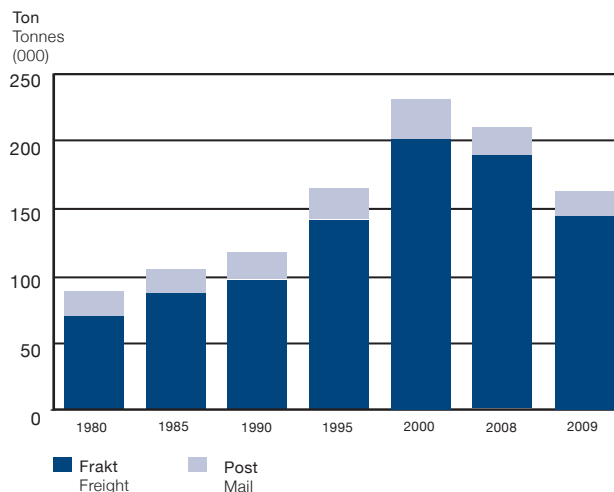
Flygfrakt och flygpost

Den flygbefordrade frakten till och från de svenska flygplatserna uppgick under 2009 till 141 113 ton, se figur 10. Det betyder en minskning med närmare 24 procent jämfört med 2008. Utrikesfrakten minskade med 23 procent till 139 439 ton. Inrikesfrakten, som blott svarade för drygt 1 procent av den totala fraktvolymen, minskade med 63 procent.

Den flygbefordrade posten minskade med drygt 9 procent och uppgick under 2009 till 25 120 ton. Inrikes postfrakt minskade med 7,9 procent, en minskning med 1 350 ton, och utrikes postfrakt med 11,5 procent, minus 1 220 ton.

Figur 10
Ankommande och avgående frakt och post på svenska flygplatser
1980-2009. Ton.

Freight and mail loaded and unloaded at Swedish airports 1980-2008. Tonnes.



Överflygningar

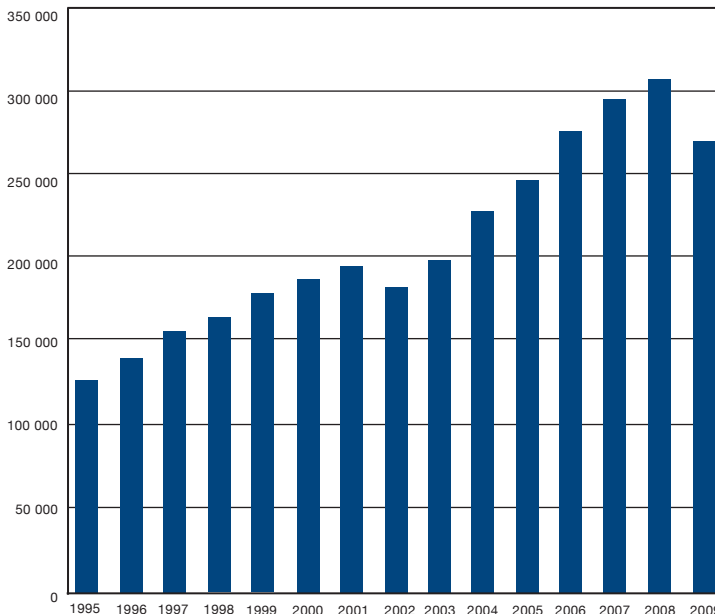
Överflygningar är den trafik som sker i svenskkontrollerat luftrum utan att flygplanen startar eller landar på en svensk flygplats. Under 2009 uppgick de till drygt 270 600, vilket var närmare 40 000 färre än året innan, se figur 11. Det motsvarade en minskning med 12,8 procent.

Figur 11
Överflygningar 1995-2009

Overflights 1995-2009

Antal

Number



Upphandlad flygtrafik

Den senast gjorda upphandlingen av olönsamma flyglinjer genomfördes av Rikstrafiken under 2008. Avtalperioden sträcker sig fram till och med oktober 2011. I tabell 3 visas de aktuella linjerna, operatörer samt kostnaden.

Tabell 3
Upphandlade flyglinjer under perioden oktober 2008 till oktober 2011

Procured flight routes during the period between October 2008 – 2011

Deluppdrag	Operatör	Okt 2008- Okt 2009	Okt 2009- Okt 2010	Okt 2010- Okt 2011	Summa ersättning hela avtalsperioden(tkr)
Partial commission	Operator	Oct 2008- Oct 2009	Oct 2009- Oct 2010	Oct 2010- Oct 2011	Sum of compensation (kr in thousands)
Arvidsjaur/Lycksele-Arlanda, Gällivare-Arlanda, Torsby/Hagfors-Arlanda, Sveg-Arlanda, Hemavan/Vilhelmina-Arlanda, Östersund-Umeå	Next Time Jet	64 700	67 288	69 980	201 968
Pajala-Luleå	Scandinavian Air Ambulance	12 950	13 600	14 275	40 825
Summa		77 650	80 888	84 255	242 793

Luftfartsolyckor

År 2009 inträffade totalt 17 haverier inom svensk luftfart (linjefart och ej regelbunden trafik, bruksflyg, skolflyg och privatflyg¹). Detta är en minskning jämfört med 2008, då motsvarande siffra var 20 haverier. Under året inträffade dessutom två haverier i Sverige med utlandsregistrerade luftfartyg.

Inom linjefart och ej regelbunden trafik har inte något haveri inträffat under 2009.

Inom bruksflyget har tre helikopterhaverier inträffat och ett flygplanshaveri. Inget av haverierna inom bruksflyget var fatalt.

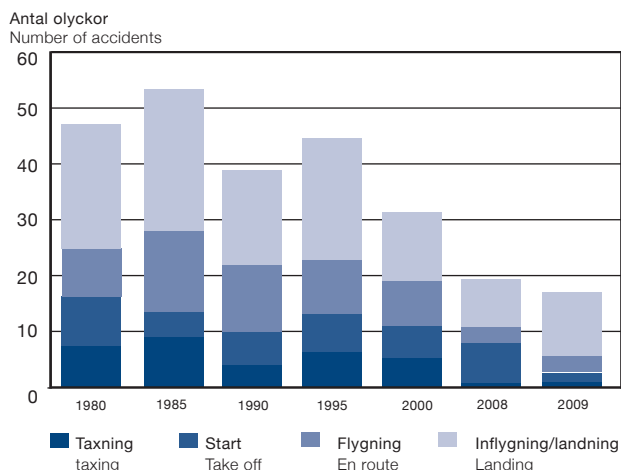
Inom skolflyget inträffade ett haveri med flygplan. Under perioden 1999 till 2009 har inget fatalt haveri inträffat inom skolflyget.

I Sverige inom kategorin privatflyg, inträffade 12 haverier under 2009, varav ett var fatalt. En person omkom i Sverige under 2009 inom privatflyget, vilket var lika många som omkom år 2008.

Vad gäller sportflyget² inträffade totalt 34 haverier och en person omkom under 2009. Föregående år, 2008, inträffade totalt 36 haverier och fyra personer omkom.

Figur 12
Antal luftfartsolyckor med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg efter flygsituation oavsett haveriplats 1980-2009

Accidents to Swedish-registered powered aircraft by flight phase irrespective of country of accident 1980-2009



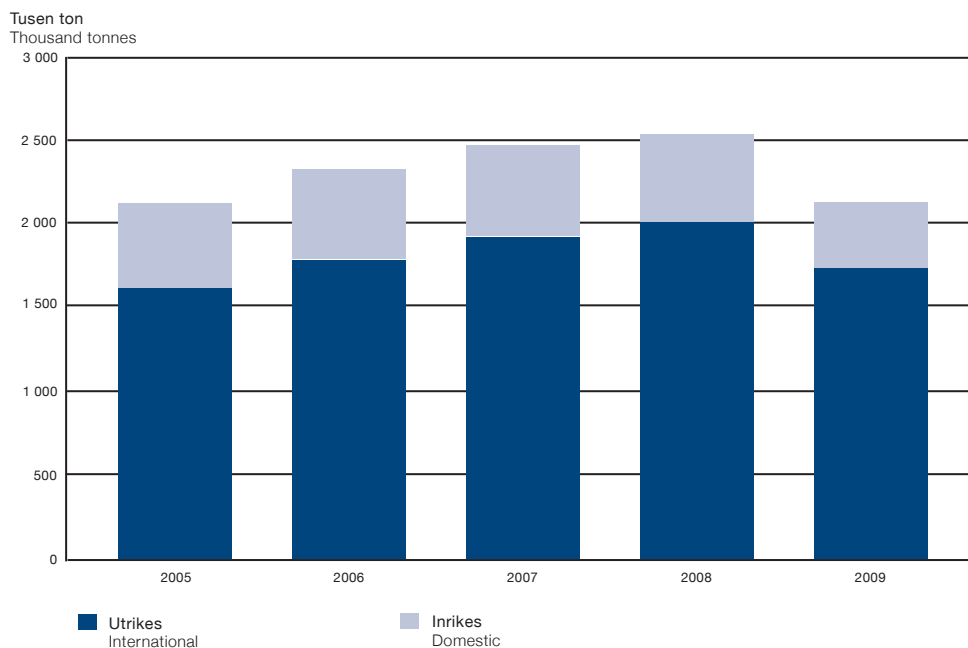
¹ I kategorin privatflyg ingår i denna redovisning; normal- och experimentklassade luftfartyg som flygs i icke-förvärvsmässigt syfte.

² I kategorin sportflyg avses i detta sammanhang ultralätta luftfartyg, segelflyg (alla typer), skärmflyg och hängflyg.

Miljö

I inrikesflyget minskade koldioxidutsläppen med 16 procent under 2009. Detta beror på att den inrikes flygplansflottan har förändrats, och innehåller nu en större andel bränsleeffektivare flygplan. Dessutom har antalet flygningar och passagerare minskat jämfört med året innan. Inom utrikesflyget var minskningen 13 procent jämfört med året innan, framförallt beroende på minskad trafik. De totala utsläppen av koldioxid för den sammanlagda inrikes- och utrikestrafiken minskade 2009 med 14 procent jämfört med 2008. I figur 13 nedan visas utsläppen av koldioxid utvecklats sedan 2005.

Figur 13
Utsläpp av koldioxid (CO₂) från inrikes och utrikes flygtrafik 2005-2009
 Emissions of Carbon dioxide (CO₂) from domestic and international traffic 2005-2009



Flyget ska ingå i EU:s handelssystem för utsläppsrätter från 2012. Systemet omfattar utsläpp från flygningar till och från flygplatser i EU men små luftfartyg är undantagna. Utsläppsrätterna som ska tilldelas flygoperatörerna per år för verksamheten under handelsperioden 2013-2020 motsvarar 95% av sektorns medelutsläpp av koldioxid under åren 2004-2006. Det första handelsåret 2012 är tilldelningen något högre. Flygoperatörerna kan köpa utsläppsrätter och krediter från det generella handelssystemet. 15 % av de tilldelade utsläppsrätterna för flyget skall auktioneras ut av EU:s medlemsstater, resten tilldelas gratis. Från och med 2010 ska flygoperatörerna övervaka sina koldioxidutsläpp och tonkilometerdata enligt godkända övervaknings- och rapporteringsplaner. Dessa data ska sedan användas som underlag till ansökan om gratis utsläppsrätter. De flesta flygbolag som ingår i systemet har lämnat in planer till medlemsstaterna undantaget ryska bolag som uppger att de inväntar instruktioner från sin luftfartsmyndighet innan de kommer att agera. Några stora amerikanska flygbolag har stämt den brittiska staten och hävdar att handelssystemet strider mot Chicagokonventionen. EG-domstolen väntas ge ett förhandsbesked till brittisk domstol inom kort.

Branschen har börjat med tester där man blandar in bibränsle i reguljärt flygbränsle och man sätter stor tilltro till denna metod. Inom ICAO finns det enighet om att globala hållbarhetskriterier och livscykelanalyser för alternativa bränslen behöver utvecklas och att dessa måste gälla alla trafikslag.

Internationellt

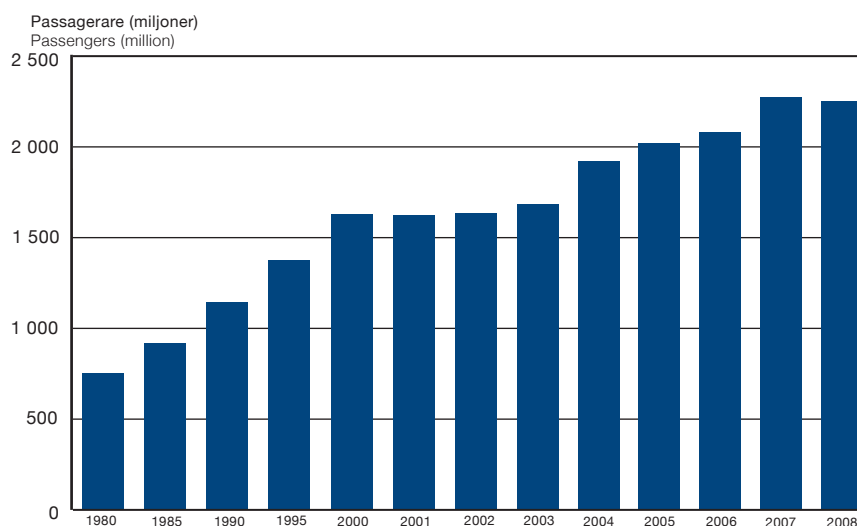
Den internationella statistiken finns endast tillgänglig t o m år 2008.

Flygtrafiken för år 2008 visar en svag minskning jämfört med år 2007. Antalet passagerare i linjefart bland ICAOs 190 medlemsländers flygbolag uppgick till 2 271 miljoner, se figur 14. Det är en minskning med 0,4 procent jämfört med året innan. Den flygbefordrade frakten minskade med 3,1 procent till 40,5 miljoner ton. Den flygbefordrade posten ökade med 6,4 procent och uppgick till 4 790 miljoner ton.

Den internationella trafiken svarade för 38,1 procent av antalet passagerare men 61,6 procent av det totala antalet flugna passagerarkilometer. Antalet passagerare i utrikestrafik uppgick till 866 miljoner, en ökning med 3,6 procent. Det var alltså inrikestrafiken som minskade under 2008.

Figur 14
Världsluffartens utveckling 1980 - 2008 (linjefart)

Development of world scheduled revenue traffic 1980 - 2008



English summary

Passengers

During 2009 there were nearly 25,5 million passengers in scheduled and charter traffic at Swedish airports. This was a decrease of 2,6 million passengers as compared with the previous year, and represents a decrease of 9,3 percent. The number of passengers in international traffic decreased by 8,7 percent, while the number of passengers in domestic traffic fell off by 11,4 percent.

Trends vary from airport to airport. Relatively speaking, the most positive trend during 2009 regarding passengers took place at Kramfors-Sollefteå airport, followed by the airport in Mora. In absolute numbers, the increase was greatest at Stockholm-Bromma airport with 150,000 more passengers during 2009. Örnköldsvik and Trollhättan-Vänesborg were among the airports that experienced less favourable trends.

Domestic passenger kilometres

In 2009, there were nearly 2.89 billion passenger kilometres as compared with 3.23 billion in 2008. This is a decline of almost 11 percent. Since the number of passenger fell by 11.4 percent, it means that the length of the average flight is almost unchanged between 2008 and 2009.

Landings

There were about 372,400 landings during 2009. This was a decrease of slightly more than 20,500 landings, and this represents a decrease of 5.2 percent compared to 2008. The number of landings in scheduled and charter traffic declined by 8.4 percent. During the year, taxi and general aviation increased by 0.7 percent.

Available seats and passenger load factor

During 2009 there were about 23 million available seats in scheduled and charter traffic from Swedish airports. This was a decline by nearly 3 million seats compared to 2008, and represent a decrease of 11.4 percent.

The average passenger load factor reached 69.9 percent in 2009. This is an increase of 1.7 percentage point compared to 2008.

Air-freight and airmail

Air-freight to and from Swedish airports during 2009 amount to slightly more than 141,100 tonnes. This means a decline of 24 percent compared to 2008. The airmail decreased by 9 percent during 2009 to 25,120 tonnes.

Tabeller

Tables

18 1 Flygplatser

- 18 1.1 Flygplatser med linjefart och chartertrafik, 2009
- 21 1.2 Av Transportstyrelsen godkända flygplatser 2009-12-31
- 21 1.3 Av Transportstyrelsen godkända helikopterflygplatser 2009-12-31

22 2 Luftfartyg

- 22 2.1 Motordrivna luftfartyg efter viktklass 2005-2009
- 22 2.2 Registreringar och avregistreringar av luftfartyg 2005-2009
- 23 2.3 Luftvärdighetsbevis 2005-2009
- 24 2.4 Certifikatsstatistik för luftfart 2008-2009

25 3 Personal

- 25 3.1 Antal sysselsatta i företag med tillstånd till att bedriva luftfartsverksamhet i förvärvssyfte per den 31 december 2005-2009

26 4 Flygtrafik

- 26 4.1 Antal landningar och passagerare på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 1969-2009
- 27 4.2 Antal landningar på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 2008-2009
- 29 4.3 Ankommande och avresande passagerare på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 2008-2009
- 31 4.4 Antal personkilometer i inrikes linje och chartertrafik 2005-2009
- 31 4.5 Avresande passagerare i utrikes trafik efter land för första landningsflygplats efter start från svenska flygplatser 2005-2009
- 32 4.6 Antal utbudna flygstolar i linje och chartertrafik på svenska flygplatser 2008-2009
- 33 4.7 Ankommande och avgående frakt och post på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 1969-2009
- 34 4.8 Ankommande och avgående frakt på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 2008-2009
- 35 4.9 Ankommande och avgående post på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 2008-2009
- 36 4.10 Antal flygplansrörelser i kontrollerat luftrum 2005-2009
- 37 4.11 Antal starter i linjefart och chartertrafik efter flygplanstyp från svenska flygplatser 2008-2009

38 5 Miljö

- 38 5.1 Avgasemissioner från inrikes, utrikes och nationell flygtrafik 2005-2009
- 39 5.2 Nyckeltal inrikes 2005-2009, gram per personkilometer
- 39 5.3 Använd mängd halkbekämpningsmedel och flygplan-avsningsmedel vid de svenska statliga flygplatserna 2005-2009, ton

1 Airports

- 1.1 Airports with scheduled and non-scheduled traffic, 2009
- 1.2 Aerodromes Licensed by the Swedish Transport Agency December 31, 2009
- 1.3 Helicopter Aerodromes Licensed by the Swedish Transport Agency December 31, 2009

2 Aircraft

- 2.1 Powered aircraft. Distribution by weight 2005-2009
- 2.2 Number of registrations and deregistrations of aircraft 2005-2009
- 2.3 Airworthiness certificates 2005-2009
- 2.4 Licenses within the air traffic area 2008-2009

3 Personnel

- 3.1 Number of people employed in commercial air traffic in December 31, 2005-2009

4 Air Traffic

- 4.1 Number of landings and passengers at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 1969-2009
- 4.2 Number of landings at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 2008-2009
- 4.3 Number of arriving and departing passengers at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 2008-2009
- 4.4 The number of domestic passenger kilometres in scheduled and non-scheduled traffic 2008-2009
- 4.5 Passengers embarked in international traffic by country for the first landing airport after take-off from Swedish airports 2005-2009
- 4.6 Number of available seats in scheduled and non-scheduled traffic at Swedish airports 2008-2009
- 4.7 Freight and Mail loaded and unloaded at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 1969-2009
- 4.8 Freight loaded and unloaded at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 2008-2009
- 4.9 Mail loaded and unloaded at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 2008-2009
- 4.10 Number of movements in controlled airspace 2005-2009
- 4.11 Number of departures in scheduled and non-scheduled traffic by aircraft type from Swedish airports 2008-2009

5 Environmental work

- 5.1 Exhaust gases from domestic, international and national air traffic 2005-2009
- 5.2 Ratio domestic flights 2005-2009, grams per passenger kilometres
- 5.3 Used amount of runway de-icing and aircraft de-icing agents at Swedish State-owned airports 2005-2009, tonnes

40 6 Säkerhet

- 40 6.1 Luftfartsolyckor med motordrivna luftfartyg efter flygsituation i Sverige oavsett luftfartygets nationalitet 2008-2009
- 41 6.2 Luftfartsolyckor med motordrivna luftfartyg efter typ av skada i Sverige oavsett luftfartygets nationalitet 2008-2009
- 42 6.3 Luftfartsolyckor med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg efter flygsituation oavsett haveriplats 2008-2009
- 43 6.4 Luftfartsolyckor med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg efter typ av skada oavsett haveriplats 2008-2009

44 7 Femårsöversikt**45 8 Internationell statistik**

- 45 8.1 Världsluftfartens utveckling 1973-2008

6 Safety

- 6.1 Accidents to powered aircraft by flight phase in Sweden irrespective of the nationality of the aircraft 2008-2009
- 6.2 Accidents to powered aircraft by injuries in Sweden irrespective of the nationality of the aircraft 2008-2009
- 6.3 Accidents to Swedish-registered powered aircraft by flight phase irrespective of country of accident 2008-2009
- 6.4 Accidents to Swedish-registered powered aircraft by injuries irrespective of country of accident 2008-2009

7 Five-year summary**8 International statistics**

- 8.1 Development of world scheduled revenue traffic 1973-2008

1. Flygplatser

Airports

Tabell 1.1 Flygplatser med linjefart och chartertrafik 2009

Airports with scheduled and non-scheduled traffic 2009

Flygplats Airport	Typ av flygplats Type of airport	Landningsbanor Runways		Tillhandahållna tjänster ¹ Available services ¹
		Bana Runway	Yta Surface	
Arvidsjaur	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 500x45	Asfalt Asphalt	TWR/AFIS, FLD, STN
Borlänge	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 310x45 720x50	Asfalt Asphalt Gräs Grass	TWR, FLD, STN
Gällivare	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 714x45	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Göteborg-Landvetter	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	3 299x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Göteborg-City	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 039x45 871x30	Asfalt Asphalt	TWR/AFIS, FLD, STN
Hagfors	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 509x30	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Halmstad	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 261x40	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Hemavan	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 472x30	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Jönköping	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 203x45 600x25	Asfalt Asphalt Gräs Grass	TWR, FLD, STN
Kalmar	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 050x45 664x40	Asfalt Asphalt	TWR/APP FLD, STN
Karlstad	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 516x45 600x50	Asfalt Asphalt Gräs Grass	TWR, FLD, STN
Kiruna	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 502x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Kramfors-Sollefteå	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 001x45	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Kristianstad	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 215x45 650x40	Asfalt Asphalt Gräs Grass	TWR, FLD, STN

Tabell 1.1 (forts)

Flygplats Airport	Typ av flygplats Type of airport	Landningsbanor Runways		Tillhandahållna tjänster ¹ Available services ¹
		Bana Runway	Yta Surface	
Linköping/Saab	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 130x40	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Luleå/Kallax	Militär instrumentflygplats Military Licensed Instrument Aerodrome	3 350x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Lycksele	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 090x45	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Malmö Airport	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 800x45 797x23	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Mora/Siljan	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 814x45	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Norrköping/Kungsängen	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 203x45 600x35	Asfalt Asphalt Gräs Grass	TWR, FLD, STN
Oskarshamn	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 500x30	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Pajala	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 300x45	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Ronneby	Militär instrumentflygplats Military Licensed Instrument Aerodrome	2 331x45 757x46	Asfalt Asphalt Gräs Grass	TWR, FLD, STN
Skellefteå	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 100x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Stockholm/Arlanda	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	3 301x45 2 500x45 2 500x45	Asfalt/Betong Asphalt/Concrete Asfalt Asphalt Asfalt/Betong Asphalt/Concrete	TWR, FLD, AIS, STN
Stockholm/Bromma	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 668x45	Asfalt Asphalt	TWR/AFIS, FLD, STN
Stockholm/Skavsta	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 878x45 2 039x40	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Stockholm/Västerås	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 581x46 800x35	Asfalt Asphalt Gräs Grass	TWR, FLD, STN

Tabell 1.1 (forts)

Flygplats Airport	Typ av flygplats Type of airport	Landningsbanor Runways		Tillhandahållna tjänster ¹ Available services ¹
		Bana Runway	Yta Surface	
Storuman	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 283x40	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Sundsvall/Härnösand	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 950x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Sveg	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 702x30	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Torsby	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 591x30	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD STN
Trollhättan-Vänersborg	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 710x30 850x5	Asfalt Asphalt Gräs Grass	TWR, FLD, STN
Umeå	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 302x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Vilhelmina	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 502x30	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Visby	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 000x45 1 100x40	Asfalt Asphalt Gräs Grass	TWR, FLD, STN
Växjö/Kronoberg	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 103x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Åre Östersund	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 500x45	Asfalt Asphalt	TWR/APP FLD, STN
Ängelholm	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 945x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Örebro	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 602x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Örnsköldsvik	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 014x45	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN

¹ Tillhandahållna tjänster:
Available services

TWR Kontrolltorn eller flygplatskontroll. Aerodrome Control Tower.
AFIS Flyginformationstjänst för flygplats. Aerodrome Flight Information Service.
AIS Informationstjänst för luftfarten. Aeronautical Information Service.
STN Stations-, expeditions-, trafikant-, och ramptjänst. Ground Handling Services.
FLD Flygdrivmedel. Fuel.

Tabell 1.2 Av Luftfartsstyrelsen godkända flygplatser, 2009-12-31

Aerodromes Licensed by the Swedish Civil Aviation Authority December 31, 2009

Typ av flygplatser Type of airports	Antal flygplatser Number of airports	Antal landningsbanor efter kodsiffror ¹ Number of runways by assigned code ¹				Ej klassificerade banor Not approved runways	Summa landningsbanor Total runways
		1	2	3	4		
Civila instrumentflygplatser Licensed Instrument Aerodromes	48	11	18	7	29	-	65
Militära instrumentflygplatser Military Licensed Instrument Aerodromes	5	1	3	2	2	-	8
Summa Total	52	12	21	9	31	-	73
Civila godkända icke- instrumentflygplatser Licensed Non-Instrument Aerodromes	7	17	-	-	-	-	17
Civila ej godkända icke- instrumentflygplatser Non Licensed Non-Instrument Aerodromes	124	-	-	-	-	124	124
Militära ej godkända icke- instrumentflygplatser Military Non-Licensed Non-Instrument Aerodromes	8	-	-	-	-	11	11
Summa Total	139	17				135	152
Totalt Grand total	191	29	21	9	31	135	225
Varav belagda rullbanor Of which surfaced runways		2	20	9	30	46	107

¹ Landningsbanor med kodsiffror 3 eller 4 är dimensionerade för tyngre transportflyg, medan banor med kodsiffror 1 eller 2 är avsedda för lättare flygplan.
Runways belonging to code 3 or 4 are dimensioned for heavy aircraft, while those belonging to code 1 or 2 are designed for light aircraft.

Sveriges officiella statistik

Tabell 1.3 Av Luftfartsstyrelsen godkända helikopterflygplatser, 2009-12-31

Helicopter Aerodromes Licensed by the Swedish Civil Aviation Authority December 31, 2009

	Antal helikopter- flygplatser Number of Helicopter Aerodromes
Godkända helikopterflygplatser Licensed Helicopter Aerodromes	32
Militära helikopterflygplatser Military Helicopter Aerodromes	-
Totalt antal Total number	32

Sveriges officiella statistik

2. Luftfartyg

Aircraft

Tabell 2.1 Motordrivna luftfartyg efter viktklass 2005-2009

Powered aircraft. Distribution by weight 2005-2009

Högsta tillåtna startvikt kg Maximum authorized take-off weight kg	31 december, år December 31, year				
	2005	2006	2007	2008	2009
≤ 2 000	2 188	2 226	2 044	2 096	2 115
2 001 - 5 700	214	195	184	187	191
5 701 - 10 000	47	41	42	46	44
10 001 - 15 000	38	32	28	30	27
15 001 - 25 000	55	53	60	64	67
25 001 - 100 000	61	60	55	54	59
> 100 000	8	7	5	5	5
Totalt antal Total number	2 611	2 614	2 418	2 482	2 508

 Sveriges officiella statistik
Tabell 2.2 Registreringar och avregistreringar av luftfartyg 2005-2009

Number of registrations and deregistrations of aircraft 2005-2009

	2005	2006	2007	2008	2009
Registreringar Registrations					
Motordrivna luftfartyg Powered aircraft	120	133	128	140	106
Varav ultralätta luftfartyg Of which ultralight aircraft	28	38	32	41	32
Segelflygplan, motorsegelflygplan och ballonger Gliders, Powered gliders and Balloons	21	16	14	26	17
Summa Total	141	149	142	166	123
Avregistreringar Deregistrations					
Motordrivna luftfartyg Powered aircraft	105	118	273	76	79
Segelflygplan, motorsegelflygplan och ballonger Gliders, Powered gliders and Balloons	30	28	153	33	35
Summa Total	135	146	426	109	114

 Sveriges officiella statistik

Tabell 2.3 Luftvärdighetsbevis¹ 2005-2009
Airworthiness certificates¹ 2005-2009

	2005	2006	2007	2008	2009
Antal gällande luftvärdighetsbevis den 31 december Number of valid airworthiness certificates per December 31					
Motordrivna luftfartyg Powered aircraft	1 689	1 698	1 675	1 658	1 596
Segelflygplan, motorsegelflygplan och ballonger Gliders, Powered gliders and Balloons	483	378	313	436	420
Summa Total	2 172	2 076	1 988	2 094	2 016
Antal utfärdade luftvärdighetsbevis under året Number of valid airworthiness certificates issued					
Motordrivna luftfartyg Powered aircraft	120	133	128	140	106
Segelflygplan, motorsegelflygplan och ballonger Gliders, Powered gliders and Balloons	21	16	14	26	17
Summa Total	141	149	142	166	123

¹ Handling som enligt ICAO ska finnas för varje luftfartyg som nyttjas i internationellt luftrum. Handlingen ska vara utfärdad eller godtagen av den stat i vilket luftfartyget är registrerat.
Document which according to ICAO regulations shall be on-board each aircraft being flown in international airspace. The document shall be issued by or approved by the country where the aircraft is registered.

Tabell 2.4 Certifikatstatistik för luftfart 2008-2009
Licences within the air traffic area 2008-2009

Typ av certifikat/ behörighetsbevis ¹ Type of licence/rating ¹		Antal nyutfärdade certifikat Number of new licences issued		Antal gällande certi- fikat den 31 december Number of valid licences December 31		Antal certifikat- förnyelser Number of re- newed licences		Antal certifikat med utökad behörighet Number of licences with increased qualification	
		2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009
Trafikflygarcertifikat									
Airline transport pilot licence									
Flygplan Aeroplane	D, ATPL(A)	97	87	1 925	1 908	834	882	326	205
Helikopter Helicopter	DH, ATPL(H)	6	8	56	63	50	30	8	8
Trafikflygarcertifikat									
Commercial pilot licence									
Flygplan Aeroplane	B, CPL(A)	203	196	1 617	1 582	965	979	469	241
Helikopter Helicopter	BH, CPL(H)	16	30	309	306	278	129	83	36
Privatflygarcertifikat									
Private pilot licence									
Flygplan Aeroplane	A, PPL(A)	265	258	4 180	4 091	1 219	1 136	227	233
Helikopter Helicopter	AH, PPL(H)	29	40	186	188	63	47	13	14
Segelflygare									
Glider pilot									
	S	93	68	1 661	1 578	1 073	745	-	-
Flygmaskinist									
Flight engineer									
	MF,F/EL	-	-	7	8	-	3	-	-
Flygteknikercertifikat									
Aircraft maintenance licences									
	JAR 66, Part-66	375	124	1 502	1 517	98	30	227	235
Flygklarerare									
Flight operations officer									
	K	-	-	16	5	-	-	-	-
Förarcertifikat - ultralätta flygplan									
Pilot licence ultra light aeroplane									
	UL	88	107	691	716	408	315	-	-
Flygledare									
Air Traffic Controller									
	FL	15	27	727	754	134	175	-	-
Behörighetsbevis för flyginforma- tionstjänst för flygplats (AFIS)									
Rating for Aerodrome Flight Information Service									
	AF	-	-	87	92	63	47	-	-
Ballongförare									
Free balloon pilot									
	FB	1	6	95	96	64	44	-	-
Summa Total		1 188	951	13 059	12 904	5 249	4 562	1 353	972

¹ Vissa typer av certifikat/behörighetsbevis redovisas inte längre.
Certain types of licences/ratings are not longer shown.

3. Personal

Personnel

Tabell 3.1 Antal sysselsatta i företag med tillstånd till att bedriva kommersiell luftfartsverksamhet per den 31 december 2005-2009

Number of people employed in commercial air traffic in December 31, 2005-2009

Företag Company	Antal sysselsatta Number of employees				
	2005	2006	2007	2008	2009
AB Nord Flyg	14	17	18	..	23
AB Norrlandsflyg	60	84	102	..	120
Amapola Flyg AB	13	21	35	..	67
Andersson Business Jet AB	5	9	10	..	10
Arlanda Helikopter AB	..	10	9	6	6
Avia Express AB (tidigare Skyways Express AB)	468	338	430	305	251
Avitrans Nordic AB	35	45	70	86	84
BF Scandinavian Aviation Academy AB	.	62	58	52	80
City Airline AB	80	83	105	105	115
Eastair KB	..	10	5	..	9
EFS European Flight Service AB	38	35	..	..	41
European Executive Express AB	..	.	.	.	.
Falcon Air AB	50	50	..	.	.
FlyMe Sweden AB	129	247	..	.	.
Golden Air Flyg AB	160	70	..	89	99
Helicopter Assistance AB	..	10	10	..	4
International Business Air	10	10	..	..	.
Kallax Flyg AB	10	10	18	..	12
Malmö Aviation AB	475	608	550	384	431
Next Jet AB	..	..	..	..	165
Nordic Airlink Holding AB	115	120	139	.	.
Nova Airlines AB	267	267	234	287	252
Ostermans Helicopter i Göteborg AB	15	10	..	17	..
SAAB Aerotech Specialflight Ops.	117	25	..	74	..
Scandinavian Air Ambulance/SOS Flygambulans AB	30	21	23	24	30
Scandinavian Airlines Sverige ¹	6 873 ^r	5 487 ^r	5 454 ^r	5 438 ^r	4 315
Scandinavian MediCopter AB (tidigare Lufttransport Svenska AB)	56	225	..	..	50
Swedline Express AB	60	60	..	..	.
Svensk Flygambulans AB	..	..	..	..	20
Svensk Pilotutbildning AB	.	10	6	..	8
Svenska Direktflyg AB	60	55	69	75	80
TUIFly Nordic AB (tidigare Britannia Airways AB)	420	450	582	550	610
Wermlandsflyg Operations AB (tidigare AB Vermlandsflyg)	4	10	4	..	11
West Air Sweden AB	133	172	199	255	225
Viking Airlines AB	105	105	..	..	330
Summa Total	9 802	8 736	8 130	7 747	7 448

Totalt antal sysselsatta i SAS-koncernen¹

Total number of employees in SAS Group

32 363^r 26 554^r 21 898^r 20 496^r 17 371

¹ Källa: Årsredovisningar för SAS-koncernen 2005-2009.

Source: SAS Group Annual reports 2005-2009.

^r Reviderade siffror.

Revised figures.

4. Flygtrafik

Air Traffic

Tabell 4.1 Antal landningar och passagerare på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 1969-2009¹Number of landings and passengers at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 1969-2009¹

År Year	Landningar Landings			Passagerare ² Passengers ²			
	Linjefart och chartertrafik Scheduled and non-scheduled traffic		Taxi- och övrig flygverksamhet Taxi- and other flying activity	Summa Total	Linjefart och chartertrafik Scheduled and non-scheduled traffic		Summa Total
	Utrikes International	Inrikes Domestic		Utrikes International	Inrikes Domestic		
1969	34 287	57 575	179 200	271 062	2 698 488	1 268 870	3 967 358
1970	35 468	61 936	188 705	286 109	2 945 546	1 374 917	4 320 463
1971	38 960	63 922	185 569	288 451	3 302 038	1 599 679	4 901 717
1972	41 439	72 022	186 664	300 125	3 716 236	1 660 141	5 376 377
1973	39 416	70 707	173 408	283 531	3 791 808	1 740 957	5 532 765
1974	37 752	71 987	174 111	283 850	3 732 073	1 847 873	5 579 946
1975	39 427	67 584	198 355	305 366	4 008 056	1 852 386	5 860 442
1976	40 099	79 530	223 360	342 989	4 316 060	2 175 066	6 491 126
1977	40 719	80 900	211 718	333 337	4 703 185	2 056 680	6 759 865
1978	42 400	81 741	197 438	321 579	5 195 205	2 449 667	7 644 872
1979	43 722	96 187	203 717	343 626	5 324 076	3 154 144	8 478 220
1980	40 504	99 226	196 092	335 822	4 718 489	3 240 481	7 958 970
1981	41 811	109 994	199 008	350 813	4 986 899	3 729 093	8 715 992
1982	41 603	119 606	194 605	355 814	5 148 718	4 230 747	9 379 465
1983	43 443	125 912	187 337	356 692	4 854 640	4 707 323	9 561 963
1984	44 470	143 937	203 141	391 548	5 283 554	5 389 320	10 672 874
1985	44 414	151 204	214 908	410 526	5 356 072	5 644 831	11 000 903
1986	50 442	172 030	199 787	422 259	6 164 969	6 553 411	12 718 380
1987	58 213	181 188	213 563	452 964	7 086 721	7 223 800	14 310 521
1988	63 894	199 288	228 885	492 067	7 810 819	8 023 202	15 834 021
1989	72 275	203 704	243 714	519 693	8 433 734	8 397 214	16 830 948
1990	77 340	206 321	254 302	537 963	9 004 496	8 719 482	17 723 978
1991	74 563	174 482	240 105	489 150	8 236 471	7 208 714	15 445 185
1992	78 360	173 397	239 112	490 869	8 902 294	7 112 407	16 014 701
1993	78 063	172 958	209 000	460 021	8 775 201	6 887 358	15 662 559
1994	82 084	166 128	198 737	446 949	9 801 473	7 014 104	16 815 577
1995	87 289	160 144	194 643	442 076	10 837 258	6 578 825	17 416 083
1996	94 635	167 781	189 808	452 224	11 907 831	6 578 384	18 486 215
1997	104 669	177 628	182 782	465 079	13 308 231	6 793 924	20 102 155
1998	113 634	181 611	173 394	468 639	14 493 805	7 229 241	21 723 046
1999	123 954	182 747	188 017	494 718	15 344 808	7 613 339	22 958 147
2000	129 604	177 579	187 681	494 864	16 547 479	7 943 258	24 490 737
2001	127 281	170 342	195 777	493 400	16 441 267	7 846 138	24 287 405
2002	112 819	158 440	187 277	458 536	15 263 430	7 198 525	22 461 955
2003	107 354	150 486	170 673	428 513	15 015 982	6 685 968	21 701 950
2004	114 743	152 011	174 667	441 421	16 617 472	6 851 650	23 469 122
2005	112 879	145 438	162 238	420 555	17 846 436	7 080 769	24 927 205
2006	113 623	140 419	136 895	390 937	18 857 289	7 026 669	25 883 958
2007	115 264	136 173	140 999	392 436	20 251 555	6 913 804	27 165 359
2008	121 680	134 924	136 306	392 910	21 312 346	6 763 626	28 075 972
2009	107 567	127 524	137 295	372 386	19 462 170	5 993 085	25 455 255

¹ T o m 1971 avser antalet landningar och passagerare endast statliga flygplatser med linjefart och chartertrafik.

Until 1971 the number of landings and passengers refers to state owned airports with scheduled and non scheduled traffic.

² Antal ankommande och avresande passagerare i utrikes trafik samt antal avresande passagerare i inrikes trafik.

Number of arriving and departing passengers in international traffic and number of departing passengers in domestic traffic.

Tabell 4.2 Antal landningar på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 2008-2009

Number of landings at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 2008-2009

Flygplats Airport	Totalt Total	Totalt Total	Linjefart och chartertrafik Scheduled and non-scheduled traffic		Taxiflyg Taxi flights	Övrig flygverksamhet ¹ Other flying activity ¹
			Utrikes trafik International traffic	Inrikes trafik Domestic traffic		
	2008	2009	2009	2009	2009	2009
Arvidsjaur	5 565	6 957	85	703	10	6 159
Borlänge	4 899	4 839	82	1 927	19	2 811
Gällivare	1 433	1 613	1	1 179	1	432
Göteborg-Landvetter	32 814	28 346	19 967	7 978	74	327
Göteborg-City	28 798	30 297	2 800	180	152	27 165
Hagfors	758	712	1	667	-	44
Halmstad	4 657	4 774	36	1 933	38	2 767
Hemavan	387	406	3	390	3	10
Jönköping	7 322	6 730	572	2 253	489	3 416
Kalmar	5 204	5 535	110	1 522	12	3 891
Karlstad	5 249	3 690	600	1 226	19	1 845
Kiruna	3 384	2 917	46	1 282	14	1 575
Kramfors-Sollefteå	568	1 277	5	1 129	14	129
Kristianstad	3 547	3 953	16	825	48	3 064
Linköping/Saab	9 907	9 374	1 409	733	-	7 232
Luleå/Kallax	9 542	8 993	215	6 260	84	2 434
Lycksele	2 154	2 198	-	1 249	7	942
Malmö Airport	18 476	17 395	4 542	7 237	288	5 328
Mora/Siljan	1 563	1 699	3	961	6	729
Norrköping/Kungsängen	8 458	9 077	1 470	408	104	7 095
Oskarshamn	879	900	10	774	33	83
Pajala	462	490	-	438	3	49
Ronneby	5 246	4 327	6	1 703	1	2 617
Skellefteå	3 339	3 275	35	1 830	42	1 368
Stockholm/Arlanda	111 461	96 293	61 067	34 272	291	663
Stockholm/Bromma	31 448	31 951	2 566	18 238	593	10 554
Stockholm/Skavsta	17 271	16 588	9 294	144	1 055	6 095
Stockholm/Västerås	11 973	15 193	1 229	27	56	13 881
Storuman	893	512	3	459	3	47
Sundsvall/Härnösand	5 832	6 020	76	4 085	97	1 762
Sveg	531	510	2	502	2	4
Torsby	648	666	31	478	37	120
Trollhättan-Vänersborg	4 488	3 090	18	849	20	2 203
Umeå	10 853	10 568	123	6 081	447	3 917
Vilhelmina	887	987	1	894	4	88

Tabell 4.2 (forts)

Flygplats Airport	Totalt Total	Totalt Total	Linjefart och chartertrafik Scheduled and non- scheduled traffic		Taxiflyg Taxi flights	Övrig flygverksamhet ¹ Other flying activity ¹
			Utrikes trafik International traffic	Inrikes trafik Domestic traffic		
	2008	2009	2009	2009	2009	2009
Visby	9 779	9 975	144	5 307	902	3 622
Växjö/Kronoberg	3 981	4 051	277	2 512	24	1 238
Åre Östersund	4 029	4 196	89	2 827	109	1 171
Ängelholm	7 375	6 148	70	3 003	36	3 039
Örebro	4 458	3 881	547	1 482	111	1 741
Örnsköldsvik	2 032	1 983	16	1 577	31	359
Totalt Grand total	392 910	372 386	107 567	127 524	5 279	132 016

¹ Privatflyg, skolflyg, aerial work och militär. Private flights, instructional flights, aerial work and military.

Tabell 4.3 Ankommande och avresande passagerare på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 2008-2009

Number of arriving and departing passengers at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 2008-2009

Flygplats Airport	Totalt Total		Utrikes trafik International traffic			Inrikes trafik Domestic traffic		
	2008	2009	2009	2009	Summa Total	2009	2009	Summa 2009
			Ank Arr	Avr Dep		Ank ¹ Arr ¹	Avr ¹ Dep ¹ Total	
Arvidsjaur	57 381	42 664	6 948	7 600	14 548	14 090	14 026	28 116
Borlänge	36 620	33 888	4 899	5 182	10 081	11 730	12 077	23 807
Gällivare	38 942	36 836	-	-	-	18 468	18 368	36 836
Göteborg-Landvetter	4 300 113	3 683 799	1 338 296	1 329 648	2 667 944	504 426	511 429	1 015 855
Göteborg-City	842 120	728 890	362 689	365 707	728 396	261	233	494
Hagfors	2 744	2 564	-	-	-	1 232	1 332	2 564
Halmstad	113 501	92 697	1 897	1 760	3 657	44 357	44 683	89 040
Hemavan	17 666	12 052	12	12	24	5 986	6 042	12 028
Jönköping	76 611	62 918	12 163	11 864	24 027	19 542	19 349	38 891
Kalmar	177 734	157 138	11 886	11 704	23 590	66 111	67 437	133 548
Karlstad	118 762	84 880	20 372	21 246	41 618	21 349	21 913	43 262
Kiruna	207 431	186 060	1 662	1 753	3 415	91 911	90 734	182 645
Kramfors-Sollefteå	14 787	19 038	11	11	22	9 653	9 363	19 016
Kristianstad	58 654	41 205	63	57	120	20 380	20 705	41 085
Linköping/Saab	82 523	78 424	37 462	38 502	75 964	1 265	1 195	2 460
Luleå/Kallax	995 300	953 556	28 704	29 006	57 710	445 915	449 931	895 846
Lycksele	25 564	21 776	-	-	-	10 978	10 798	21 776
Malmö-Airport	1 747 483	1 525 609	282 242	293 526	575 768	475 387	474 454	949 841
Mora/Siljan	8 390	9 325	61	65	126	4 674	4 525	9 199
Norrköping/Kungsängen	113 246	100 177	47 371	47 529	94 900	2 685	2 592	5 277
Oskarshamn	13 338	13 295	50	58	108	6 431	6 756	13 187
Pajala	2 749	2 672	-	-	-	1 277	1 395	2 672
Ronneby	206 932	191 168	290	379	669	95 106	95 393	190 499
Skellefteå	241 848	205 551	5 062	5 075	10 137	97 693	97 721	195 414
Stockholm/Arlanda	18 106 877	16 047 442	6 049 130	6 041 550	12 090 680	1 988 003	1 968 759	3 956 762
Stockholm/Bromma	1 852 715	1 968 139	77 366	77 178	154 544	899 175	914 420	1 813 595
Stockholm/Skavsta	2 479 646	2 524 633	1 258 590	1 261 888	2 520 478	2 320	1 835	4 155
Stockholm/Västerås	186 612	174 496	86 357	87 900	174 257	62	177	239
Storuman	10 577	9 346	-	-	-	4 635	4 711	9 346
Sundsvall/Härnösand	303 636	248 902	9 480	9 704	19 184	114 560	115 158	229 718
Sveg	5 332	5 306	-	-	-	2 614	2 692	5 306
Torsby	3 377	3 061	6	6	12	1 460	1 589	3 049
Trollhättan-Vänersborg	55 049	36 638	34	40	74	17 969	18 595	36 564
Umeå	823 159	815 362	16 827	17 604	34 431	389 419	391 512	780 931
Vilhelmina	16 039	13 306	-	-	-	6 876	6 430	13 306

Tabell 4.3 (forts)

Flygplats Airport	Totalt Total	Totalt Total	Utrikes trafik International traffic			Inrikes trafik Domestic traffic		
			Ank Arr	Avr Dep	Summa Total	Ank ¹ Arr ¹	Avr ¹ Dep ¹	Summa Total
	2008	2009	2009	2009	2009	2009	2009	2009
Visby	324 347	304 403	6 676	6 498	13 174	146 313	144 916	291 229
Växjö/Kronoberg	179 799	148 442	27 746	27 152	54 898	45 657	47 887	93 544
Åre Östersund	383 504	330 961	7 134	7 256	14 390	158 680	157 891	316 571
Ängelholm	391 780	364 356	327	361	688	181 034	182 634	363 668
Örebro	69 950	62 514	24 619	24 862	49 481	6 245	6 788	13 033
Örnsköldsvik	144 975	91 945	1 443	1 612	3 055	44 250	44 640	88 890
Totalt Grand total			9 727 875	9 734 295	19 462 170	5 980 179	5 993 085	

¹ Skillnaden mellan antalet ankommande och avresande passagerare beror på en större noggrannhet i rapporteringen av avresande passagerare.
The difference between the number of arriving and departing passengers depends on a more accurate report of departing passengers.

Tabell 4.4 Antalet personkilometer i inrikes linje- och chartertrafik 2005-2009¹, tusental

The number of domestic passenger kilometres in scheduled and non-scheduled traffic 2005-2009¹, thousands

År Year	Personkilometer Passenger kilometers Inrikes Domestic
2005	3 328 189
2006	3 290 032
2007	3 248 234
2008	3 233 405
2009	2 885 628

¹ Antalet personkilometer är beräknat på antalet inrikes passagerare mellan svenska flygplatser (första destination efter avgång).

The number of domestic passenger kilometres has been calculated based on the number of domestic passengers between Swedish airports (first landing after take-off).

 Sveriges officiella statistik

Tabell 4.5 Avresande passagerare i utrikes trafik efter land för första landningsflygplats efter start från Svenska flygplatser 2005-2009

Passengers embarked in international traffic by country for the first landing airport after take-off from Swedish airports 2005-2009

Destination	2005	2006	2007	2008	2009
Tyskland Germany	976 102	1 080 485	1 204 700	1 296 208	1 280 108
Storbritannien United Kingdom	1 172 065	1 147 052	1 140 505	1 149 153	1 038 555
Spanien Spain	832 131	908 362	1 027 835	1 078 883	880 935
Danmark Denmark	922 812	885 441	888 800	870 808	721 650
Norge Norway	526 119	601 498	607 946	625 361	564 524
Finland	639 439	676 130	654 513	631 455	553 812
Frankrike France	473 986	528 055	582 719	591 923	463 370
Nederländerna The Netherlands	432 675	445 503	476 051	502 798	459 363
Italien Italy	276 717	291 386	342 417	385 440	365 487
Grekland Greece	304 321	351 062	368 683	359 234	329 521
Turkiet Turkey	318 670	255 877	254 838	319 505	325 710
Polen Poland	89 152	169 980	241 109	270 911	273 991
USA	202 339	211 317	226 980	257 318	235 285
Thailand	94 190	145 058	204 497	247 145	227 856
Schweiz Switzerland	140 967	154 511	174 270	199 588	225 235
Österrike Austria	114 291	136 613	153 721	165 395	182 373
Belgien Belgium	209 795	216 281	199 566	186 411	179 415
Ungern Hungary	103 356	98 318	112 445	134 482	152 595
Egypten Egypt	99 102	66 946	75 327	116 808	127 879
Lettland Latvia	71 106	78 831	100 130	106 988	121 562
Tjeckien Czech Republic	63 223	78 899	62 195	80 427	109 251
Cypern Cyprus	83 011	90 757	117 174	121 541	107 007
Ryssland Russia	81 118	88 008	85 678	93 164	80 067
Estland Estonia	73 176	76 701	86 993	82 149	64 793
Portugal	58 793	74 271	75 774	81 319	62 948
Kroatien Croatia	40 110	43 377	43 968	57 729	59 555
Irland	49 791	79 334	104 066	82 872	54 660
Island Iceland	60 739	67 202	74 581	57 492	49 989
Tunisien Tunisia	30 130	36 222	45 423	43 939	41 966
Irak Iraq	459	11 440	3 903	4 986	41 863
Bulgarien Bulgaria	88 859	88 617	87 866	62 273	38 025
Kina China	25 829	29 460	60 622	62 697	36 985
Iran	36 368	33 160	31 415	29 023	29 188
Malta	19 094	13 957	22 077	27 049	27 244
Förenade Arabemiraten Unites Arab Emirates	29 114	42 639	57 041	40 825	26 101
Övriga länder Other countries	139 109	144 772	170 505	239 235	195 427
Totalt Grand total	8 878 258	9 447 522	10 166 333	10 662 534	9 734 295

 Sveriges officiella statistik

Tabell 4.6 Antal utbudna flygstolar i linje- och chartertrafik på svenska flygplatser 2008-2009

Number of available seats in scheduled and non-scheduled traffic at Swedish airports 2008-2009

Flygplats Airport	Totalt Total	Totalt Total	Utrikes trafik International traffic	Inrikes trafik Domestic traffic
			Avg Dep	Avg Dep
	2008	2009	2009	2009
Arvidsjaur	71 051	59 418	12 102	47 316
Borlänge	39 317	39 147	5 429	33 718
Gällivare	37 995	39 103	-	39 103
Göteborg-Landvetter	3 226 432	2 654 135	1 886 578	767 557
Göteborg-City	567 367	471 087	470 400	687
Hagfors	12 236	11 361	-	11 361
Halmstad	94 894	81 375	2 182	79 193
Hemavan	18 965	20 304	18	20 286
Jönköping	69 170	62 563	12 695	49 868
Kalmar	135 986	126 430	13 886	112 544
Karlstad	110 900	82 610	34 012	48 598
Kiruna	164 146	151 658	3 423	148 235
Kramfors-Sollefteå	22 320	55 401	22	55 379
Kristianstad	58 913	40 027	163	39 864
Linköping/Saab	101 409	112 793	93 132	19 661
Luleå/Kallax	727 654	692 797	30 942	661 855
Lycksele	55 404	80 622	-	80 622
Malmö Airport	1 291 870	1 068 417	369 387	699 030
Mora/Siljan	12 033	17 141	81	17 060
Norrköping/Kungsängen	101 576	90 787	83 332	7 455
Oskarshamn	13 930	13 832	114	13 718
Pajala	5 077	4 807	-	4 807
Ronneby	165 894	155 721	679	155 042
Skellefteå	166 754	158 826	5 475	153 351
Stockholm/Arlanda	13 337 966	11 513 770	8 449 295	3 064 475
Stockholm/Bromma	1 313 229	1 415 909	145 864	1 270 045
Stockholm/Skavsta	1 741 407	1 747 264	1 743 727	3 537
Stockholm/Västerås	132 473	115 700	115 113	587
Storuman	42 104	15 531	-	15 531
Sundsvall/Härnösand	257 262	237 339	10 038	227 301
Sveg	9 520	8 586	-	8 586
Torsby	6 851	6 940	23	6 917
Trollhättan-Vänersborg	49 454	28 375	87	28 288
Umeå	608 351	569 297	19 557	549 740
Vilhelmina	32 606	45 317	-	45 317
Visby	234 508	223 482	8 751	214 731
Växjö/Kronoberg	164 216	123 043	35 535	87 508
Åre Östersund	291 602	258 484	8 863	249 621
Ängelholm	269 104	253 541	789	252 752
Örebro	63 717	60 392	25 602	34 790
Örnsköldsvik	125 888	73 166	1 805	71 361
Totalt Grand total	25 951 551	22 986 498	13 589 101	9 397 397

Tabell 4.7 Ankommande och avgående frakt och post på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 1969-2009^{1,2}. Ton.

Freight and Mail loaded and unloaded at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 1969-2009^{1,2}. Tonnes.

År Year	Fraktgods ³ Freight ³			Post ³ Mail ³		
	Utrikes International	Inrikes Domestic	Summa Total	Utrikes International	Inrikes Domestic	Summa Total
1969	45 677	12 765	58 442	5 243	8 358	13 601
1970	48 401	13 675	62 076	5 645	8 595	14 240
1971	39 690	12 480	52 170	5 590	9 466	15 056
1972	43 580	11 652	55 232	5 728	9 087	14 815
1973	50 322	12 175	62 497	5 694	9 176	14 870
1974	52 503	10 988	63 491	5 242	10 001	15 243
1975	44 796	9 229	54 025	5 708	9 962	15 670
1976	46 421	8 832	55 253	5 807	9 575	15 382
1977	46 870	7 964	54 834	6 236	8 612	14 848
1978	57 068	7 603	64 671	6 610	8 114	14 724
1979	75 112	8 146	83 258	7 518	7 967	15 485
1980	62 394	9 322	71 716	7 555	8 026	15 581
1981	55 782	9 071	64 853	7 880	8 077	15 957
1982	53 340	11 407	64 747	7 986	8 117	16 103
1983	57 845	13 884	71 729	7 725	9 431	17 156
1984	72 059	14 697	86 756	8 437	9 443	17 880
1985	70 592	14 593	85 185	9 037	9 685	18 722
1986	72 471	15 198	87 669	11 363	11 834	23 197
1987	79 506	15 870	95 376	11 548	14 262	25 810
1988	81 334	16 438	97 772	12 104	16 088	28 192
1989	91 507	12 976	104 483	9 244	16 003	25 247
1990	87 754	11 332	99 086	7 550	13 820	21 370
1991	79 712	13 022	92 734	10 485	15 780	26 265
1992	96 043	15 422	111 465	12 564	15 722	28 286
1993	93 009	15 296	108 305	10 554	13 500	24 054
1994	116 426	8 991	125 417	12 129	14 368	26 497
1995	133 486	6 552	140 038	12 388	16 761	29 149
1996	159 179	6 803	165 982	11 728	21 897	33 625
1997	184 927	6 475	191 402	10 372	25 192	35 564
1998	189 094	9 316	198 410	8 904	25 366	34 270
1999	176 073	12 497	188 570	8 940	27 211	36 151
2000	193 396	6 925	200 321	10 241	27 450	37 691
2001	170 939	4 989	175 928	9 682	26 028	35 710
2002	197 045	5 421	202 466	8 140	26 439	34 579
2003	185 714	4 422	190 136	7 096	22 876	29 972
2004	166 727	4 472	171 199	7 897	21 440	29 337
2005	168 706	5 658	174 364	9 456	19 306	28 762
2006	183 245	5 395	188 640	9 026	22 950	31 976
2007	208 938	4 993	213 931	8 709	18 000	26 709
2008	180 746	4 546	185 292	10 630	17 063	27 693
2009	139 439	1 674	141 113	9 409	15 711	25 120

¹ Avser flugen frakt och post.
Only flown freight and mail.

² T o m 1971 avser frakt- och postuppgifter endast statliga flygplatser med linjefart och chartertrafik.
Until 1971 the freight and mail figures refers to state owned airports with scheduled and non scheduled traffic.

³ Ankommande och avgående frakt och post i utrikes trafik samt avgående frakt och post i inrikes trafik.
Loaded and unloaded freight and mail in international traffic and loaded in domestic traffic.

Tabell 4.8 Ankommande och avgående frakt på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 2008-2009¹. Ton.

Freight loaded and unloaded at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 2008-2009¹. Tonnes.

Flygplats Airport	Totalt Total		Utrikes trafik International traffic			Inrikes trafik Domestic traffic		
	2008	2009	Ank	Avg	Summa	Ank ²	Avg ²	Summa
			Unloaded	Loaded	Total	Unloaded ²	Loaded ²	Total
	2008	2009	2009	2009	2009	2009	2009	2009
Arvidsjaur	-	-	-	-	-	-	-	-
Borlänge	-	-	-	-	-	-	-	-
Gällivare	15	16	-	-	-	14	2	16
Göteborg-Landvetter	49 280	42 872	18 881	23 529	42 410	162	300	462
Göteborg-City	11	2	2	-	2	-	-	-
Hagfors	-	-	-	-	-	-	-	-
Halmstad	14	10	-	-	-	5	5	10
Hemavan	-	-	-	-	-	-	-	-
Jönköping	1 329	1 314	541	698	1 239	66	9	75
Kalmar	2	16	8	8	16	-	-	-
Karlstad	25	16	-	-	-	5	11	16
Kiruna	103	64	-	-	-	47	17	64
Kramfors-Sollefteå	1	-	-	-	-	-	-	-
Kristianstad	20	3	-	-	-	2	1	3
Linköping/Saab	7	-	-	-	-	-	-	-
Luleå/Kallax	368	1 093	8	864	872	186	35	221
Lycksele	7	6	-	-	-	5	1	6
Malmö Airport	29 304	24 801	12 223	12 439	24 662	22	117	139
Mora/Siljan	3	1	-	-	-	1	-	1
Norrköping/Kungsängen	554	212	206	6	212	-	-	-
Oskarshamn	7	8	-	-	-	5	3	8
Pajala	-	-	-	-	-	-	-	-
Ronneby	28	17	-	-	-	9	8	17
Skellefteå	136	113	-	-	-	81	32	113
Stockholm/Arlanda	99 051	64 073	30 563	32 034	62 597	648	828	1 476
Stockholm/Bromma	312	219	18	-	18	120	81	201
Stockholm/Skavsta	417	4	2	2	4	-	-	-
Stockholm/Västerås	1 706	4 102	2 044	1 947	3 991	18	93	111
Storuman	4	4	-	-	-	4	-	4
Sundsvall/Härnösand	173	121	-	-	-	92	29	121
Sveg	-	-	-	-	-	-	-	-
Torsby	-	-	-	-	-	-	-	-
Trollhättan-Vänersborg	4	-	-	-	-	-	-	-
Umeå	192	136	-	-	-	87	49	136
Vilhelmina	1	-	-	-	-	-	-	-
Visby	110	81	-	-	-	55	26	81
Växjö/Kronoberg	49	10	-	-	-	1	9	10
Åre Östersund	103	76	-	-	-	69	7	76
Ängelholm	22	14	-	-	-	3	11	14
Örebro	6 005	3 413	1 391	2 022	3 413	-	-	-
Örnsköldsvik	49	1	-	-	-	1	-	1
Totalt Grand total			65 887	73 549	139 436	1 708	1 674	

¹ Avser flugen frakt
Only flown freight

² Skillnaden mellan antalet ankommande och avgående frakttön beror på en större noggrannhet i rapporteringen av avgående frakttön.
The difference between the number of loaded and unloaded freight-tons depends on a more accurate report of departing freight-tons.

Tabell 4.9 Ankommande och avgående post på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 2008-2009¹. Ton.

Mail loaded and unloaded at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 2008-2009¹. Tonnes.

Flygplats Airport	Totalt Total		Utrikes trafik International traffic			Inrikes trafik Domestic traffic		
	2008	2009	Ank Unloaded	Avg Loaded	Summa Total	Ank ² Unloaded ²	Avg ² Loaded ²	Summa Total
			2009	2009	2009	2009	2009	2009
Arvidsjaur	-	-	-	-	-	-	-	-
Borlänge	-	-	-	-	-	-	-	-
Gällivare	543	532	-	-	-	250	282	532
Göteborg-Landvetter	1 760	1 707	9	7	16	881	810	1 691
Göteborg-City	-	-	-	-	-	-	-	-
Hagfors	-	-	-	-	-	-	-	-
Halmstad	-	-	-	-	-	-	-	-
Hemavan	-	-	-	-	-	-	-	-
Jönköping	3 137	2 736	-	-	-	1 233	1 503	2 736
Kalmar	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlstad	1 093	886	-	-	-	425	461	886
Kiruna	409	384	1	-	1	208	175	383
Kramfors-Sollefteå	-	-	-	-	-	-	-	-
Kristianstad	-	-	-	-	-	-	-	-
Linköping/Saab	-	-	-	-	-	-	-	-
Luleå/Kallax	1 251	1 202	-	-	-	646	556	1 202
Lycksele	-	-	-	-	-	-	-	-
Malmö Airport	4 063	3 608	-	-	-	1 867	1 741	3 608
Mora/Siljan	-	-	-	-	-	-	-	-
Norrköping/Kungsängen	-	-	-	-	-	-	-	-
Oskarshamn	-	-	-	-	-	-	-	-
Pajala	-	-	-	-	-	-	-	-
Ronneby	-	-	-	-	-	-	-	-
Skellefteå	-	-	-	-	-	-	-	-
Stockholm/Arlanda	22 553	14 594	5 762	3 630	9 392	4 665	6 299	10 964
Stockholm/Bromma	14	7	-	-	-	7	-	7
Stockholm/Skavsta	-	-	-	-	-	-	-	-
Stockholm/Västerås	-	-	-	-	-	-	-	-
Storuman	-	-	-	-	-	-	-	-
Sundsvall/Härnösand	2 270	2 170	-	-	-	1 245	925	2 170
Sveg	-	-	-	-	-	-	-	-
Torsby	-	-	-	-	-	-	-	-
Trollhättan-Vänersborg	-	-	-	-	-	-	-	-
Umeå	5 737	5 292	-	-	-	3 031	2 261	5 292
Vilhelmina	-	-	-	-	-	-	-	-
Visby	836	861	-	-	-	532	329	861
Växjö/Kronoberg	949	806	-	-	-	439	367	806
Åre Östersund	-	-	-	-	-	-	-	-
Ängelholm	-	-	-	-	-	-	-	-
Örebro	-	-	-	-	-	-	-	-
Örnsköldsvik	1	-	-	-	-	-	-	-
Totalt Grand total			5 772	3 637	9 409	15 429	15 709	

¹ Avser flugen post
Only flown mail

² Skillnaden mellan antalet ankommande och avgående postton beror på en större noggrannhet i rapporteringen av avgående postton.
The difference between the number of loaded and unloaded mail-tons depends on a more accurate report of departing mail-tons.

Tabell 4.10 Antal flygplansrörelser i kontrollerat luftrum 2005-2009

Number of movements in controlled airspace 2005-2009

	2005	2006	2007	2008	2009
Hela landet Total Sweden	656 469	681 533	701 975	726 195	643 886
Varav överflygningar Of which overflights	245 818	275 212	295 810	310 361	270 669
Starter/landningar Take-offs/landings	580 685	570 180	565 532	572 804	520 217
Max antal luftrumsrörelser per dygn Max number of airspace movements per day	2 359	2 502	2 489	2 642	2 225
Min antal luftrumsrörelser per dygn Min number of airspace movements per day	451	452	486	513	492
Antal luftrumsrörelser i medeltal per dygn Average number of airspace movements per day	1 800	1 868	1 924	1 985	1 765

Tabell 4.11 Antalet starter i linjefart och chartertrafik efter flygplantyp från svenska flygplatser 2008-2009

Number of departures in scheduled and non-scheduled traffic by aircraft type from Swedish airports 2008-2009

Flygplantyp Type of Aircraft	2008	2009	Förändring, % Change, %
Boeing 737-600	21 577	26 762	24,0%
Boeing 737-800	25 206	26 266	4,2%
Fokker 50	27 625	20 284	-26,6%
Saab 340	15 090	18 206	20,6%
Boeing (Douglas) MD-82	28 039	15 471	-44,8%
Avro RJ100	15 764	15 103	-4,2%
BAe Jetstream 32	10 656	10 940	2,7%
Airbus A320	9 302	9 695	4,2%
Saab 2000	12 001	9 467	-21,1%
BAe ATP	4 943	8 837	78,8%
ATR72	3 261	6 151	88,6%
Boeing 737-300	4 969	6 104	22,8%
Airbus A319	5 477	4 967	-9,3%
Airbus A321	5 127	4 416	-13,9%
Avro RJ85	5 745	4 021	-30,0%
Beechcraft 1900	3 692	3 437	-6,9%
Canadair Regional Jet 200	2 904	3 216	10,7%
Embraer 145	2 345	2 829	20,6%
Boeing 757-200	2 981	2 340	-21,5%
Boeing 737-500	2 627	2 270	-13,6%
Boeing (Douglas) MD-83	5 310	2 148	-59,5%
Boeing 767-300	2 126	1 982	-6,8%
Embraer E135	1 287	1 899	47,6%
Boeing 737-700	6 315	1 873	-70,3%
Embraer 190	1 484	1 838	23,9%
Canadair Regional Jet 900	843	1 825	116,5%
Embraer 170	1 891	1 600	-15,4%
Fokker 70	1 269	1 496	17,9%
Dornier 328	849	1 475	73,7%
Dash 8	1 101	1 242	12,8%
Fokker 100	3 418	1 224	-64,2%
Boeing 747-400	1 166	1 095	-6,1%
Boeing 737-400	1 319	1 076	-18,4%
Airbus A330-300	1 086	1 035	-4,7%
ATR 43	827	960	16,1%
Beechcraft 2000	834	892	7,0%
Canadair Regional Jet 100	1 034	846	-18,2%
Boeing (Douglas) MD-87	2 468	758	-69,3%
Övriga flygplan Other aircraft	12 646	9 045	-28,5%
Totalt Grand total	256 604	235 091	-8,4%

5. Miljö

Environmental work


Tabell 5.1 Avgasemissioner från inrikes, utrikes och nationell flygtrafik 2005-2009.

Exhaust gases from domestic, international and national air traffic 2005-2009.

	2005	2006	2007	2008	2009
Koldioxid (CO₂), tusen ton Carbon dioxide, thousand tonnes					
Inrikes Domestic	554	545	529	532	447
Utrikes International	1 618	1 755	1 919	2 002	1 735
Nationellt National	1 520	1 550	1 578	1 622	1 377
Kväveoxider (NO_x), ton Nitrogen oxides, tonnes					
Inrikes Domestic	2 312	2 202	2 137	2 159	1 671
Utrikes International	7 558	8 109	9 049	9 388	8 136
Nationellt National	6 719	6 743	6 905	7 037	5 735
Svaveldioxid (SO₂), ton Sulphur dioxide, tonnes					
Inrikes Domestic	175	172	167	168	141
Utrikes International	512	555	607	634	549
Nationellt National	481	491	499	513	436
Kolmonoxid(CO), ton Carbon monoxide, tonnes					
Inrikes Domestic	1 971	2 069	1 250	1 177	1 051
Utrikes International	3 148	3 646	3 128	3 235	2 861
Nationellt National	4 085	4 364	3 401	3 413	3 010
Ofullständigt förbrända kolväten (HC), ton Unburned hydrocarbons, tonnes					
Inrikes Domestic	327	297	262	252	209
Utrikes International	345	422	405	418	339
Nationellt National	604	620	573	576	474

Tabell 5.2 Nyckeltal inrikes flygningar 2005-2009, gram per personkilometer.
Ratio domestic flights 2005-2009, grams per passenger kilometers.

	2005	2006	2007	2008	2009
Koldioxid (CO ₂) Carbon dioxide	171	165	162	165	155
Kväveoxider (NO _x), Nitrogen oxides	0,71	0,67	0,65	0,67	0,58
Svaveldioxid (SO ₂), Sulphur dioxide	0,054	0,052	0,051	0,052	0,049

 Sveriges officiella statistik

Tabell 5.3 Använd mängd halkbekämpningsmedel och flygplansavisningsmedel vid de svenska statliga flygplatserna 2005-2009, ton.

Used amount of runway de-icing and aircraft de-icing agents at Swedish State-owned airports 2005-2009, tonnes.

	2005	2006	2007	2008	2009
Halkbekämpningsmedel Runway de-icing agents					
Acetat medel Acetate deicers	165	52	42	57	47
Urea	176	222	203	174	89
Formiat Formate	2 418	1 724	2 184	2 109	1 379
Flygplansavisningsmedel som 100% glykol Aircraft deicers as 100% Glycol	2 907	2 603 ^k	2 035	1 913 ^k	2 309

^k Korrigerad uppgift. Corrected data.

 Sveriges officiella statistik

6. Säkerhet

Safety

Tabell 6.1 Luffartsolyckor med motordrivna luftfartyg efter flygsituation i Sverige oavsett luftfartygets nationalitet 2008-2009

Accidents to powered aircraft by flight phase in Sweden irrespective of the nationality of the aircraft 2008-2009

Art av flygning Type of operation	Totalt antal luffartsolyckor Total number of accidents		Flygsituation Flight phase								
			Taxning/ stationärt Taxiing/ Stationary		Start Take-off		Flygning En route		Inflygning/ Landing		
	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	
Linjefart och ej regelb trafik Scheduled and non-scheduled traffic	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bruksflyg ¹ Miscellaneous commercial operations ¹	1	4	-	1	-	-	1	2	-	1	
Skolflyg Instructional operations	5	1	-	-	2	-	-	-	2	1	
Privatflyg Private operations	12	14	1	-	4	3	2	1	6	10	
Summa Total	18	19	1	1	6	3	3	3	8	12	

¹ Taxiflyg och aerial work
Taxi flights and aerial work

Tabell 6.2 Luftfartsolyckor med motordrivna luftfartyg efter typ av skada i Sverige oavsett nationalitet 2008-2009

Accidents to powered aircraft by injuries in Sweden irrespective of the nationality of the aircraft 2008-2009

Art av flygning Type of operation	Antal luftfarts- olyckor med dödlig utgång Number of fatal accidents		Personskador Killed and injured persons						
			Dödliga skador Fatal injuries		Allvarliga skador Serious injuries		Lindriga skador Minor injuries		
	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	
Linjefart och ej regelb trafik Scheduled and non-scheduled traffic	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bruksflyg ¹ Miscellaneous commercial operations ¹	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Skolflyg Instructional operations	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Privatflyg Private operations	-	2	-	2	2	1	-	-	-
Summa Total	-	2	-	2	2	1	1	2	-

Art av flygning Type of operation	Materialskador Material damages					
	Totalförstört Destroyed		Omfattande skador Substantial damages		Mindre skador Minor damages	
	2008	2009	2008	2009	2008	2009
Linjefart och ej regelb trafik Scheduled and non-scheduled traffic	-	-	-	-	-	-
Bruksflyg ¹ Miscellaneous commercial operations ¹	1	1	-	2	-	1
Skolflyg Instructional operations	-	-	2	-	3	-
Privatflyg Private operations	2	3	6	5	5	1
Summa Total	3	4	8	7	8	2

¹ Taxiflyg och aerial work
Taxi flights and aerial work

Tabell 6.3 Luftfartsolyckor med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg efter flygsituation oavsett haveriplats 2008-2009

Accidents to Swedish-registered powered aircraft by flight phase irrespective of country of accident 2008-2009

Art av flygning Type of operation	Totalt antal luftfartsolyckor Total number of accidents		Flygsituation Flight phase								
			Taxning/ stationärt Taxiing/ Stationary		Start Take-off		Flygning En route		Inflygning/ Landning Landing		
	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	
Linjefart och ej regelb trafik Scheduled and non-scheduled traffic	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bruksflyg ¹ Miscellaneous commercial operations ¹	1	4	-	1	-	-	1	2	-	1	
Skolflyg Instructional operations	5	1	-	-	2	-	-	-	2	1	
Privatflyg Private operations	14	12	1	-	5	2	2	1	6	9	
Summa Total	20²	17	1	1	7	2	3	3	8	11	

¹ Taxiflyg och aerial work
Taxi flights and aerial work

² För ett haveri i utlandet saknas uppgift om flygfas, eftersom haveriet är under utredning

One accident with a Swedish registered aircraft, occurred on foreign soil, is missing details on flight phase because it is currently under investigation

Tabell 6.4 Luftfartsolyckor med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg efter typ av skada oavsett haveriplats 2008-2009

Accidents to Swedish-registered powered aircraft by injuries irrespective of country of accident 2008-2009

Art av flygning Type of operation	Antal luftfarts- olyckor med dödlig utgång Number of fatal accidents		Personskador Killed and injured persons						
			Dödliga skador Fatal injuries		Allvarliga skador Serious injuries		Lindriga skador Minor injuries		
	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	
Linjefart och ej regelb trafik Scheduled and non-scheduled traffic	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bruksflyg ¹ Miscellaneous commercial operations ¹	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Skolflyg Instructional operations	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Privatflyg Private operations	1	1	1	1	2	1	-	-	-
Summa Total	1	1	1	1	2	1	1	2	

Art av flygning Type of operation	Materialskador Material damages					
	Totalförstört Destroyed		Omfattande skador Substantial damages		Mindre skador Minor damages	
	2008	2009	2008	2009	2008	2009
Linjefart och ej regelb trafik Scheduled and non-scheduled traffic	-	-	-	-	-	-
Bruksflyg ¹ Miscellaneous commercial operations ¹	1	1	-	2	-	1
Skolflyg Instructional operations	-	-	2	-	3	-
Privatflyg Private operations	2	2	6	7	5	2
Summa Total	3	3	8	9	8	3

¹Taxiflyg och aerial work
Taxi flights and aerial work

Tabell 7 Femårsöversikt
Five-year summary

	2005	2006	2007	2008	2009
Flygtrafik Air traffic					
Svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic					
Landningar Landings					
Utrikes International	112 900	113 600	115 300	121 700	107 600
Inrikes Domestic	145 400	140 400	136 200	134 900	127 500
Taxiflyg Taxi flights	11 000	9 400	9 200	7 800	5 300
Övrig luftfart Other flights	151 200	127 500	131 800	128 500	132 000
Summa landningar Landings, total	420 500	390 900	392 500	392 900	372 400
Passagerare (000) Passengers (000)					
Utrikes ankommande och avresande International arriving and departing	17 846	18 857	20 252	21 312	19 462
Inrikes avresande Domestic departing	7 081	7 027	6 914	6 764	5 993
Summa passagerare Passengers, total	24 927	25 884	27 166	28 076	25 455
Fraktgods, ton Freight, tonnes					
Utrikes ankommande och avgående International loaded and unloaded	154 700	183 200	208 900	180 700	139 400
Inrikes avgående Domestic loaded	4 500	5 400	5 000	4 500	1 700
Summa fraktgods Freight, total	159 200	188 600	213 900	185 200	141 100
Post, ton Mail, tonnes					
Utrikes ankommande och avgående International loaded and unloaded	9 500	9 000	8 700	10 600	9 400
Inrikes avgående Domestic loaded	19 300	23 000	18 000	17 100	15 700
Summa post Mail, total	28 800	32 000	26 700	27 700	25 100
Luftfartyg Aircraft					
I Sverige registrerade motordrivna luftfartyg den 31 december Swedish-registered powered aircraft in December 31	2 611	2 614	2 418 ^r	2 482 ^r	2 508
Certifikat den 31 december ¹ Licences, December 31 ¹	14 948	13 770	13 045	13 059	12 904
Antal haverier med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg Number of accidents to Swedish-registered powered aircraft					
Linjefart och ej regelbunden trafik Scheduled and non-scheduled traffic	1	-	1	-	-
Bruksflyg Miscellaneous commercial flying	5	7	7	1	4
Skolflyg Instructional operations	6	-	2	5	1
Privatflyg mm Private flights etc	13	10	15	14	12
Summa haverier Accidents, total	25	17	25	20	17
Internationell statistik International statistics					
Antal befordrade passagerare i linjefart för samtliga ICAO-anslutna staters linjebolag (milj) ²	2 022	2 124 ^r	2 281 ^r	2 271	..

¹ Se tabell 2.4. For explanation see table 2.4

² Number of passengers carried on scheduled services for ICAO contracting states' scheduled airlines

^r Reviderade siffror. Revised figures.

8. Internationell statistik

International statistics

Tabell 8 Världsluftfartens utveckling 1973-2008 (linjefart), miljoner¹Development of world scheduled revenue traffic 1973-2008, million¹

År Year	Passagerare Passengers	Passagerar- kilometer Passenger- kilometres	Kabinfaktor % Passenger Load factor %	Frakt, ton Freight, ton	Ton-kilometer Tonne-kilometres		
					Frakt Freight	Post Mail	Totalt (inkl passagerare) Total (incl passengers)
1973	489	618 000	58	8,2	17 530	2 880	75 780
1974	515	656 000	59	8,7	19 020	2 880	80 700
1975	534	697 000	59	8,7	19 370	2 900	84 790
1976	576	764 000	60	9,3	21 540	3 030	93 260
1977	610	818 000	61	10,0	23 630	3 180	100 440
1978	679	936 000	65	10,6	25 940	3 270	113 540
1979	754	1 060 000	66	11,0	28 010	3 430	126 870
1980	748	1 089 000	63	11,1	29 380	3 680	130 980
1981	752	1 119 000	64	10,9	30 880	3 790	135 490
1982	766	1 142 000	64	11,6	31 540	3 870	138 460
1983	798	1 190 000	64	12,3	35 110	4 000	146 390
1984	848	1 278 000	65	13,4	39 670	4 310	159 200
1985	899	1 367 000	66	13,7	39 840	4 400	167 690
1986	960	1 452 000	65	14,7	43 190	4 540	178 800
1987	1 028	1 589 000	67	16,1	48 320	4 700	196 460
1988	1 082	1 705 000	68	17,2	53 270	4 830	212 110
1989	1 109	1 774 000	68	18,1	57 150	5 060	222 980
1990	1 165	1 894 000	68	18,4	58 800	5 330	235 220
1991	1 135	1 845 000	68	17,5	58 560	5 070	230 720
1992	1 146	1 929 000	66	17,6	62 640	5 130	242 140
1993	1 142	1 949 000	65	18,1	68 450	5 230	250 630
1994	1 233	2 100 000	66	20,5	77 220	5 410	273 420
1995	1 304	2 248 000	67	22,2	83 130	5 630	293 930
1996	1 391	2 432 000	68	23,2	89 200	5 800	317 150
1997	1 457	2 573 000	69	26,4	102 880	5 990	344 190
1998	1 471	2 627 000	68	26,5	101 770	5 770	348 470
1999	1 562	2 797 800	69	28,1	108 660	5 720	370 420
2000	1 656	3 017 350	71	30,2	117 960	6 050	401 170
2001	1 624	2 929 840	69	29,0	110 700	5 300	385 450
2002	1 639	2 964 530	71	31,4	119 840	4 570	397 120
2003	1 691	3 019 100	71	33,5	125 760	4 530	407 670
2004	1 888	3 445 300	73	36,7	139 040	4 580	458 910
2005	2 022	3 721 690	75	37,6	142 520	4 660	487 860
2006	2 124	3 938 770	76	39,8	151 230	4 530	516 700
2007	2 281	4 228 330	77	41,8	158 280	4 500	546 670
2008	2 271	4 282 870	76	40,5	156 310	4 790	549 730

¹ Exklusive ej ICAO-anslutna stater. Excluding States not members of ICAO.

r Reviderade uppgifter. Revised figures.

Fakta om statistiken

Statistiken i denna årsbok avser Sveriges officiella statistik om luftfart. Myndigheten Trafikanalys har enligt lagen om officiell statistik (SFS 2001:99) och bilaga till statistikförordning (SFS 2001:100) i uppdrag att framställa och tillgängliggöra statistik över bland annat luftfarten. Statistikansvaret övertogs från SIKÅ, Statens institut för kommunikationsanalys, när Trafikanalys bildades våren 2010. Denna undersökning har producerats av Transportstyrelsen. Statistikrapporter kan hämtas gratis från Trafikanalys hemsida www.trafa.se.

Syfte och användning

Statistiken redovisar utrikes och inrikes luftfart i syfte att beskriva materiel, trafik/transporter m.m. och dess utveckling samt för att analysera problem, åtgärder och dess effekter.

EU-reglering

Statistikinsamlingen om lufttransport av passagerare, gods och post styrs av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 437/2003 samt kommissionens förordning (EG) nr 1358/2003, 546/2005 samt 158/2007. I enlighet med förordningen överförs statistikuppgifter till EU:s statistiska databaser. Uppgifter som lämnas till EU är sekretesskyddade enligt Euroatom 1588/90.

Tidigare publicering

En årsbok om flygverksamheten har givits ut sedan 1961. Fr o m 1976 ingår årsboken i Sveriges officiella statistik. Före 1976 benämndes publikationen Årsbok, därefter ändrades namnet till Luftfartsverket. När SIKÅ 1995 tog över ansvaret ändrades namnet till Luftfart för att förstärka att den avser luftfarten i Sverige och inte enbart statistik baserat på Luftfartsverkets flygplatser.

Statistiska storheter

I rapporten presenteras i det närmaste uteslutande helårsvärden för de två senaste åren. Det senaste året innehåller mer detaljerad information. Vissa historiska trafikdata finns från 1969.

Variabler

Flygplatser

- ägarförhållanden
- typ av flygplats
- landningsbanor
- tillhandahållna tjänster

Luftfartyg

- antal luftfartyg
- certifikat

Personal

- antal sysselsatta

Flygtrafik

- antal landningar
- antal passagerare
- passagerarkilometer
- antal flygstolar
- fraktmängder
- postmängder
- luftrumrörelser
- överflygningar
- antal starter
- kabinfaktor

Miljö

- halkbekämpningsmedel
- flygplanavisningsmedel
- utsläpp i avgaser

Säkerhet

- antal luftfartsolyckor
- personskador
- materialskador
- flygsituation

Femårsöversikt**Internationell statistik**

- passagerare
- passagerarkilometer
- kabinfaktor
- frakt
- post
- tonkilometer

Redovisningsgrupper

Uppgifterna redovisas i de åtta huvudgrupper som nämnts under variabler. Samtliga uppgifter redovisas i aggregerad form. Uppgifter om ett enskilt flygföretags trafik redovisas inte.

Jämförbarhet med annan statistik

EU:s samtliga medlemsländer följer samma EU-förordning kring insamling av luftfartsstatistik. Detta innebär att resultaten går att jämföra med övriga medlemsländers. Eurostat publicerar regelbundet sammanställningar av insamlad statistik i olika publikationer.

Medlemsländerna i ICAO (International Civil Aviation Organisation) utgör en internationell luftfartsorganisation under FN. Medlemsländerna rapporterar viss statistik som fastställs av ICAOs råd. Även Eurostat använder ICAO-koder och definitioner i viss grad vilket främjar jämförbarheten inom statistiken över flygtransporter.

Referensperiod

Statistiken redovisas per kalenderår eller per den 31 december.

Framställningsperiod

Publicering sker sex månader efter det år uppgifterna avser.

Punktlighet

Publicering sker enligt tidplan.

Frekvens

Statistiken tas fram en gång per år. Uppgifter om passagerare, landningar, post och frakt publiceras månadsvis på Transportstyrelsens webbplats www.transportstyrelsen.se.

Tillförlitlighet

Tillförlitligheten är god, endast vissa rapporteringsfel kan förekomma.

Osäkerhetskällor

De tillförlitlighetsproblem som förekommer gäller främst uppgifter från flygoperatörer och rör tabellen 3.1. Uppgifterna baseras på en enkätundersökning. Enkätsvaren kan vid behov behöva kompletteras med uppgifter ur t ex företagens årsredovisningar.

Urval

Luffart är en totalundersökning.

Uppgiftsinsamling

Uppgiftsinsamlingen för denna rapport baseras främst från två olika källor, flygplatser och flygoperatörer.

Rapporteringen av data till avsnittet flygtrafik sker månads eller veckovis från flygplatserna till Transportstyrelsen varifrån uppgifterna hämtas. Det föreligger rapporteringsskyldighet för flygplatserna baserat på Transportstyrelsens föreskrift LFS 2007:70. Antalet flygplatser som ingick i undersökningen var 41 stycken 2009.

Uppgifter från flygoperatörer samlas in en gång per år på särskild blankett. Det föreligger rapporteringsskyldighet för flygbolag baserat på Transportstyrelsens föreskrift LFS 2007:18. Antalet flygföretag som ingick i 2009 års undersökning var 29 stycken. Två företag har inte svarat och ett företag lämnade ofullständiga uppgifter 2009.

Data om flygplan, certifikat och haverier hämtas ur Transportstyrelsens olika system.

Bortfall

Bortfall kan endast förekomma i tabell 3.1 där uppgifterna hämtas in via en enkät från flygoperatörerna. Två företag har inte svarat och ett företag lämnade ofullständiga uppgifter 2009. För det partiella bortfallet inhämtades de saknade uppgifterna från företagets årsredovisning. De två bolag som inte svarade stod för 1,2 procent av antalet anställda under 2008. I övrigt förekommer inget bortfall.

Bearbetning

Insamlade uppgifter genomgår en granskning och vid behov korrigeras inkomna uppgifter. När uppenbara felaktigheter/brister upptäcks kontaktas uppgiftslämnarna.

Publikationer med anknytning

Transportstyrelsen redovisar månatligen antal landningar, passagerare, gods- och postmängder vid landets flygplatser på Transportstyrelsens webbplats www.transportstyrelsen.se

Teckenförklaring

- .. Uppgift inte tillgänglig
- . Ingen uppgift kan förkomma
- Intet finns att redovisa
- ≤ Mindre än eller lika med
- > Större än
- r Reviderad uppgift
- k Korrigerad uppgift

Definitioner

- **Allmänflyg**, innehåller kategorierna aerial work, privatflyg och skolflyg. Aerial work består av jordbruksflyg, flygfotografering, reklamflyg, skogsbrandsbevakning mm. Som privatflyg räknas dels flygning för privat bruk utan kommersiellt syfte, dels affärsflyg, det vill säga befordran av passagerare eller gods för företag eller myndighet i egna luftfartyg. Skolflyg är sådan verksamhet där ändamålet är pilotutbildning och där flygningen övervakas av instruktör.
- **Bruksflyg**: Är ett samlat begrepp för taxiflyg och aerial work.
- **Chartertrafik**: Yrkesmässig, icke regelbunden luftfart för transport av passagerare med luftfartyg som är typgodkänt för befordran av mer än tio passagerare, eller av gods med luftfartyg vars högsta tillåtna startmassa överstiger 5,7 ton.
- **Haveri**: En olyckshändelse som inträffar med ett luftfartyg mellan den tidpunkt då en person går ombord för att flyga, och den tidpunkt då samtliga ombord lämnat luftfartyget och som medför att någon ombordvarande eller person utanför luftfartyget avlider till följd av händelsen, eller erhåller en allvarlig kroppsskada (skada som medför intagning på sjukhus och vård under mer än 48 timmar). Också om en betydande skada uppstår på luftfartyget eller egendom (annan än sådan som befordras).
- **Taxiflyg**: Yrkesmässig, icke regelbunden luftfart för transport av passagerare med luftfartyg som är typgodkänt för befordran av högst tio passagerare, eller av gods med luftfartyg vars högsta tillåtna startmassa inte överstiger 5,7 ton.
- **Kabinfaktor**: Antalet passagerare dividerat med antalet utbudna flygstolar.
- **Linjefart**: Befordran av passagerare eller gods enligt en på förhand fastställd och till allmänheten kungjord tidtabell.
- **Luftrumsrörelser**: Som luftrumsrörelse räknas start, landning och överflygning som sker i kontrollerat luftrum.
- **Militär luftfart**: Är flygningar som sker med militärregistrerade luftfartyg
- **Passagerarkilometer**: En passagerarkilometer är tillryggalagd då en passagerare färdats en kilometer
- **Sportbetonat flyg**: Ultralätt flyg, segelflyg, skärmflyg och hängflyg.
- **Störning**: Om ingen eller ringa personskada uppstått eller då skadorna på luftfartyget är begränsade.
- **Tonkilometer**: En tonkilometer är tillryggalagd då ett ton gods eller post färdats en kilometer.
- **Överflygning**: Som överflygning räknas en flygning som sker i svenskt kontrollerat luftrum utan att luftfartyget startar eller landar på någon svensk flygplats.



Trafikanalys är en kunskapsmyndighet för transportpolitiken. Vi analyserar och utvärderar föreslagna och genomförda åtgärder inom transportpolitiken. Vi ansvarar även för officiell statistik inom områdena transporter och kommunikationer. Trafikanalys bildades 1 april 2010 och har huvudkontor i Stockholm samt kontor i Östersund.