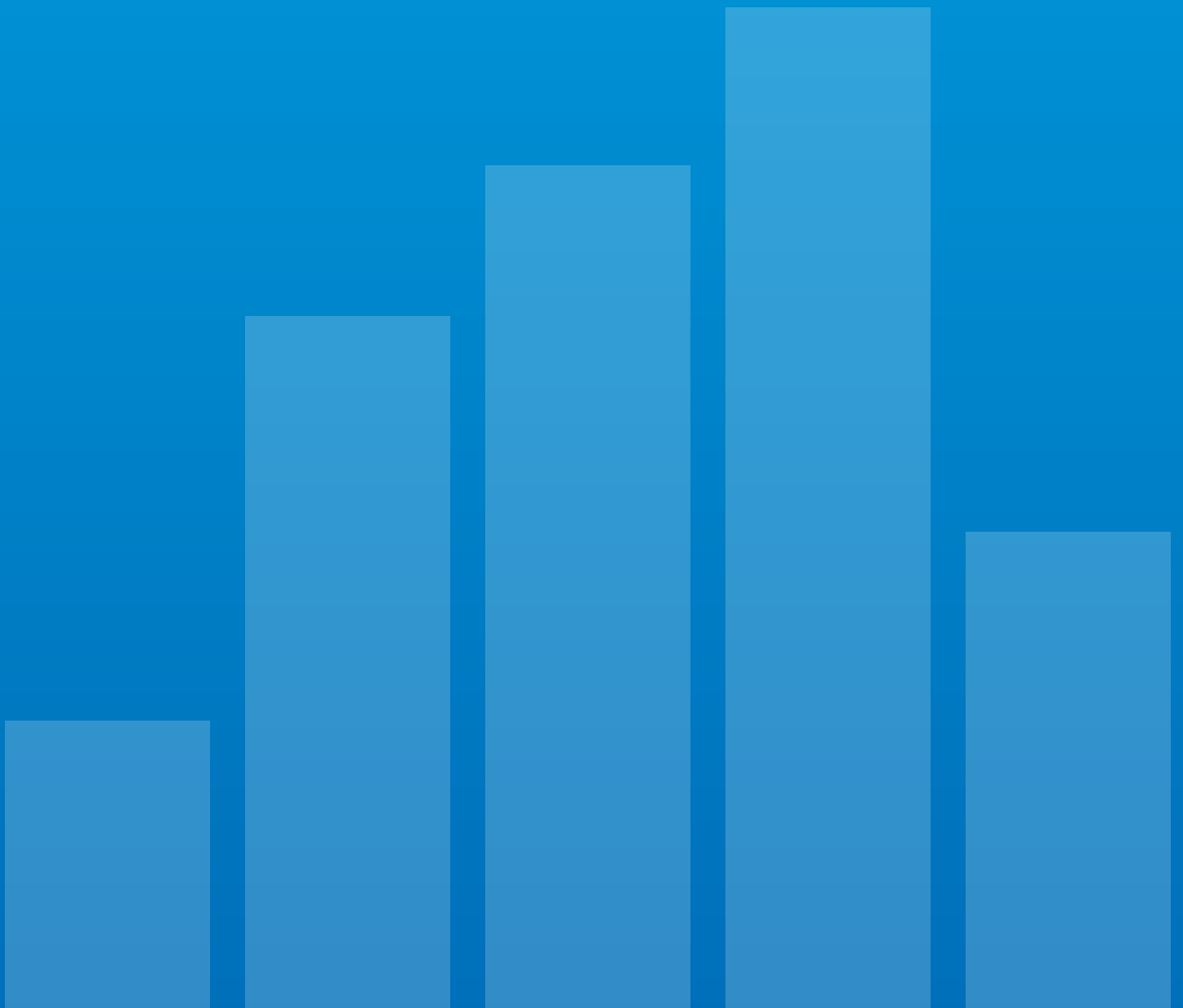


# FLYGTRAFIK- STATISTIK

UTVECKLINGEN UNDER FÖRSTA KVARTALET 2016



© Transportstyrelsen

Sjö- och luftfartsavdelningen  
Enheten för marknad, miljö och analys

Rapporten finns tillgänglig på Transportstyrelsens webbplats [www.transportstyrelsen.se](http://www.transportstyrelsen.se)

Dnr/Beteckning

ISBN

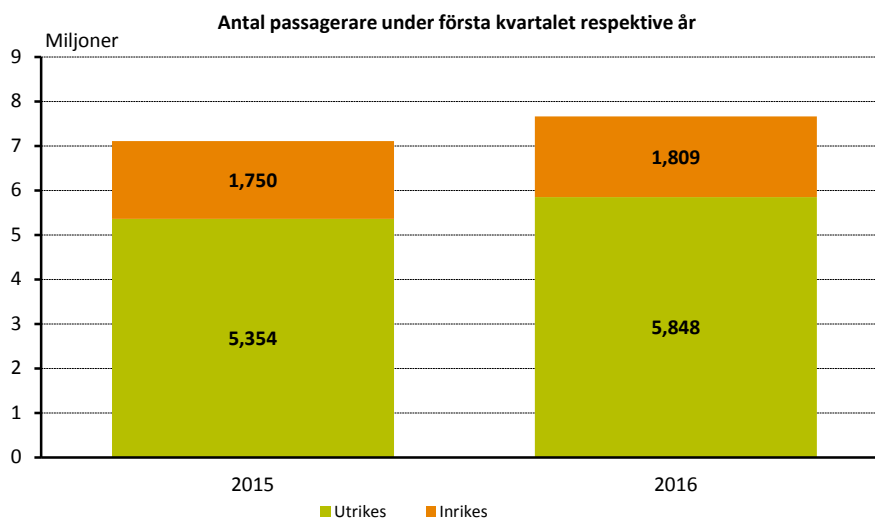
Författare

Månad År 04:2016

Eftertryck tillåts med angivande av källa.

## Passagerare

Under årets första kvartal ökade antalet passagerare på de svenska flygplatserna med 8 procent jämfört med samma period under 2015, och uppgick till cirka 7,7 miljoner. Ökningen motsvarar i runda tal 550 000 fler passagerare. Av de 7,7 miljonerna var 1,8 miljoner inrikespassagerare och drygt 5,8 miljoner utrikes. Utrikestrafiken svarar för merparten av ökningen.



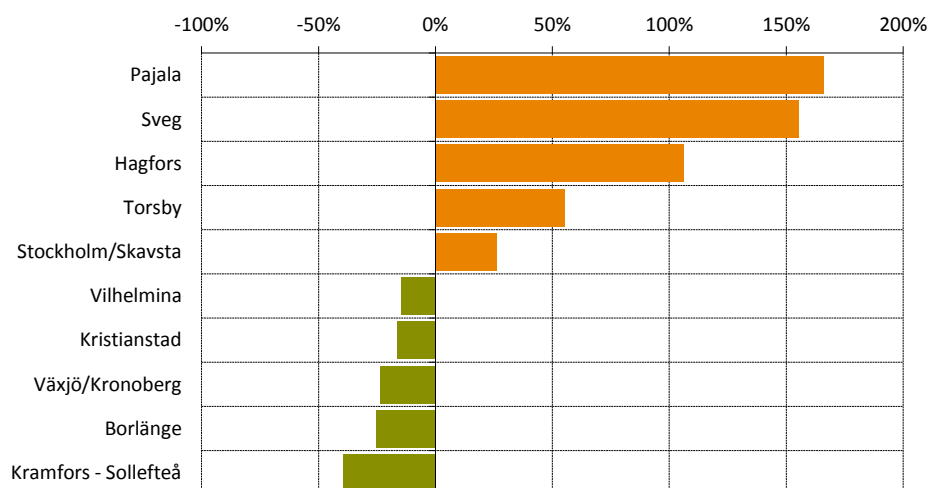
Utvecklingen skiljer sig åt mellan flygplatserna. På 26 av de 39 trafikflygplatserna noteras ett ökat antal passagerare. Den största relativa passagerarökningen hade Pajala flygplats. I absoluta tal var ökningen störst på Stockholm/Arlanda med drygt 350 000 fler passagerare.

Antal ankommande och avresande passagerare i linje-och chartertrafik på svenska flygplatser under första kvartalet för respektive år

| Flygplats           | 2015      | 2016      | Förändring | Förändring, % |
|---------------------|-----------|-----------|------------|---------------|
| Arvidsjaur          | 30 749    | 34 903    | 4 154      | 13,5 %        |
| Borlänge            | 9 729     | 7 286     | -2 443     | -25,1 %       |
| Gällivare           | 7 986     | 8 900     | 914        | 11,4 %        |
| Göteborg/Landvetter | 1 260 335 | 1 352 255 | 91 920     | 7,3 %         |
| Göteborg/Säve       | 1 197     | 361       | -836       | -69,8 %       |
| Hagfors             | 325       | 670       | 345        | 106,2 %       |
| Halmstad            | 26 783    | 29 010    | 2 227      | 8,3 %         |
| Hemavan Tärnaby     | 4 109     | 5 042     | 933        | 22,7 %        |
| Jönköping           | 20 587    | 25 596    | 5 009      | 24,3 %        |
| Kalmar              | 50 074    | 54 406    | 4 332      | 8,7 %         |
| Karlstad            | 17 215    | 20 502    | 3 287      | 19,1 %        |
| Kiruna              | 80 375    | 77 973    | -2 402     | -3,0 %        |
| Kramfors-Sollefteå  | 3 663     | 2 218     | -1 445     | -39,4 %       |

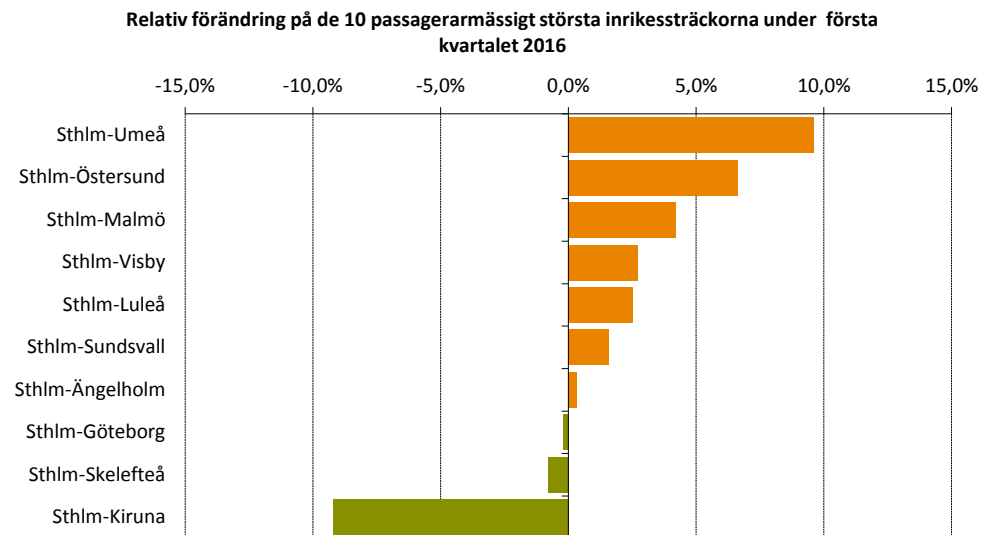
|                        |           |           |         |          |
|------------------------|-----------|-----------|---------|----------|
| Kristianstad           | 8 357     | 6 989     | - 1 368 | - 16,4 % |
| Linköping/Saab         | 35 074    | 35 401    | 327     | 0,9 %    |
| Luleå                  | 263 567   | 276 152   | 12 585  | 4,8 %    |
| Lycksele               | 4 426     | 3 965     | - 461   | - 10,4 % |
| Malmö                  | 441 122   | 486 616   | 45 494  | 10,3 %   |
| Mora/Siljan            | 3 358     | 3 872     | 514     | 15,3 %   |
| Norrköping/Kungsängen  | 18 629    | 18 159    | - 470   | - 2,5 %  |
| Pajala                 | 141       | 375       | 234     | 166,0 %  |
| Ronneby                | 49 756    | 54 097    | 4 341   | 8,7 %    |
| Skellefteå             | 67 195    | 63 582    | - 3 613 | - 5,4 %  |
| Stockholm/Arlanda      | 4 888 647 | 5 241 173 | 352 526 | 7,2 %    |
| Stockholm/Bromma       | 578 350   | 577 872   | - 478   | - 0,1 %  |
| Stockholm/Skavsta      | 289 052   | 364 114   | 75 062  | 26,0 %   |
| Stockholm/Västerås     | 15 773    | 17 154    | 1 381   | 8,8 %    |
| Sundsvall-Timrå        | 61 953    | 62 460    | 507     | 0,8 %    |
| Sveg                   | 653       | 1 668     | 1 015   | 155,4 %  |
| Torsby                 | 598       | 930       | 332     | 55,5 %   |
| Trollhättan/Vänersborg | 11 642    | 10 062    | - 1 580 | - 13,6 % |
| Umeå                   | 230 738   | 244 592   | 13 854  | 6,0 %    |
| Vilhelmina             | 4 993     | 4 266     | - 727   | - 14,6 % |
| Visby                  | 72 735    | 76 687    | 3 952   | 5,4 %    |
| Växjö/Kronoberg        | 38 528    | 29 388    | - 9 140 | - 23,7 % |
| Åre Östersund          | 128 343   | 140 702   | 12 359  | 9,6 %    |
| Ängelholm              | 89 187    | 90 541    | 1 354   | 1,5 %    |
| Örebro                 | 18 955    | 22 773    | 3 818   | 20,1 %   |
| Örnsköldsvik           | 19 649    | 17 751    | - 1 898 | - 9,7 %  |

Flygplatser med den bästa respektive sämsta relativa passagerarutvecklingen under första kvartalet 2016

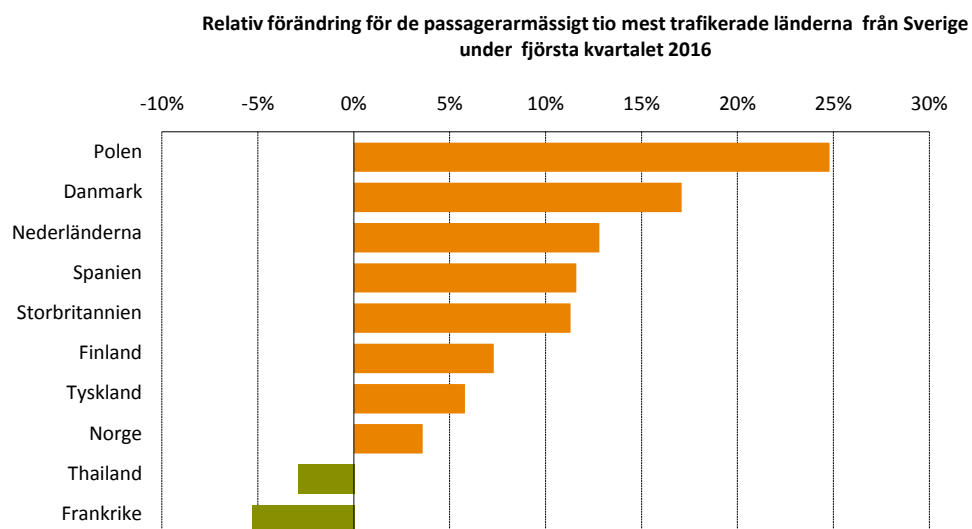


## Destinationer

Antalet passagerare ökade på 7 av de 10 största inrikessträckorna, störst var ökningen på sträckan Sthlm – Umeå med en volymökning på nästan 10 %. Störst var minskningen på linjen mellan Stockholm och Kiruna.



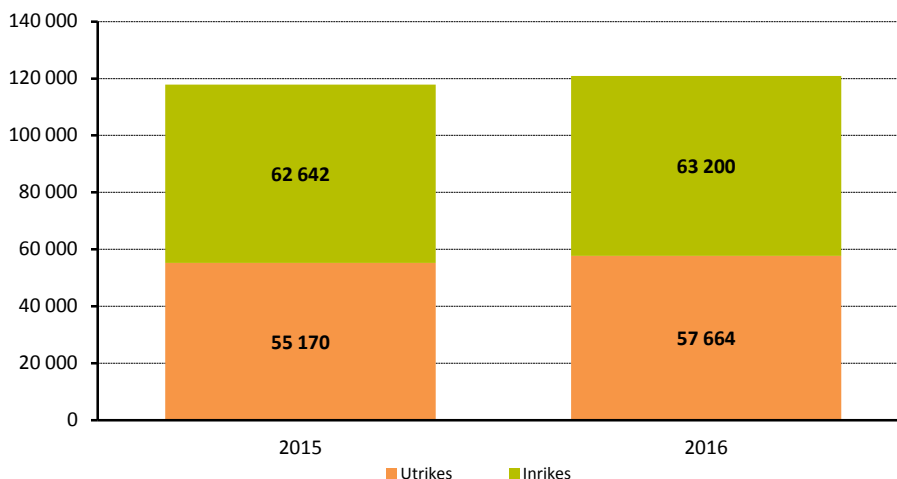
Bland de länder som trafikeras från svenska flygplatser var Spanien, det land som hade flest passagerare. Därefter följde Tyskland och Storbritannien. 796 000 passagerare flög mellan Sverige och Spanien under årets första kvartal. Högsta tillväxten hade trafiken till och från Polen.



## Flygrörelser

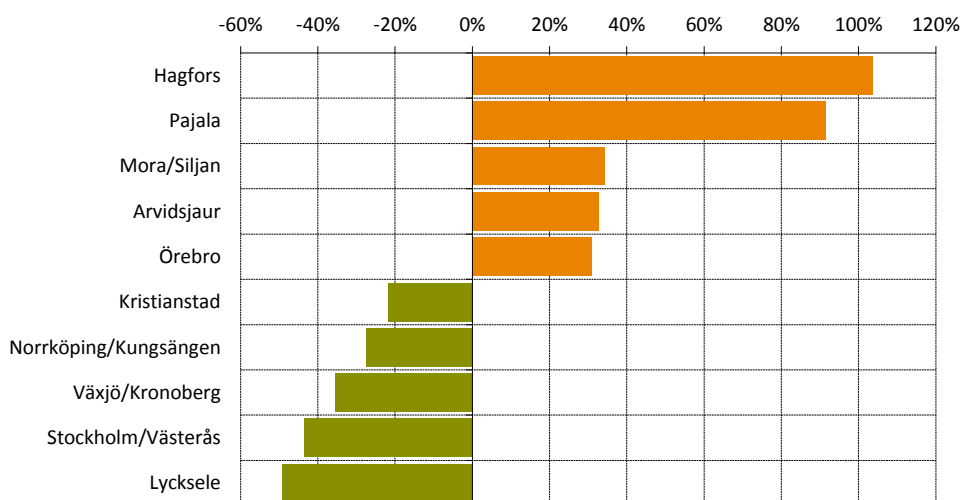
Det totala antalet starter och landningar på de svenska trafikflygplatserna uppgick till 165 700, det är en ökning med 2 procent jämfört med motsvarande kvartal 2015. Rörelserna inom linje- och chartertrafiken ökade med närmare 3 % och uppgick till 120 900. För övrigt flyg var antalet i det närmaste oförändrat och uppgick till cirka 44 800 rörelser.

Antal rörelser i linje- och chartertrafik under första kvartalet respektive år



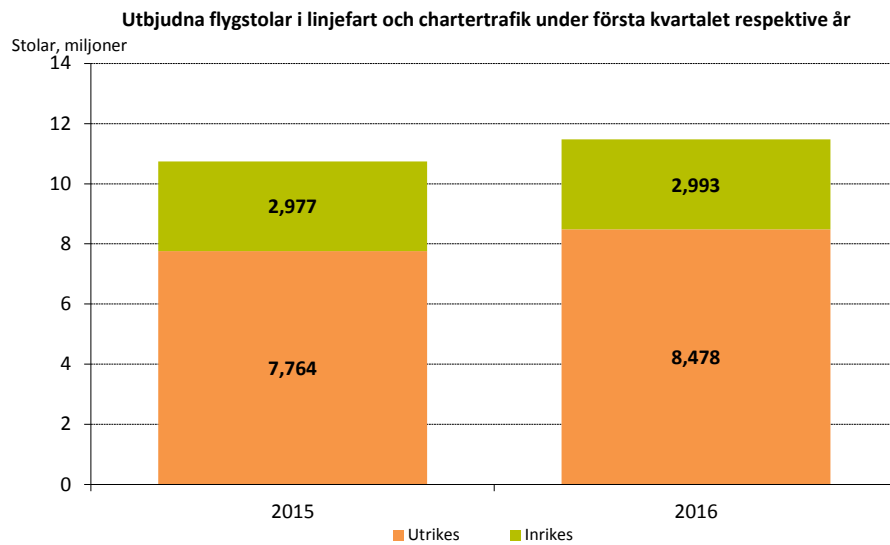
Bland flygplatserna hade Hagfors flygplats den största relativa ökningen vad gäller rörelser i linjefart och charter.

Flygplatser med den bästa respektive sämsta relativa utvecklingen av antalet rörelser i linjefart och chartertrafik under första kvartalet 2016



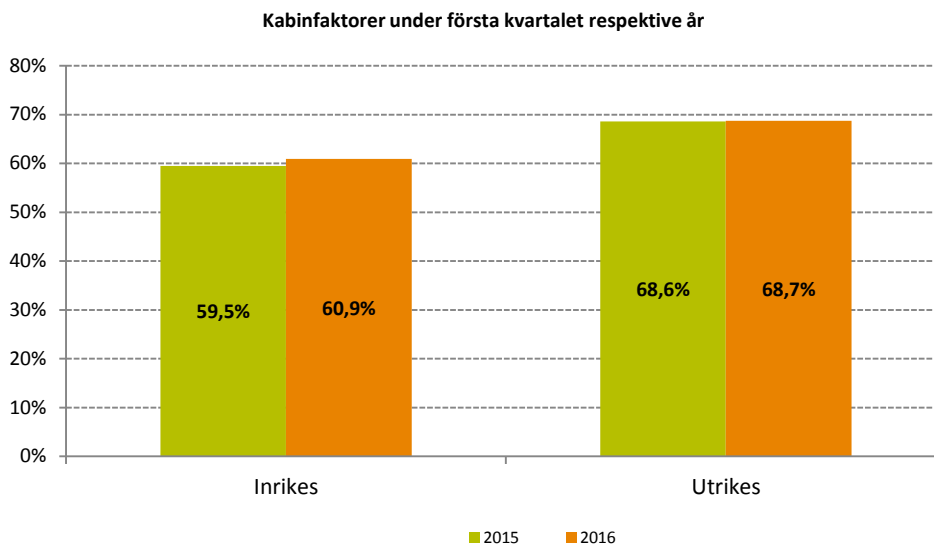
## Stolsutbud

Utbudet av flygstolar i linje- och chartertrafiken uppgick under perioden till 11,5 miljoner, vilket var 7 procent fler jämfört med 2015. I utrikestrafiken ökade utbudet med 9 procent, och i inrikestrafiken med 0,5 procent.



## Kabinfaktorer

Kabinfaktorn är ett mått som anger i vilken grad den utbudna kapaciteten utnyttjas. Ett vanligt sätt att mäta denna är att relatera antalet passagerare till antalet utbudna flygstolar. Kabinfaktorerna under första kvartalet för respektive år visas i den följande figuren. För inrikestrafiken ökade beläggingsgraden med 1,4 procentenheter, medan den för utrikestrafiken var i det närmaste oförändrad.



## Marknadsandelar

Norwegian ökade sin marknadsandel i inrikestrafiken, men förlorade närmare tre procentenheter i utrikestrafiken under årets första kvartal. SAS andel minskade något inrikes, men ökade utrikes. Malmö/BRA tappade en dryg procentenhet inrikes.

