

# Flygtrafikstatistik

Utvecklingen under andra kvartalet 2024



© Transportstyrelsen

Sjö-och luftfartsavdelningen  
Sektionen för analys

Rapporten finns tillgänglig på Transportstyrelsens webbplats [www.transportstyrelsen.se](http://www.transportstyrelsen.se)

Dnr/Beteckning TSL 2024-5762

ISBN

Författare Sektionen för analys

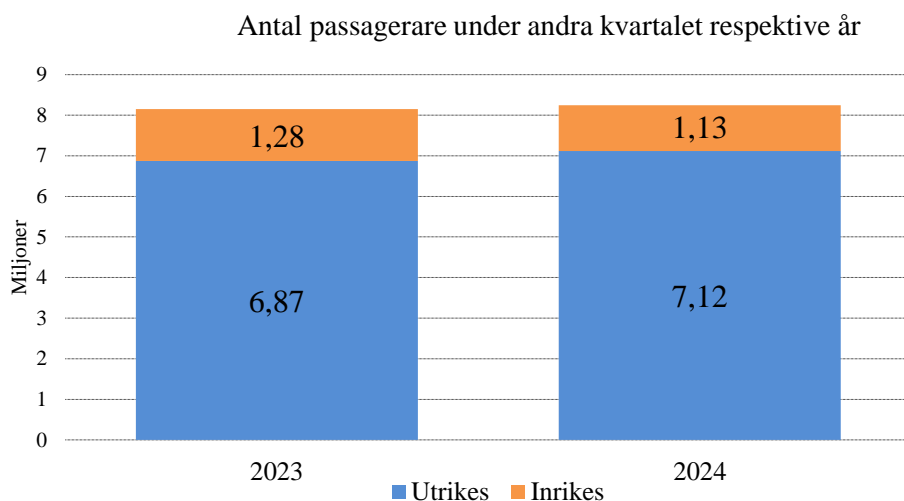
Månad År augusti 2024

Eftertryck tillåts med angivande av källa.



## Passagerare

Under årets andra kvartal uppgick antalet passagerare på de svenska flygplatserna till 8,25 miljoner vilket är 96 000 fler än under samma kvartal 2023. Antalet utrikes passagerare ökade med 3,6 procent medan antalet inrikes minskade med närmare 12 procent.



Antalet passagerare per flygplats tillsammans med förändringar under andra kvartalet visas i den följande tabellen.

Flygplats	Kvartal 2 2023	Kvartal 2 2024	Förändring	Förändring, %
Arvidsjaur	4 993	5 237	244	5 %
Borlänge	3 375	3 626	251	7 %
Gällivare	6 991	8 767	1 776	25 %
Göteborg/Landvetter	1 422 881	1 458 253	35 372	2 %
Hagfors	821	599	-222	-27 %
Halmstad	23 293	29 296	6 003	26 %
Hemavan Tärnaby	4 435	4 408	-27	-1 %
Jönköping	5 574	7 276	1 702	31 %
Kalmar	35 160	27 081	-8 079	-23 %
Karlstad	2 667	6 379	3 712	139 %
Kiruna	43 926	44 255	329	1 %
Kramfors-Sollefteå	2 469	2 854	385	16 %
Kristianstad	5 909	3 803	-2 106	-36 %
Linköping/Saab	33 346	35 635	2 289	7 %
Luleå	270 268	249 892	-20 376	-8 %
Lycksele	4 402	4 527	125	3 %
Malmö	385 289	248 227	-137 062	-36 %
Mora/Siljan	23	863	840	3652 %

Norrköping/Kungsängen	19 017	11 240	-7 777	-41 %
Pajala	1 096	866	-230	-21 %
Ronneby	32 152	29 657	-2 495	-8 %
Skellefteå	95 605	89 954	-5 651	-6 %
Stockholm/Arlanda	5 930 264	6 182 031	251 767	4 %
Stockholm/Bromma	343 610	296 315	-47 295	-14 %
Stockholm/Skavsta	203 943	99 812	-104 131	-51 %
Stockholm/Västerås	27 718	26 939	-779	-3 %
Sundsvall-Timrå	17 138	21 514	4 376	26 %
Sveg	1 780	1 449	-331	-19 %
Sälen	1 267	920	-347	-27 %
Torsby	585	520	-65	-11 %
Trollhättan/Vänersborg	4 739	4 353	-386	-8 %
Umeå	192 346	183 443	-8 903	-5 %
Vilhelmina	2 762	2 768	6	0 %
Visby	92 560	88 901	-3 659	-4 %
Växjö/Kronoberg	52 920	39 382	-13 538	-26 %
Åre Östersund	64 241	60 643	-3 598	-6 %
Ängelholm	62 345	60 038	-2 307	-4 %
Örebro	22 861	20 444	-2 417	-11 %
Örnsköldsvik	7 504	8 886	1 382	18 %

## Destinationer

I de två följande tabellerna visas antalet ankommande och avresande passagerare på de större sträckorna i inrikes respektive utrikes trafik under andra kvartalet respektive år.

### Inrikes sträckor

Sträcka	Kvartal 2 2023	Kvartal 2 2024	Förändring	Förändring, %
Arlanda-Luleå	243 268	228 473	-14 795	-6 %
Arlanda-Umeå	159 518	148 894	-10 624	-7 %
Arlanda-Landvetter	148 703	104 351	-44 352	-30 %
Bromma-Malmö	74 259	73 965	-294	0 %
Arlanda-Skellefteå	86 097	72 458	-13 639	-16 %
Arlanda-Malmö	94 075	59 212	-34 863	-37 %
Bromma-Visby	56 163	51 738	-4 425	-8 %
Arlanda-Östersund	56 572	49 410	-7 162	-13 %
Arlanda-Kiruna	43 904	44 253	349	1 %
Bromma-Ängelholm	32 968	33 362	394	1 %
Bromma-Göteborg	32 666	31 193	-1 473	-5 %
Arlanda-Visby	28 889	28 629	-260	-1 %
Arlanda-Ängelholm	28 981	26 133	-2 848	-10 %
Bromma-Umeå	22 104	23 336	1 232	6 %

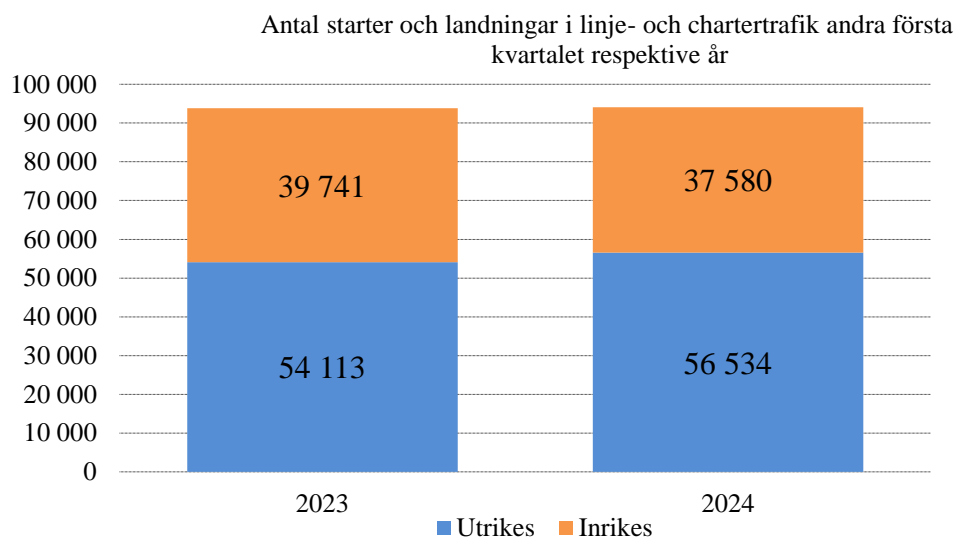
Bromma-Halmstad	21 310	19 833	-1 477	-7 %
Bromma-Kalmar	8 853	16 482	7 629	86 %
Bromma-Ronneby	15 119	15 510	391	3 %
Arlanda-Sundsvall	15 357	14 660	-697	-5 %
Arlanda-Ronneby	16 906	14 064	-2 842	-17 %
Arlanda-Kramfors	5 900	8 972	3 072	52 %
Arlanda-Lycksele	7 154	8 300	1 146	16 %
Arlanda-Örnsköldsvik	7 480	7 696	216	3 %
Bromma-Växjö	5 488	7 184	1 696	31 %
Bromma-Östersund	4 840	6 148	1 308	27 %
Arlanda-Arvidsjaur	11 788	5 272	-6 516	-55 %

### Utrikes sträckor

Sträcka	Kvartal 2 2023	Kvartal 2 2024	Förändring	Förändring, %
Arlanda-Köpenhamn	336 242	356 705	20 463	6 %
Arlanda-Oslo-Gardermoen	310 675	315 471	4 796	2 %
Arlanda-Helsingfors-Vantaa	272 497	282 579	10 082	4 %
Arlanda-Amsterdam	212 762	241 516	28 754	14 %
Arlanda-London-Heathrow	215 825	208 918	-6 907	-3 %
Arlanda-Malaga	138 414	157 489	19 075	14 %
Arlanda-Paris-Char De Gaulle	153 789	154 095	306	0 %
Arlanda-Frankfurt	134 213	140 947	6 734	5 %
Arlanda-München	120 944	139 923	18 979	16 %
Arlanda-Alicante	107 484	120 244	12 760	12 %
Arlanda-Palma-Mallorca	98 627	119 948	21 321	22 %
Arlanda-Wien	119 462	117 518	-1 944	-2 %
Arlanda-Tallinn	66 669	98 315	31 646	47 %
Landvetter-Frankfurt	94 219	94 134	-85	0 %
Arlanda-Barcelona	91 380	93 512	2 132	2 %
Arlanda-Gdansk	55 853	90 874	35 021	63 %
Arlanda-Berlin Brandenburg	0	90 673	90 673	-
Arlanda-Riga/Skulte	74 867	87 003	12 136	16 %
Landvetter-Amsterdam	85 066	85 627	561	1 %
Arlanda-Bryssel	29 072	84 016	54 944	189 %
Arlanda-London-Gatwick	94 608	83 336	-11 272	-12 %
Arlanda-Zürich	98 753	82 937	-15 816	-16 %
Arlanda-Rom-Leonardo Da V	79 821	73 978	-5 843	-7 %
Landvetter-München	49 471	69 791	20 320	41 %
Arlanda-Istanbul Airport	64 632	66 339	1 707	3 %

## Flygrörelser

Det totala antalet starter och landningar på de 39 trafikflygplatserna var under årets andra kvartal 134 500<sup>1</sup>, att jämföra med 136 400 under samma period 2023. Antalet rörelser inom linje- och chartertrafiken uppgick till 94 100 vilket i det närmaste var lika många som under 2023. För den övriga<sup>2</sup> flygverksamheten minskade antalet flygrörelser med 5 % och uppgick till 40 400.

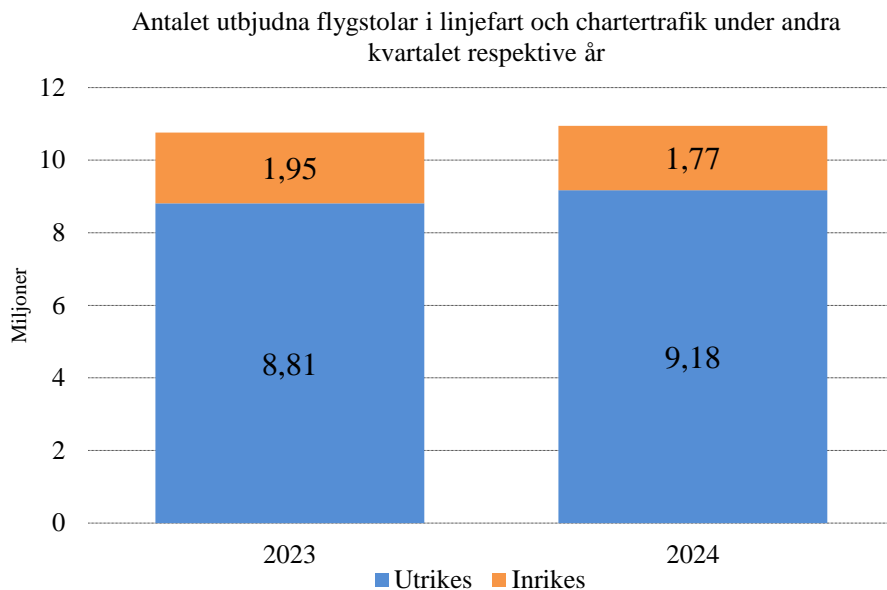


## Sätesutbud

Utbudet av flygstolar i linje- och chartertrafiken uppgick till cirka 10,9 miljoner, vilket var 185 000 fler jämfört med året innan.

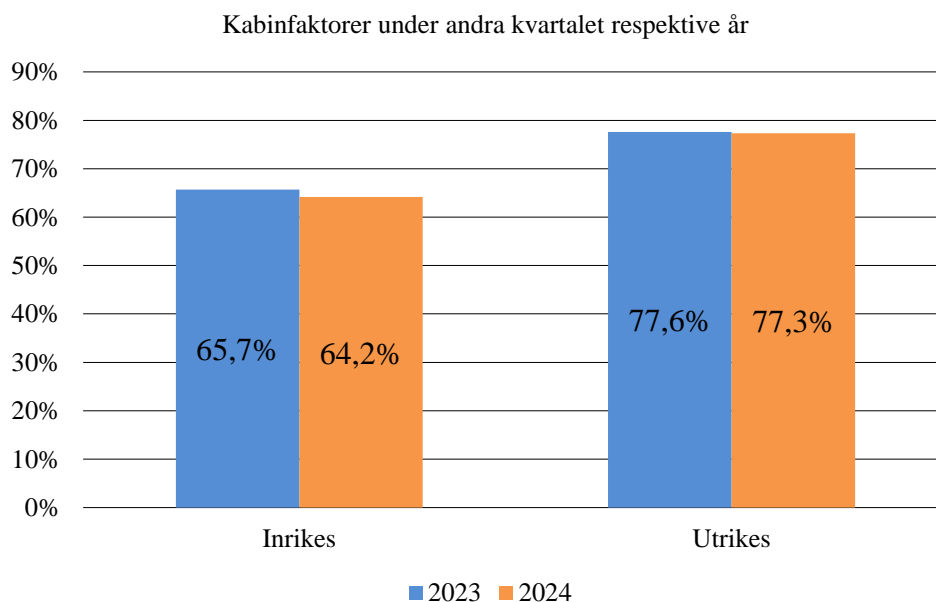
<sup>1</sup> Exklusive militära flygrörelser

<sup>2</sup> Aerial work, privatflyg, skolflyg och taxifyg



### Kabinfaktorer

Kabinfaktorn är ett mått som anger i vilken grad den utbudna kapaciteten utnyttjas. Ett vanligt sätt att beräkna denna är att relatera antalet passagerare ombord till antalet utbudna flygstolar. Kabinfaktorerna under andra kvartalet för respektive år visas i följande figur.





## Marknadsandelar

