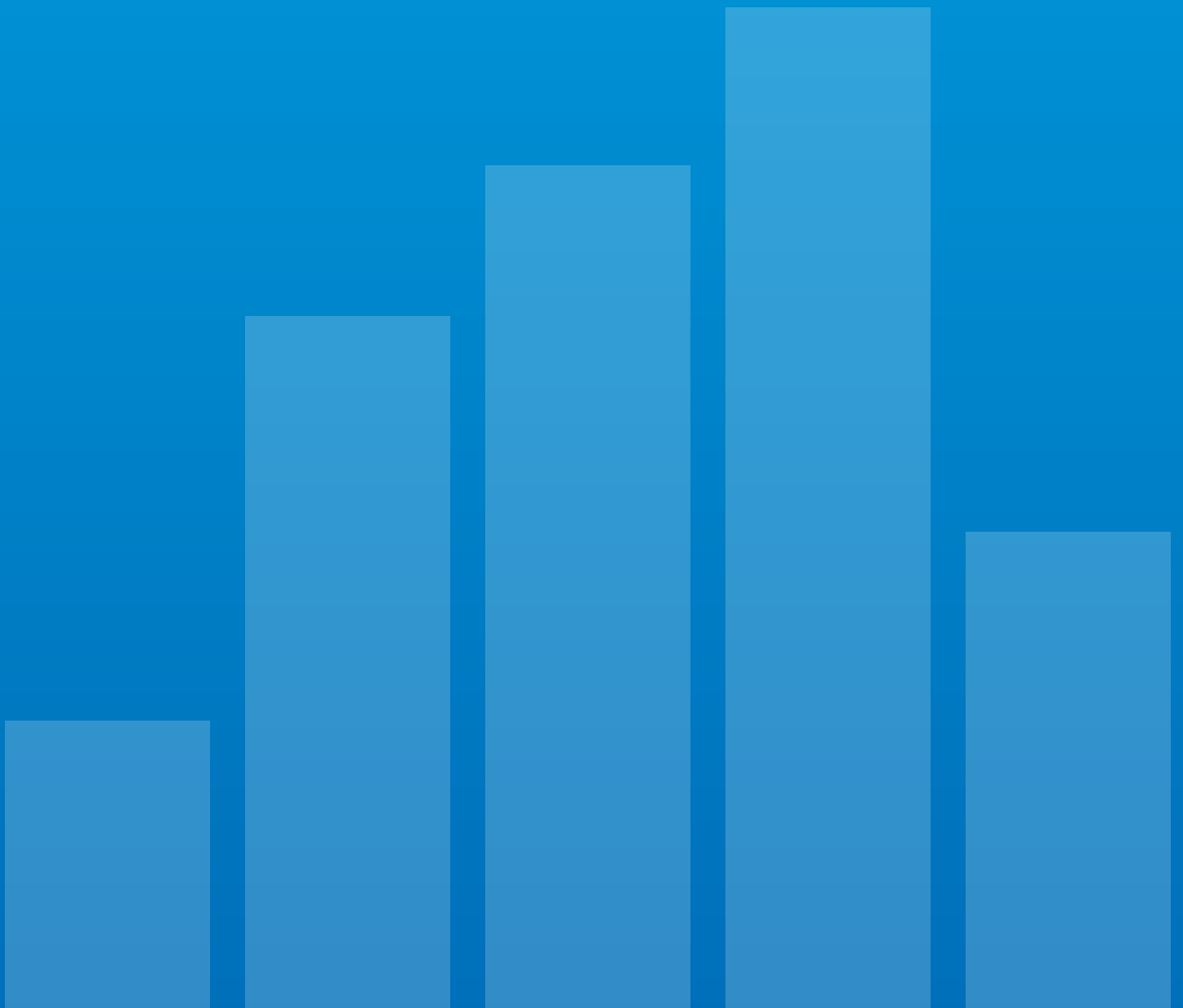


FLYGTRAFIK- STATISTIK

UTVECKLINGEN UNDER FÖRSTA KVARTALET 2015



© Transportstyrelsen

Sjö- och luftfartsavdelningen
Enheten för marknad, miljö och analys

Rapporten finns tillgänglig på Transportstyrelsens webbplats www.transportstyrelsen.se

Dnr/Beteckning

ISBN

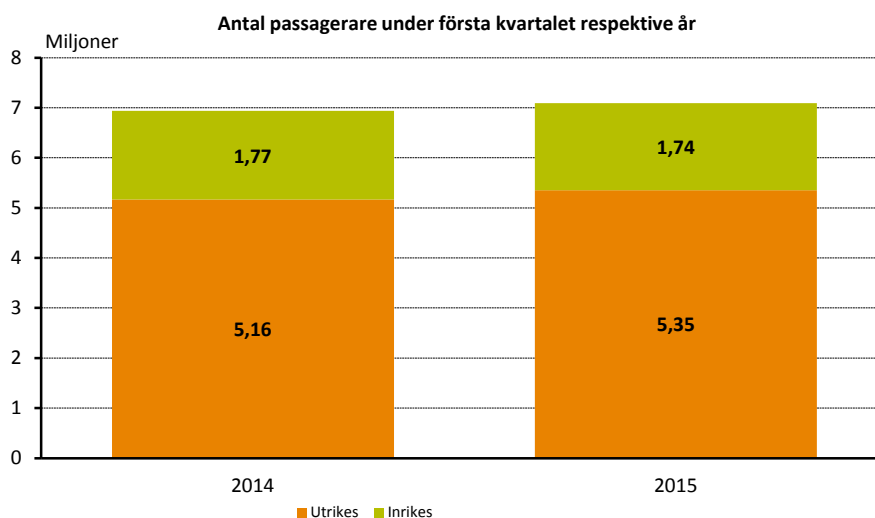
Författare

Månad År

Eftertryck tillåts med angivande av källa.

Passagerare

Under årets första kvartal ökade antalet passagerare på de svenska flygplatserna med 2,3 procent jämfört med samma period under 2014 och uppgick till 7,1 miljoner. Ökningen motsvarar i runda tal 160 000 fler passagerare. Av de 7,1 miljoner var drygt 1,7 miljoner inrikespassagerare och drygt 5,3 miljoner utrikes. Hela ökningen kan hänföras till utrikestrafiken som ökade med 3,6 %, för inrikestrafiken var antalet passagerare 1,8 % färre.



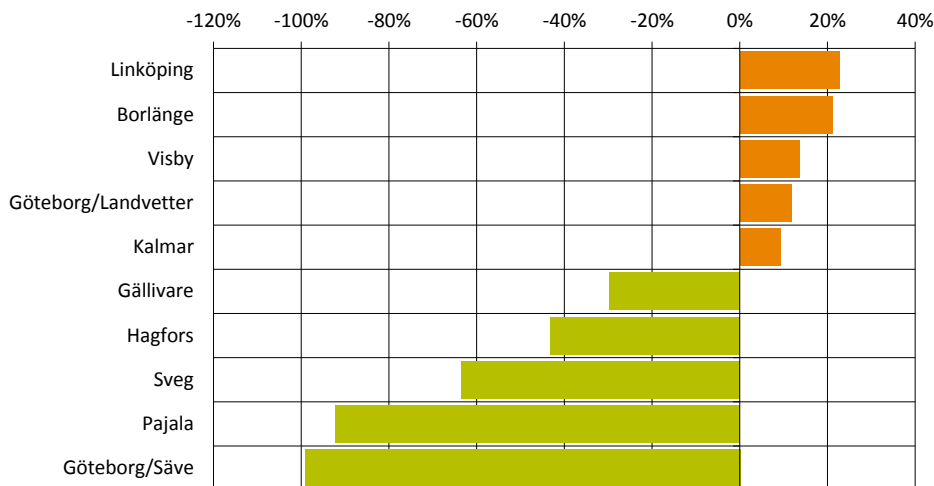
Utvecklingen skiljer sig åt mellan flygplatserna. På 15 av de 39 (trafiken på Oskarshamn upphörde under 2014 men finns med i tabellen). trafikflygplatserna noteras ett ökat antal passagerare under första kvartalet jämfört med 2014. Den största relativa passagerarökningen hade Linköping flygplats. I absoluta tal var ökningen störst på Göteborg/Landvetter med 132000 fler passagerare. En stor del av ökningen beror på överflyttning av trafik från Säve sedan ägarna beslutat om en successiv avveckling av flygplatsen. Göteborg/Säve är således den flygplats som hade det största passagerartappet under det första kvartalet.

Antal ankommande och avresande passagerare i linje-och chartertrafik på svenska flygplatser under första kvartalet för respektive år

Flygplats	2014	2015	Diff	Förändring, %
Arvidsjaur	30 066	30 749	683	2,3 %
Borlänge	8 037	9 729	1 692	21,1%
Gällivare	9 545	6 710	- 2 835	- 29,7%
Göteborg/Landvetter	1 128 294	1 260 330	132 036	11,7%
Göteborg/Säve	123 279	1 026	-122 253	- 99,2%

Hagfors	571	325	- 246	- 43,1%
Halmstad	30 086	26 783	- 3 303	- 11,0%
Hemavan Tärnaby	3 913	4 109	196	5,0 %
Jönköping	21 947	20 587	- 1 360	- 6,2 %
Kalmar	45 847	50 074	4 227	9,2 %
Karlstad	17 616	17 215	- 401	- 2,3 %
Kiruna	82 606	80 376	- 2 230	- 2,7 %
Kramfors-Sollefteå	4 936	3 663	- 1 273	- 25,8%
Kristianstad	9 044	8 330	- 714	- 7,9 %
Linköping/Saab	28 521	35 000	6 479	22,7%
Luleå	257 203	263 567	6 364	2,5 %
Lycksele	4 664	4 426	- 238	- 5,1 %
Malmö	430 881	441 264	10 383	2,4 %
Mora/Siljan	4 149	3 358	- 791	- 19,1%
Norrköping/Kungsängen	22 564	18 629	- 3 935	- 17,4%
Oskarshamn	1 456	0	- 1 456	- 100 %
Pajala	1 785	141	- 1 644	- 92,1%
Ronneby	51 618	49 756	- 1 862	- 3,6 %
Skellefteå	62 934	67 195	4 261	6,8 %
Stockholm/Arlanda	4 768 745	4 887 170	118 425	2,5 %
Stockholm/Bromma	569 840	557 378	- 12 462	- 2,2 %
Stockholm/Skavsta	292 211	289 052	- 3 159	- 1,1 %
Stockholm/Västerås	18 515	15 773	- 2 742	- 14,8%
Sundsvall-Timrå	62 933	61 953	- 980	- 1,6 %
Sveg	1 785	653	- 1 132	- 63,4%
Torsby	755	598	- 157	- 20,8%
Trollhättan/Vänersborg	10 916	11 642	726	6,7 %
Umeå	237 920	230 738	- 7 182	- 3,0 %
Vilhelmina	4 591	4 993	402	8,8 %
Visby	64 024	72 735	8 711	13,6%
Växjö/Kronoberg	37 800	38 528	728	1,9 %
Åre Östersund	126 667	128 343	1 676	1,3 %
Ängelholm	89 482	89 187	- 295	- 0,3 %
Örebro	19 448	18 951	- 497	- 2,6 %
Örnsköldsvik	20 258	19 649	- 609	- 3,0 %

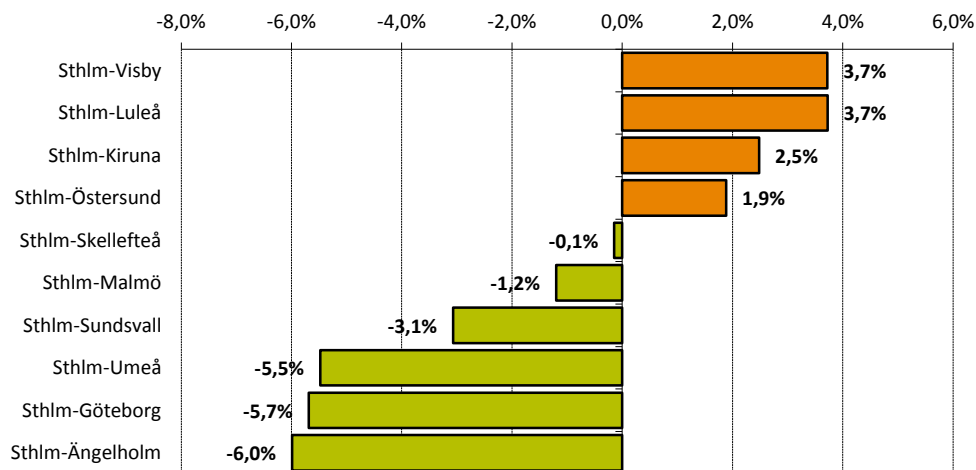
Flygplatser med den bästa respektive sämsta relativa passagerarutvecklingen under första kvartalet 2015



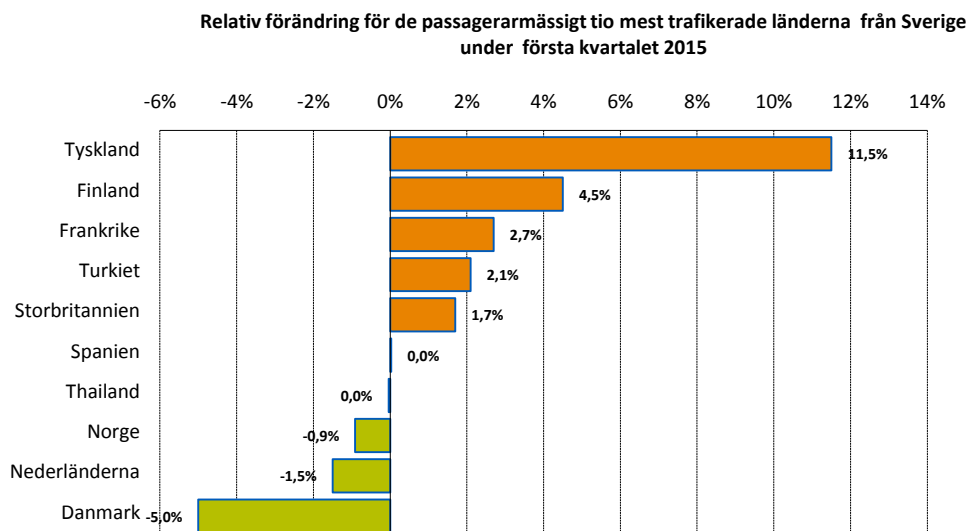
Destinationer

Antalet passagerare ökade på 4 av de 10 största inrikessträckorna, störst var ökningen på sträckorna Sthlm – Visby och Sthlm – Luleå med volymökningar på närmare 4 %. Störst var minskningen på linjerna Sthlm – Ängelholm följt av Sthlm – Göteborg och Sthlm – Umeå.

Relativ förändring på de 10 passagerarmässigt största inrikessträckorna under första kvartalet 2015

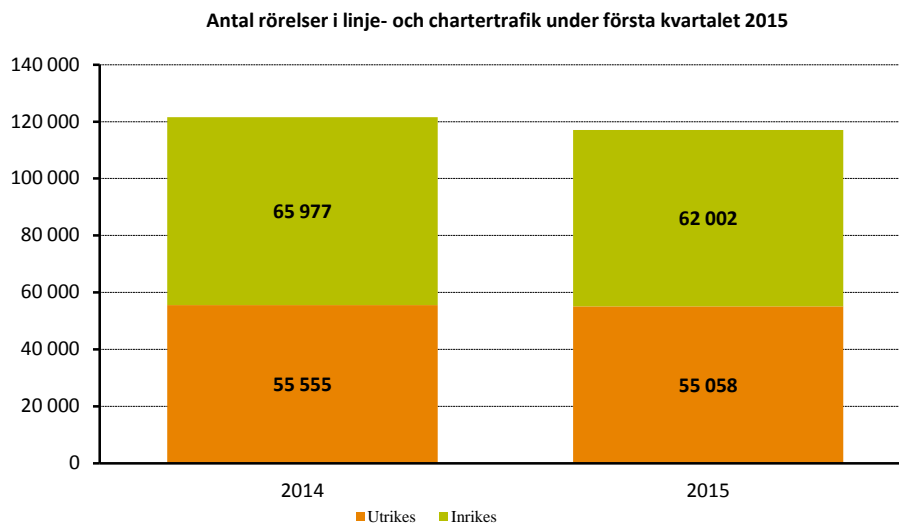


Bland de länder som trafikeras från svenska flygplatser var Spanien, trots en blygsam ökning under första kvartalet, det land som hade flest passagerare. Därefter följde Tyskland och Storbritannien. Drygt 710 000 passagerare flög mellan Sverige och Spanien under årets första kvartal. Högsta tillväxten hade trafiken till och från Tyskland.

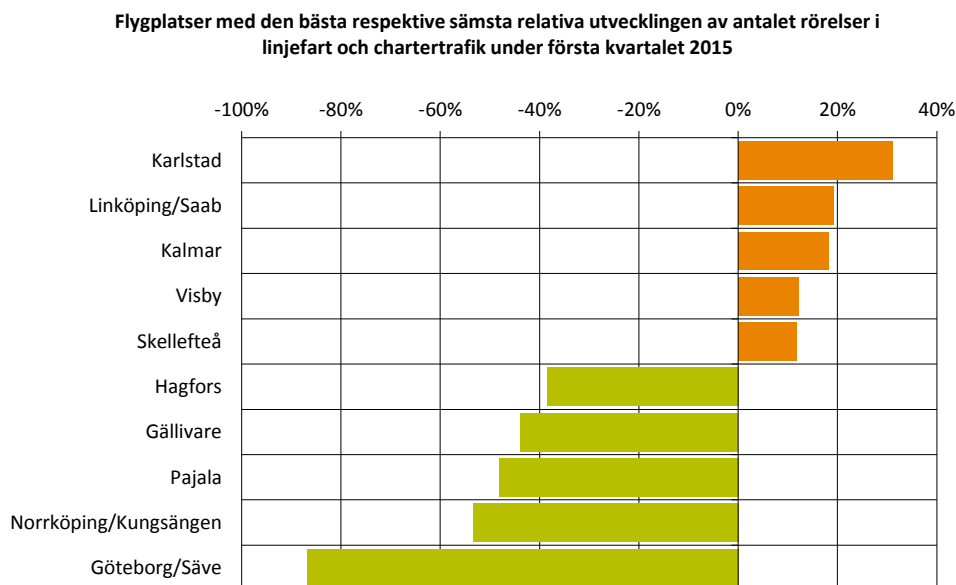


Flygrörelser

Det totala antalet starter och landningar på de svenska trafikflygplatserna uppgick till 157 800, det är en minskning med 4 procent jämfört med motsvarande kvartal 2014. Rörelserna inom linje- och chartertrafiken minskade med 3,8 % och uppgick till 117 000. Övrigt flyg minskade med drygt 6,5 procent och hade cirka 40 700 rörelser.

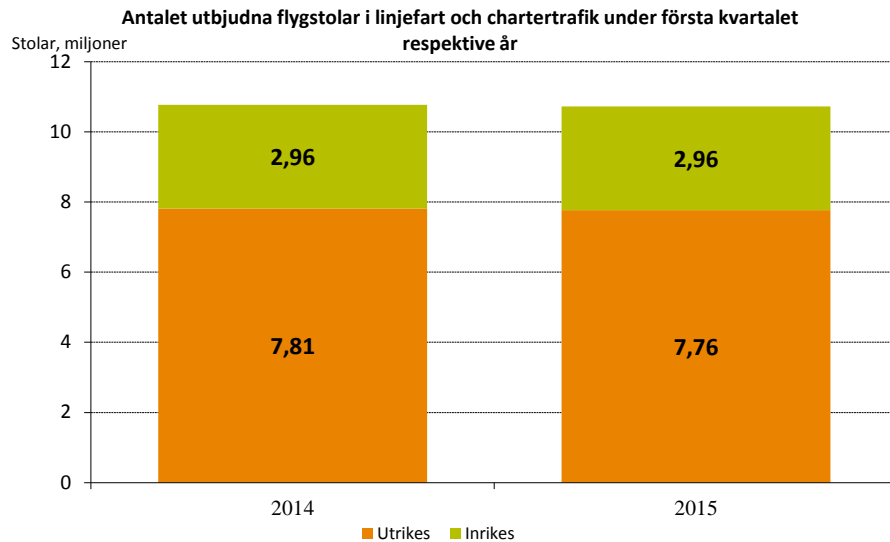


Bland flygplatserna hade Karlstad flygplats den största relativa ökningen vad gäller rörelser i linjefart och charter. Av förklarliga skäl var minskningen störst på Göteborg/Säve.



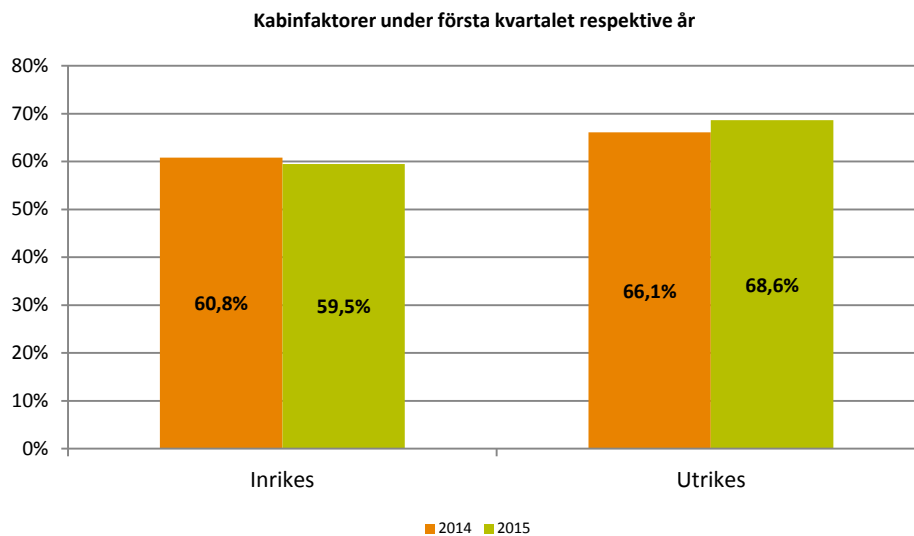
Sätesutbud

Utbudet av flygstolar i linje- och chartertrafiken uppgick under perioden till 10,7 miljoner, vilket var en halv procent färre jämfört med 2014. I inrikestrafiken var utbudet oförändrat medan det i utrikestrafiken minskade svagt.



Kabinfaktorer

Kabinfaktorn är ett mått som anger i vilken grad den utbudna kapaciteten utnyttjas. Ett vanligt sätt att mäta denna är att relatera antalet passagerare till antalet utbudna flygstolar. Kabinfaktorerna under första kvartalet för respektive år visas i den följande figuren. För utrikestrafiken ökade belägningsgraden med 2,5 procentenheter, medan den i inrikes minskade med 1,3.



Marknadsandelar

Norwegian tappade marknadsandelar i såväl in- som utrikestrafiken. En bidragande orsak till detta är pilotstrejken i början av mars då flertalet av deras inrikesavgångar ställdes in, men också utrikestrafiken berördes av strejken. Att SAS och övriga bolag ökade sina marknadsandelar är därför inte förvånande.

