

FLYGTRAFIK- STATISTIK

UTVECKLINGEN UNDER 2022



© **Transportstyrelsen**

Sjö- och luftfartsavdelningen
Enheten för hållbar utveckling

Rapporten finns tillgänglig på Transportstyrelsens webbplats www.transportstyrelsen.se

Dnr/Beteckning TSL 2023-653

ISBN

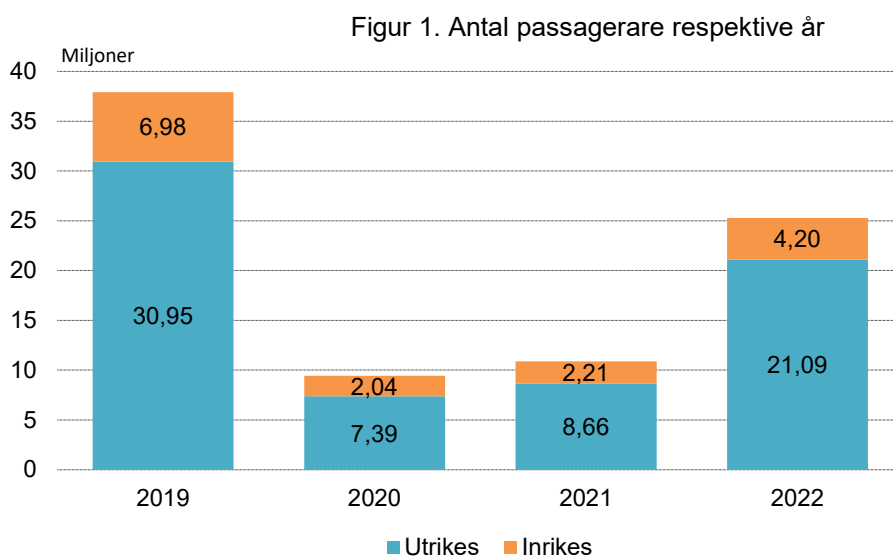
Författare

Månad År januari 2023

Eftertryck tillåts med angivande av källa.

PASSAGERARE

I takt med att pandemin successivt klingade av började efterfrågan på flygresor åter att stiga. Antalet passagerare på de svenska flygplatserna för helåret 2022 summeras till 25,3 miljoner, att jämföra med 10,9 miljoner under 2021. Det återstår dock en hel del att hämta hem innan trafiken är tillbaka till hur det var före pandemin. I jämförelse med 2019 så utgör de 25,3 miljonerna 67 % av det årets passagerarantal.



Som visas i följande tabell så ökade trafiken på i stort sett alla flygplatser under året. Man bör dock komma ihåg att det är från mycket de låga volymerna 2021.

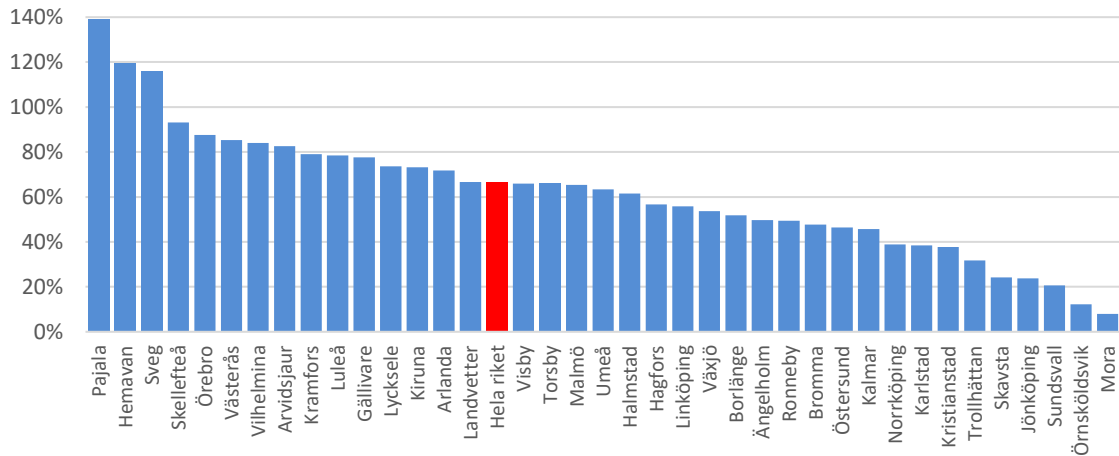
Tabell 1. Antal ankommande och avresande passagerare				
Flygplats	2021	2022	Diff.	Diff. %
Arvidsjaur	24 962	48 841	23 879	96 %
Borlänge	1 436	11 089	9 653	672 %
Gällivare	11 413	21 062	9 649	85 %
Göteborg/Landvetter	1 911 898	4 447 702	2 535 804	133 %
Hagfors	576	1 899	1 323	230 %
Halmstad	41 031	76 517	35 486	86 %
Hemavan Tärnaby	8 534	14 469	5 935	70 %
Jönköping	4 454	15 851	11 397	256 %
Kalmar	44 496	106 209	61 713	139 %
Karlstad	3 971	20 041	16 070	405 %

Kiruna	121 061	196 290	75 229	62 %
Kramfors-Sollefteå	1 677	6 712	5 035	300 %
Kristianstad	347	15 305	14 958	4311 %
Linköping/Saab	24 378	80 735	56 357	231 %
Luleå	476 457	912 438	435 981	92 %
Lycksele	7 689	13 345	5 656	74 %
Malmö	662 689	1 291 547	628 858	95 %
Mora/Siljan	116	226	110	95 %
Norrköping/Kungsängen	7 816	40 274	32 458	415 %
Pajala	5 720	8 780	3 060	53 %
Ronneby	42 650	101 177	58 527	137 %
Skellefteå	128 371	267 407	139 036	108 %
Stockholm/Arlanda	7 495 888	18 388 554	10 892 666	145 %
Stockholm/Bromma	572 699	1 125 205	552 506	96 %
Stockholm/Skavsta	613 149	555 854	-57 295	-9 %
Stockholm/Västerås	46 042	93 168	47 126	102 %
Sundsvall-Timrå	11 622	47 801	36 179	311 %
Sveg	4 301	6 449	2 148	50 %
Sälen	3 081	17 961	14 880	483 %
Torsby	647	1 647	1 000	155 %
Trollhättan/Vänersborg	158	11 967	11 809	7474 %
Umeå	307 338	608 931	301 593	98 %
Vilhelmina	5 345	10 410	5 065	95 %
Visby	189 745	294 854	105 109	55 %
Växjö/Kronoberg	44 935	149 431	104 496	233 %
Åre Östersund	125 893	219 941	94 048	75 %
Ängelholm	119 611	192 553	72 942	61 %
Örebro	4 788	67 732	62 944	1315 %
Örnsköldsvik	5 871	10 499	4 628	79 %

Hur flygplatserna ligger till i förhållande till 2019 års passagerarvolym visas i figur 2¹. För riket som helhet (röd stapel) var andelen cirka 67 % av 2019 års volym. Tre flygplatser var i kapp och förbi 2019 års passagerarantal.

¹ Sälens flygplats började trafikeras först under slutet av december 2019 och har därför inte tagits med i figuren.

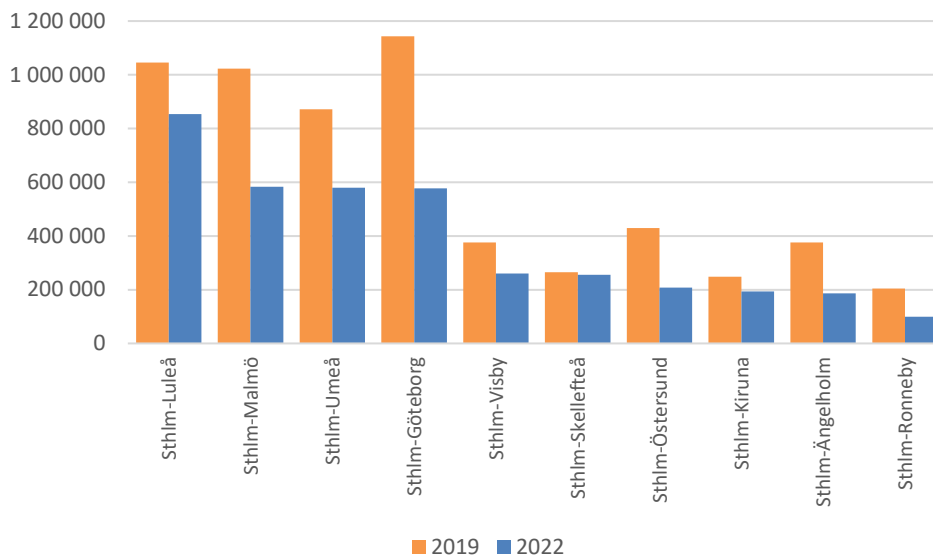
Figur 2. 2022 års andel av 2019 års passagerarvolym



Destinationer - inrikes

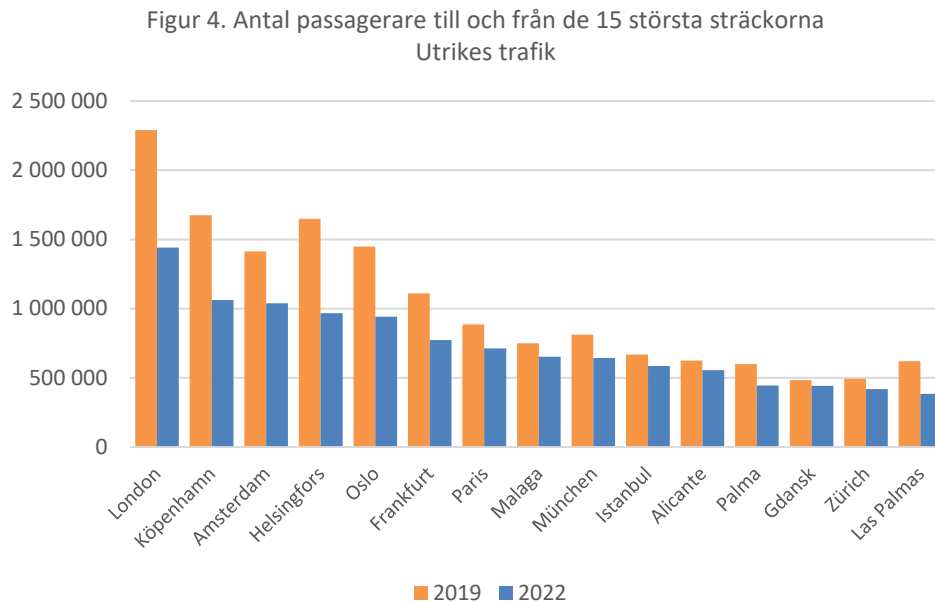
Figur 3 visar antalet passagerare under 2019 och 2022 på de största inrikessträckorna. Noterbart är att Sthlm-Skellefteå hade nästan lika många passagerare de båda åren, medan det på sträckan Sthlm-Göteborg endast var hälften så många passagerare under 2022.

Figur 3. Antal passagerare på de 10 största sträckorna
Inrikes trafik



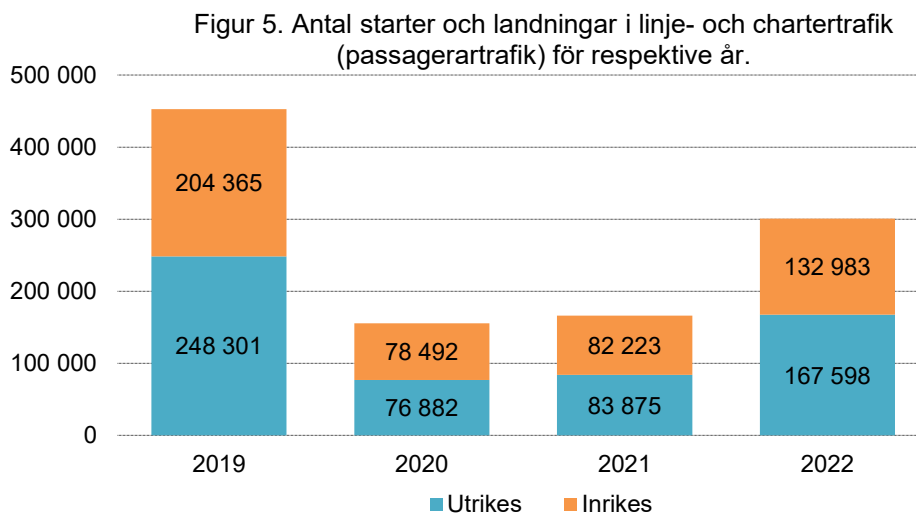
Destinationer – utrikes

London och Köpenhamn låg i topp bland de mest trafikerade städerna. Bäst återhämtning i förhållande till 2019 hade Gdansk och Alicante.



FLYGRÖRELSER

Det totala antalet starter och landningar uppgick under 2022 till närmare 427 000, vilket motsvarar 72 % av antalet rörelser under 2019. Inom segmentet passagerarflyg i linje- och chartertrafiken ökade antalet rörelser med 81 % mellan 2021 och 2022 och uppgick till 300 600.



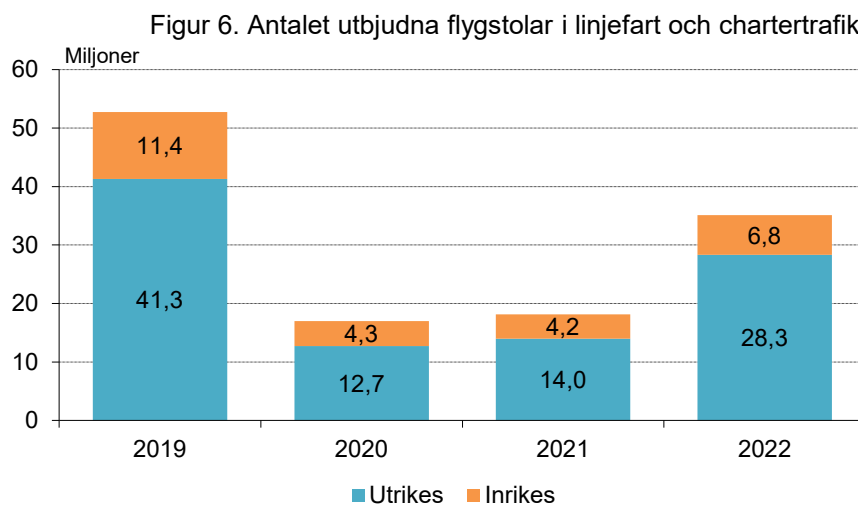
I tabell 2 visas antalet flygrörelser per flygplats under 2021 och 2022.

Tabell 2. Antal starter och landningar, alla segment.				
Flygplats	2021	2022	Diff.	Diff. %
Arvidsjaur	1 761	3 105	1 344	76,3 %
Borlänge	4 527	7 008	2 481	54,8 %
Gällivare	3 039	3 271	232	7,6 %
Göteborg/Landvetter	27 343	47 480	20 137	73,6 %
Hagfors	535	1 308	773	144,5 %
Halmstad	8 075	6 280	-1 795	-22,2 %
Hemavan Tärnaby	643	911	268	41,7 %
Jönköping	4 428	5 706	1 278	28,9 %
Kalmar	6 872	7 976	1 104	16,1 %
Karlstad	2 940	2 379	-561	-19,1 %
Kiruna	2 913	3 709	796	27,3 %
Kramfors-Sollefteå	887	1 905	1 018	114,8 %
Kristianstad	2 649	4 219	1 570	59,3 %
Linköping/Saab	7 517	6 981	-536	-7,1 %
Luleå	18 198	14 877	-3 321	-18,2 %
Lycksele	3 014	3 591	577	19,1 %
Malmö	26 551	22 602	-3 949	-14,9 %
Mora/Siljan	410	460	50	12,2 %
Norrköping/Kungsängen	6 245	6 556	311	5,0 %
Pajala	1 046	1 076	30	2,9 %
Ronneby	9 268	8 964	-304	-3,3 %
Skellefteå	2 484	5 172	2 688	108,2 %
Stockholm/Arlanda	91 117	170 223	79 106	86,8 %
Stockholm/Bromma	24 793	34 007	9 214	37,2 %
Stockholm/Skavsta	14 336	11 380	-2 956	-20,6 %
Stockholm/Västerås	37 528	29 018	-8 510	-22,7 %
Sundsvall-Timrå	2 681	3 185	504	18,8 %
Sveg	1 848	1 935	87	4,7 %
Sälen	399	487	88	22,1 %
Torsby	457	938	481	105,3 %
Trollhättan/Vänersborg	3 223	5 191	1 968	61,1 %
Umeå	13 632	15 023	1 391	10,2 %
Vilhelmina	672	1 144	472	70,2 %
Visby	12 713	10 249	-2 464	-19,4 %
Växjö/Kronoberg	2 471	4 014	1 543	62,4 %
Åre Östersund	4 369	5 905	1 536	35,2 %
Ängelholm	6 049	7 566	1 517	25,1 %

Örebro	3 439	4 802	1 363	39,6 %
Örnsköldsvik	921	935	14	1,5 %

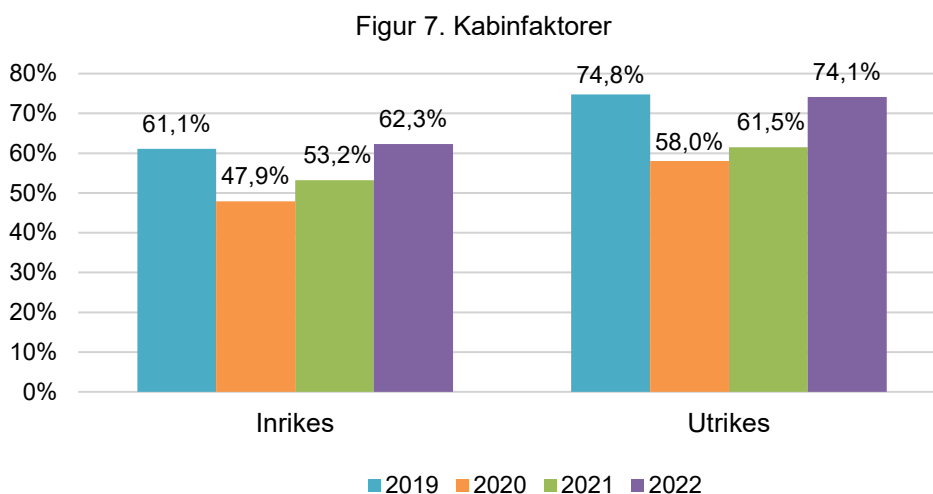
STOLSUTBUD

Utbudet av flygstolar i linje- och chartertrafiken uppgick under 2022 till 35,1 miljoner. Det motsvarar samtidigt 67 % av utbudet 2019. Jämfört med 2021 så var ökningen 94 %.



KABINFAKTORER

Kabinfaktorn anger i vilken grad den utbudna säteskapaciteten utnyttjas, och beräknas genom att relatera antalet passagerare till antalet utbudna flygstolar. Av figur 7 kan konstateras att beläggningsgraderna under 2022 var ungefär i nivå med 2019.

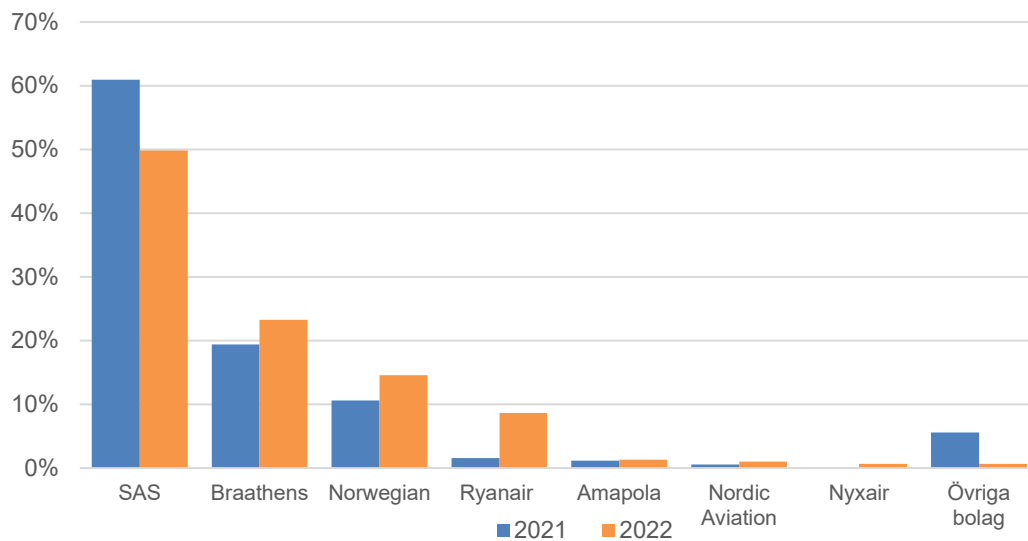


MARKNADSANDELAR

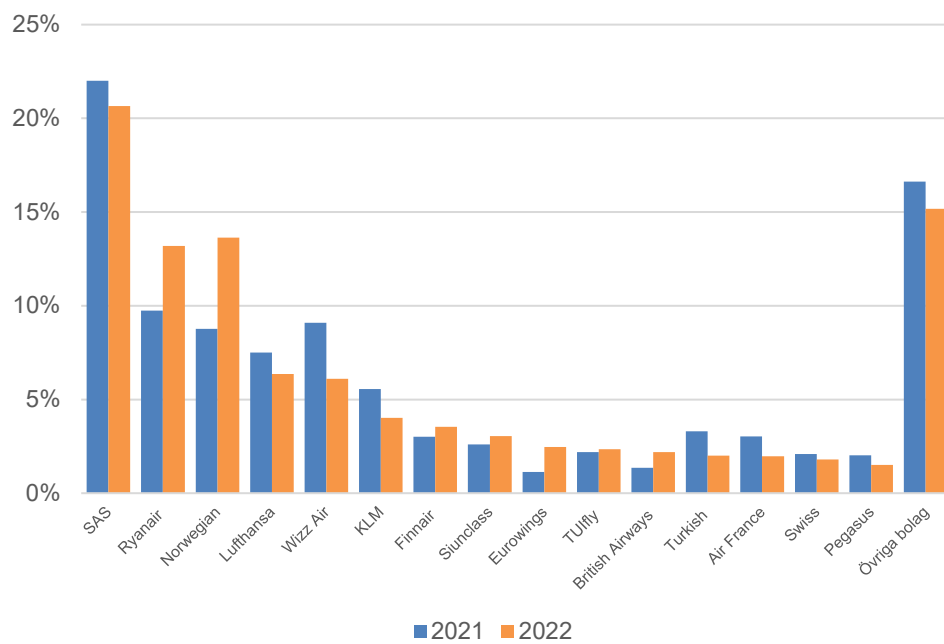
Braathens och Norwegian trafik låg helt eller delvis nere under pandemin men kom tillbaka starkt under förra året. Ryanair som började flyga inrikes mot slutet av 2021 nådde en marknadsandel på sju procent under 2022.

Utrikes är det Norwegian och Ryanair som ökat sina andelar mest.

Figur 8. Marknadsandelar i inrikes trafik



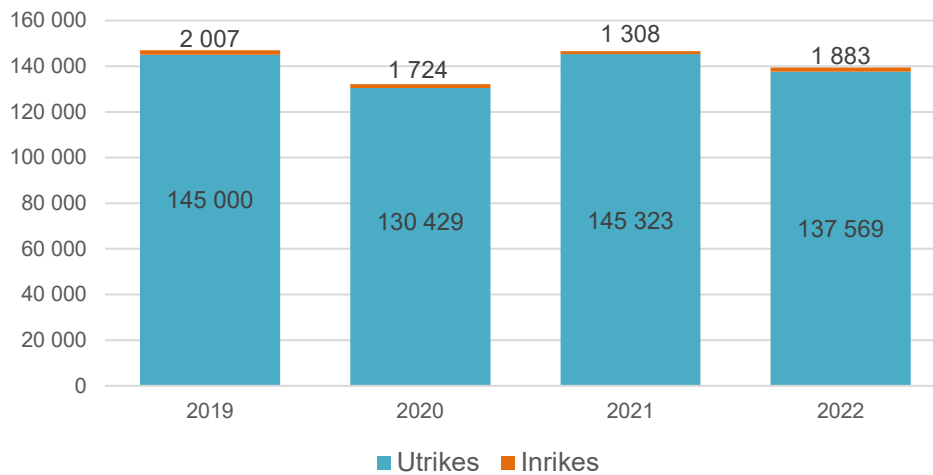
Figur 9. Marknadsandelar i utrikes trafik



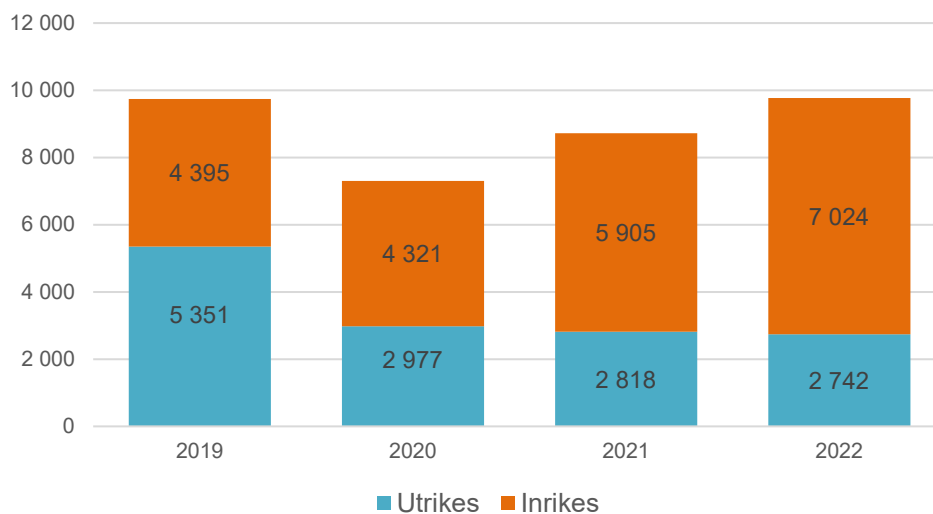
FRAKT OCH POST

Jämfört med passagerarutvecklingen har flygfrakten klarat sig bra under pandemin och i stort sett lyckats behålla samma nivå som före pandemin. Detta gäller i synnerhet utrikes² frakt som svarar för runt 99 % av den sammanlagda fraktvolymen. Postvolymen minskade relativt kraftigt under 2020. Därefter har inrikes utvecklats stark med utrikes fortsatt att minska.

Figur 10. Flygbefordrat gods, ton



Figur 11. Flygbefordrad post, ton



² Godsvolymen i utrikes trafik för 2019 bygger på delvis skattade värden.

