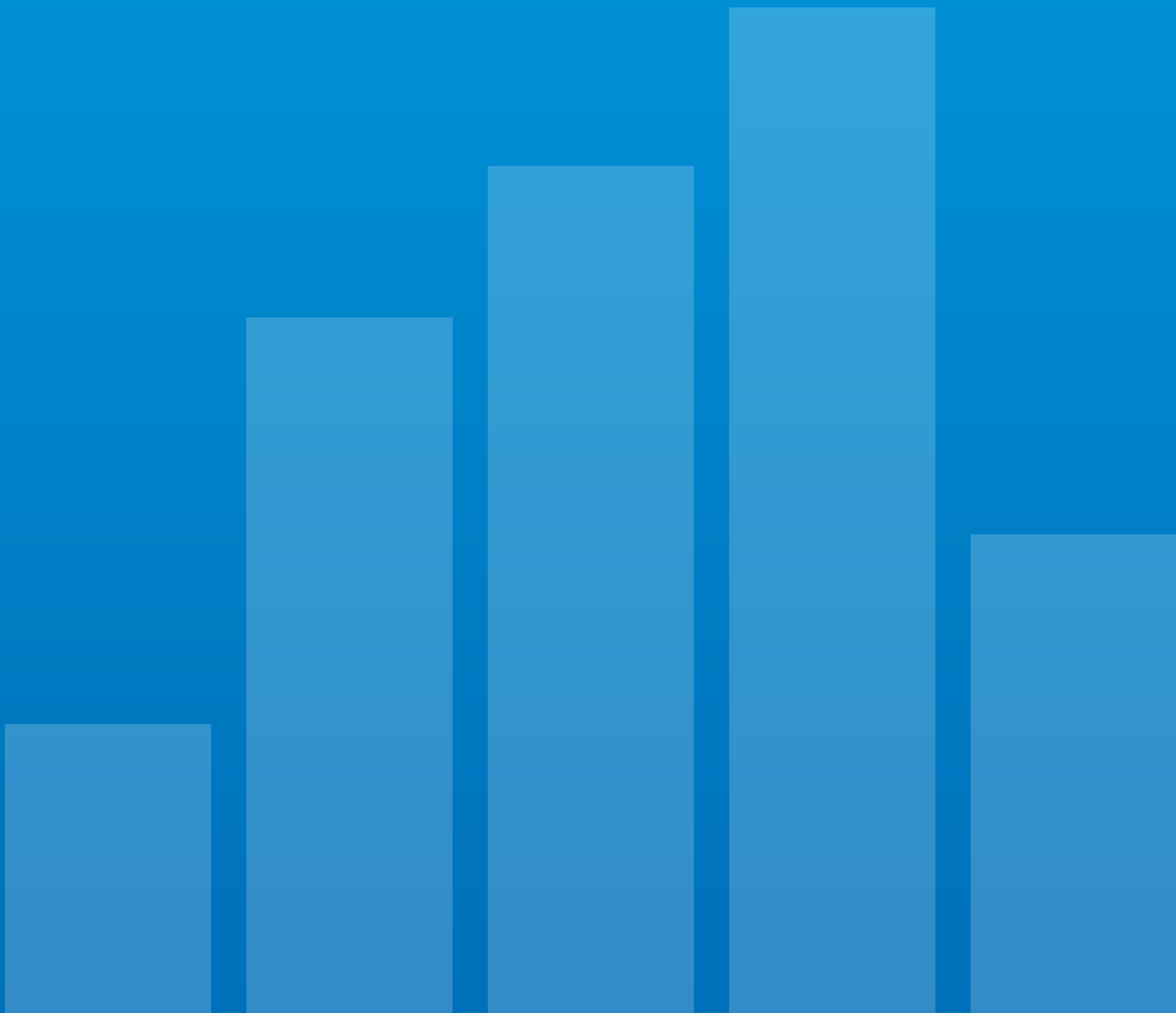


FLYGTRAFIK- STATISTIK

UTVECKLINGEN UNDER TREDJE KVARTALET 2015



© Transportstyrelsen

Sjö- och luftfartsavdelningen
Enheten för marknad, miljö och analys

Rapporten finns tillgänglig på Transportstyrelsens webbplats www.transportstyrelsen.se

Dnr/Beteckning

ISBN

Författare

Månad År 10:2015

Eftertryck tillåts med angivande av källa.

Passagerare

Under årets tredje kvartal ökade antalet passagerare på de svenska flygplatserna med 5,5 procent och uppgick till 9,85 miljoner. Ökningen motsvarar i runda tal 520 000 fler passagerare än under samma kvartal 2014.

Av de 9,85 miljoner passagerarna var närmare 8,1 miljoner utrikespassagerare och cirka 1,8 miljoner inrikes. Procentuellt var ökningen störst för utrikestrafiken som ökade med 6 %, för inrikes var ökningen drygt 3%.

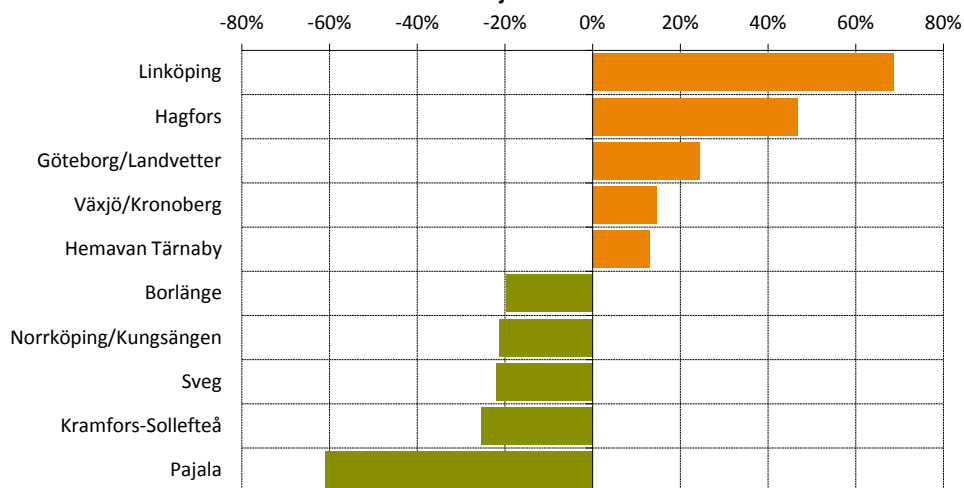


På drygt hälften av de 39 trafikflygplatserna var antalet passagerare fler under årets tredje kvartal jämfört med samma period 2014. Den största relativa passagerarökningen hade Linköping flygplats, följt av Hagfors. I absoluta tal var ökningen störst på Göteborg/Landvetter med drygt 340 000 fler passagerare. Pajala och Kramfors-Sollefteå flygplats hade den största procentuella minskningen. I absoluta tal är det Göteborg/Säve som haft det största passagerartappet med över 260 000 färre passagerare. Detta som en följd av Swedavias beslut om en successiv avveckling av flygplatsen.

Antal ankommande och avresande passagerare i linje-och chartertrafik
på svenska flygplatser under det tredje kvartalet respektive år

Flygplats	2014	2015	Diff	Förändring, %
Arvidsjaur	6 027	6 201	174	2,9 %
Borlänge	7 021	5 645	- 1 376	- 19,6%
Gällivare	10 537	10 087	- 450	- 4,3 %
Göteborg/Landvetter	1 410 099	1 753 068	342 969	24,3%
Göteborg/Säve	263 640	148	-263 492	- 99,9%
Hagfors	411	603	192	46,7%
Halmstad	30 804	27 703	- 3 101	- 10,1%
Hemavan Tärnaby	3 093	3 495	402	13,0%
Jönköping	29 467	32 586	3 119	10,6%
Kalmar	50 702	52 298	1 596	3,1 %
Karlstad	21 634	23 578	1 944	9,0 %
Kiruna	71 040	67 485	- 3 555	- 5,0 %
Kramfors-Sollefteå	3 527	2 637	- 890	- 25,2%
Kristianstad	7 710	7 477	- 233	- 3,0 %
Linköping/Saab	23 262	39 238	15 976	68,7%
Luleå	285 038	303 381	18 343	6,4 %
Lycksele	5 796	5 779	- 17	- 0,3 %
Malmö	581 053	612 530	31 477	5,4 %
Mora/Siljan	729	605	- 124	- 17,0%
Norrköping/Kungsängen	57 633	45 419	- 12 214	- 21,2%
Pajala	517	202	- 315	- 60,9%
Ronneby	45 278	46 383	1 105	2,4 %
Skellefteå	82 215	75 587	- 6 628	- 8,1 %
Stockholm/Arlanda	6 179 742	6 509 850	330 108	5,3 %
Stockholm/Bromma	539 277	574 261	34 984	6,5 %
Stockholm/Skavsta	522 166	583 338	61 172	11,7%
Stockholm/Västerås	37 592	37 465	- 127	- 0,3 %
Sundsvall-Timrå	62 586	62 807	221	0,4 %
Sveg	988	771	- 217	- 22,0%
Torsby	523	472	- 51	- 9,8 %
Trollhättan/Vänersborg	8 724	8 424	- 300	- 3,4 %
Umeå	241 393	254 160	12 767	5,3 %
Vilhelmina	4 186	3 418	- 768	- 18,3%
Visby	142 523	148 119	5 596	3,9 %
Växjö/Kronoberg	48 660	55 735	7 075	14,5%
Åre Östersund	96 049	96 756	707	0,7 %
Ängelholm	99 848	101 229	1 381	1,4 %
Örebro	34 895	35 408	513	1,5 %
Örnsköldsvik	21 262	18 235	- 3 027	- 14,2%

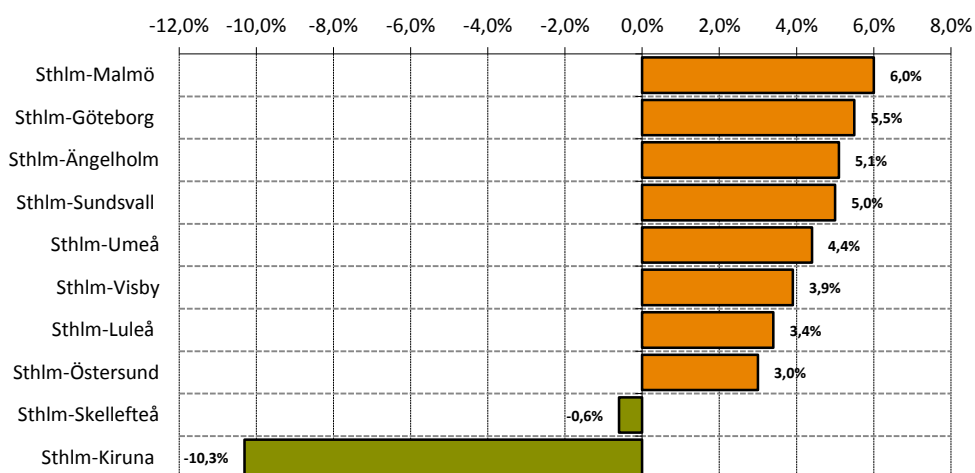
Flygplatser med den bästa respektive sämsta relativa passagerarutvecklingen under tredje kvartalet 2015



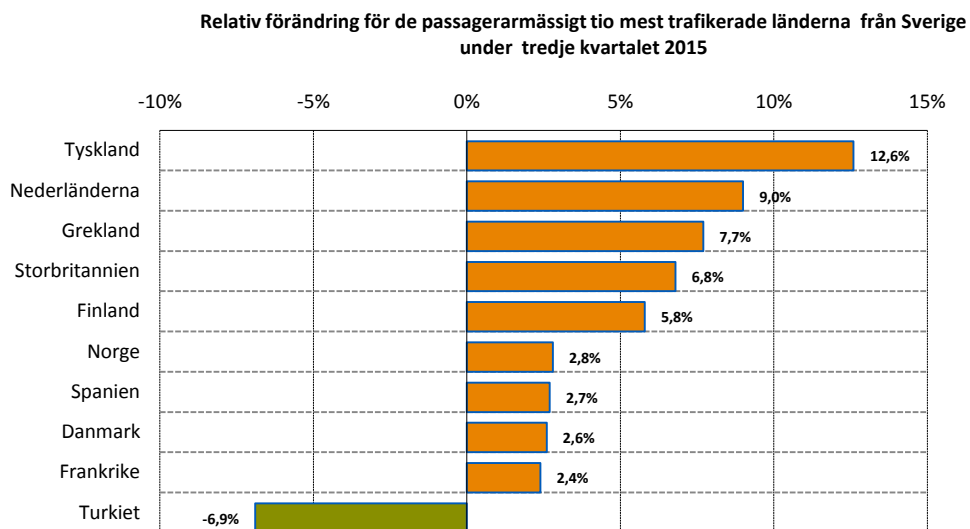
Destinationer

Antalet passagerare ökade på flertalet av de tio största inrikessträckorna, störst var ökningen på sträckan Stockholm – Malmö med en volymökning på 6 %. På två av sträckorna var antalet passagerare lägre under årets tredje kvartal jämfört med motsvarande kvartal 2014. Störst var minskningen på sträckan Stockholm – Kiruna.

Relativ förändring på de 10 passagerarmässigt största inrikessträckorna under tredje kvartalet 2015

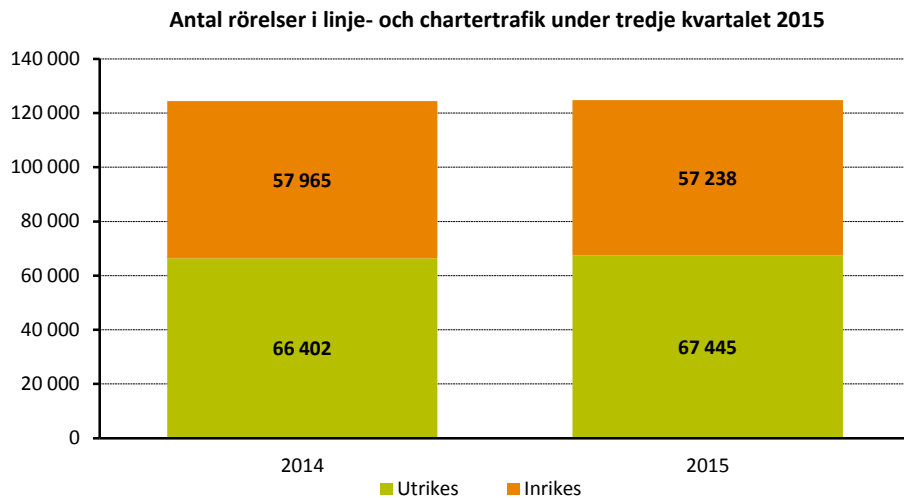


Bland länder som trafikeras från svenska flygplatser var Tyskland det land som hade flest passagerare, följt av Spanien och Storbritannien. Närmare 850 000 passagerare flög mellan Sverige och Tyskland under årets tredje kvartal. Tyskland var också det land där antalet passagerare ökade procentuellt mest.

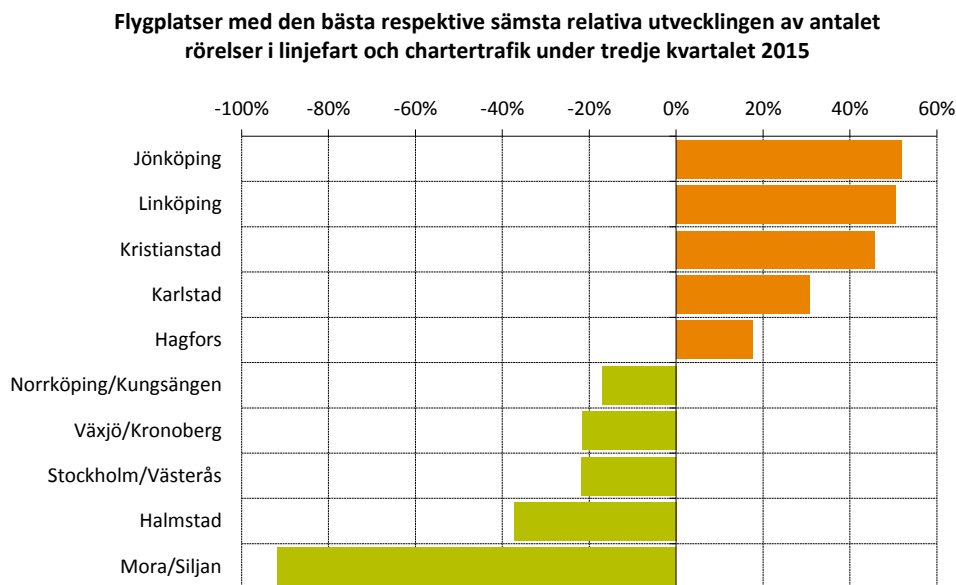


Flygrörelser

Det totala antalet starter och landningar på de svenska trafikflygplatserna uppgick till 195 000, vilket innebär en ökning med drygt 2 procent jämfört med motsvarande kvartal 2014. Inom linje- och chartertrafiken var antalet rörelser oförändrat och uppgick till närmare 125 000. Övrigt flyg ökade med 6 procent och hade närmare 71 000 rörelser.

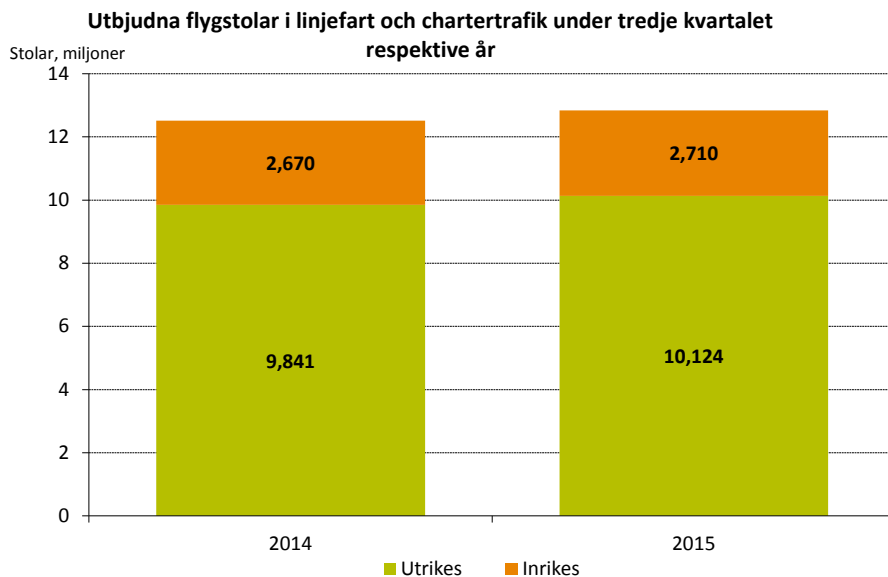


Bland flygplatserna hade Jönköping flygplats den största relativa ökningen vad gäller rörelser i linjefart och charter. Störst var minskningen på Mora/Siljan flygplats.



Sätessutbud

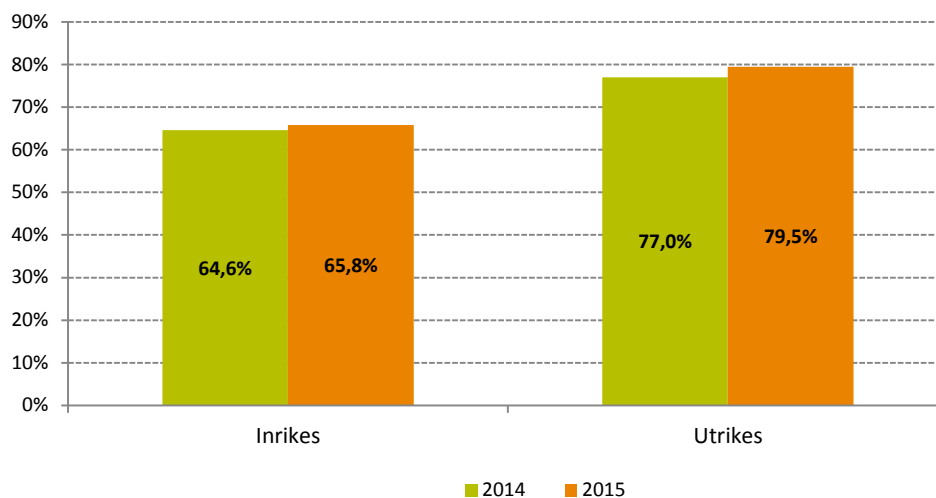
Utbudet av flygstolar i linjefart och charter ökade med 2,6 %. Det motsvarar drygt 320 000 fler utbudna stolar än under samma kvartal 2014. För utrikestrafiken ökade utbudet med 2,9 %, för inrikes var ökningen 1,5 %. Antalen framgår av följande figur.



Kabinfaktorer

Kabinfaktorn är ett mått som anger i vilken grad den utbudna kapaciteten utnyttjas. Ett sätt att mäta denna är att relatera antalet passagerare till antalet utbudna flygstolar. Som framgår av nästkommande figur så ökade kabinfaktorn för såväl in- som utrikestrafiken.

Kabinfaktorer under tredje kvartalet respektive år



Marknadsandelar

Norwegians marknadsandel inom inrikesflyget ökade med en dryg procentenhet. Även SAS andel ökade något medan Malmö Aviation hade samma andel som under det tredje kvartalet 2014. För utrikestrafiken minskade SAS och Ryanairs andelar något, medan den var oförändrad för Norwegian. Ökningen har skett inom gruppen ”övriga” bolag.

Marknadsandelar i inrikes trafik under tredje kvartalet respektive år

