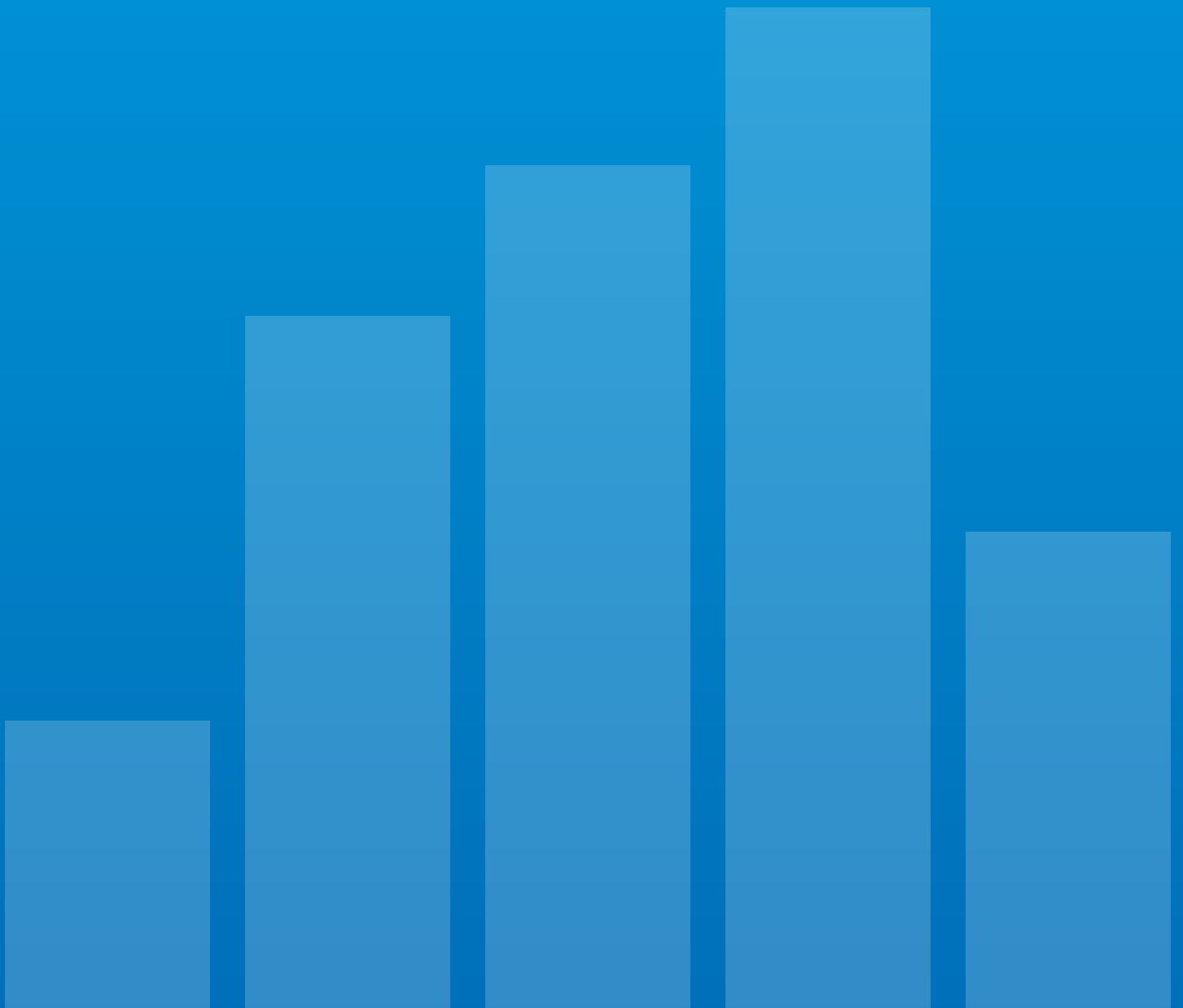


FLYGTRAFIK- STATISTIK

UTVECKLINGEN UNDER FÖRSTA KVARTALET 2022



© **Transportstyrelsen**

Sjö- och luftfartsavdelningen
Enheten för hållbar utveckling

Rapporten finns tillgänglig på Transportstyrelsens webbplats www.transportstyrelsen.se

Dnr/Beteckning

ISBN

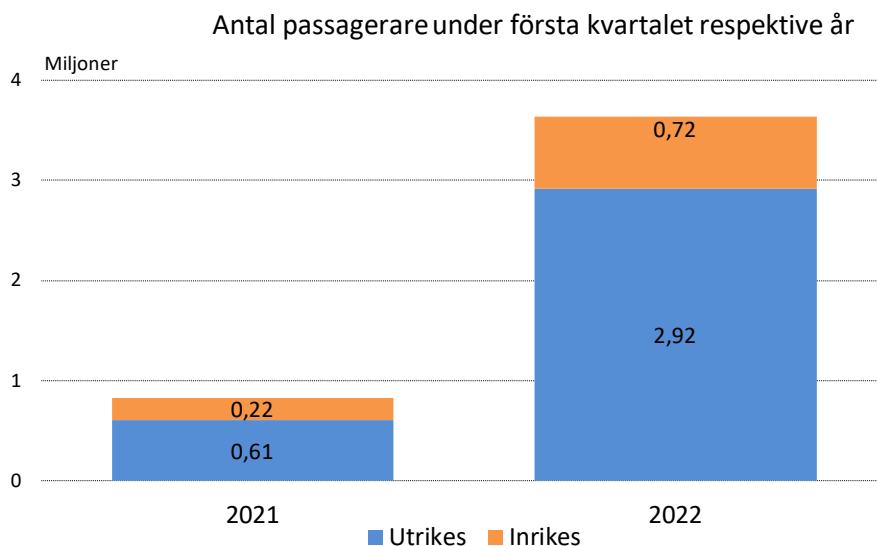
Författare

Månad År april 2022

Eftertryck tillåts med angivande av källa.

Passagerare

Under årets första kvartal uppgick antalet passagerare på de svenska flygplatserna till 3,6 miljoner. Jämfört med samma period 2021 är det en ökning med drygt 2,8 miljoner passagerare.



Antal passagerare per flygplats tillsammans med förändringar under första kvartalet visas i den följande tabellen.

| Flygplats | 2021 | 2022 | Förändring | Förändring, % |
|-----------------------|---------|---------|------------|---------------|
| Arvidsjaur | 10 879 | 30 454 | 19 575 | 180 % |
| Borlänge | 126 | 1 788 | 1 662 | 1 319 % |
| Gällivare | 1 490 | 2 973 | 1 483 | 100 % |
| Göteborg/Landvetter | 118 166 | 615 610 | 497 444 | 421 % |
| Hagfors | 0 | 259 | 259 | - |
| Halmstad | 2 228 | 12 274 | 10 046 | 451 % |
| Hemavan Tärnaby | 2 565 | 4 330 | 1 765 | 69 % |
| Jönköping | 1 033 | 3 518 | 2 485 | 241 % |
| Kalmar | 2 513 | 14 474 | 11 961 | 476 % |
| Karlstad | 181 | 4 096 | 3 915 | 2 163 % |
| Kiruna | 22 712 | 56 777 | 34 065 | 150 % |
| Kramfors-Sollefteå | 73 | 640 | 567 | 777 % |
| Kristianstad | 23 | 241 | 218 | 948 % |
| Linköping/Saab | 986 | 14 538 | 13 552 | 1 374 % |
| Luleå | 53 919 | 156 035 | 102 116 | 189 % |
| Lycksele | 863 | 2 372 | 1 509 | 175 % |
| Malmö | 59 144 | 199 132 | 139 988 | 237 % |
| Mora/Siljan | 22 | 97 | 75 | 341 % |
| Norrköping/Kungsängen | 120 | 6 047 | 5 927 | 4 939 % |

| | | | | |
|------------------------|---------|-----------|-----------|---------|
| Pajala | 113 | 779 | 666 | 589 % |
| Ronneby | 2 977 | 17 413 | 14 436 | 485 % |
| Skellefteå | 11 248 | 45 200 | 33 952 | 302 % |
| Stockholm/Arlanda | 622 669 | 2 659 831 | 2 037 162 | 327 % |
| Stockholm/Bromma | 15 784 | 158 922 | 143 138 | 907 % |
| Stockholm/Skavsta | 52 616 | 92 257 | 39 641 | 75 % |
| Stockholm/Västerås | 834 | 11 871 | 11 037 | 1 323 % |
| Sundsvall-Timrå | 371 | 3 890 | 3 519 | 949 % |
| Sveg | 726 | 1 757 | 1 031 | 142 % |
| Sälen | 709 | 14 511 | 13 802 | 1 947 % |
| Torsby | 0 | 288 | 288 | - |
| Trollhättan/Vänersborg | 2 | 5 | 3 | 150 % |
| Umeå | 23 133 | 99 960 | 76 827 | 332 % |
| Vilhelmina | 1 074 | 2 133 | 1 059 | 99 % |
| Visby | 10 310 | 34 124 | 23 814 | 231 % |
| Växjö/Kronoberg | 146 | 8 386 | 8 240 | 5 644 % |
| Åre Östersund | 26 039 | 54 947 | 28 908 | 111 % |
| Ängelholm | 8 385 | 30 836 | 22 451 | 268 % |
| Örebro | 119 | 4 626 | 4 507 | 3 787 % |
| Örnsköldsvik | 396 | 384 | -12 | -3 % |

Destinationer

I de två följande tabellerna visas antalet ankommande och avresande passagerare på de större sträckorna i inrikes respektive utrikes trafik under första kvartalet respektive år.

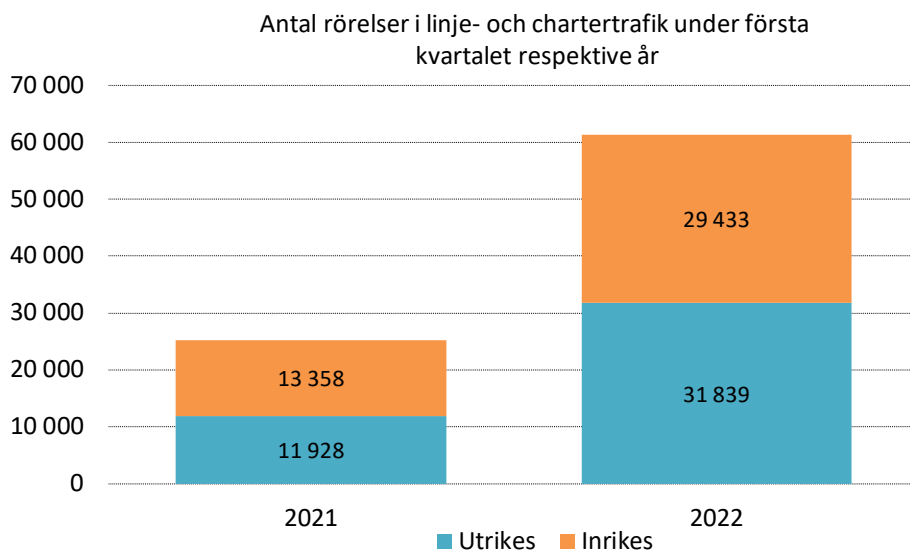
| Inrikes | 2021 | 2022 | Förändring |
|--------------------|--------|---------|------------|
| Arlanda-Luleå | 53 340 | 146 994 | 93 654 |
| Arlanda-Umeå | 23 053 | 80 951 | 57 898 |
| Arlanda-Göteborg | 25 285 | 75 623 | 50 338 |
| Arlanda-Malmö | 22 949 | 59 835 | 36 886 |
| Arlanda-Kiruna | 22 055 | 54 917 | 32 862 |
| Arlanda-Östersund | 23 838 | 49 283 | 25 445 |
| Arlanda-Skellefteå | 10 738 | 43 676 | 32 938 |
| Bromma-Malmö | 2 225 | 34 533 | 32 308 |
| Bromma-Visby | 8 516 | 27 478 | 18 962 |
| Bromma-Göteborg | 58 | 17 482 | 17 424 |
| Bromma-Ängelholm | 1 387 | 16 217 | 14 830 |
| Bromma-Umeå | 7 | 14 811 | 14 804 |
| Arlanda-Ängelholm | 6 531 | 12 419 | 5 888 |
| Arlanda-Arvidsjaur | 4 984 | 11 155 | 6 171 |
| Bromma-Halmstad | 2 537 | 10 157 | 7 620 |
| Arlanda-Ronneby | 2 832 | 8 296 | 5 464 |
| Arlanda-Kalmar | 2 518 | 8 107 | 5 589 |
| Bromma-Ronneby | 8 | 7 757 | 7 749 |

| | | | |
|-------------------|-------|-------|-------|
| Arlanda-Visby | 1 779 | 6 376 | 4 597 |
| Arlanda-Lycksele | 1 813 | 4 450 | 2 637 |
| Bromma-Kalmar | 2 | 4 395 | 4 393 |
| Arlanda-Kramfors | 1 297 | 3 314 | 2 017 |
| Bromma-Östersund | 128 | 3 120 | 2 992 |
| Arlanda-Sundsvall | 716 | 3 102 | 2 386 |
| Bromma-Sälen | 31 | 2 103 | 2 072 |

| Utrikes | 2021 | 2022 | Förändring |
|-------------------------|-------------|-------------|-------------------|
| Arlanda-Köpenhamn | 12 032 | 140 446 | 128 414 |
| Arlanda-Oslo | 14 570 | 125 486 | 110 916 |
| Arlanda-Amsterdam | 31 420 | 124 354 | 92 934 |
| Arlanda-Helsingfors | 18 187 | 111 132 | 92 945 |
| Arlanda-London Heathrow | 12 789 | 93 335 | 80 546 |
| Arlanda-Malaga | 14 524 | 76 545 | 62 021 |
| Arlanda-Frankfurt | 45 275 | 76 361 | 31 086 |
| Arlanda-Las Palmas | 15 015 | 75 404 | 60 389 |
| Arlanda-Paris CDG | 35 244 | 73 005 | 37 761 |
| Arlanda-München | 6 124 | 71 718 | 65 594 |
| Arlanda-Istanbul | 24 912 | 57 902 | 32 990 |
| Arlanda-Zürich | 8 491 | 56 390 | 47 899 |
| Arlanda-Alicante | 6 409 | 52 089 | 45 680 |
| Landvetter-Amsterdam | 17 994 | 50 988 | 32 994 |
| Arlanda-Doha | 21 920 | 47 692 | 25 772 |
| Landvetter-Frankfurt | 17 047 | 44 365 | 27 318 |
| Arlanda-Dubai | 16 789 | 44 121 | 27 332 |
| Arlanda-Barcelona | 3 415 | 38 598 | 35 183 |
| Arlanda-Tallinn | 6 214 | 33 970 | 27 756 |
| Arlanda-Istanbul Sabhia | 20 719 | 33 475 | 12 756 |
| Arlanda-Berlin | 4 995 | 32 276 | 27 281 |
| Arlanda-Geneve | 1 258 | 31 621 | 30 363 |
| Arlanda-Wien | 6 369 | 30 854 | 24 485 |
| Landvetter-München | 0 | 29 725 | 29 725 |
| Landvetter-Las Palmas | 6 272 | 29 582 | 23 310 |

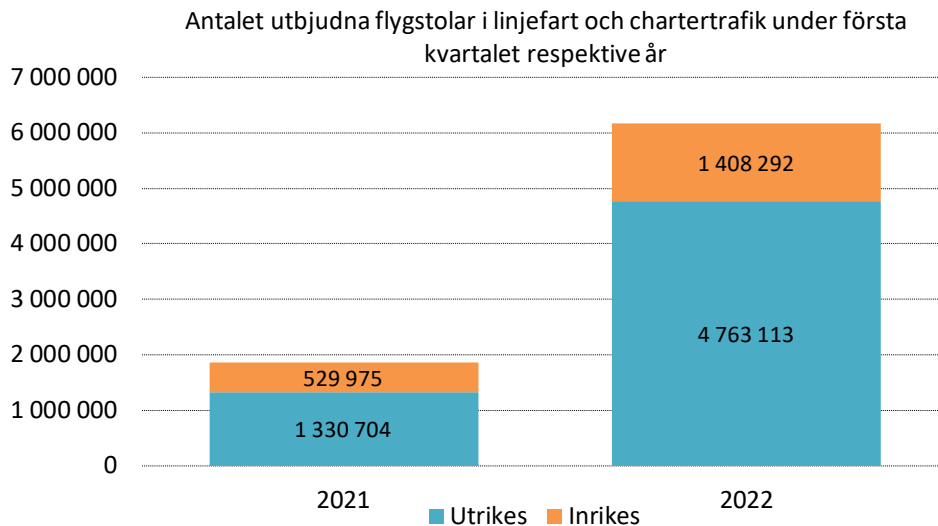
Flygrörelser

Det totala antalet starter och landningar på de 39 trafikflygplatserna var under årets första kvartal cirka 96 900, att jämföra med närmare 57 400 under samma period 2021. Antalet rörelser inom linje- och chartertrafiken ökade med 142 % och uppgick till 61 300. För den övriga flygverksamheten ökade antalet med 11 % och uppgick till 35 700 rörelser.



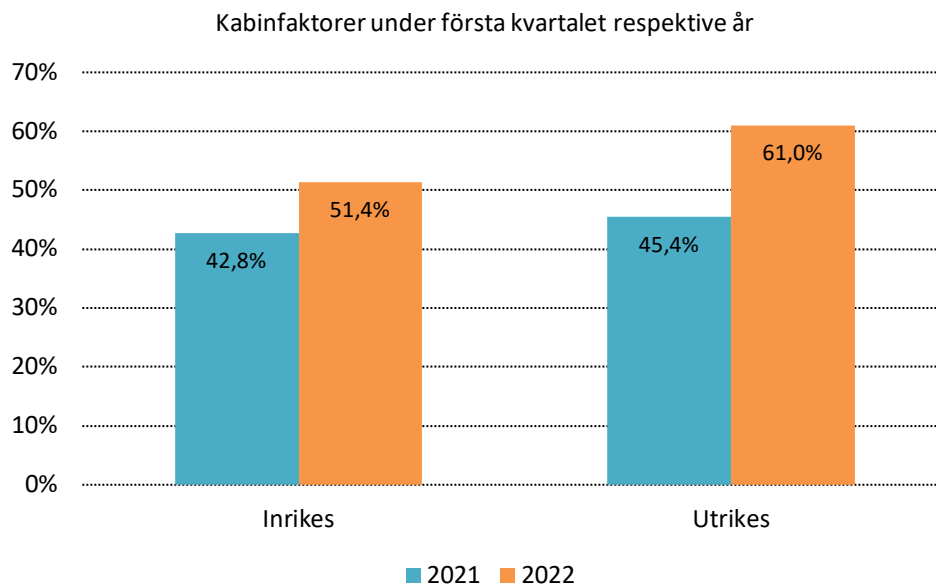
Stolsutbud

Utbudet av flygstolar i linje- och chartertrafiken uppgick under perioden till närmare 6,2 miljoner, vilket är drygt 4,3 miljoner fler jämfört med året innan.



Kabinfaktorer

Kabinfaktorn är ett mått som anger i vilken grad den utbudna kapaciteten utnyttjas. Ett vanligt sätt att beräkna denna är att relatera antalet passagerare ombord till antalet utbudna flygstolar. Kabinfaktorerna under första kvartalet för respektive år visas i följande figur.



Marknadsandelar

På inrikesmarknaden var SAS dominans stor med en andel på närmare 60 procent. För utrikestrafiken var fördelningen mer jämn och utspridd på flera bolag, men med SAS som den enskilt största aktören.

