



TEXT: BO JONSSON
FOTO: KAMERA-REPORTAGE

"Utan bilen stannar Sverige" stod det ironiskt på de en bandroll på denna lastbil som efter två dygn plogats fram söder om Göteborg.

Det som för en drygt vecka sedan började som ett vanligt novemberväder blev snabbt en katastrof för Västsverige. Snöfallet och de snöskottorna blev en orsakade stora problem för många. Elledningar i några dygn låg en miljon meter under marknivå. Vågar och kor

De många elavbrotten i regionen på grund av varken personal eller transporter fram till de brustna

Till sjöss har akuta sjuktransporter till viss del tas av bland annat isbrytaren Ale.

nt i luften. I över en vecka har all flygtrafik i regionen ställt stilla.

Miljard...
snökaoset har k...
let minst fem miljard...
säger en ekonom till Kv...
pressen. Och indirekt b...
kostnader så många andra, både
nationellt och internationellt
är...
mer ytterligare
för all för...
en. P...

KVÄLLSPRESSSEN

SNÖKAOS

ORSAKAR

FÖRÖDANDE TRANSPORT- PROBLEM

i Västsverige!

SNÖKAOSETS PRIS:

125 DÖDA och MILJARD-förluster

räkningen efter snökaoset är astronomisk. Det finns inga officiella siffror men när varken el eller transporter av vare sig varor eller människor fungerar som förstörts i lar och allt ar av antingen eller av när desperat be all som va

Denna rapport är utgiven av Luftfartsverket för Samverkansområdet transporter.
www.lfv.se
Ansvarig utgivare: Håkan Österhed
Produktion: Jörgen Jonsson & Sofia Persson, www.imagine.info
Tryck: Växjö Offset
ISBN: 91-85600-03-2
Utgiven: December 2004

Innehåll

Snökaosets pris: 125 döda och miljardförluster!.....	4 - 5
Vad händer?.....	6 - 7
Transporter - en nyckelfråga för samhället.....	8
Projektledning, Göteborgsstudien	8
Om seminariet	9
Effektiv metodik.....	9
Ett svårt, men inte otänkbart, oväder.....	9
En normal dag: Stort flöde av transporter	10 - 11
Dygn 1: Läget under kontroll.....	12 - 13
Dygn 2: Transportproblem orsakar lidande.....	14 - 15
Dygn 8: Västsverige är lamslaget	16 - 17
Stora brister identifierade.....	18
Stort intresse för att arbeta vidare.....	19
Hur beroende är er verksamhet av transporter.....	20
Deltagare	21
”En viktig väckarklocka”	22
Hur har dagarna varit?.....	23
Vad har seminariet givit dig?.....	23
Kontaktinfo	24

SNÖKAOSETS PRIS:

125 DÖDA OCH MILJARD-för

GÖTEBORG

(Vår utsände)

Efter nio dygn lättar
nu snökaoset i

Västsverige.

Men räkningen har
blivit hög:

125 döda.

Hundratals skadade.

Och samhälls-

kostnader på över

10 miljarder kronor!

TEXT: BO JONSSON

FOTO: KAMERAREPORTAGE

Det som för en dryg vecka sedan började som ett vanligt novemberoväder blev snabbt en katastrof för Västsverige. Snöfallet och de starka vindarna orsakade stor förödelse:

Elledningar brast och efter några dygn saknade nästan en miljon människor ström för att kunna värma sig och laga mat.

Vägarna snöade snabbt igen och bara de största vägarna kunde hållas framkomliga för de absolut viktigaste transporterna av förnödenheter.

Helt isolerade

På landsbygden och utanför tätbebyggda områden har människor suttit helt isolerade och trots bandvagnar och en



"Utan bilen stannar Sverige" stod det ironiskt på de en bandroll på denna lastbil som efter två dygn plogats fram söder om Göteborg.

stor nationell räddningsinsats beräknas det fortfarande finnas människor kvar som inte haft kontakt med yttervärlden på över en vecka.

125 döda

Igår kom de första sammanställningarna över vad snöovädret har kostat – i både lidande och pengar.

Sammanslagningar av uppgifter från olika inofficiella källor visar att minst 125 människor har fått sätta livet till i snökaoset.

Det stora flertalet av dem är äldre människor som bott på landsbygden och som inte kunna få varken den medicinska vård de behöver eller mat och värme.

Frusit ihjäl

Men dödstalen beror också på andra orsaker: Hittills har ett 10-tal kroppar funnits längs vägarna i regionen. Det är människor som antingen lämnat sina hus för att skaffa hjälp eller fastnat med sina bilar och lämnat dem när bensinen tagit

slut. Utan att nå fram.

Sex personer har brunnit inne i några av de många husbränder som brutit ut då man eldat med utomhusgrillar och gasolkök för att hålla värmen i hus. Icke bekräftade uppgifter säger också att ett tiotal personer har bragts om livet, framförallt i Göteborgsområdet. Det har varit i samband med rån, gängslagsmål och lägenhetsbråk.

Stora förluster

Men även den ekonomiska

ch luster!

räkningen efter snökaoset är enorm.

Det finns inga officiella siffror men när varken el eller transporter av vare sig varor eller människor har fungerat har samhället i stort sett stått stilla.

Och vi kan då göra ett lätt räkneexempel:

I regionen bor 1,5 miljoner människor som på ett år omsätter cirka 270 000 kronor per person, om vi gör ett genomsnitt av landets BNP. Beräknat på 250 arbetsdagar per år omsätter invånarna cirka 1,5 miljarder kronor per dag.

Om två tredjedelar av dessa nu inte kunnat arbeta i snökaoset är bara det en kostnad på en miljard kronor per dag!

Miljardbelopp

- Bara den förlusten gör att snökaoset har kostat samhället minst fem miljarder kronor, säger en ekonom till Kvällspressen. Och indirekt är dessa kostnader betydligt högre eftersom så många andra, både nationellt och internationellt är beroende av verksamheter i regionen.

- Sedan tillkommer ytterligare minst lika mycket för all förstörd egendom i regionen. Hus som frusit sönder, transporter som förstörts

längs vägarna, bilar och allt annat som förstörts av antingen snöovädret direkt eller av människor som varit i desperat behov av bensin och allt som varit brännbart.

Många hjältar

Men snökaoset har inte bara orsakat gigantiska skador och förluster i både människoliv och pengar.

Det har också visat att människor är beredda till stora uppoffringar för att ta hand om varandra.

Listan över hjältar och hjältedåd kommer att kunnas göra lång innan situationen är över. Med allt från alla de som slitit längs vägar och i räddningsteam för att nå fram till så många som möjligt till vardagshjältar som förvandlat sina garage till mat- och värmestugor för alla de som inte lämnat de kaotiska områdena. Men det är en annan historia...



De många elavbrotten i regionen har inte kunnat repareras på grund av varken personal eller reservdelar har kunnat transporteras fram till de brustna ledningarna.



Till sjöss har akuta sjuktransporter till viss del kunnat skötas av bland annat isbrytaren Ale.

TIME	DESTINATION	FLIGHT	DESK	REMARK	TIME
0855	Malmö	NB703	24-26	New info	1200
	Pontadelgata				
1145	Broma	TF012	51-52	Cancelled	
1150	Munich	LHS215	37-44	Cancelled	
1150	Brussels	SK2272	3-11	New info	1300
1225	Arianda	SK158	46-48	Cancelled	
1225	Copenhagen	SK443	37-44	Cancelled	
1235	London/LGW	CF013	12-13	Cancelled	
1240	Helsinki	CF002	25-26	Cancelled	
1250	Linköping	CF012	19-20	Cancelled	
1250	Asterdam	KL1158	16-18	Cancelled	
1255	Paris/CDG	AF5033	14-15	Cancelled	
1255	Frankfurt	LH3071	37-44	New info	1255

Tomt i luften. I över en vecka har all flygtrafik i regionen stått stilla.

Tänk på scenariot på föregående uppslag...

Hur skulle Du drabbas av ett snöoväder som varade över en vecka?
Om el- och transportsystem slutade fungera?

Vad händer Din familj? Din verksamhet?

I samhället?

Det var frågan som låg till grund för Göteborgsstudien som genomfördes under hösten 2004.

Transporter

– en nyckelfråga för samhället



Fungerande transporter är en nyckelfråga för ett fungerande samhälle. I vardagen. Och i än högre utsträckning när samhället utsätts för påfrestningar.

Luftfartsverket, Banverket, Vägverket och Sjöfartsverket har ett gemensamt ansvar för fungerande transporter. Från den 1/1 2005 ersätter Luftfartsstyrelsen Luftfartsverket i denna samverkan.

Inom Samverkansområdet transporter arbetar dessa myndigheter tillsammans för att bidra till att samhällsviktiga transporter kan genomföras då transportsystemet utsätts för allvarliga störningar, vid svåra påfrestningar på samhället i fred eller vid höjd beredskap.

Det här är ett arbete som involverar många aktörer i samhället.

I Göteborgsstudien har vi, genom scenariobaserade risk- och sårbarhetsanalyser, följt en situation där ett omfattande, men inte alls orrealistiskt, oväder drar in över Västsverige. I flera steg har vi studerat konsekvenserna av det möjliga ovädret. Hur det påverkat de fysiska förutsättningarna för transporter, hur transportkapaciteten förändrats och till sist hur transportproblemen påverkat i andra verksamheter i samhället: Näringsliv, räddningstjänst, polis, sjukvård och privatpersoner.

Genom att dessutom se på sårbarheten i distributionen av elkraft har vi kunnat följa de starka beroenden som finns kring transportsektorn för att kunna upprätthålla en fungerande samhällsstruktur.

Göteborgsstudien förstärker bilden av transportsektorns mycket stora betydelse för att hantera kriser.

Den har också väckt många frågor, hos flera aktörer, kring hur man på olika sätt kan öka sannolikheten för att genomföra samhällsviktiga transporter vid allvarliga störningar. Och kanske också en del svar.

Göteborgsstudien är en del av ett arbete som kommer att kräva både fortsatt myndighets-samverkan och samverkan mellan näringsliv och samhälle. Här är nätverk som bildas vid exempelvis sådana här seminarier viktiga för det fortsatta arbetet.

Arbetet kommer att fortsätta inom andra verksamhetsområden som har ett stort transportberoende och i andra regioner de närmaste åren.

Håkan Österhed
Chef för sektionen Säkerhet och beredskap
Luftfartsverket

Projektledning, Göteborgsstudien

Projektledare: Leif Isberg, Luftfartsverket
Projektgrupp: Mats Westerlund & Tomas Andersson, Vägverket
Crister Larsson, Banverket
Christer Waldegren, Sjöfartsverket
Genomförande: Lasse Wihlborg & Karl Falk, Evolator AB
Tomas Rantatalo, Fire Safety Nordic AB



Om seminariet

Seminariet kring transport och logistik vid långvarigt snökaos och elavbrott i Sverige genomfördes under 10-11 november 2004 i Göteborg.

Deltagare var närmare ett 50-tal representanter från både näringsliv och myndigheter. Transportbranschen var väl representerad men även en rad avnämare av transporter var representerade.

En komplett deltagarlista finns på sidan 21. Seminariet var det avslutande i Göteborgsstudien. Det har föregåtts av bland annat arbetet med den konsekvensbeskrivning för



transportsektorn som låg till grund för detta seminarium.

Seminariet var upplagt som en scenario-baserad risk- och sårbarhetsanalys där en händelseutveckling och dess konsekvenser beskrevs för grupperna Näringsliv, Energi

och Blåljus beskrevs i ett normaltillstånd samt dygn ett, två och åtta vid ett snöoväder. Korta presentationer av olika deltagande företag och myndigheter kompletterade och ökade grundkunskaperna och förståelse för varandras möjligheter och problem.



Effektiv metodik

Scenariobaserad risk- och sårbarhetsanalys är en effektiv metodik för att på kort tid åskådliggöra risker, sårbarheter, beroenden och behov.

Genom att steg för steg gruppera allas svar på olika frågor på skärmar skapas en öppen

och transparent helhetsbild som ökar alla deltagares kunskaper. Kring dessa kan en gruppdialog föras och slutligen redovisas för andra grupper.

På detta sätt blir vars och ens expertkunskaper tillgängliga för alla och beroenden blir tydliggjorda.



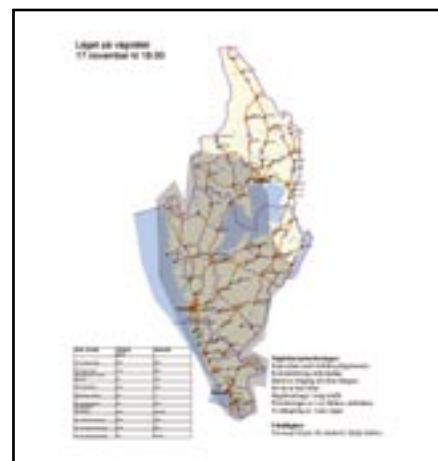
Ett svårt, men inte otänkbart, oväder



Grundscenariot i Göteborgsstudien är hämtat från Krisberedskapsmyndighetens scenariobank.

Den 10 november drar ett kraftigt snöfall in över nordvästra Götaland i kombination med kraftiga vindar.

Snöovädet blir långvarigt och övergår i samband med temperaturer kring fryspunkten efter en vecka till frysande regn.



Nuläge:

Snödjup:	Ca 0 cm
Nederbörd:	Ingen
Temperatur:	Minus 2 grader
Vind:	Västlig vind 8 m/sek.
Sikt:	I byarna ca 10 m/s Över 5 km
Nedisning:	Ingen



En normal dag: Stort flöde av

Västsvrige är inte bara hemvist och arbetsplats åt 1,5 miljoner invånare. Det är också en nyckelpport ut mot världen. Från Göteborgs hamn går en fjärdedel av landets export

Hälften av landets råolja kommer in via Västsvrige.

Liksom 60 procent av landets sjöburna containers och 50 procent av landets importerade läkemedel.

Eftersom 70 procent av hela den svenska industrin ligger inom en 50-milsradie från Göteborg är regionen givetvis viktig för transporter av gods och varor. För hela landet.

Vardagsmat

En vanlig tisdag är det här bokstavigt och bildligt talat vardag.

Att det rullar mängder av lastbilar genom den här delen av landet tar vi för givet. Att flygplanen lyfter, tågen går och det är full verksamhet i hamnarna längs kusten är det ingen som reflekterar så mycket över.

Transporterna flyter.

Och livet flyter på för alla de 1,5 miljoner människor som bor här.

De jobbar, handlar, går till frissan, kör bil, hämtar barnen på dagis och gör en mängd andra saker som är lika självklara som att lampan lyser när man tänder den.

Värmer skönt

- Usch, vilken dag, pustar Tomas när han kommer hem till resten av familjen Holmberg i villan i Borås. Snålblåst och en massa krångliga kunder. Men jag har med mig lite gott att äta! Han ställer matkassen på diskbänken och vrider igång en platta på spisen. Den värmer lika gott som golvvärmen den här ruggiga novemberkvällen. Hans fru Anna lockas av kastrullslamret och kommer in i köket.

- Var är ungarna? Frågar Tomas.

- Jessica är och tränar och Fredrik är hos sin nya tjej. Men de kommer nog snart båda två. Jag tror till och med att de skulle ta samma buss.

Lite avsides

Det är mat på gång även hemma hos 87-åriga Gunhild Arvidsson. Hennes nya favorit i hemtjänsten, Cissi, steker några ägg till Gunhilds kvällsmat.

Vinden viner runt knuten på det lilla huset som Gunhild bor i. Det ligger lite avsides. Sedan några år tillbaka är det faktiskt det enda bebodda huset längs den några kilometer långa skogsvägen ett par mil väster om Mellerud.

Det gör inte Gunhild något. Hon tycker om skogen och kan varenda sten och träd i omgivningarna sedan barnsben. Och Cissi kan ibland tycka det är skönt att stänga bildörren och bara lyssna på tystnaden några sekunder när hon kommer fram till Gunhilds hus. Och hon trivs med Gunhild. Även om Gunhild ser dåligt och behöver hjälp med mycket så håller hon det mysigt omkring sig hemma.

Mest om vädret

Stina Arvidsson kan ibland tycka att hon bor för långt från sin mamma Gunhild. Men hon trivs med lägenheten i Trollhättan och att hitta ett jobb med lika bra arbetskamrater som på ICA där är nog svårt.

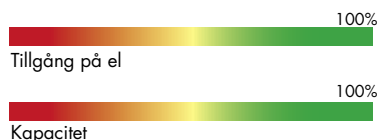
Så hon nöjer sig med att ringa, nästan varje dag, för att prata en stund med sin mamma. Det blir mest om vardagsaker och om vädret – som ikväll. När det verkar dra ihop sig till lite oväder.



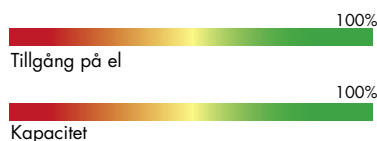
ENERGI



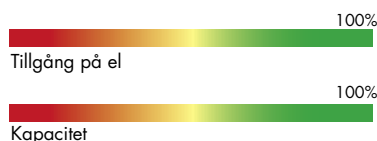
FLYG



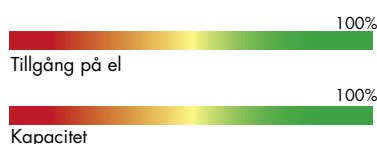
SJÖTRAFIK



VÄGNÄT



JÄRNVÄG



transporter



Näringsliv

Maskiner, reservdelar, petroleumprodukter, läkemedel, kemikalier, kläder, livsmedel, elektronik, papper, hushållsartiklar, trä... Listan över allt gods som varje dag transporteras till industrin och handeln i och genom Västsverige är oändlig.

Stor hamn

Det räcker att ställa sig i Göteborgs hamn för att få en bild över de gigantiska volymerna. Bara här passar 100 000 ton gods, upp till 3 000 nya bilar, 50 000 ton olja och närmare 10 000 passagerare. Varje dag. Satt i relation med andra städer är denna Nordens största hamn ungefär fyra gånger större än Stockholm och nästan sex gånger så stor som Oslos hamn, räknat i hur mycket gods som passerar. Allt det här godset ska givetvis transporteras genom Västsverige.

Handeln viktig

Industrin är i stort behov av dessa löpande och dagliga transporter. Men även handeln kräver givetvis sitt. Bara ett enda centrallager i Västsverige får varje vecka 500 leveranser med lastbil, de flesta även med släp, som sedan ska distribueras ut till regionens affärer och butiker. När det gäller järnvägstransporter så betjänar Göteborg/Sävenäs kunder med allmän vagnslast, systemtåg och kombitåg.

Lager på vägen

Transportsektorns dagliga leveranser har blivit allt viktigare. Hela näringslivet, från små butiker till de stora industrierna, minskar hela tiden sina egna lager men klarar sig i vissa fall bara några timmar utan att få regelbundna leveranser. Det är tillräckligt säkert och betydligt mer kostnadseffektivt att förlita sig på transportsektorn än att bygga upp lager.



Energi

Energiproduktionen i landet är nödvändig för att samhället ska fungera. Men energiproduktionen kräver också fungerande transporter.

Stora volymer

Det krävs stora transportvolymer för att hålla igång den dagliga energiproduktionen. Här är några exempel: Genom Västsverige transporteras årligen cirka 300 ton uran till svenska kärnkraftsverk. 18 miljoner ton petroleum, som ska omvandlas till energi kommer in i regionen varje år via Göteborgs Hamn. Och bara Göteborgs Energi förbrukar närmare 900 ton träbränsle under varje vinterdag.

Mer än råvaror

Men energibolagen är inte bara beroende av transporter för råvaror. För att hålla igång de stora distributionsnäten är det nödvändigt att kunna transportera både personal och reservdelar, såväl en normal lugn dag som när vädret blir sämre och problemen ökar...



Blåljus

"Alla vägar är lika viktiga" konstaterar de som arbetar med att skydda och rädda liv och egendom, alltså polis, räddningstjänst och sjukvård.

Oavsett var problemen finns eller uppkommer behöver man kunna komma fram. I genomsnitt gör räddningstjänsterna i regionen ca 30 insatser per dygn. Polisen har över 500 händelser per dygn att ta hand om, varav hälften i Göteborg. Sjukvården har nästan 400 ambulanstransporter varje dygn. Alla dessa förväntas givetvis kunna ta sig till just de platser där hjälpen behövs.

Hemtjänsten är en stor transportapparat

Men det här är ändå bara toppen på isberget av alla de transporter som dagligen sker för att ta hand om äldre, sjuka och hjälpbehövande. Nästan var tionde person över 65 år har någon form av hemtjänst och det betyder att tiotusentals personer i Västsverige är beroende av att transporter av hemtjänstpersonalen fungerar – väldigt ofta långt ut från centralorterna. Dessutom kräver alla större sjukvårdsinrättningar dagliga lastbilstransporter av sjukvårdsutrustning, läkemedel, mat och rentvätt. Och skulle det bli problem med leveranser av läkemedel och apoteksvaror från det stora grossistlaget utanför Göteborg, så blir konsekvenserna kännbara i större delen av Sverige.

Nuläge:

Snödjup:	Ca 30 cm
Nederbörd:	Snöfall
Temperatur:	Minus 2 grader
Vind:	Västlig vind 20 m/sek. I byarna ca 22 m/s
Sikt:	100-200 m
Nedsning:	Måttlig

Dygn 1:

Läget under k



Snö ställer till problem.

Ett intensivt snöande i kombination med kraftiga vindar har gjort en hel del hushåll strömlösa i Västsverige.

Men läget är under kontroll.

För många i Västsverige flyter livet på som vanligt trots ett ymnigt snöfall och kraftiga vindar. Men det är också många som inte kommit iväg till jobbet på grund av snön och halkan på många mindre vägar, som inte hunnit plogas.

Värst drabbat

Värst drabbade än så länge är många hushåll i södra Dalsland som varit strömlösa under flera timmar. Nedfallande träd har på många ställen knäckt luftledningarna och just nu är det svårt för reparatörerna att komma fram och lösa problemen på grund av väderleken.

Fast i trafiken

För familjen Holmberg i Borås började dagen som vanligt. Vid frukosten kommenterade barnen Fredrik och Jessika den vinande snön utanför fönstret med en förhoppning om att skolorna skulle stänga så att de skulle få ledigt. Men den enda förändringen var att de faktiskt gav sig av några minuter tidigare än normalt. Det skulle förmodligen ta lite längre tid än vanligt att gå dit.

Mamma Anna hade gett sig av tidigt i gryningen eftersom hon var en av de två som öppnade dagiset "Äpplet" i Tranemo. Lyckligtvis hade hon fått på vinterdäcken på den lilla Renaulten men trots det tog det nästan dubbelt så lång tid att köra de fyra milen och hon var rejält försenad när hon kom fram.

Tomas var i vanlig ordning lite sen på morgonen och blev inte på bättre humör av att tvingas krypa längs vägen till huvudkontoret i Alingsås. Inte för att hans stabila firmabil inte kunnat köra fortare i snöyran utan för att det vimlade av "söndagsbilister som kröp som sniglar", som han uttryckte det på jobbet.

Tänder kaminen

Gunhild Arvidsson utanför Mellerud stoppade in några små vedklabbar i den lilla kaminen i vardagsrummet. Strömmen hade gått strax efter att Cissi från hemtjänsten lämnat henne efter frukosten. Gunhild var inte förvånad. På landsbygden händer det nästan varje vinter att det blir ett eller annat strömavbrott och hennes dotter hade sett till att hon hade både ficklampor och batteriradio hemma. Men dottern gillade inte att hon eldade i kaminen.

"Jag har eldat hela mitt liv och även om jag inte orkar stå vid grytorna hela dan eller kan hålla reda på alla tabletter och sprutor jag ska ha så kan jag i alla fall tända kaminen utan hjälp", brukar Gunhild svara.

Ovetande

Dottern Stina hade just nu inga bekymmer om sin mammas kamineldande. Lokalbussen hade varit lite försenad i snöyran på morgonen men nu satt hon i kassan på Trollhättans största ICA-butik.

I butiksradion surrade den välbekanta musiken och i fikarummet hade de yngre sedan länge ställt in radion på P3 så ingen hörde lokalnyheterna om strömavbrotten i södra Dalsland.

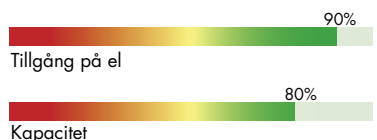
Så Stina var lyckligt ovetande om att hennes mamma stoppade de små vedklabbarna i kaminen för att den gamla oljepannan stannat för några timmar sedan.



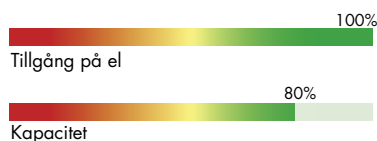
ENERGI



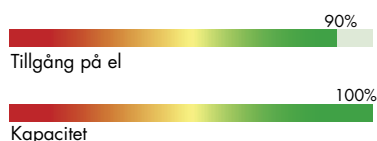
FLYG



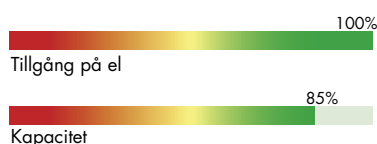
SJÖTRAFIK



VÄGNÄT



JÄRNVÄG



ontroll...



Näringsliv

Redan efter några timmars snöyra börjar problem dyka upp i näringslivet.

Framförallt är det godstransporterna som börjar bli försenade på flera ställen.

I hamnarna har den starka vinden stoppat verksamheten vid alla LO-LO-kranar så här kommer tonvis med produkter varken på eller av fartygen.

Järnvägen börjar reducera sin trafik relativt snart och det blir snabbt förseningar i både person- och godstrafiken.

- Vi släpper inte iväg tåg som vi inte är säkra på att de kommer fram, är policyn.

Vägarna långsamma

Trots en prioritering av de större vägarna, där det mesta av den tyngre trafiken går, så orsakar snöyran en betydande sänkning av trafiktempot och därmed också försenade och i värsta fall uteblivna leveranser.

För de flesta industrier och andra näringsverksamheter löper verksamheten fortfarande relativt normalt men enstaka verksamheter får snabbt problem när transportsystemen inte kan få fram godset i tid.

Lagerhållningarna är små och behovet av ett löpande flöde stort.

Stort informationsbehov

Behovet av information och besked ökar snabbt redan tidigt i den här situationen. Kunder vill veta var deras gods finns och när de kan tänkas komma fram. Många företag hör av sig till Vägverket, kommuner och andra för att bättre kunna planera sin verksamhet. Och hos de stora företagen i transportsektorn pågår mycket samplanering och omorganisering. I vissa organisationer aktiveras olika former av krisledning när det är uppenbart att läget inte snabbt kommer att förbättras.



Energi

Organisationen för störstörningar är redan uppstartad hos energiföretagen som tidigt drabbats av elavbrott på framförallt luftledningarna i ytterområden.

Ett stort antal hushåll, framförallt på landsbygden, är utan el och bara en sak är viktigare än att reparera felen: Att informera om problemen och när de kan tänkas vara lösta.

Skickar SMS

Här används alla tänkbara vägar för att få ut information: Offentliga kanaler, som lokalradion, Internet och till och med SMS.

All personal är i tjänst och vaktstyrkorna hos Vattenfall är tredubblade för att man räknar med fortsatta problem och brott på luftledningarna.

Informella kontakter

Energibolagen har en beredskap på den här typen av situationer och aktiverar sina störstörningsplaner.

De tar också informella kontakter med varandra för att kunna samverka om det finns möjlighet till det.

Det stora hotet mot att kunna reparera är just nu framkomligheten. När vägröjningen prioriteras till de stora vägarna minskar möjligheterna att komma fram dit reparatorerna behöver komma – längst ut i det smalaste vägnätet på landsbygden.



Blåljus

För "Blåljus-myndigheterna" är detta första dygn olika känsligt.

För polisen och räddningstjänsten är påverkan ganska liten.

Självklart blir det en del extra trafikproblem och mindre olyckor som ska hanteras på grund av snöyran. Den minskade framkomligheten kan i viss mån öka insatstiderna men några riktigt stora problem ser vi inte ännu.

Planerar om

Sjukvården som helhet fungerar också bra. På sjukhusen kan verksamheten fortfarande fungera relativt normalt även om vissa diskussioner kring personalplanering sker eftersom risken är stor att ovädret fortsätter. Med tanke på den stora ovädersrisken bokas en del planerade, men inte akuta, verksamheter av och verksamheten planeras om för att ha resurser att fungera om situationen förvärras.

Redan svårt i bygderna

De största problemen finns i samhällets kapillärområden.

Ambulansbåten får uppenbara problem att nå ut till öarna vid så här dåligt väder och ambulanshelikoptern är definitivt inte användbar i snöyran.

Det innebär att all akut sjukvårdshjälp redan i princip är helt avskuren för skärgårdsbefolkningen.

Hemtjänsten får också mycket snabbt problem redan nu. De har varken bilar eller annat som är anpassat för att ta sig fram på igensnöade vägar till de många vårdtagare som vårdas i hemmet.

Hemtjänsten tvingas istället att kontakta räddningstjänsten, anhöriga och grannar för att med deras hjälp möjligen kunna lösa en del av behoven av att få ut mat, mediciner och annat till vårdtagarna.

Nuläge:

Snödjup:	Ca 40 cm
Nederbörd:	Kraftigt snöfall
Temperatur:	Minus 6 grader
Vind:	Nordlig vind 18 m/sek. I byarna ca 24 m/s
Sikt:	0-100 m
Nedisning:	Måttlig
Vattenstånd på Västkusten:	Ca 60 cm under normalt

Dygn 2:

Transportprobl

Redan efter ett par dygns snöstorm skapas så stora transportproblem att människor bli lidande.
Värst drabbas ensamma äldre på landsbygden.

Den 11:e november är det kallt och den bitande nordanvinden och den vinande snön gör det nästan omöjligt att vistas utomhus.

Många har lyssnat till uppmaningen att lämna bilen hemma och för en stor del har detta också inneburit att de själva också stannar hemma. Men för andra har det tvärtom varit viktigare än någonsin att komma iväg till jobbet, om de ens kommit hem. De jobbar med att få vägarna framkomliga, sjukhusen att fungera och försöka hindra de värsta problemen i snöovädret.

Snön stoppar trafiken

Luftledningarna fortsätter att knäckas och orsakar nya strömavbrott som i princip är omöjliga att komma åt att reparera. Cirka 40 000 hushåll är utan el och de 300 personer som är ute för att försöka reparera har mycket svårt att komma fram. Många småvägar har inte blivit plogade på två dagar och snödrivorna stoppar all trafik.

Stannar hemma

”Jag får sitta hemma och sköta lite papper”, konstaterar Tomas Holmberg. ”Inte en dag till ute på dessa vägar”.

Och han blir inte ensam hemma. Anna höll på att aldrig komma hem i går eftermiddag och var överens med dagisföreståndaren om att inte ens försöka ta sig till Tranemo idag. De flesta av hennes arbetskamrater hade betydligt närmare till dagiset och dessutom räknande man inte att det skulle komma så många barn på grund av ovädret.

Fredrik och Jessika var faktiskt på väg till skolan men fick, inte helt utan glädje, lägga om planerna när lokalradion rapporterade att deras skolor var några av de som nu saknade ström i Borås och därför hölls stängda.

I familjen Holmbergs kvarter lyste det dock fortfarande i fönstren.

Ingen medicin till Gunhild

Gunhild Arvidsson mår inte bra den här förmiddagen. Hon låg fortfarande i sängen och försökte hålla värmen under täcket. Dagen igår hade gått ganska bra trots att ingen från hemtjänsten kommit till henne. Normalt kommer de fyra gånger varje dag för att hjälpa henne med maten och framförallt hennes medicin.

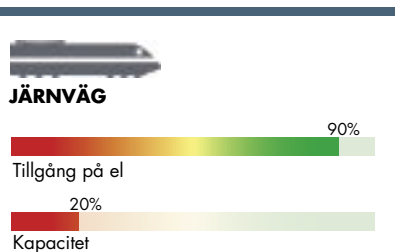
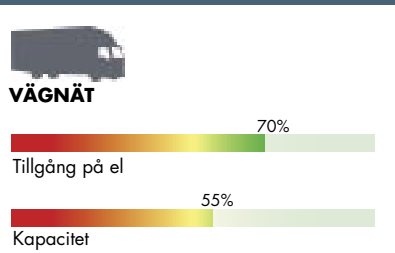
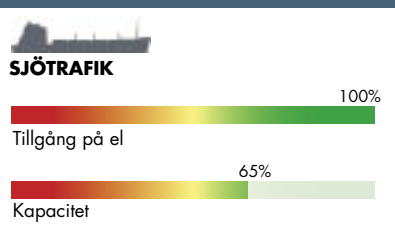
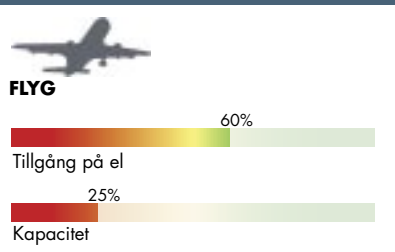
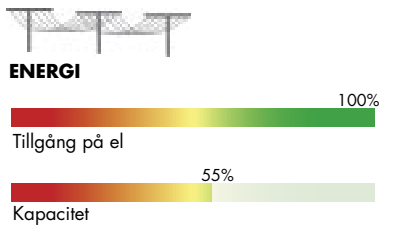
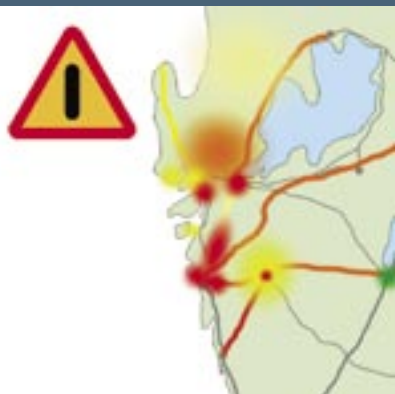
Gunhild hade ätit smörgåsar och hållit fyr i kaminen nästan hela dan. Men tidigt på kvällen var krafterna slut. Hon hade försökt ta sitt reservinsulin som hon hade i badrumsskåpet, men kunde inte läsa på instruktionen. Hon lade sig istället för att vila med kläderna på och med en förhoppning om att någon ändå snart skulle komma.

Fruktlösa försök att komma fram

Hennes dotter Stina var utom sig av oro. I går eftermiddag hade hon förstått att det strömlöst hemma hos hennes mamma. Det gick inte att ringa henne heller. Telefonen var död hos Gunhild.

Det första samtalet hon hade med kommunens hemtjänst lugnade henne lite. De hade trott att vägarna snart skulle vara plogade och att Gunhild skulle få hjälp. Men bara två timmar senare ringer de upp Stina och tvingas berätta att de fått ge upp. Det går bara inte att köra upp ”i skogarna”.

Stina hade nästan fått panik. Utan att tänka efter så mycket hade hon själv satt sig i bilen. Men hennes försök var fruktlösa. Strax utanför Mellerud hade hon gråtande och förtvivlad tvingats vända hem igen. Det var över midnatt när hon kom hem och hon sov ingenting. Även om hon visste att det var lönlöst hade hon ringt kommunens växel och de få direktnummer hon hade till hemtjänsten redan på natten. Två gånger på morgonen lyckades hon komma fram men båda samtalen bröts och efter det var försöken fruktlösa.



emmen orsakar lidande



Näringsliv

Den affärsdrivande verksamheten i Väst-sverige haltar.

Dels för att det inte går att transportera fram gods och varor i snöyran. Men också för att personalen inte kan, eller vill, komma till jobbet.

Det här gäller de stora industrierna men också mindre verksamheter, som butiker och affärer.

Och skulle det finnas både gods, varor och personal så är nu bristen på el ett stort bekymmer i stora delar av regionen.

Stopp för trafik

Transportsituationen har snabbt blivit kritisk. Järnvägstrafiken är starkt reducerad och nästan all gods- och persontrafik är stoppad. Det finns få snöskottningsmaskiner och det är svårt att få ut personal att reparera signalfel.

Järnvägsbolagen utfärdar besked om avsändningsförbud och trafikspärr till sina kunder. Eftersom risken är stor att tågen fastnar försöker man använda ersättningsbussar, vilket bara fungerar på ett fåtal sträckor där bussarna kan komma fram.

Står stilla

På Landvetter står flygplanen stilla. Inget lyfter eller landar längre.

I hamnarna pågår fortfarande en hel del jobb. Trots vädret går en hel del stora båtar till västkustens hamnar. De stora oljebåtarna har visserligen svårt att hantera detta väder men mycket annat gods kommer fram till hamnen. Därifrån är det dessvärre svårare. Till stor del blir godset kvar i hamnen eftersom vägtransporterna till och från hamnarna går med lastbil – och de har svårt att komma fram.

De lastbilar som kommer fram går i kolonn efter snöröjningsfordon på de stora vägarna. Det är i dagsläget bara de stora vägarna som vägverket har möjlighet att hålla framkomliga, korta tider.



Energi

Energiförsörjningen är en nyckelfråga för samhällets stabilitet. Och helt beroende av transportmöjligheter.

Trots att reparationspersonalen agerar själv-uppoffrande och ställer upp till 100 procent har de ingen möjlighet att nå fram och reparera de elledningar som brustit i snöstormen.

Moment 22

Elförsörjningen och transportsvårigheterna börjar dra med varandra i en negativ spiral i det värst drabbade områdena.

Bristen på väghållningsresurser gör det svårt att få fram personal för att reparera ledningar. Och när inte elförsörjningen kommer igång kommer nya problem som sänker transportkapaciteten: Det blir problem med samordning och kommunikation när tele-näten blir svårt störda och bensinstationernas pumpar fungerar inte utan el.

Stor samverkan

I det här skedet har en elsamverkansledning upprättats. Konkurrerande bolag jobbar tillsammans och reparationsprioriteringarna görs tillsammans med länsstyrelser och kommuner.



Blåljus

Nu börjar polis och räddningstjänst få allt svårare att leva upp till sina uppgifter.

Den dåliga framkomligheten gör att varje utryckning tar mycket lång tid och prioriteringarna blir allt hårdare.

Personal omfördelas från inre till yttre tjänst men de är också hårt slitna.

Samtidigt ökar också belastningen. Antalet bränder ökar till exempel när elavbrotten får människor att börja elda inomhus med campingkök och utegrillar för att kunna laga mat och värma sig.

Snabbt problem

Belastningen på sjukvården ökar också. Trafikolyckorna blir fler, men också kylskador och halkskador.

De områden som har de sämsta transportmöjligheterna tappar också snabbt kapacitet på grund av bristen på sjukvårdsresurser. Medicin, ren tvätt och inte minst mat är beroende av dagliga leveranser eftersom det inte finns några större lager vid läkarstationer, vårdcentraler eller sjukhus.

Mest akut

De mest akuta problemen uppstår dock för de som vårdas i hemmet i mer otillgängliga trakter.

Till viss del kan de kommunala hemtjänstorganisationerna, med sin lokalkunskap, få fram viss hjälp tack vare privatpersoner som med traktorer kan ta sig fram i drabbade områden. Men detta täcker långt ifrån de stora behoven. Allt fler far nu illa...

Nuläge:

Snödjup:	Ca 60-70 cm; kraftig drivbildning pga. blåst
Nederbörd:	Underkylt regn
Temperatur:	Minus 2 grader
Vind:	Väst till nordvästlig vind 18-22 m/sek.
Sikt:	200-400 m
Nedisning:	Mycket svår. Både på land och till sjöss.

Dygn 8:

Västsverige är

Trots mycket hjälp utifrån är Västsverige lamslaget. Alla tillgängliga resurser används nu för det mest grundläggande: Att rädda liv.

Efter åtta dygns snökaos och storm är stora delar av Västsverige ett katastrofområde. Trots en nationell kraftsamling och resurser i form av bandvagnar och andra specialfordon har stora områden varit isolerade i upp till en vecka.

Kolonner av förnödenheter, som mat, bränsle och gasolkök rullar sakta fram bakom snöplogar längs de större vägarna.

I motsatt riktning rullar kolonner med bussar med människor som frivilligt lämnar sina hem för att bo hos släktingar och vänner på andra platser i Sverige. Men det är svårt att komma fram. Vägarna driver igen på en kvart och överallt står det övergivna bilar i vägkanten som hindrar.

Strukturen sönderslagen

Som en uppenbar konsekvens av problemen att hålla vägarna öppna är saknas det el i nästan hela regionen. Telenäten är utslagna. Vatten och avlopp fungerar bara i vissa städer och de få reservaggregat som kunde generera reservkraft i början av snöstormen har tystnad. Det finns inte längre något bränsle att få tag på mer än i undantagsfall.

Eldar i garaget

Många på familjen Holmbergs gata hade valt att följa med de evakueringsbussar som gått till Jönköping de senaste dagarna. Men efter att flera hus på gatan plundrats hade familjen bestämt sig för att stanna kvar. Trots att garaget inte var isolerat så var det där de hade bott de senaste dagarna. De använder utegrillen som eldstad och hade lyckats konstruera en enkel form av skorsten av bräddor som ledde ut åtminstone den mesta delen av röken genom ett ventilhål i väggen.

Grannarna i huset bredvid hade också flyttat in och en stor del av tiden går åt för att samla gamla bräddor, utemöbler, pinnstolar och annat som kunde huggas till ved för att hålla värmen och provisoriskt laga mat.

Bönat och bett

Det var bara på grund av Stinas envisa vädjanden och böner till alla som fanns i kommunhuset i Mellerud som det till slut rullade en bandvagn längs den slingriga vägen upp till Gunhild Arvidssons föräldrahem, där Gunhild bott i hela sitt liv.

Stina visste att ingen hade varit hos hennes mamma sedan snöstormen började. Hon hade haft täta kontakter med kommunens hemtjänst under de senaste dagarna då hon bott in kvarterad, tillsammans med många andra på en skola i centrala Mellerud. Här hade det, i alla fall då och då, funnits både värme och mat, men framförallt en närhet till de människor hon har mött för att böna och be om att hennes mamma skulle få hjälp.

Ingen öppnar

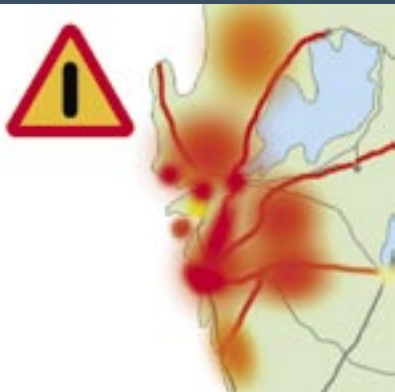
Det var svart i fönsterna då hon och en mycket trött sjuksköterska släpptes av vid Gunhilds hus. Snödrivorna vilade tungt mot ytterdörren som inte kunde ha varit öppen på många dagar. De sista strimmorna av hopp falnade när ingen öppnade när de ropade och slog på dörren och de igenfrostade fönstren.

De fann Gunhild i sängen.

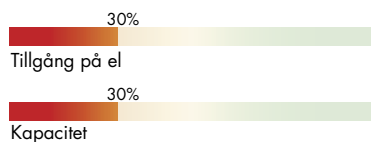
Hennes ansikte var blekt men dragen fridfulla.

Hennes små knutna händer höll hårt i en liten kudde som Stina sytt i slöjden för många, många år sedan.

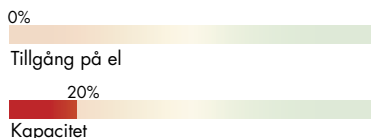
Enligt sjuksköterskan hade Gunhild Arvidsson varit död i flera dagar.



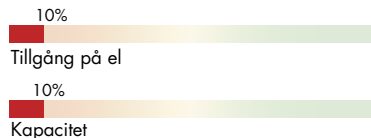
ENERGI



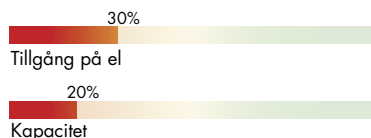
FLYG



SJÖTRAFIK



VÄGNÄT



JÄRNVÄG



lamslaget



Näringsliv

Hela samhället och inte minst industri och handel står i princip stilla efter det över en vecka långa snöovädrat.

Den extremt svåra transportsituationen gör det inte bara svårt att få fram gods och varor. Det är minst lika svårt för personal att ta sig till och från jobbet. Och många väljer att inte ens försöka eftersom deras familjer behöver allt stöd hemma för att klara den svåra situationen.

Och dessutom saknar de flesta företag tillgång till el.

Hård prioritering

Det gods som trots allt kan transporteras är hårt prioriterat. Det är nästan bara det som kan definieras som mycket samhällsviktigt som går i de kolonner som följer snöröjningen på vägarna.

Istället har gods blivit stillastående. I hamnarna är alla terminaler fulla med gods och mycket står lastat på stillastående lastbilar och järnvägsvagnar.

Internationella konsekvenser

Transportproblemen i Västsverige är nu inte längre bara ett regionalt problem för industrin.

Ett stort antal företag, som exempelvis Volvo, har en så integrerad verksamhet att det vid det här laget är produktionsstopp vid de flesta anläggningar i Europa på grund av bristen på gods från och till Västsverige.

Industri som använder tåg för godstransporter drabbas i många fall av totalstopp på grund av det kaotiska trafikläget.



Energi

Möjligheten att transportera olja och bensin är nu i princip utslagen i regionen.

Över en miljon människor är nu utan el – precis som den största delen av näringslivet.

Den svåra vädersituationen orsakar stora skador på näten och framkomligheten är mycket, mycket liten för de reparationsteam som fortfarande har tillgång till material och bränsle.

Slutkörd

Den personal som i över en vecka gjort tappra försök att laga brustna luftledningar är slutkörd och arbetar dessutom i motvind, både bildligt och bokstavligt.

Det utdragna ovädrat orsakar betydligt fler ledningsbrott än vad som går att åtgärda.

Det är dessutom mycket svårt att få ut reservdelar till problemområdena, både för att de börjar bli bristvaror och för att de nu måste transporteras långa sträckor - på vägnät som inte är framkomliga...

Svåra konsekvenser

Bedömningen just nu är att det kommer att ta minst två veckor till att reparera stam- och regionnät.

Konsekvenserna av elbristen är nu också inte bara en fråga om värme och ljus.

Vatten- och avlopp saknas också på de flesta orter på grund av elbristen.



Blåljus

Bränslebrist.

Plundringar.

Utmattad personal.

Räddningstjänsten går bildligt talat på knäna. Brist på värme, vatten, mat och sjukvårdsresurser.

Samhällets skyddsnät är hårt pressat och har fått ta nationell hjälp av bland annat försvarsmakten.

Särskilda beredskapspoliser har kallats in efter ett regeringsbeslut för att patrullera i städerna på grund av den plundring som sker, inte bara av kriminella utan också av desperata människor i jakt på mat.

Ökat sjukvårdsbehov

Sjukvården är tyngd av ett starkt ökat vårdbehov på grund av olika skador och av att personalen är utmattad.

Många med vårdbehov utryms via bus-sar som går i kolonn på riksväg 41 mot Jönköping och i motsatt riktning kommer här också frivillig personal från andra delar av landet.

Stora skador och ökande problem

Det är problematiskt att hålla vårdinrättningar fungerande. Men ett ännu större behov är att väldigt många människor i regionen, som har ett stort behov av vård, inte har någon möjlighet att ta sig till vårdinrättningar eller få hjälp på annat sätt. Telenäten är till stora delar utslagna och det är fortfarande omöjligt att nå stora delar av regionen eftersom resurserna inte räcker för att hålla mer än de största vägarna delvis framkomliga.

Bränderna i bostäder ökar.

Förfrysningsskador ökar.

Dödsfallen i regionen ökar.

Stora brister identifierade

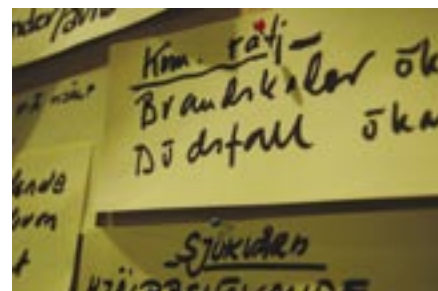
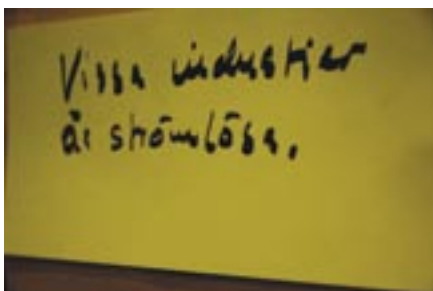
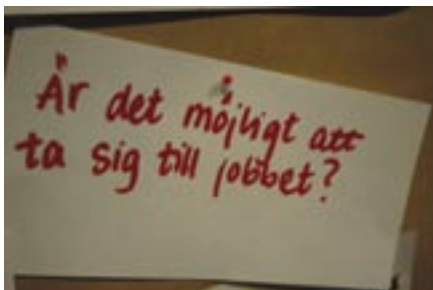
Seminarier kring transport- och logistikfrågor vid ett långvarigt snökaos i Västsverige visade på en lång rad brister som deltagarna kunde peka ut.

Självklart gick det att konstatera att det efter en sådan här påfrestning på samhället så råder det stor brist på basförnödenheter som mat, vatten och värme. Den bristen kan härledas till att aktörerna i scenariot efter ett par dygn led brist på möjligheter att klara transporter i snöovädret.

Den största brist som identifierades var dock bristen på samordnad prioritering och beslutsbefogenheter på olika nivåer. Här fanns varken rutiner, erfarenheter eller lagstiftning som kunde täcka behoven i scenariot.

Följande oprioriterade brister identifierades av olika deltagare vid en sammanställning efter övningen:

- Nationell/regional samordning
- Rutiner för storskalig samverkan
- Tvärfunktionell samverkan mellan exempelvis transportsektorn och energiförsörjningen
- Regionalt mandat för att göra prioriteringar
- Beslutsbefogenheter vid samordning
- Legalt stöd för prioritering av tillgängliga transporter
- Legalt stöd för prioritering av tillgänglig el
- Planer och förutbestämda prioriteringar
- Maktmedel vid krishantering
- Lagstiftning motsvarande vad som kan gälla vid hög beredskap
- Tydligt ansvar för försörjningsfrågor
- Nätverk där även näringslivet finns representerat
- Alternativa ledningsplatser
- Samövning
- Kännedom om samhällsviktiga anläggningar hos nätbolagen
- Övergripande målbilder för alla aktörer
- Samordning mellan olika våghållare
- Kommunikationsmöjligheter
- Samordnat informationssystem
- Lösningar för bränsle till reservkraft
- Utrustning, som bandfordon och spetsplogar
- Mat, vatten, värme, toaletter



Stort intresse för att arbeta vidare

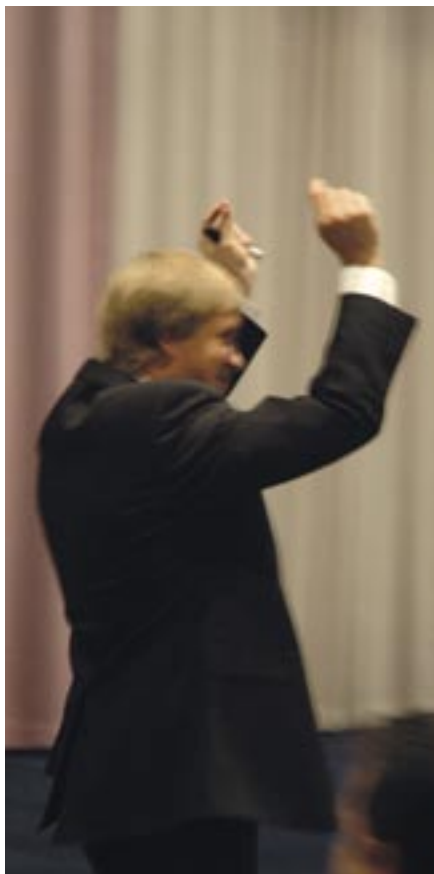
- Kartlägg beroendeförhållanden för samhällsviktiga transporter.
- Öka krismedvetenheten hos alla parter.

Det var två av många förslag som kom fram kring hur samhället kan förbereda sig bättre på denna typ av påfrestningar.

Det fanns många tankar och förslag på hur arbetet kan gå vidare för att öka samhällets stabilitet vid större påfrestningar. Förslagen adresserades i flera riktningar: Till branschen, länsstyrelser och till Samverkansområde Transporter.

Följande oprioriterade förslag på fortsatt arbete lämnades av olika deltagare vid en sammanställning efter övningen :

- Öka krismedvetenheten hos alla aktörer
- Kartlägg beroendeförhållanden för samhällskritiska transporter
- Fördjupa planeringen
- Skapa erfarenhetsutbyten mellan berörda
- Kompetensutveckla
- Analysera nationella konsekvenser
- Undvik försämringar av infrastrukturen (läs: nätnyttomodellen)
- Utveckla resursstyrningen
- Samordna och samverka
- Gör om Samverkansområde Transporter till att även innefatta försörjning
- Skapa regionala beredningar kring transporter, el/tele och försörjning
- Förtydliga lagstiftningen för svåra påfrestningar
- Fortsätt arbeta med risk- och sårbarhetsanalyser
- Inventera
- Ta tillvara på försvarets materiel/fordon
- Säkra resurser från exempelvis försvaret
- Återskapa bränsle/drivmedelspoolerna
- Ställ krav på dimensionering av materiel
- Skapa bindande krishandböcker för olika nivåer beroende på problemgrad
- Utveckla former för samverkan och nätverk mellan näringsliv och offentlighet
- Gör fler regionala analyser
- Fler övningar och spel
- Inventera kommunikationsmetoder
- Öppna mot gemensamma sambandssystem
- Genomdriv Energimyndighetens HEL-intentioner



Hur beroende är er verksamhet av transporter?

Samhällets sårbarhet hänger till stor del samman med transportmöjligheterna.

Det visade Göteborgsstudien med tydlighet.

Många aktörer drabbades snabbt när scenariots transportproblem blev aktuella.



Stig Emtesten
Vattenfall Eldistribution AB

- Jag måste konstatera att beroendet är mycket, mycket stort för vår del. Och det är ur flera aspekter:
- Vi behöver transporter av drivmedel till våra produktionsanläggningar, vi behöver transporter för personal och material till underhåll och reparationer av nätet och vi behöver kunna transportera personal till transformatorstationer och andra nyckelpunkter i vårt system.



Anneli Kivi
Prehospitalt och Katastrofmedicinskt Centrum vid Västra Götalandsregionen

- Hela sjukvården är starkt beroende av transportsystemen, inte minst för att vi inte har råd att ha stora lager på de olika enheterna.
- Känsligheten varierar. I vissa avseenden kan vi klara verksamheten under upp till en vecka men in många fall är det betydligt kortare tid som vi kan fungera utan transporter av läkemedel, sjukvårdsmateriel, mat och annat. Och när det gäller akutsjukvården är framkomligheten ett måste för att kunna leva upp till vårt uppdrag.



Johan Klingborn
ICA Sverige AB

- Transporter är A och O för vår verksamhet. Prispressen idag innebär att allt mindre lagerhålls och allt mer är beroende av löpande transporter. En butik klarar sig inte många dagar utan påfyllning av varor, så jag är den första att vilja medverka till att göra transportsystemen robustare.



Lennart Bernram
Göteborg Energi AB

- Utöver att vi alltid måste kunna transportera personal och reservdelar till alla delar av vårt nät så är stora delar av vår energiproduktion beroende av fungerande transporter. Under vinter går det åt 25 laster med flis och pellets och det lagret är slut på några dagar.



Deltagarlista

Seminarium: Snökaos och elavbrott Västsverige

Oskar Brännström	Volvo Aero Corporation
Maria Böös	Volvo Logistics
Johan Klingborn	ICA Sverige AB
Ronny Nilsson	Green Cargo
Ingemar Pettersson	Haga Mölndal Lastbilscentral
Hans Wallberg	DFDS Transport AB
Lennart Bernram	Göteborg Energi AB
Stig Emtesten	Vattenfall Eldistribution AB
Tomas Rantatalo	Fire Safety Nordic AB
Lars Wihlborg	Evolator
Karl Falk	Evolator
Veikko Kekki	Svenska Kraftnät
Jörgen Wallroth	Göteborgs Hamn AB
Björn Lennartz	LFV Landvetter flygplats
Anders Svenson	Banverket, HK
Mikael Isaksson	Banverket HK
Per Joelsson	Banverket Trafikdistrikt Väst
Crister Larsson	Banverket Västra Banregionen
Per-Erik Westman	Vägverket HK
Mats Westerlund	Vägverket HK
Tomas Andersson	Vägverket Region Väst
Lars Hellström	Vägverket Region Väst
Stefan Lundh	Vägverket Region Väst
Christer Waldegren	Sjöfartsverket HK
Peder Lafqvist	Sjöfartsverket Västkustens Sjötrafikområde
Håkan Österhed	Luffartsverket Säkerhet och Beredskap
Roy Kannerstål	Luffartsverket Säkerhet och Beredskap
Leif Isberg	LFV Support/Marknad
Annika Wallengren Lejon	Luffartsverket Säkerhet och Beredskap
Anna Nyman	Krisberedskapsmyndigheten
Richard Olsson	Krisberedskapsmyndigheten
Anneli Kivi	Prehospitalt och Katastrofmedicinskt Centrum, Västra Götalandsregionen
Sven-Olof Mörk	Polismyndigheten i Västra Götaland
Björn Harringer	Länsstyrelsen, Jönköping
Gert Olsson	Länsstyrelsen, Jönköping
Björn Gunnarsson	Länsstyrelsen, Västra Götaland
Patrik Annervi	Länsstyrelsen, Västra Götaland

”En viktig väckarklocka”

Mycket innehåll och en positiv känsla.

Det var deltagarnas omdöme efter seminariet kring transport och logistik vid långvarigt snökaos och elavbrott i Västsverige.

Direkt efter seminariet ombads alla deltagare att lämna sina spontana funderingar och intryck. Det här är några av de reflektioner de lämnade efter sig:

”Väckarklocka avseende brister på samverkan mellan myndigheter och avsnämare.”

”Det har varit en intressant och givande övning. Några viktiga aktörer saknas som till exempel en kommun.”

”En utmärkt och belysande inventering av de problem som uppstår vid ett utdraget problem/samhället. Det som framkommit måste ligga till grund för inriktningen att öka samhällets förmåga att klara långvarig kris.”

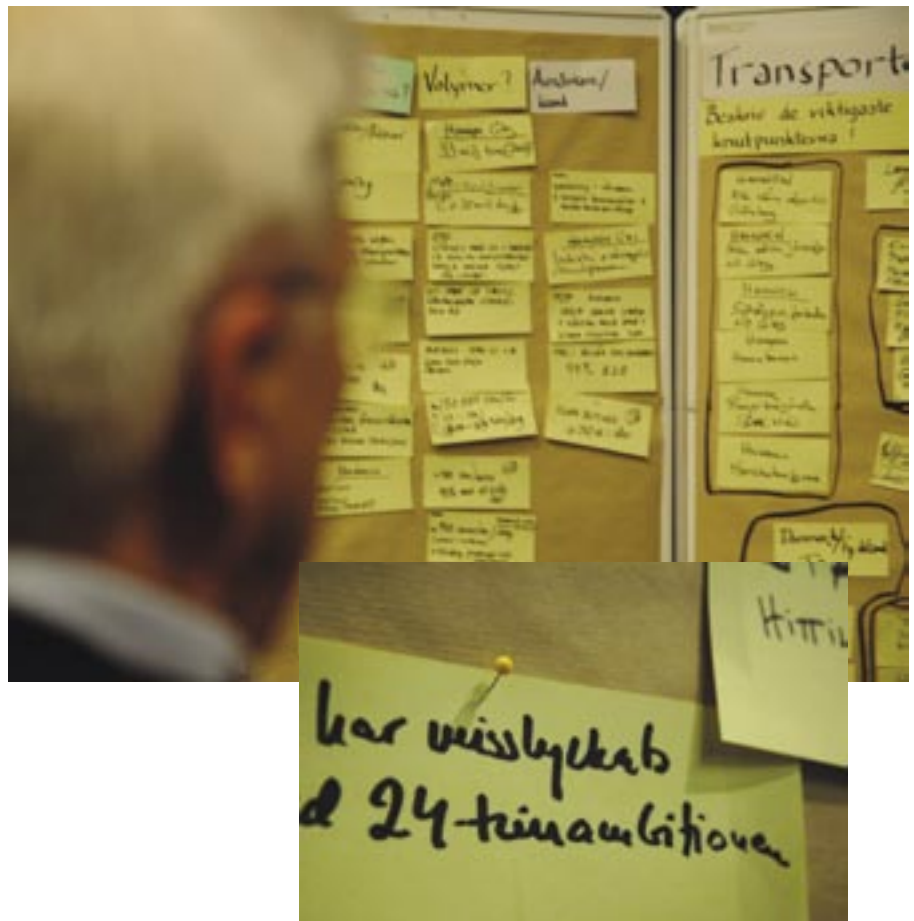
”Bra att alla möts och lyfter fram problem och finna hur man kan gå vidare för att på bästa sätt finna lösningar.”

”Bra med en övning då transportsidan diskuterar dessa problem med representanter för elbranschen. Detta leder till ökad förståelse.”

”Jag tycker att dagarna har varit mycket givande. Dels för min och min verksamhet utveckling och förhoppningsvis även för det fortsatta gemensamma arbetet.”

”Viktig att spinna vidare på det genom seminariet uppstartade nätverket.”

”Bra för gemensam syn på problem och möjliga lösningar.”



”Bra urval av deltagare som visade stort intresse och engagemang.”

”Givande dagar som förhoppningsvis påbörjat ett nätverksbyggande. Bra belysning av vilka problem som kan komma att hända. Bra belysning av sårbarheter på samhällsviktiga funktioner.”

”Bra realistiska inspel som gett nya kunskaper i de påföljande diskussionerna. Redovisningarna förde spelet framåt på ett bra sätt. Mycket nöjd!”

”Ett intressant, intresseväckande, nödvändigt och väl genomfört seminarium.”

”Det har varit en nyttig dag, där man blev mer medveten om brister som finns.”

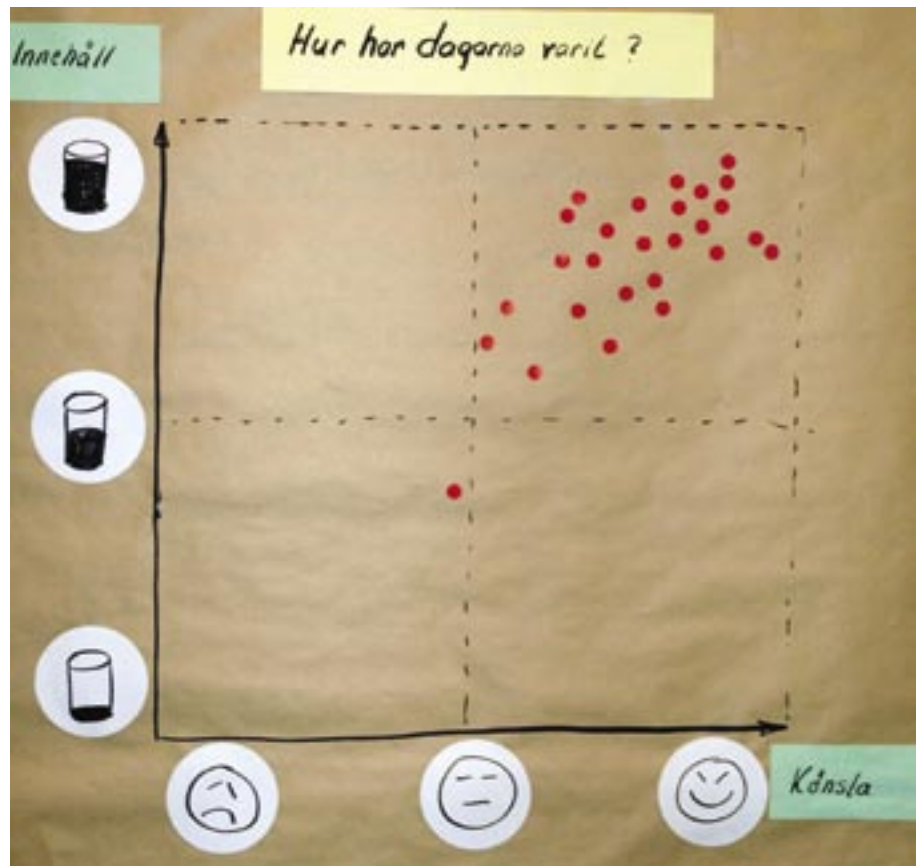
”Bra och intressant! Fortsätt med andra scenario och inom andra samverkansområden.”

”Må resultatet av detta seminarium resultera i konkreta åtgärder.”

"Hur har dagarna varit?"

"Hur har dagarna varit?" var frågan – och så här valde deltagarna att anonymt placera in sina upplevelser.

Det blev en samlad bild av mycket innehåll och en positiv känsla.



Vad har seminariet givit dig?



Maria Böös
Volvo Logistics, Göteborg

- Det har varit mycket intressant och det har givit mig en ökad medvetenhet om våra brister i både samhället och vår egen verksamhet. Jag skulle absolut vilja se fler liknande seminarier.



Gert Olsson
Länstyrelsen, Jönköping

- Jag är oerhört nöjd. Det har varit ett bra upplägg med realistiska scenarior blandade med intressanta miniföreläsningar. De täta redovisningarna och väl fungerande lokaler har gjort det lätt att hålla energin på topp hela tiden.



Sven-Olof Mörk
Polismyndigheten i Västra Götaland,
Göteborg

- Det var väldigt intressant att scenariot utspelade sig under så pass lång tid och att det var ett brett spektrum av människor och organisationer representerade. Det gav mig en ökad insikt kring näringslivets och transportnäringens behov.



Anders Svenson
Banverket HK, Borlänge

- Jag tycker att det har varit ett bra och intressant seminarium, även om scenariot för min del hade kunna vara ännu lite mer utvecklat.

Kontaktinformation

Denna rapport är utgiven av
Luftfartsverket för
Samverkansområdet transporter i sam-
verkan med Västra Götalandsregionen.

Samverkansområdet transporter bildas
av de fyra trafikmyndigheterna:

- Luftfartsstyrelsen (fr.o.m. 1/1 2005)
- Banverket
- Vägverket
- Sjöfartsverket

För frågor eller mer information,
se respektive myndighets webbsajt.



www.luftfartsstyrelsen.se



www.vgregion.se



www.banverket.se



www.vagverket.se



www.sjofartsverket.se