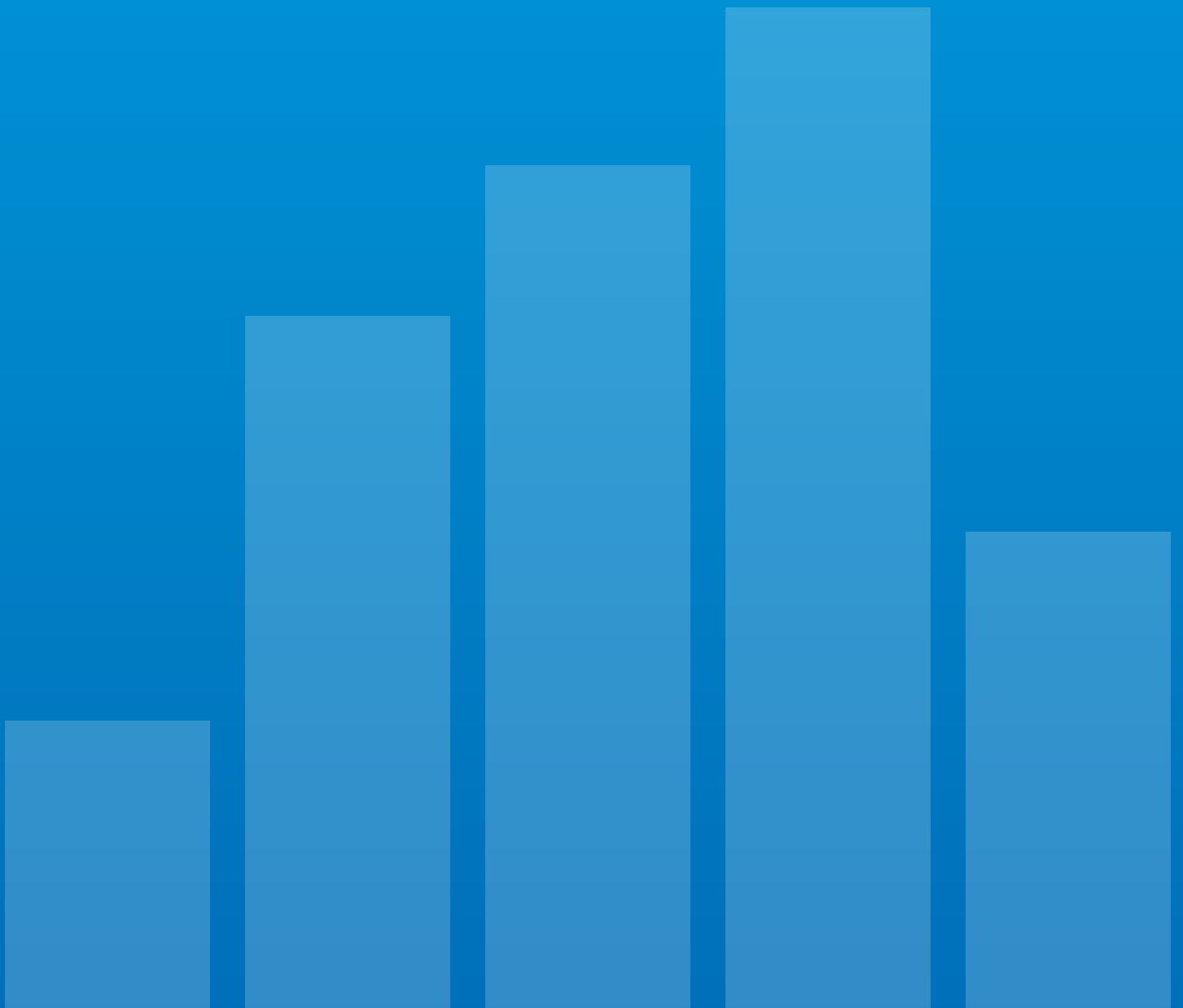


# FLYGTRAFIK- STATISTIK

UTVECKLINGEN UNDER ANDRA KVARTALET 2017



© Transportstyrelsen

Sjö- och luftfartsavdelningen  
Enheten för marknad, miljö och analys

Rapporten finns tillgänglig på Transportstyrelsens webbplats [www.transportstyrelsen.se](http://www.transportstyrelsen.se)

Dnr/Beteckning

ISBN

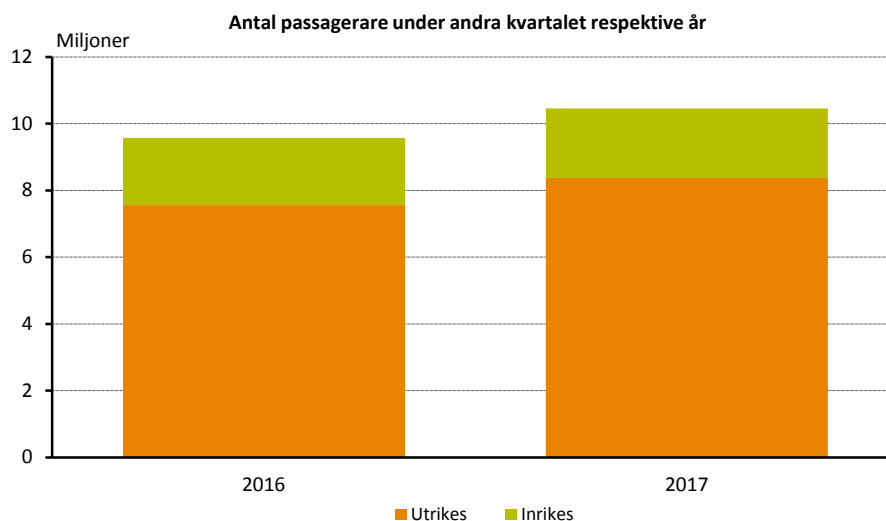
Författare

Månad År augusti 2017

Eftertryck tillåts med angivande av källa.

## Passagerare

Under årets andra kvartal ökade antalet passagerare på de svenska flygplatserna med 9,1 % jämfört med samma period under 2016, och uppgick till drygt 10,4 miljoner. Ökningen motsvarar i runda tal 874 000 fler passagerare. Av de 10,4 miljonerna var närmare 2,1 miljoner inrikespassagerare och knappt 8,4 miljoner utrikes.



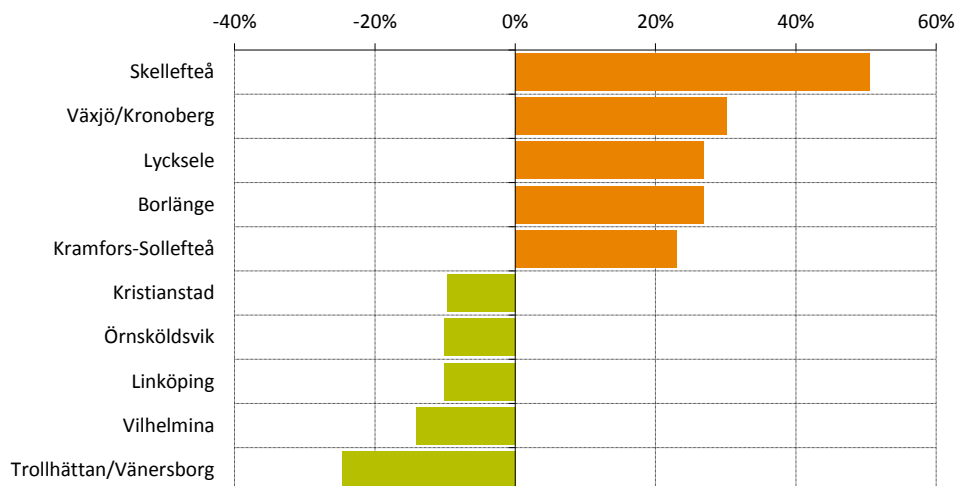
På 25 av de 38 trafikflygplatserna noteras ett ökat antal passagerare. Den största relativa passagerarökningen hade Skellefteå flygplats.

### Antal ankommande och avresande passagerare i linje- och chartertrafik på svenska flygplatser under andra kvartalet för respektive år

| Flygplats           | 2016      | 2017      | Diff.   | Förändring, % |
|---------------------|-----------|-----------|---------|---------------|
| Arvidsjaur          | 5 744     | 5 321     | - 423   | - 7,4 %       |
| Borlänge            | 6 642     | 8 421     | 1 779   | 26,8 %        |
| Gällivare           | 8 453     | 7 783     | - 670   | - 7,9 %       |
| Göteborg/Landvetter | 1 685 326 | 1 808 231 | 122 905 | 7,3 %         |
| Hagfors             | 828       | 831       | 3       | 0,4 %         |
| Halmstad            | 33 060    | 34 499    | 1 439   | 4,4 %         |
| Hemmavan Tärnaby    | 3 510     | 3 728     | 218     | 6,2 %         |
| Jönköping           | 28 546    | 28 891    | 345     | 1,2 %         |
| Kalmar              | 62 305    | 67 479    | 5 174   | 8,3 %         |
| Karlstad            | 21 974    | 21 979    | 5       | 0,0 %         |
| Kiruna              | 53 011    | 63 123    | 10 112  | 19,1 %        |
| Kramfors-Sollefteå  | 2 659     | 3 268     | 609     | 22,9 %        |
| Kristianstad        | 8 920     | 8 054     | - 866   | - 9,7 %       |
| Linköping/Saab      | 44 123    | 39 800    | - 4 323 | - 9,8 %       |
| Luleå               | 308 978   | 317 829   | 8 851   | 2,9 %         |

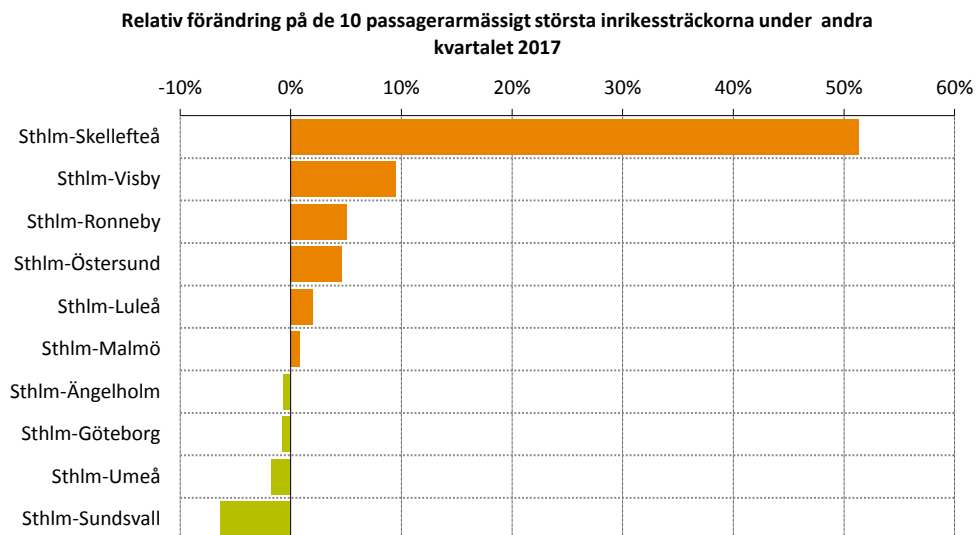
|                        |           |           |          |          |
|------------------------|-----------|-----------|----------|----------|
| Lycksele               | 3 975     | 5 041     | 1 066    | 26,8 %   |
| Malmö                  | 592 101   | 579 719   | - 12 382 | - 2,1 %  |
| Mora/Siljan            | 982       | 1 062     | 80       | 8,1 %    |
| Norrköping/Kungsängen  | 20 098    | 23 848    | 3 750    | 18,7 %   |
| Pajala                 | 475       | 483       | 8        | 1,7 %    |
| Ronneby                | 61 510    | 63 830    | 2 320    | 3,8 %    |
| Skellefteå             | 72 804    | 109 601   | 36 797   | 50,5 %   |
| Stockholm/Arlanda      | 6 438 431 | 7 142 260 | 703 829  | 10,9 %   |
| Stockholm/Bromma       | 684 183   | 675 407   | - 8 776  | - 1,3 %  |
| Stockholm/Skavsta      | 578 774   | 616 698   | 37 924   | 6,6 %    |
| Stockholm/Västerås     | 43 181    | 39 822    | - 3 359  | - 7,8 %  |
| Sundsvall-Timrå        | 78 457    | 80 527    | 2 070    | 2,6 %    |
| Sveg                   | 1 528     | 1 622     | 94       | 6,2 %    |
| Torsby                 | 1 053     | 1 051     | - 2      | - 0,2 %  |
| Trollhättan/Vänersborg | 13 305    | 10 023    | - 3 282  | - 24,7 % |
| Umeå                   | 283 916   | 285 817   | 1 901    | 0,7 %    |
| Vilhelmina             | 3 755     | 3 223     | - 532    | - 14,2 % |
| Visby                  | 116 255   | 126 744   | 10 489   | 9,0 %    |
| Växjö/Kronoberg        | 48 244    | 62 748    | 14 504   | 30,1 %   |
| Åre Östersund          | 124 376   | 130 387   | 6 011    | 4,8 %    |
| Ängelholm              | 111 898   | 107 630   | - 4 268  | - 3,8 %  |
| Örebro                 | 25 362    | 24 672    | - 690    | - 2,7 %  |
| Örnsköldsvik           | 21 089    | 18 947    | - 2 142  | - 10,2 % |

Flygplatser med hög respektive låg passagerartillväxt under andra kvartalet 2017

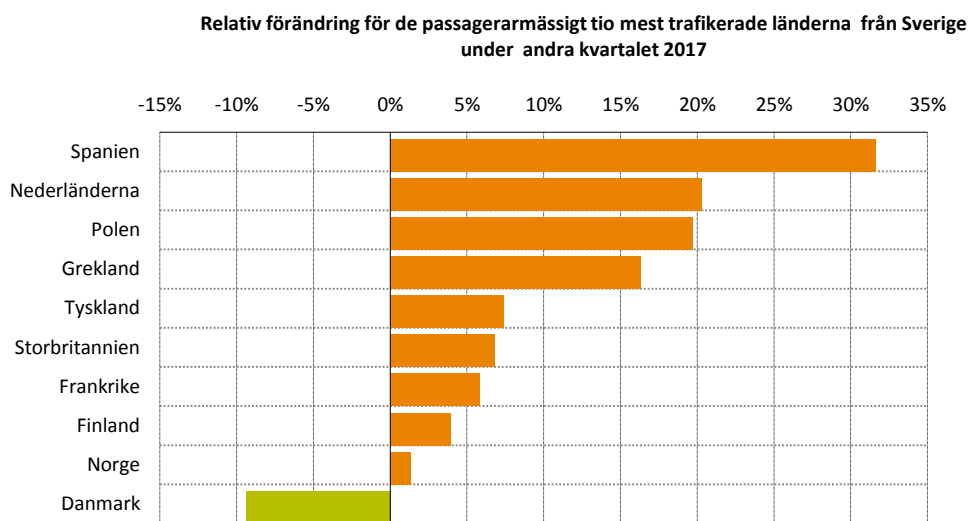


## Destinationer

Antalet passagerare ökade på 6 av de 10 största inrikessträckorna, störst var ökningen på sträckan Stockholm – Skellefteå med en volymökning på drygt 51 %. Den största minskningen var på linjen mellan Stockholm och Sundsvall.

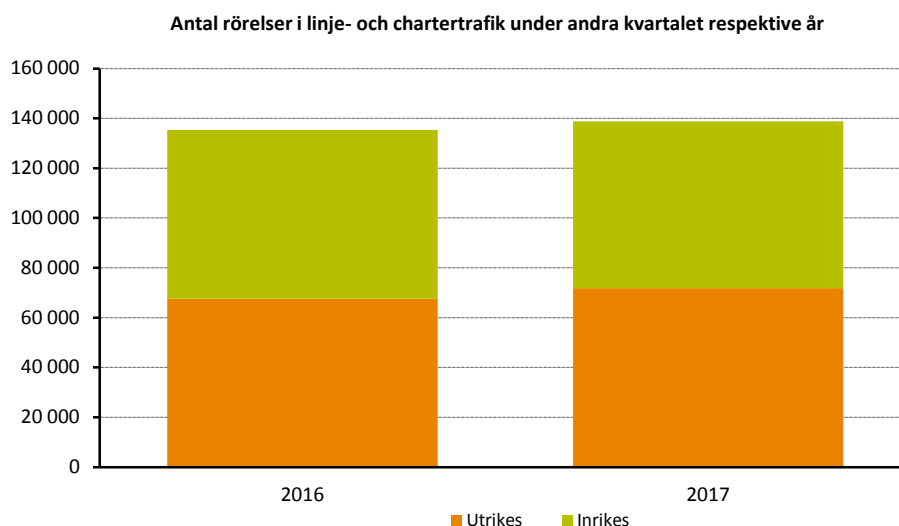


Bland de länder som trafikeras från svenska flygplatser var Spanien det land som hade flest passagerare och tillika den största tillväxten. Närmare 1,1 miljoner passagerare flög mellan Sverige och Spanien under årets andra kvartal. Därefter kom Tyskland och Storbritannien med 980 000 respektive 773 000 passagerare. Mellan Sverige och Danmark minskade passagerantalet.

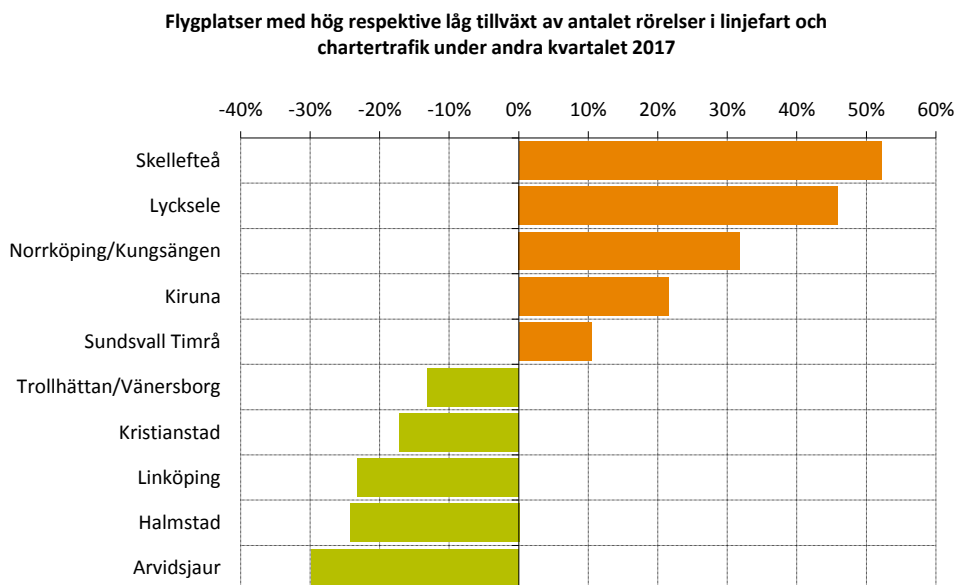


## Flygrörelser

Det totala antalet starter och landningar på de 38 trafikflygplatserna uppgick till 199 300, det är ungefär samma antal som under andra kvartalet 2016. Antalet rörelser inom linje- och chartertrafiken ökade med 2,7 % och uppgick till 138 900. För den övriga flygverksamheten minskade antalet med närmare 5 % och uppgick till 60 500 rörelser.

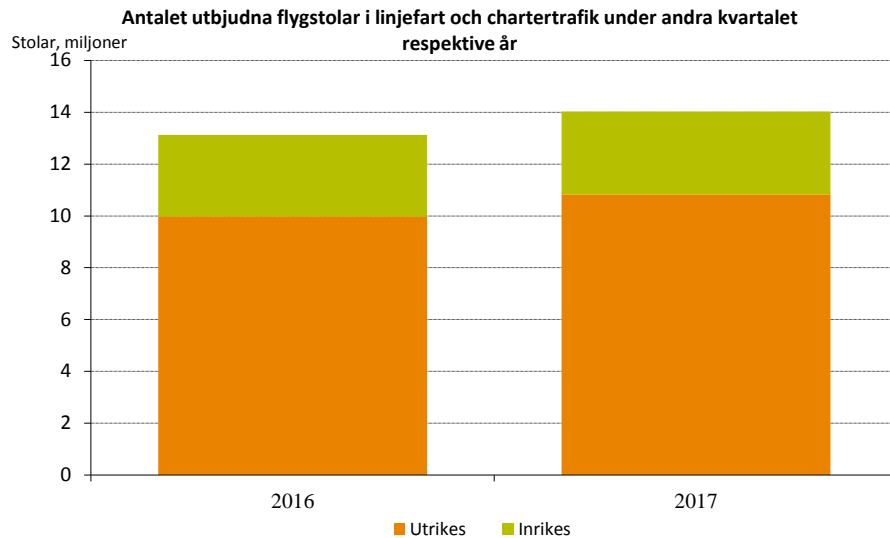


Bland flygplatserna hade Skellefteå flygplats den största relativa ökningen vad gäller rörelser i linjefart och charter.



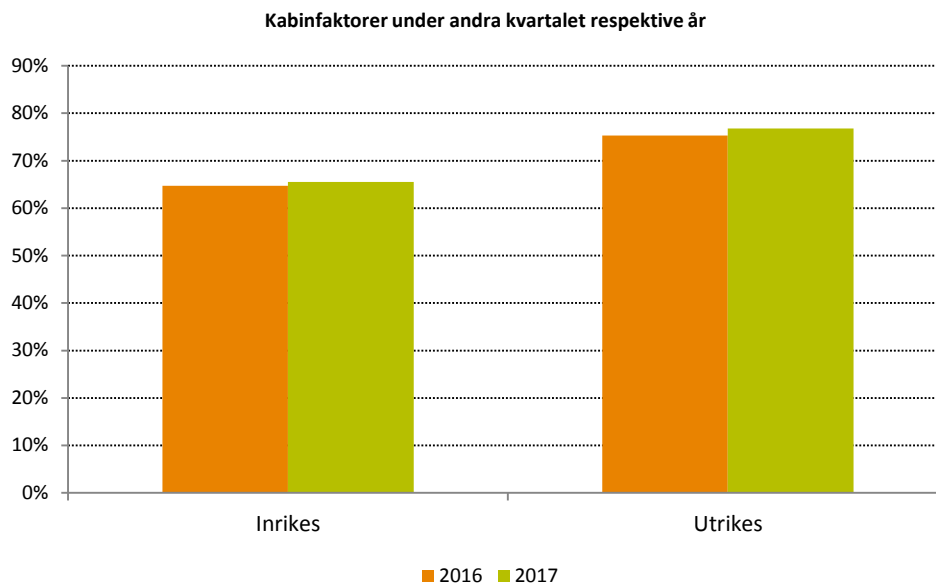
## Stolsutbud

Utbudet av flygstolar i linje- och chartertrafiken uppgick under perioden till 14 miljoner, vilket var cirka 7 % fler jämfört med 2016. I utrikestrafiken ökade utbudet med 8,7 %, och i inrikestrafiken med 1,2 %.



## Kabinfaktorer

Beläggingsgraden, eller kabinfaktorn som den också kallas, är ett mått som anger i vilken grad den utbudna kapaciteten utnyttjas. Ett vanligt sätt att mäta denna är att relatera antalet passagerare till antalet utbudna flygstolar. Kabinfaktorerna under andra kvartalet för respektive år visas i den följande figuren. För utrikestrafiken ökade beläggningen med 1,5 procentenhet, och i inrikestrafiken med 0,8 procentenheter.



## Marknadsandelar

Det var relativt små förskjutningar av marknadsandelar under det andra kvartalet. Norwegian och SAS ökade sina andelar något, det gäller för såväl in- som utrikestrafiken.

