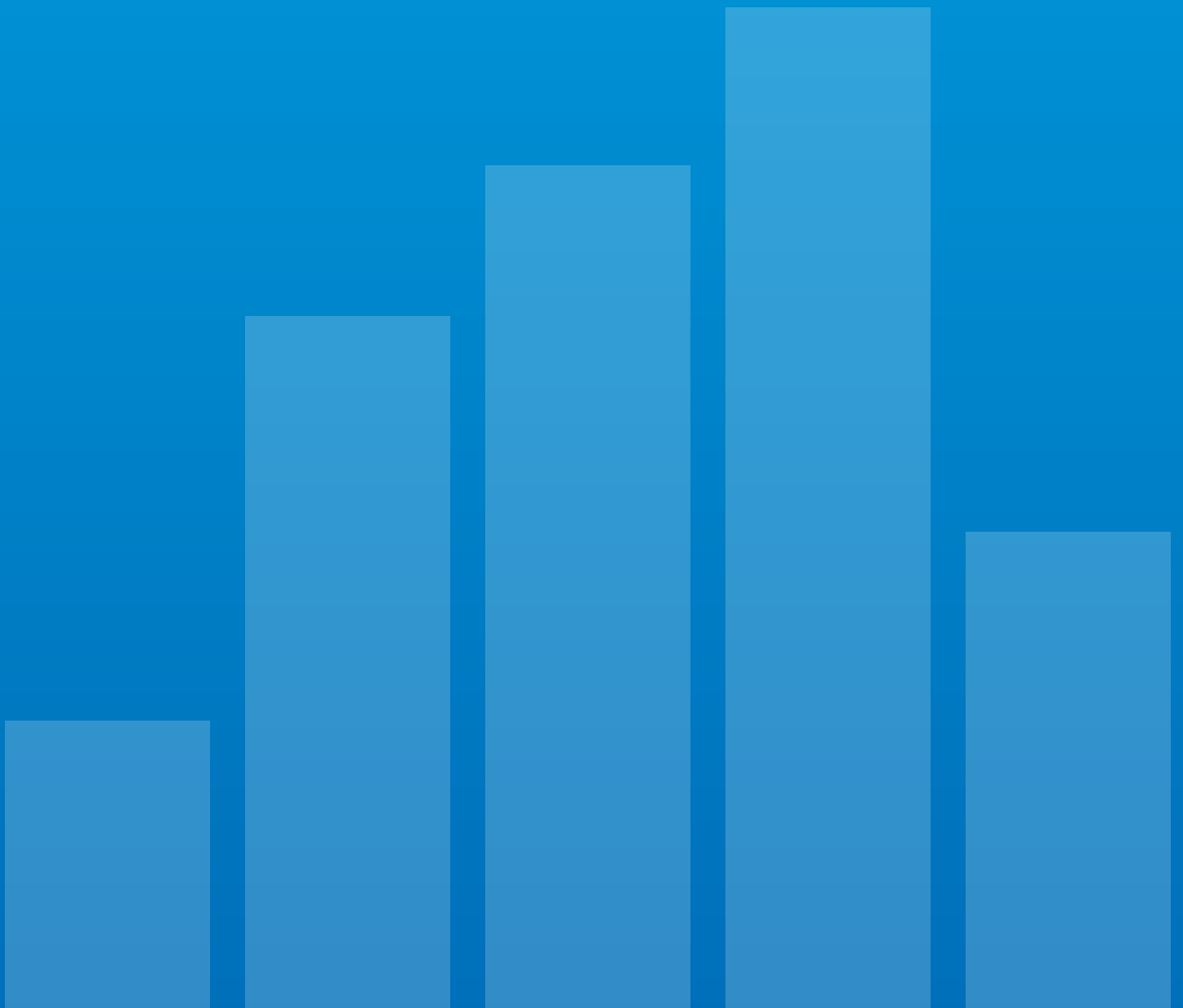


# FLYGTRAFIK- STATISTIK

UTVECKLINGEN UNDER ANDRA KVARTALET 2015



© Transportstyrelsen

Sjö- och luftfartsavdelningen  
Enheten för marknad, miljö och analys

Rapporten finns tillgänglig på Transportstyrelsens webbplats [www.transportstyrelsen.se](http://www.transportstyrelsen.se)

Dnr/Beteckning

ISBN

Författare

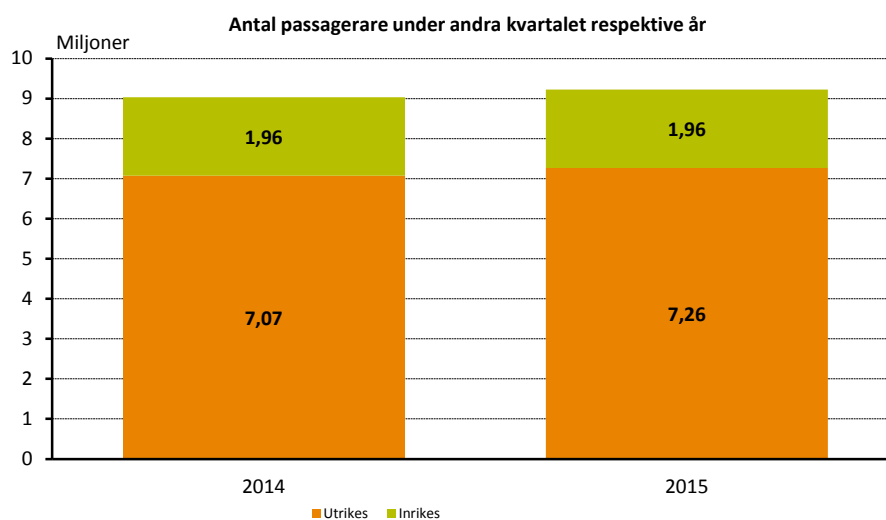
Månad År

Eftertryck tillåts med angivande av källa.

## Passagerare

Under andra kvartalet 2015 ökade antalet passagerare på de svenska flygplatserna med 2 procent och uppgick till drygt 9,2 miljoner. Ökningen med motsvarar i runda tal 185 000 fler passagerare.

Av de drygt 9,2 miljoner passagerarna var drygt 1,9 miljoner inrikespassagerare och närmare 7,3 miljoner utrikes. Utrikestrafiken ökade med 2,6 procent medan antalet inrikes var i det närmaste oförändrad.

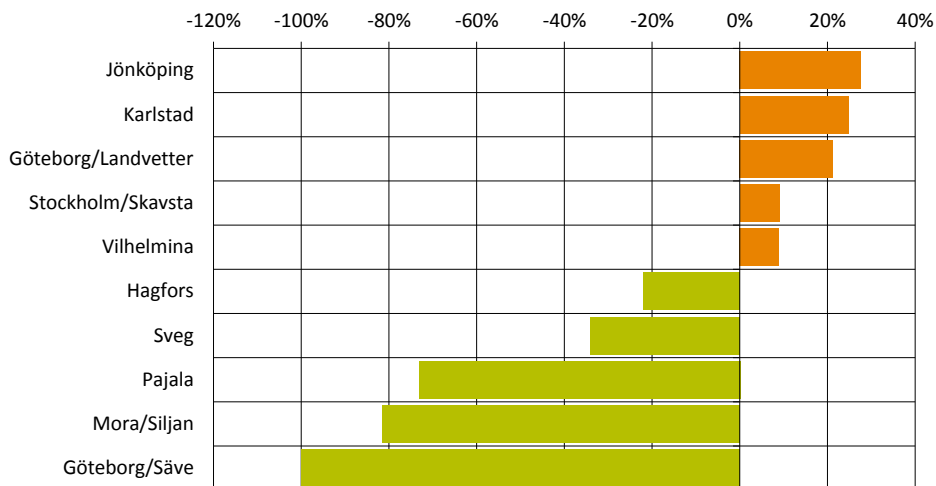


Utvecklingen skiljer sig åt mellan de enskilda flygplatserna. På 16 av de 40 trafikflygplatserna noteras ett ökat antal passagerare under årets andra kvartal jämfört med samma period 2014. Den största relativa passagerarökningen hade Jönköping flygplats, följt av Karlstad. I absoluta tal var ökningen störst på Göteborg/Landvetter med närmare 290 000 fler passagerare. Vid sidan av Oskarshamn (som lades ned 2014) och Göteborg/Säve där passagerartrafiken i princip upphört, hade Mora/Siljan flygplats den största procentuella minskningen. I absoluta tal är det Skellefteå som haft det största passagerartappet med cirka 10 000 färre passagerare jämfört med andra kvartalet 2014.

**Antal ankommande och avresande passagerare i linje-och chartertrafik  
på svenska flygplatser under andra kvartalet för respektive år**

<b>Flygplats</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>Diff</b>	<b>Förändring, %</b>
Arvidsjaur	5 299	5 225	- 74	- 1,4 %
Borlänge	10 025	9 066	- 959	- 9,6 %
Gällivare	11 195	9 255	- 1 940	- 17,3%
Göteborg/Landvetter	1 365 286	1 653 656	288 370	21,1%
Göteborg/Säve	238 885	343	-238 542	- 99,9%
Hagfors	765	597	- 168	- 22,0%
Halmstad	31 985	30 468	- 1 517	- 4,7 %
Hemavan Tärnaby	3 858	3 584	- 274	- 7,1 %
Jönköping	22 433	28 622	6 189	27,6%
Kalmar	57 740	59 455	1 715	3,0 %
Karlstad	23 284	29 001	5 717	24,6%
Kiruna	65 057	58 188	- 6 869	- 10,6%
Kramfors-Sollefteå	5 017	4 008	- 1 009	- 20,1%
Kristianstad	11 204	10 104	- 1 100	- 9,8 %
Linköping/Saab	46 082	45 174	- 908	- 2,0 %
Luleå	310 868	312 786	1 918	0,6 %
Lycksele	5 116	4 874	- 242	- 4,7 %
Malmö	560 516	567 730	7 214	1,3 %
Mora/Siljan	1 157	211	- 946	- 81,8%
Norrköping/Kungsängen	27 971	24 259	- 3 712	- 13,3%
Oskarshamn	343	0	- 343	- 100 %
Pajala	1 017	280	- 737	- 72,5%
Ronneby	59 210	58 146	- 1 064	- 1,8 %
Skellefteå	92 656	82 296	- 10 360	- 11,2%
Stockholm/Arlanda	6 110 368	6 163 480	53 112	0,9 %
Stockholm/Bromma	615 506	656 439	40 933	6,7 %
Stockholm/Skavsta	471 713	513 994	42 281	9,0 %
Stockholm/Västerås	38 102	35 069	- 3 033	- 8,0 %
Sundsvall-Timrå	77 141	73 433	- 3 708	- 4,8 %
Sveg	1 407	935	- 472	- 33,5%
Torsby	630	526	- 104	- 16,5%
Trollhättan/Vänersborg	11 475	11 613	138	1,2 %
Umeå	278 572	281 385	2 813	1,0 %
Vilhelmina	3 774	4 108	334	8,9 %
Visby	109 349	115 957	6 608	6,0 %
Växjö/Kronoberg	47 003	50 624	3 621	7,7 %
Åre Östersund	119 600	116 893	- 2 707	- 2,3 %
Ängelholm	111 580	112 688	1 108	1,0 %
Örebro	23 901	21 180	- 2 721	- 11,4%
Örnsköldsvik	20 893	21 279	386	1,8 %

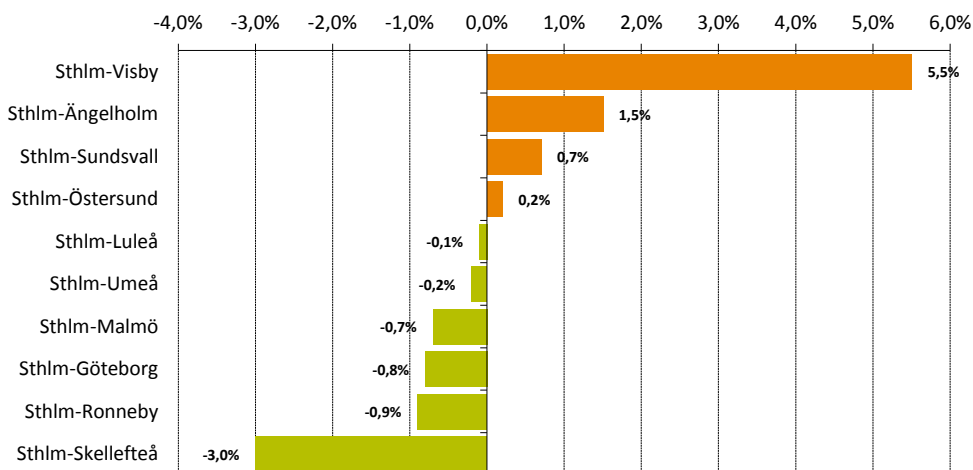
Flygplatser med den bästa respektive sämsta relativa passagerarutvecklingen under andra kvartalet 2015



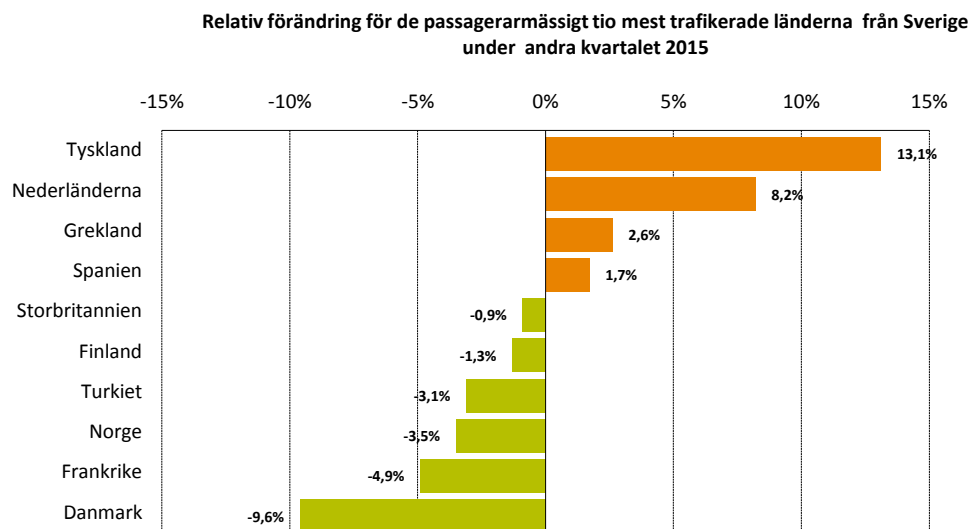
## Destinationer

Bland de tio största inrikessträckorna under årets andra kvartal var det, med undantag av sträckorna Stockholm – Visby och Stockholm – Skellefteå, relativt små förändringar i antalet passagerare.

Relativ förändring på de 10 passagerarmässigt största inrikessträckorna under andra kvartalet 2015

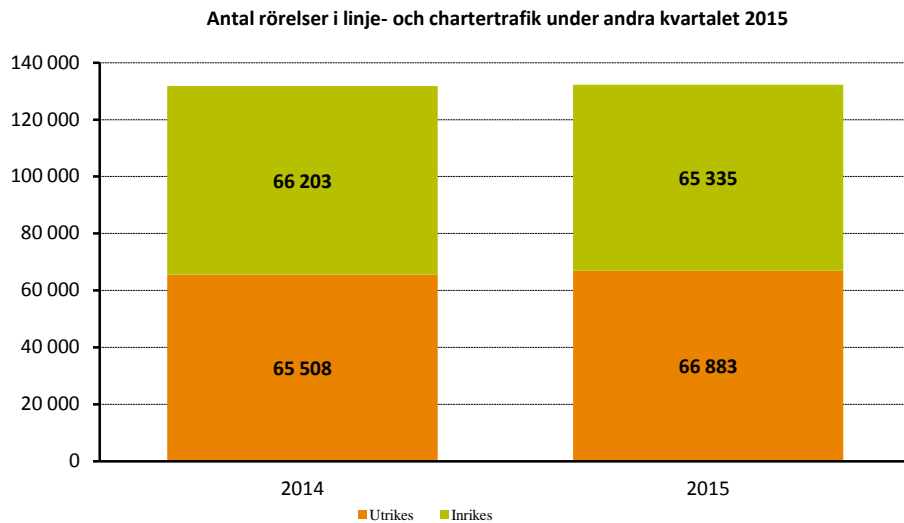


Bland länder som trafikeras från svenska flygplatser var Tyskland det land som hade flest passagerare, följt av Nederländerna och Grekland. Närmare 850 000 passagerare flög mellan Sverige och Tyskland under årets andra kvartal. Tyskland var tillsammans med Nederländerna de länder där antalet passagerare ökade procentuellt mest.

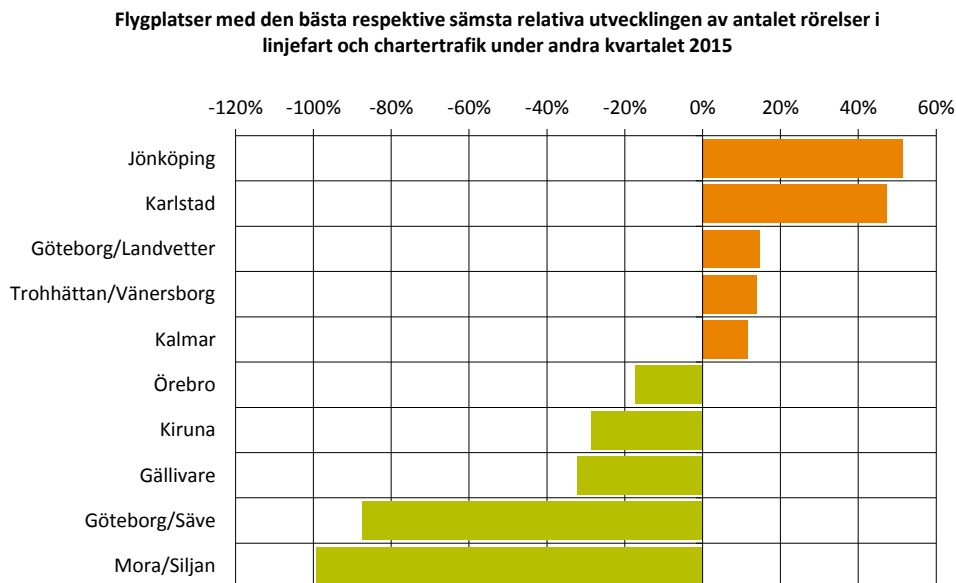


## Flygrörelser

Inom linje- och chartertrafiken var det totala antalet starter och landningar på de svenska trafikflygplatserna drygt 132 000, vilket är i det närmaste är samma antal som under motsvarande kvartal 2014. Rörelserna utrikes ökade med 2 %, medan inrikes minskade med drygt 1 %.

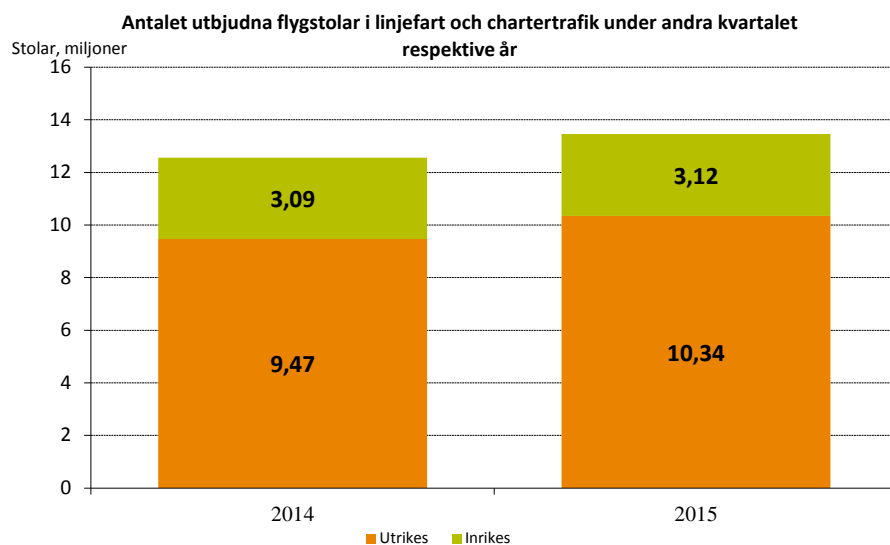


Bland flygplatserna hade Jönköping flygplats den största relativa ökningen vad gäller rörelser i linjefart och charter. Störst var minskningen på Mora/Siljan flygplats där trafiken till och från Stockholm upphört.



## Sätessutbud

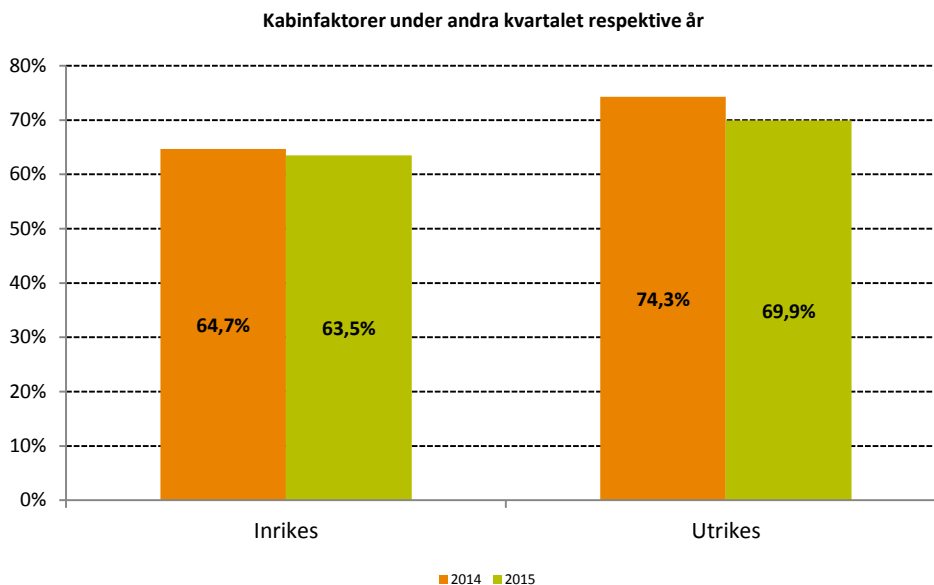
Utbudet av flygstolar i linjefart och charter ökade med drygt 7 % och uppgick till närmare 13,5 miljoner under årets andra kvartal. Det motsvarar drygt 900 000 fler utbudna stolar än under motsvarande kvartal 2014. I utrikestrafiken ökade utbudet med drygt 9 %, för inrikes var ökningen cirka 1 %.



## Kabinfaktorer

Kabinfaktorn är ett mått som anger i vilken grad den utbudna kapaciteten utnyttjas. Ett sätt att mäta denna är att relatera antalet passagerare till antalet utbudna flygstolar. Kabinfaktorerna under andra kvartalet respektive år visas i nedanstående figur, där en relativt stor minskning kan noteras för utrikestrafiken.





## Marknadsandelar

En liten nedgång för SAS och Norwegian i inrikestrafiken medan Malmö Aviations marknadsandel ökade med 1 procentenhet. I utrikes minskade SAS andel med 2,4 procentenheter framförallt till gruppen övriga, men också Norwegian's andel ökade något under andra kvartalet.

