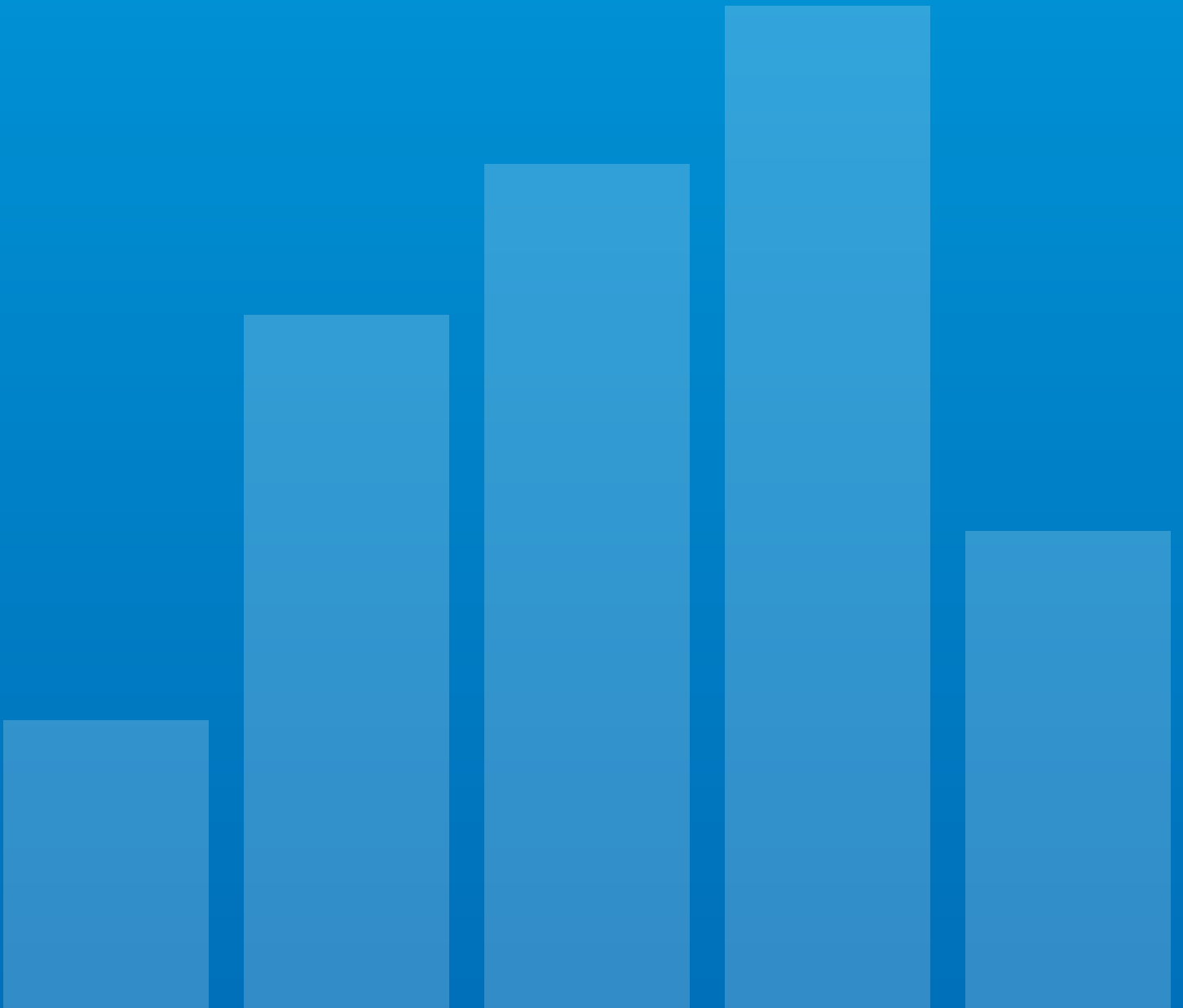


# FLYGTRAFIK- STATISTIK

UTVECKLINGEN UNDER FÖRSTA KVARTALET 2014



© **Transportstyrelsen**

Sjö- och luftfartsavdelningen  
Enheten för marknad, miljö och analys

Rapporten finns tillgänglig på Transportstyrelsens webbplats [www.transportstyrelsen.se](http://www.transportstyrelsen.se)

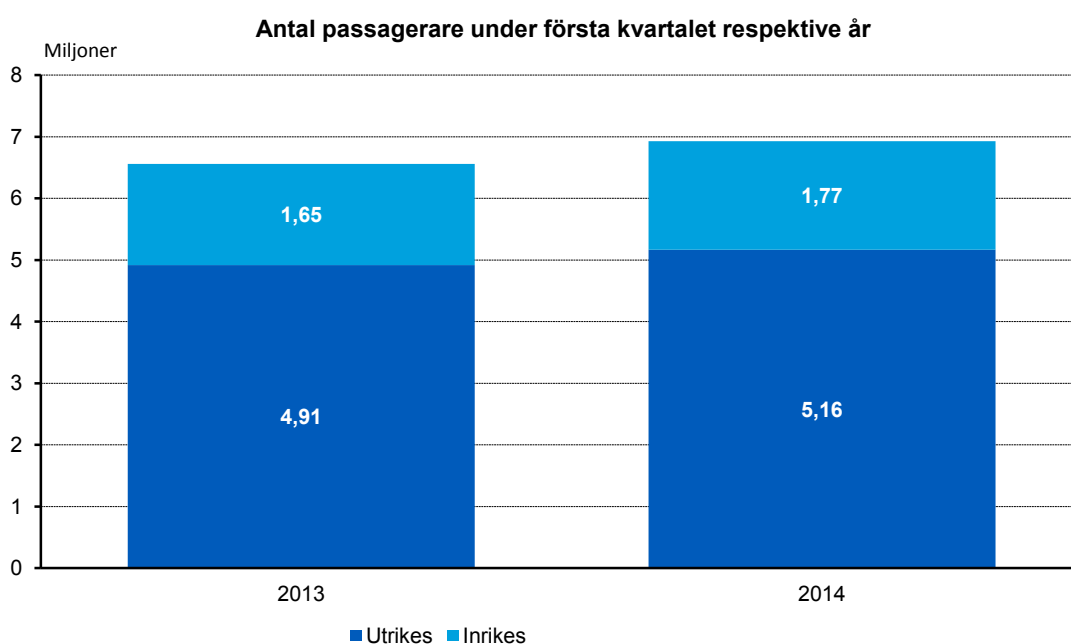
April 2014

Eftertryck tillåts med angivande av källa.

## Passagerare

Under första kvartalet 2014 ökade antalet passagerare på de svenska flygplatserna med 5,6 procent och uppgick till 6,93 miljoner. Ökningen med 5,6 procent motsvarar i runda tal 370 000 fler passagerare.

Av de 6,93 miljoner passagerarna var cirka 1,77 miljoner inrikespassagerare och 5,16 miljoner utrikes. Ökningen var störst i inrikestrafiken som ökade med 7,2 procent, utrikestrafiken ökade med 5,1 procent.

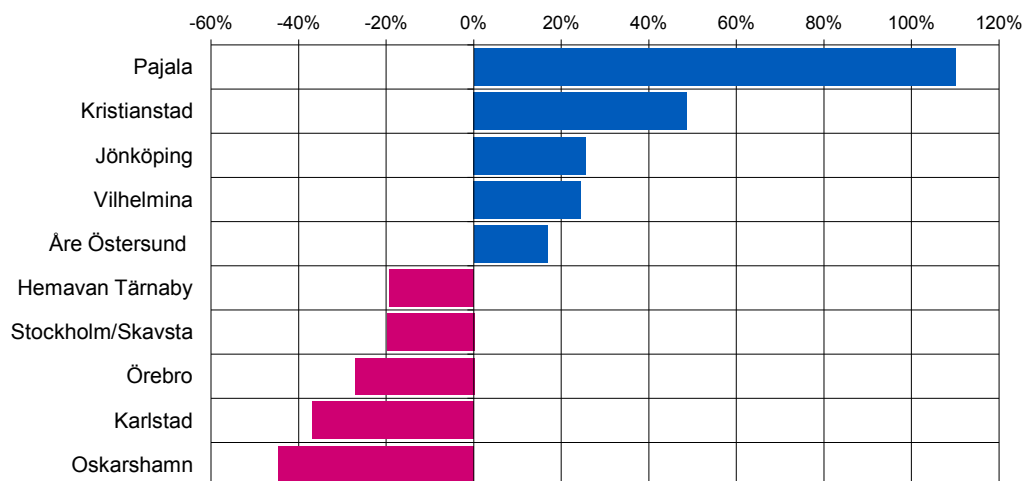


Utvecklingen skiljer sig åt mellan de enskilda flygplatserna. På 28 av de 40 trafikflygplatserna noteras ett ökat antal passagerare under årets första kvartal jämfört med samma period 2013. Den största relativa passagerarökningen hade Pajala flygplats, följt av Kristianstad. I absoluta tal var ökningen störst på Stockholm/Arlanda med mer än 410 000 fler passagerare. Oskarshamn och Karlstad flygplats hade den största procentuella minskningen. I absoluta tal är det Stockholm/Skavsta som haft det största passagerartappet, minus 70 000.

**Antal ankommande och avresande passagerare i linje-och chartertrafik på svenska flygplatser under första kvartalet för respektive år**

<b>Flygplats</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>Diff.</b>	<b>Förändring, %</b>
Arvidsjaur	30 084	30 066	- 18	- 0,1 %
Borlänge	8 513	8 037	- 476	- 5,6 %
Gällivare	9 810	9 545	- 265	- 2,7 %
Göteborg/Landvetter	1 096 988	1 125 990	29 002	2,6 %
Göteborg/Säve	123 606	123 410	- 196	- 0,2 %
Hagfors	502	570	68	13,5 %
Halmstad	26 938	30 042	3 104	11,5%
Hemavan Tärnaby	4 387	3 913	- 474	- 10,8%
Jönköping	17 475	21 947	4 472	25,6%
Kalmar	43 887	45 785	1 898	4,3 %
Karlstad	24 164	17 616	- 6 548	- 27,1%
Kiruna	71 542	81 983	10 441	14,6%
Kramfors-Sollefteå	4 624	4 936	312	6,7 %
Kristianstad	6 083	9 044	2 961	48,7%
Linköping/Saab	28 132	28 521	389	1,4 %
Luleå	242 614	257 074	14 460	6,0 %
Lycksele	4 614	4 664	50	1,1 %
Malmö	430 833	431 076	243	0,1 %
Mora/Siljan	4 392	4 149	- 243	- 5,5 %
Norrköping/Kungsängen	22 271	22 564	293	1,3 %
Oskarshamn	2 305	1 456	- 849	- 36,8%
Pajala	850	1 785	935	110,0%
Ronneby	50 549	51 699	1 150	2,3 %
Skellefteå	60 784	62 934	2 150	3,5 %
Stockholm/Arlanda	4 356 274	4 768 803	412 529	9,5 %
Stockholm/Bromma	521 441	569 803	48 362	9,3 %
Stockholm/Skavsta	361 879	292 211	- 69 668	- 19,3%
Stockholm/Västerås	19 461	18 515	- 946	- 4,9 %
Sundsvall-Timrå	60 897	62 933	2 036	3,3 %
Sveg	1 665	1 785	120	7,2 %
Torsby	683	755	72	10,5%
Trollhättan/Vänersborg	10 362	10 916	554	5,3 %
Umeå	219 346	237 842	18 496	8,4 %
Vilhelmina	3 671	4 569	898	24,5%
Visby	58 489	64 024	5 535	9,5 %
Växjö/Kronoberg	36 070	37 800	1 730	4,8 %
Åre Östersund	108 622	126 867	18 245	16,8%
Ängelholm	87 486	78 920	- 8 566	- 9,8 %
Örebro	24 248	19 448	- 4 800	- 19,8%
Örnsköldsvik	19 367	20 258	891	4,6 %

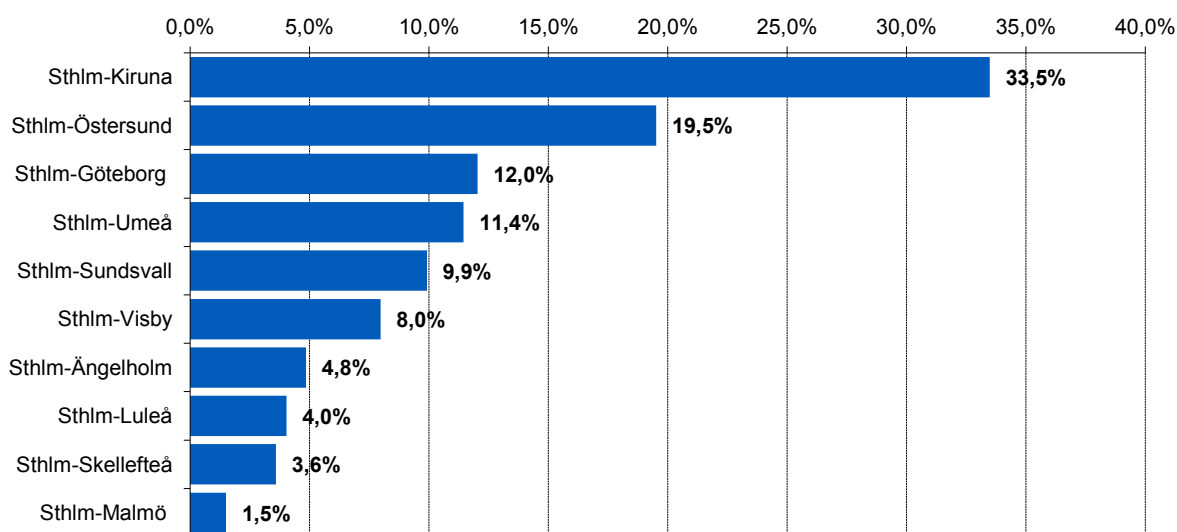
**Flygplatser med den bästa respektive sämsta relativa passagerarutvecklingen under första kvartalet 2014**



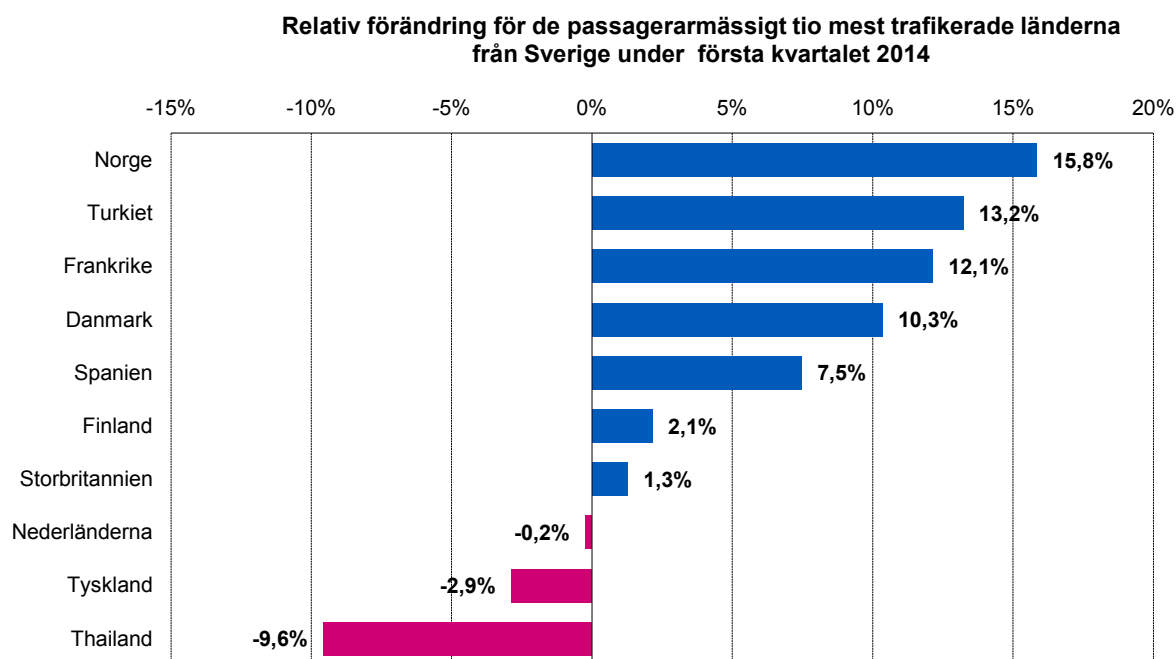
## Destinationer

Antalet passagerare ökade på samtliga av de tio största inrikessträckorna, störst var ökningen på sträckan Stockholm – Kiruna med en volymökning på över 33 %. Lägst tillväxt bland de tio hade Stockholm – Malmö där antalet passagerare var 1,5 % fler under det första kvartalet i år jämfört med samma kvartal 2013.

**Relativ förändring på de 10 passagerarmässigt största inrikessträckorna under första kvartalet 2014**



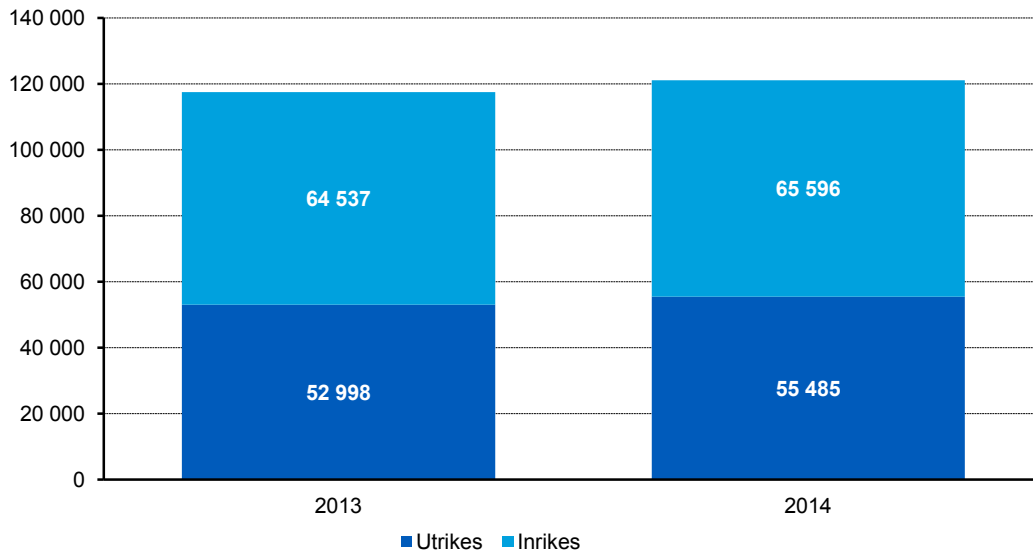
Bland länder som trafikeras från svenska flygplatser var Spanien det land som hade flest passagerare, följt av Tyskland och Storbritannien. Drygt 710 000 passagerare flög mellan Sverige och Spanien under årets första kvartal. Norge var tillsammans med Turkiet och Frankrike de länder dit antalet passagerare ökade procentuellt mest.



## Flygrörelser

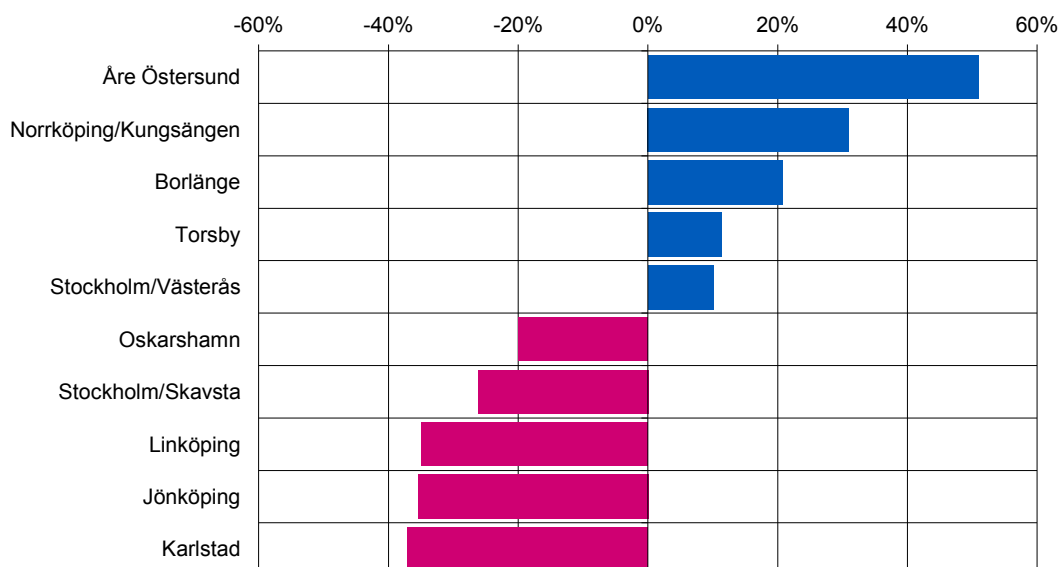
Det totala antalet starter och landningar på de svenska trafikflygplatserna uppgick till drygt 164 000, vilket innebär en minskning med cirka 1,5 procent jämfört med motsvarande kvartal 2013. Inom linje- och chartertrafiken ökade rörelserna med 3 500 till 121 100, en ökning med 3 procent. I inrikestrafiken ökade antalet flygrörelser med cirka 1,5 procent. I utrikestrafiken var ökningen drygt 4,5 procent vilket motsvarar närmare 2 500 fler rörelser. Övrigt flyg, dvs. taxi- och allmänflyget, minskade med närmare 13 procent och uppgick till cirka 43 000 rörelser under innevarande års första kvartal.

### Antal rörelser i linje- och chartertrafik under första kvartalet 2014



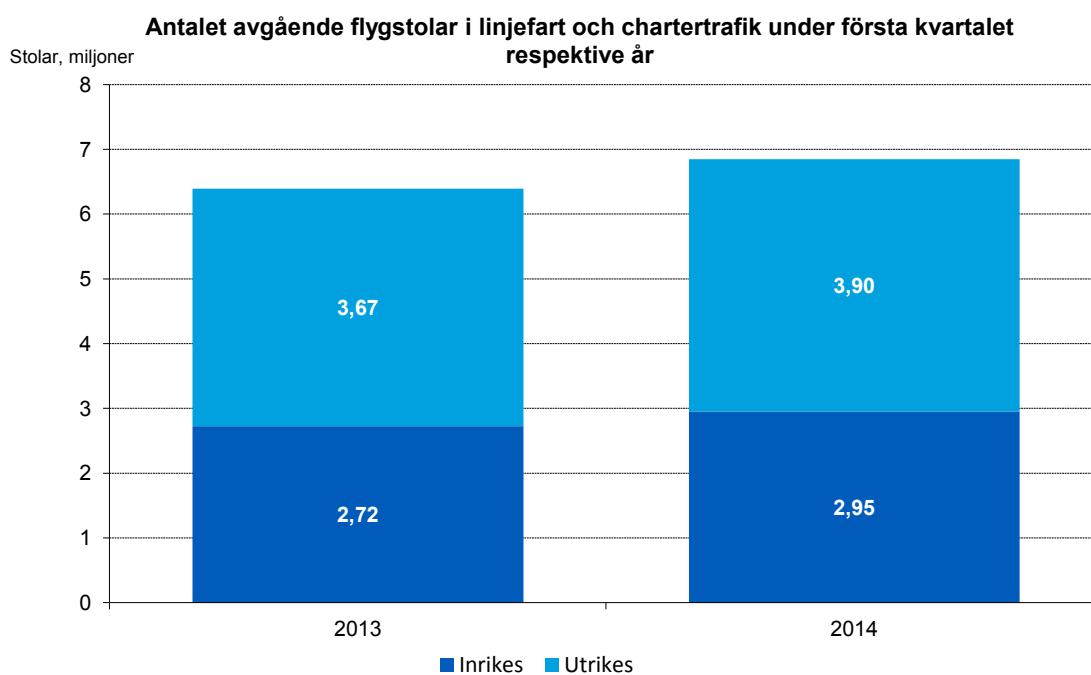
Bland flygplatserna hade Åre Östersund flygplats den största relativa ökningen vad gäller rörelser i linjefart och charter. Störst var minskningen på Karlstad, Jönköping och Linköpings flygplatser.

### Flygplatser med den bästa respektive sämsta relativa utvecklingen av antalet rörelser i linjefart och chartertrafik under första kvartalet 2014



## Sätessutbud

Utbudet av flygstolar i linjefart och charter ökade med 7 %. Det motsvarar närmare 460 000 fler utbudna stolar än under samma kvartal 2013. I inrikestrafiken ökade utbudet med drygt 8 %, för utrikes var ökningen drygt 6 %. Antalen framgår av följande figur.

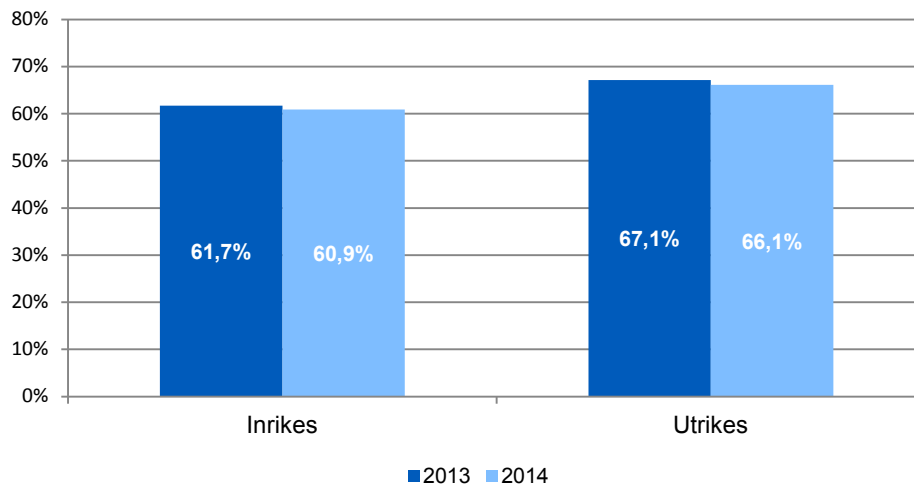


## Kabinfaktorer

Kabinfaktorn är ett mått som anger i vilken grad den utbudna kapaciteten utnyttjas. Ett sätt att mäta denna är att relatera antalet passagerare till antalet utbudna flygstolar. Kabinfaktorerna under första kvartalet respektive år visas i följande figur. En nedgång i storleksordningen en procentenhet kan noteras för såväl in- som utrikestrafiken.



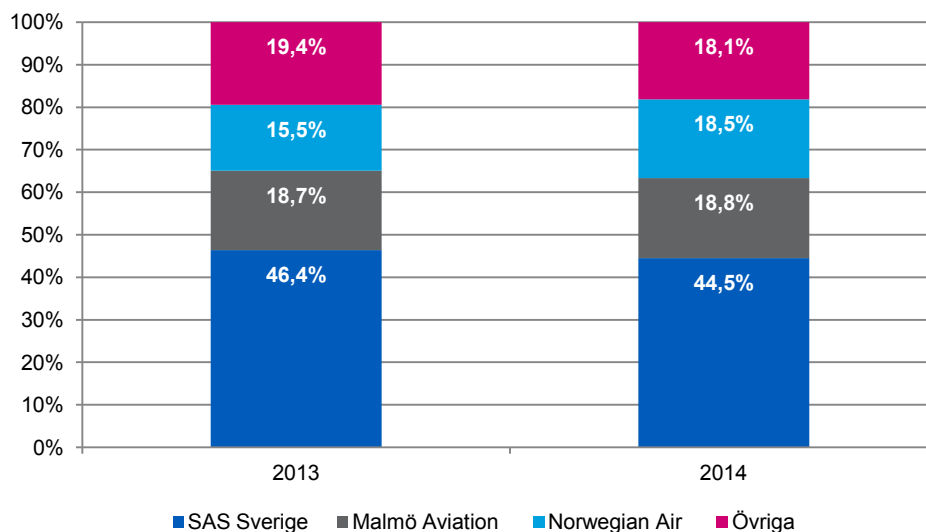
### Kabinfaktorer under första kvartalet respektive år



## Marknadsandelar

Norwegian fortsätter att öka sina marknadsandelar, det gäller såväl in- som utrikestrafiken. Ryanairs andel av utrikestrafiken minskade med 2,6 procentenheter. I inrikestrafiken har SAS andel minskat från 46,4 procent till 44,5.

### Marknadsandelar i inrikes trafik under första kvartalet respektive år



### Marknadsandelar i utrikes trafik under första kvartalet respektive år

