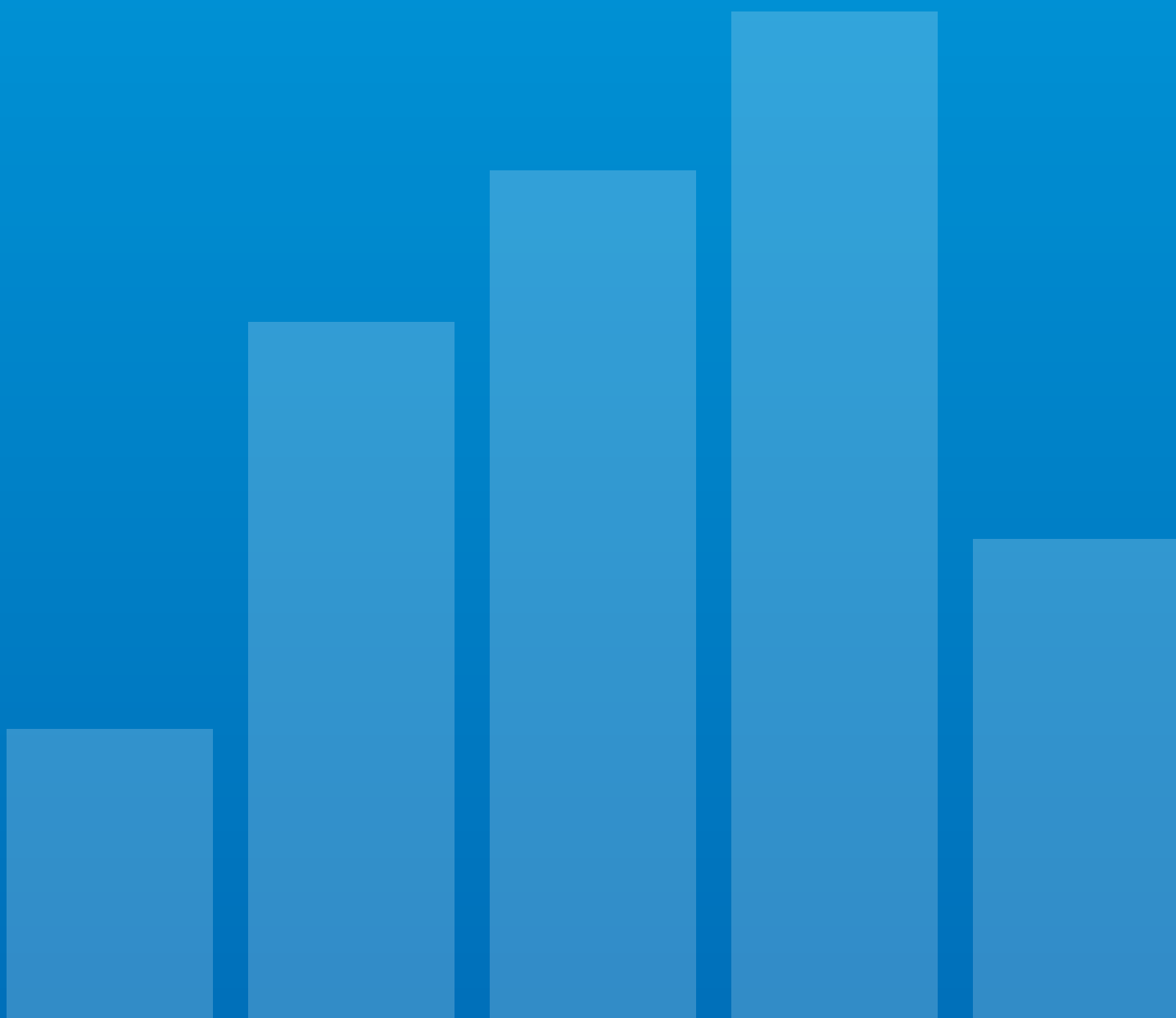


FLYGTRAFIK- STATISTIK

UTVECKLINGEN UNDER 2023



© Transportstyrelsen
Sjö- och luftfartsavdelningen
Enheten för hållbar utveckling

Rapporten finns tillgänglig på Transportstyrelsens webbplats www.transportstyrelsen.se

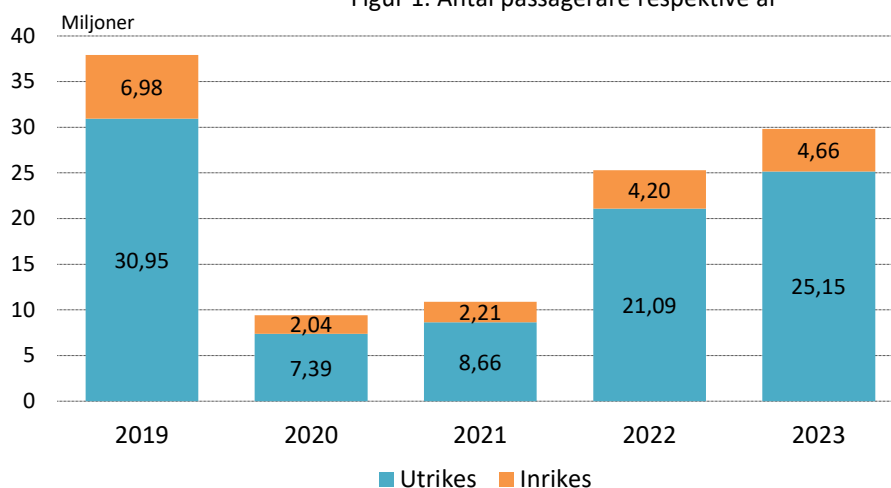
Dnr/Beteckning TSL 2024-264
ISBN
Författare
Månad År januari 2024

Eftertryck tillåts med angivande av källa.

PASSAGERARE

Antalet passagerare på de svenska flygplatserna för helåret 2023 summeras till 29,8 miljoner, att jämföra med 25,3 miljoner under 2022. Det återstår dock en hel del att hämta hem innan trafiken är tillbaka till hur det var före pandemin. I jämförelse hur det var året före pandemin, det vill säga 2019 så motsvarar de 29,8 miljonerna cirka 79 % av det årets passagerarantal.

Figur 1. Antal passagerare respektive år



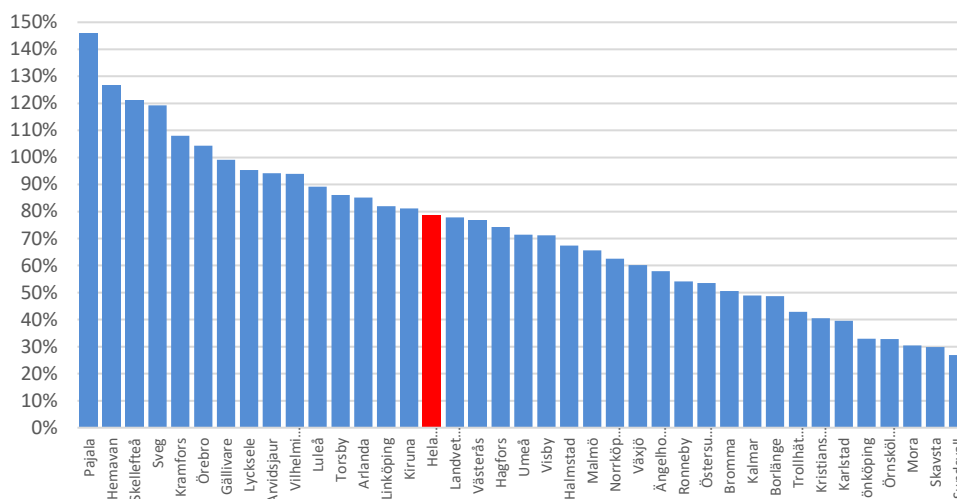
Som visas i följande tabell så ökade trafiken på de allra flesta flygplatserna under året.

Tabell 1. Antal ankommande och avresande passagerare				
Flygplats	2022	2023	Diff.	Diff. %
Arvidsjaur	48 850	55 610	6 760	13,8%
Borlänge	11 089	10 421	-668	-6,0%
Gällivare	21 062	26 888	5 826	27,7%
Göteborg/Landvetter	4 447 413	5 192 152	744 739	16,7%
Hagfors	1 899	2 489	590	31,1%
Halmstad	76 517	83 818	7 301	9,5%
Hemavan Tärnaby	14 469	15 354	885	6,1%
Jönköping	15 851	21 998	6 147	38,8%
Kalmar	106 209	113 551	7 342	6,9%
Karlstad	20 041	20 578	537	2,7%
Kiruna	196 199	217 370	21 171	10,8%
Kramfors-Sollefteå	6 712	9 174	2 462	36,7%
Kristianstad	15 305	16 430	1 125	7,4%
Linköping/Saab	80 735	118 542	37 807	46,8%
Luleå	912 010	1 036 090	124 080	13,6%
Lycksele	13 345	17 260	3 915	29,3%
Malmö	1 291 434	1 297 243	5 809	0,4%

Mora/Siljan	226	865	639	282,7%
Norrköping/Kungsängen	40 274	64 838	24 564	61,0%
Pajala	8 780	9 223	443	5,0%
Ronneby	101 100	110 766	9 666	9,6%
Skellefteå	267 407	347 430	80 023	29,9%
Stockholm/Arlanda	18 401 698	21 845 746	3 444 048	18,7%
Stockholm/Bromma	1 125 181	1 193 643	68 462	6,1%
Stockholm/Skavsta	555 854	685 491	129 637	23,3%
Stockholm/Västerås	93 168	83 650	-9 518	-10,2%
Sundsvall-Timrå	47 801	62 430	14 629	30,6%
Sveg	6 449	6 626	177	2,7%
Sälen	17 961	19 064	1 103	6,1%
Torsby	1 647	2 152	505	30,7%
Trollhättan/Vänersborg	11 967	16 128	4 161	34,8%
Umeå	608 931	685 960	77 029	12,6%
Vilhelmina	10 410	11 638	1 228	11,8%
Visby	294 833	318 162	23 329	7,9%
Växjö/Kronoberg	149 431	167 452	18 021	12,1%
Åre Östersund	219 857	253 762	33 905	15,4%
Ängelholm	192 553	224 299	31 746	16,5%
Örebro	67 732	80 718	12 986	19,2%
Örnsköldsvik	10 499	28 106	17 607	167,7%

Hur flygplatserna ligger till i förhållande till 2019 års passagerarvolym visas i figur 2¹. För riket som helhet (röd stapel) var andelen 79 % av 2019 års volym. Sex flygplatser var i kapp och förbi 2019 års passagerarantal.

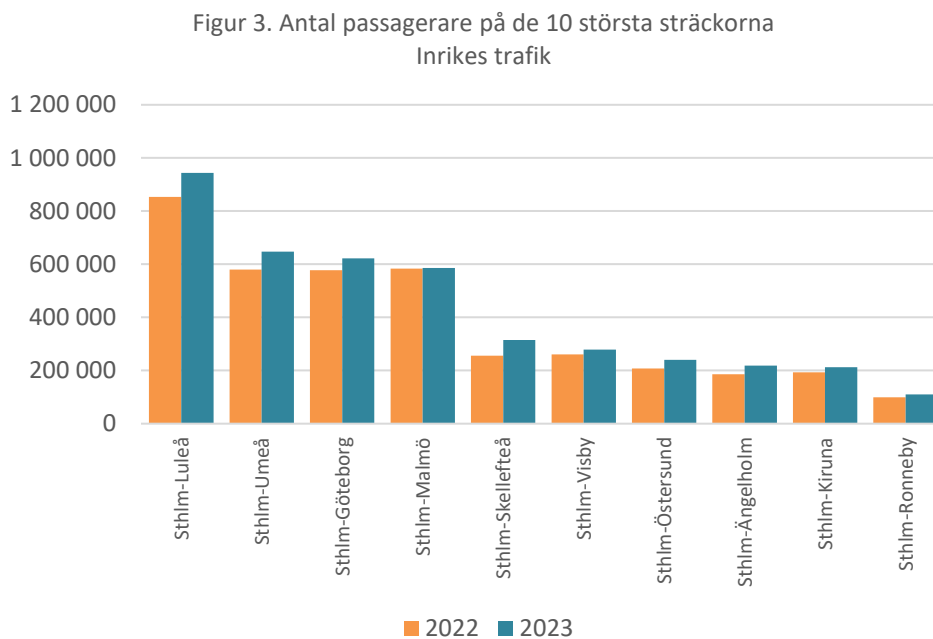
Figur 2. 2023 års andel av 2019 års passagerarvolym



¹ Sälens flygplats började trafikeras först under slutet av december 2019 och har därför inte tagits med i figuren.

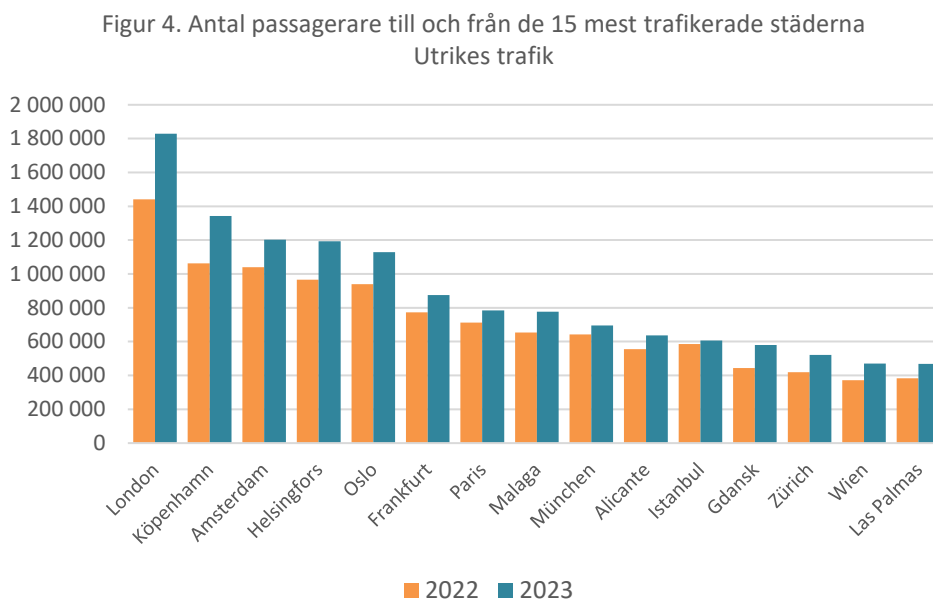
Destinationer - inrikes

Figur 3 visar antalet passagerare på de största inrikes-sträckorna under 2022 och 2023. Den största procentuella förändringen var på sträckan Sthlm-Skellefteå som ökade med 23 procent.



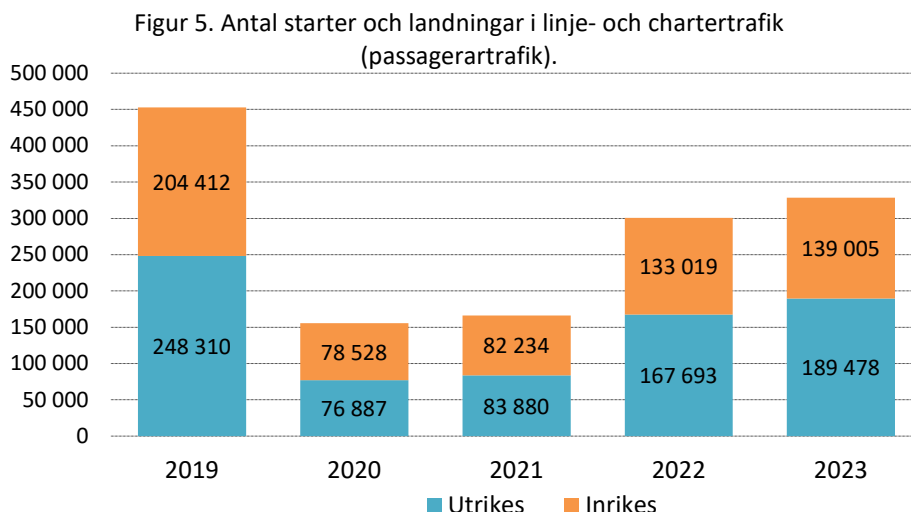
Destinationer – utrikes

Bland de 15 största var det trafiken mellan Sverige och Gdansk som hade den största relativa ökningen med 31 %.



FLYGRÖRELSER

Det totala antalet starter och landningar uppgick under 2023 till närmare 498 000 vilket var 26 000 fler än året innan och motsvarar en ökning med 5,5 %. Inom segmentet passagerarflyg i linje- och chartertrafiken ökade antalet rörelser med 9 % mellan 2022 och 2023 och uppgick till drygt 328 000.



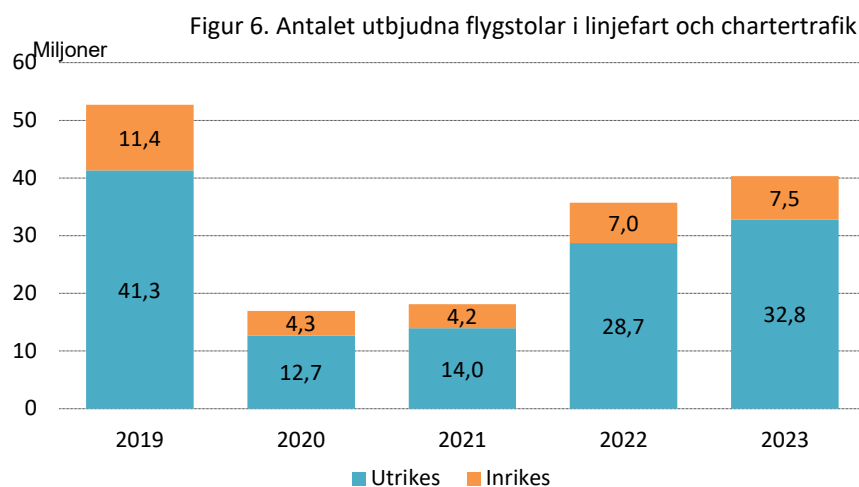
I tabell 2 visas antalet flygrörelser per flygplats under 2022 och 2023.

Tabell 2. Antal starter och landningar, alla segment.				
Flygplats	2022	2023	Diff.	Diff. %
Arvidsjaur	3 114	2 878	-236	-7,6%
Borlänge	5 807	4 972	-835	-14,4%
Gällivare	3 271	3 375	104	3,2%
Göteborg/Landvetter	47 483	52 081	4 598	9,7%
Hagfors	1 308	1 510	202	15,4%
Halmstad	6 280	5 720	-560	-8,9%
Hemavan Tärnaby	911	998	87	9,5%
Jönköping	5 706	6 242	536	9,4%
Kalmar	7 976	7 467	-509	-6,4%
Karlstad	2 379	2 299	-80	-3,4%
Kiruna	3 708	3 515	-193	-5,2%
Kramfors-Sollefteå	1 905	2 113	208	10,9%
Kristianstad	4 219	4 050	-169	-4,0%
Linköping/Saab	6 981	9 531	2 550	36,5%
Luleå	14 876	13 124	-1 752	-11,8%
Lycksele	3 591	4 087	496	13,8%

Malmö	23 764	26 513	2 749	11,6%
Mora/Siljan	460	834	374	81,3%
Norrköping/Kungsängen	6 556	5 878	-678	-10,3%
Pajala	1 076	1 150	74	6,9%
Ronneby	8 959	5 695	-3 264	-36,4%
Skellefteå	5 172	9 878	4 706	91,0%
Stockholm/Arlanda	170 284	189 003	18 719	11,0%
Stockholm/Bromma	34 019	34 976	957	2,8%
Stockholm/Skavsta	11 380	11 503	123	1,1%
Stockholm/Västerås	29 019	21 006	-8 013	-27,6%
Sundsvall-Timrå	3 185	3 343	158	5,0%
Sveg	1 937	1 948	11	0,6%
Sälen	487	476	-11	-2,3%
Torsby	938	1 070	132	14,1%
Trollhättan/Vänersborg	5 191	5 660	469	9,0%
Umeå	15 009	16 389	1 380	9,2%
Vilhelmina	1 144	1 292	148	12,9%
Visby	10 245	10 763	518	5,1%
Växjö/Kronoberg	4 014	4 649	635	15,8%
Åre Östersund	5 905	6 398	493	8,3%
Ängelholm	7 566	7 954	388	5,1%
Örebro	4 802	5 640	838	17,5%
Örnsköldsvik	935	1 684	749	80,1%

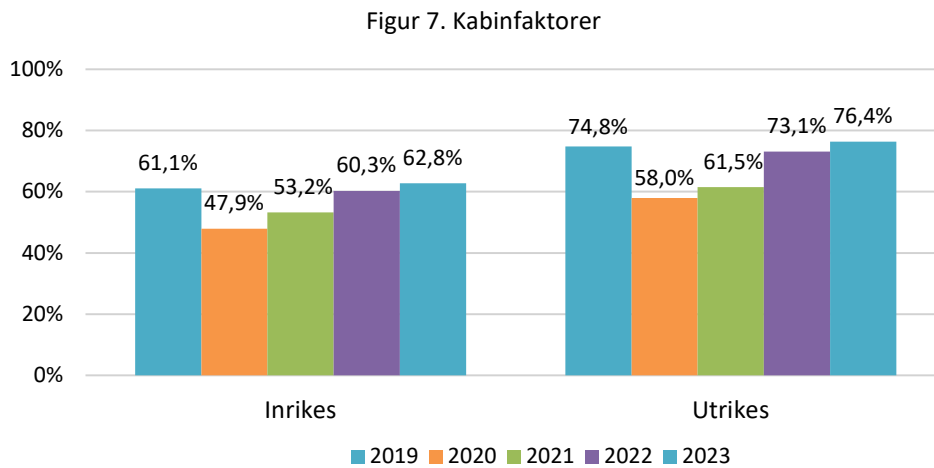
STOLSUTBUD

Utbudet av flygstolar i linje- och chartertrafiken uppgick under 2023 till 40,3 miljoner. Det motsvarar 76 % av utbudet 2019. Jämfört med 2022 så var ökningen det en ökning med 13 %.



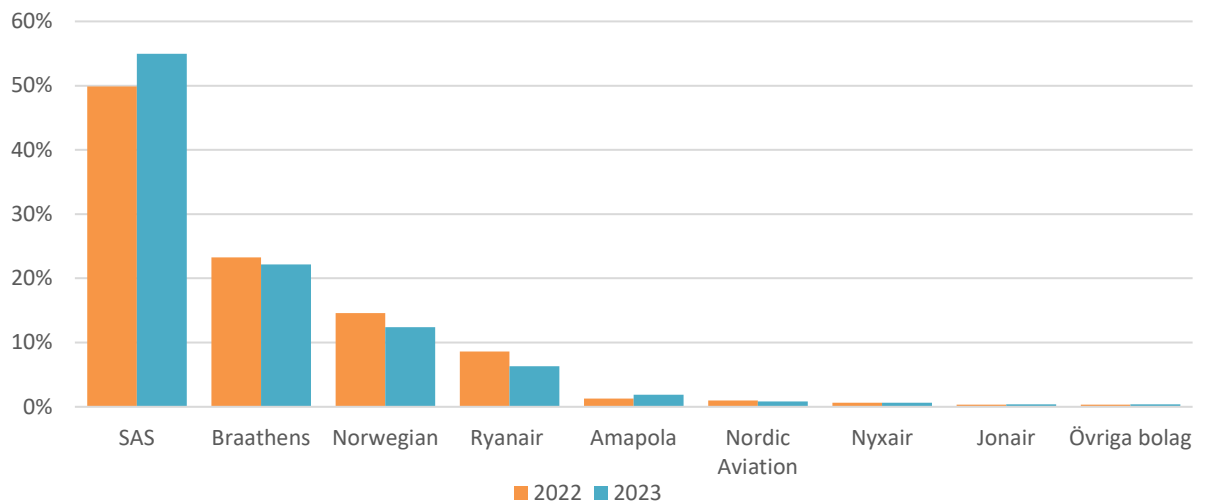
KABINFAKTORER

Kabinfaktorn anger i vilken grad den utbudna säteskapaciteten utnyttjas, och beräknas genom att relatera antalet passagerare till antalet utbudna flygstolar. Av figur 7 kan konstateras att beläggningsgraderna under 2023 var ungefär i nivå med 2019.

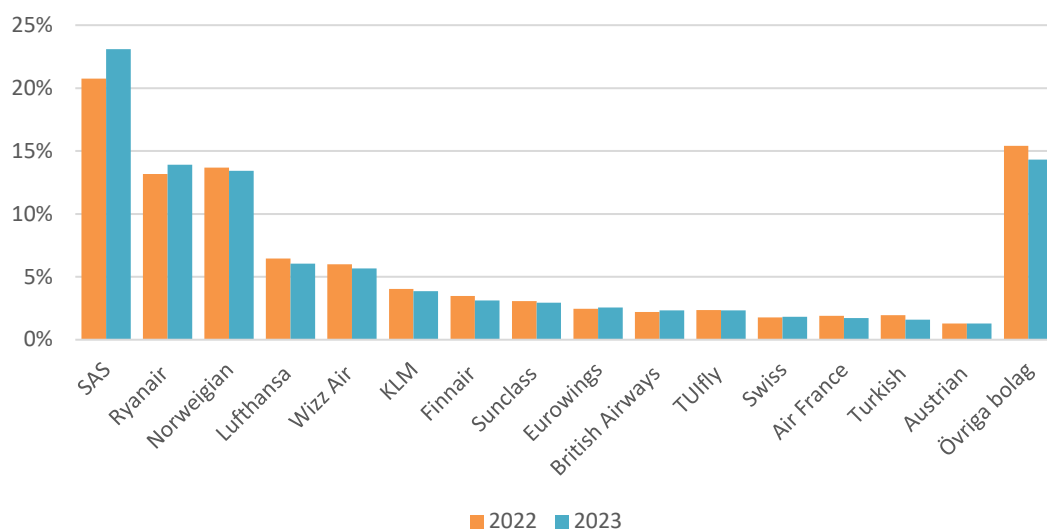


MARKNADSANDELAR

Figur 8. Marknadsandelar i inrikes trafik



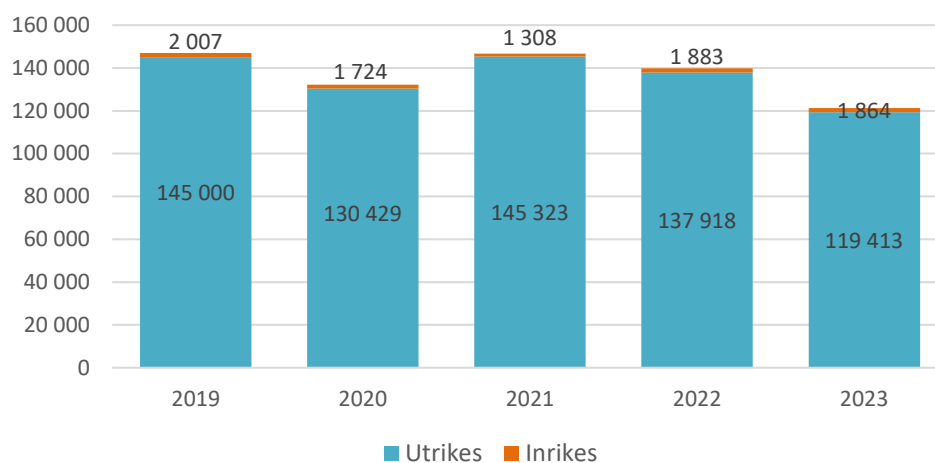
Figur 9. Marknadsandelar i utrikes trafik



FLYGBEFORDRAD FRAKT OCH POST

Såväl post- som fraktvolymerna² minskade under 2023, i båda fallen rör det sig om en nedgång på drygt 13 %.

Figur 10. Flygbefordrat gods, ton



² Godsvolymen i utrikes trafik för 2019 bygger på delvis skattade värden.

Figur 11. Flygbefordrad post, ton

