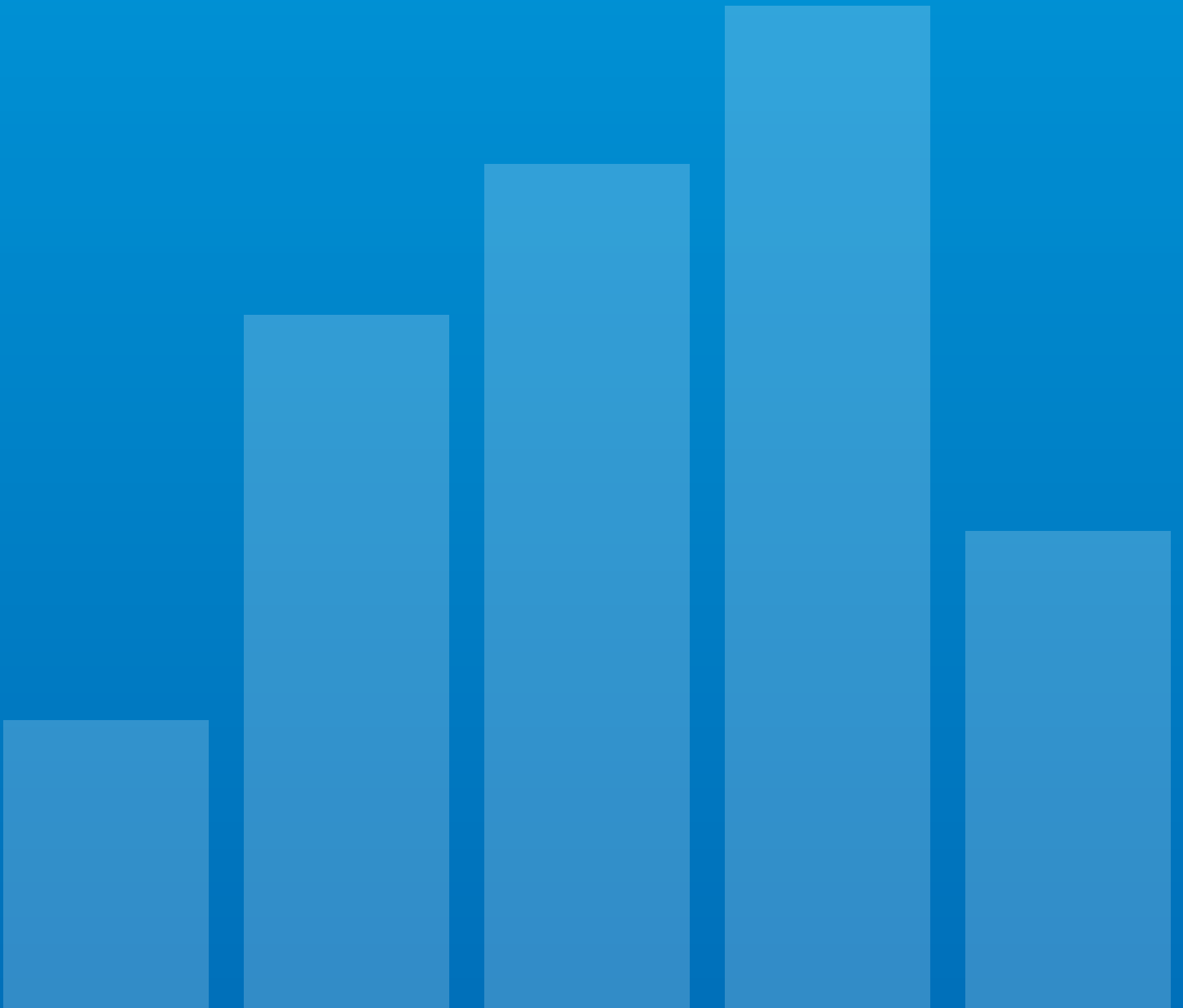


# FLYGTRAFIK- STATISTIK

UTVECKLINGEN UNDER 2020



© Transportstyrelsen  
Sjö- och luftfartsavdelningen  
Enheten för hållbar utveckling

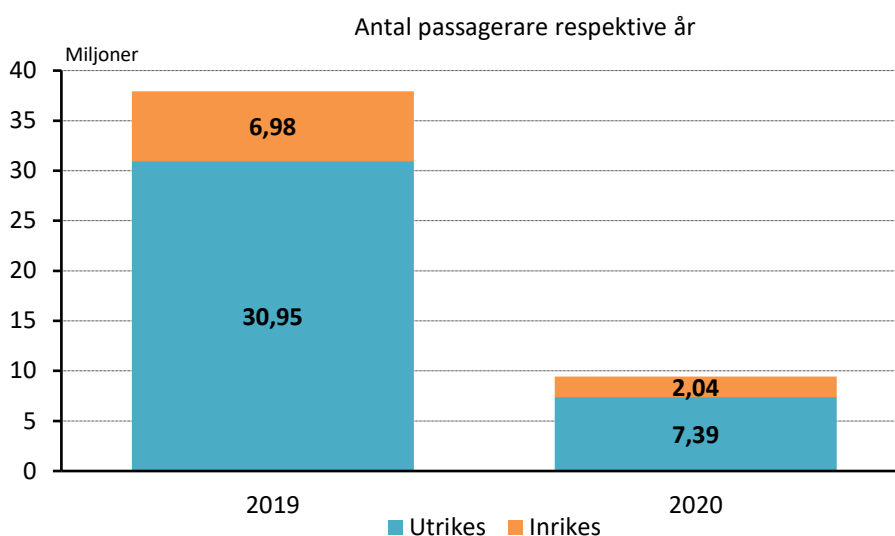
Rapporten finns tillgänglig på Transportstyrelsens webbplats [www.transportstyrelsen.se](http://www.transportstyrelsen.se)

Dnr/Beteckning TSL 2021-595  
ISBN  
Författare  
Månad År februari 2021

Eftertryck tillåts med angivande av källa.

## Passagerare

Flygtrafiken i såväl Sverige som globalt minskade kraftigt under 2020 till följd av Corona-pandemin. På de svenska flygplatserna minskade antalet passagerare i linje- och chartertrafik med 75,1 % jämfört med 2019, vilket innebär 28,5 miljoner färre passagerare än året innan. Antalet utrikespassagerare minskade med 76,1 % och uppgick till 7,4 miljoner. Antalet inrikespassagerare minskade med 70,8 % jämfört med 2019 och uppgick till drygt 2 miljoner.



Med ett undantag (Sälen flygplats<sup>1</sup>) så minskade, i varierande grad, antalet passagerare på alla de övriga flygplatserna. På flera flygplatser har trafiken varit i det närmaste obefintlig, eller helt legat nere sedan pandemin startade.

Den sämsta utvecklingen har varit på flygplatserna i Mora och Torsby, och minst dålig på Arvidsjaur flygplats.

### Antal ankommande och avresande passagerare i linje-och chartertrafik

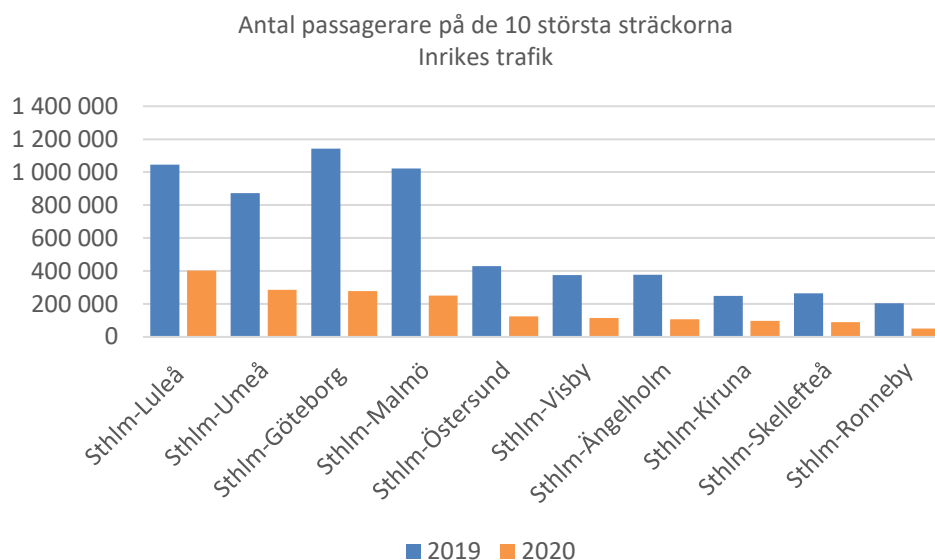
Flygplats	2019	2020	Diff.	Diff. %
Arvidsjaur	59 094	40 200	-18 894	-32,0%
Borlänge	21 421	4 854	-16 567	-77,3%
Gällivare	27 138	8 748	-18 390	-67,8%
Göteborg/Landvetter	6 671 478	1 577 297	-5 094 181	-76,4%
Hagfors	3 351	672	-2 679	-79,9%
Halmstad	124 415	31 584	-92 831	-74,6%
Hemavan Tärnaby	12 121	5 606	-6 515	-53,7%
Jönköping	66 752	12 392	-54 360	-81,4%
Kalmar	232 122	52 908	-179 214	-77,2%

<sup>1</sup> Trafiken på Sälen startade i december 2019

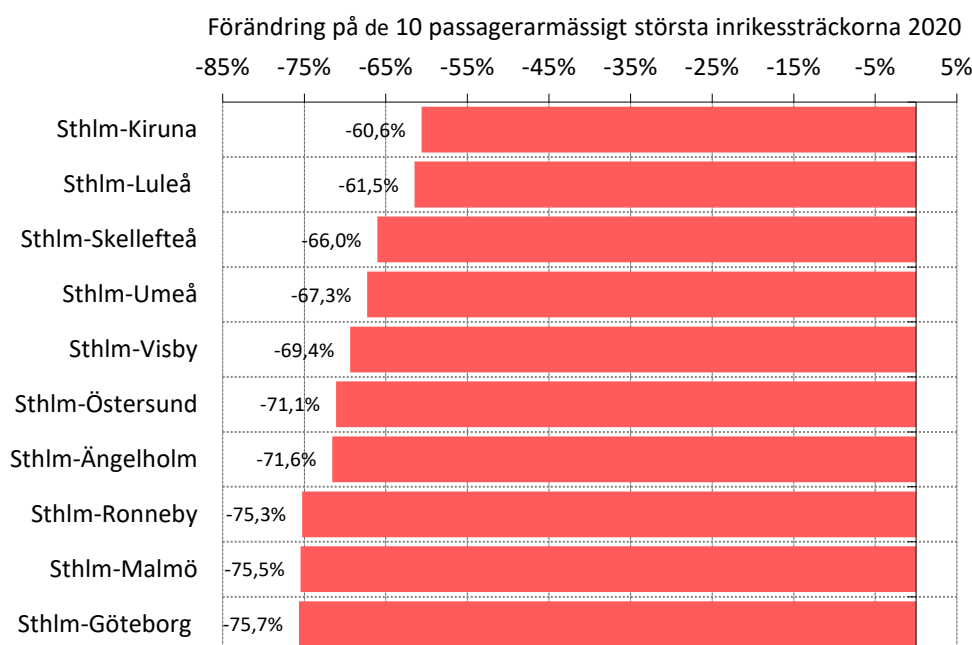
Karlstad	52 050	10 975	-41 075	-78,9%
Kiruna	268 013	110 574	-157 439	-58,7%
Kramfors-Sollefteå	8 489	1 772	-6 717	-79,1%
Kristianstad	40 613	6 604	-34 009	-83,7%
Linköping/Saab	144 585	33 525	-111 060	-76,8%
Luleå	1 162 506	420 334	-742 172	-63,8%
Lycksele	18 112	6 578	-11 534	-63,7%
Malmö	1 976 253	527 034	-1 449 219	-73,3%
Mora/Siljan	2 838	113	-2 725	-96,0%
Norrköping/Kungsängen	103 596	17 943	-85 653	-82,7%
Pajala	6 315	953	-5 362	-84,9%
Ronneby	204 769	50 926	-153 843	-75,1%
Skellefteå	287 110	94 721	-192 389	-67,0%
Stockholm/Arlanda	25 643 222	6 536 801	-19 106 421	-74,5%
Stockholm/Bromma	2 359 558	483 161	-1 876 397	-79,5%
Stockholm/Skavsta	2 296 448	573 352	-1 723 096	-75,0%
Stockholm/Västerås	109 164	37 027	-72 137	-66,1%
Sundsvall-Timrå	231 996	42 882	-189 114	-81,5%
Sveg	5 557	2 393	-3 164	-56,9%
Sälen	773	14 157	13 384	1731,4%
Torsby	2 500	282	-2 218	-88,7%
Trollhättan/Vänersborg	37 666	6 068	-31 598	-83,9%
Umeå	960 307	292 743	-667 564	-69,5%
Vilhelmina	12 387	5 494	-6 893	-55,6%
Visby	447 138	123 034	-324 104	-72,5%
Växjö/Kronoberg	278 535	50 351	-228 184	-81,9%
Åre Östersund	473 816	140 723	-333 093	-70,3%
Ängelholm	386 971	110 490	-276 481	-71,4%
Örebro	77 383	13 123	-64 260	-83,0%
Örnsköldsvik	85 692	15 004	-70 688	-82,5%

### Destinationer - inrikes

Föga oväntat så minskade antalet passagerare på samtliga av de 10 största inrikes sträckorna.

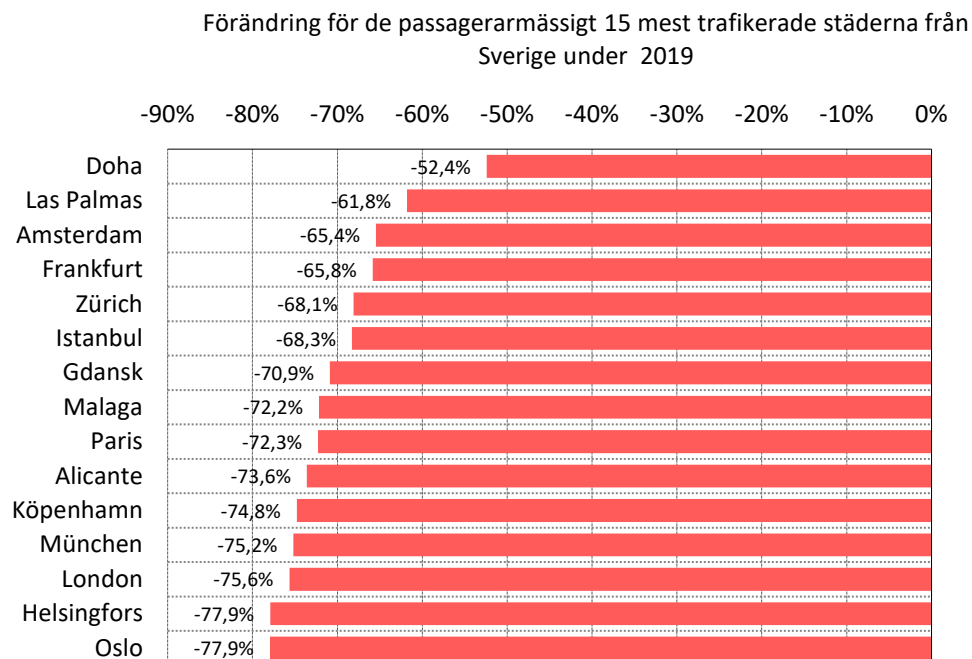
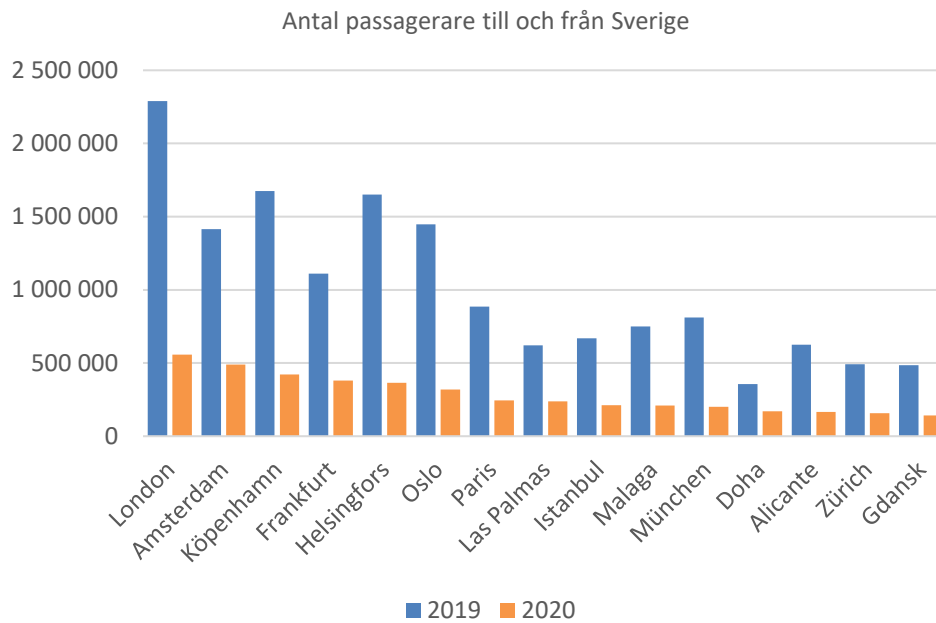


Hälften av dessa hade dock en något bättre utveckling jämfört med genomsnittet (för alla inrikeslinjer) som var minus 70,8 %. Minst dålig var utvecklingen på sträckorna Sthlm – Kiruna och Sthlm – Luleå. Den sämsta utveckling var det på linjerna mellan Stockholm och Göteborg, Malmö respektive Ronneby.



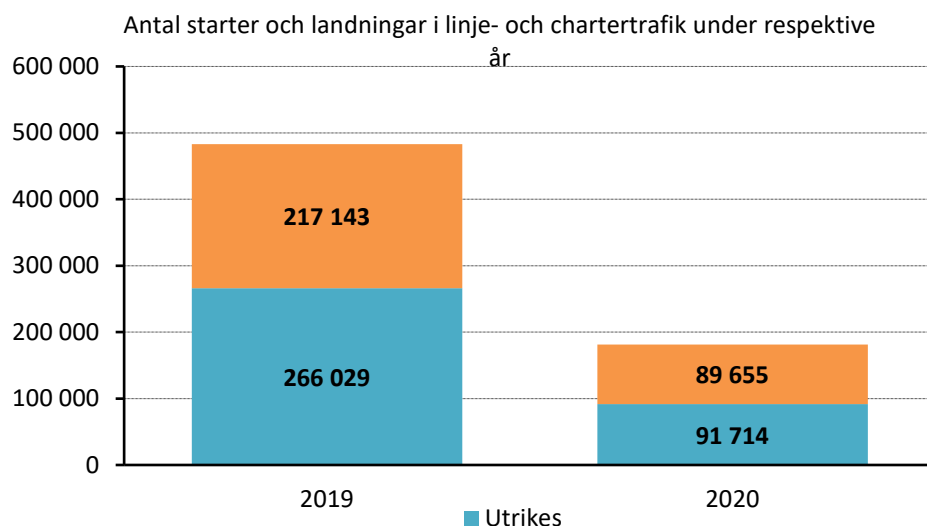
### Destinationer – utrikes

Bland de städer som Sverige hade direkta flygförbindelser med så var det flest antal passagerare som flög till och från London följt av Amsterdam och Köpenhamn. I likhet med inrikesflyget så har pandemin inneburit ett kraftigt minskat utrikesresande vilket framgår av de två följande figurerna.



## Flygrörelser

Det totala antalet starter och landningar på de svenska trafikflygplatserna uppgick till 341 300, det är närmare 314 000 färre än under 2019. Antalet rörelser inom linje- och chartertrafiken minskade från 483 200 till 181 400. För den övriga flygverksamheten minskade antalet med 11 800 och uppgick till 160 000 rörelser.



I följande tabell visas antalet flygrörelser i linje- och chartertrafik under 2019 och 2020.

### Antal starter och landningar i linje- och chartertrafik

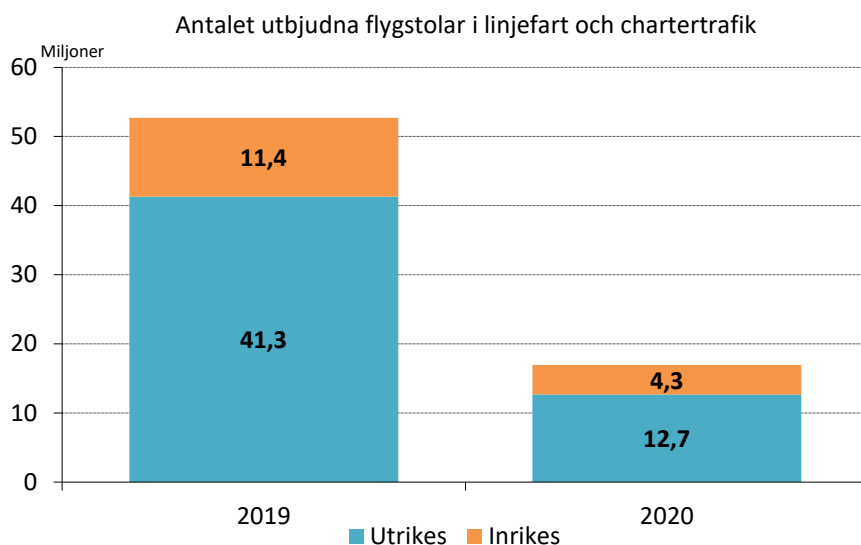
Flygplats	2019	2020	Diff.	Diff. %
Arvidsjaur	2 636	1 538	-1 098	-41,7%
Borlänge	427	80	-347	-81,3%
Gällivare	2 090	1 331	-759	-36,3%
Göteborg/Landvetter	66 178	21 617	-44 561	-67,3%
Hagfors	1 395	306	-1 089	-78,1%
Halmstad	2 473	1 173	-1 300	-52,6%
Hemavan Tärnaby	836	553	-283	-33,9%
Jönköping	3 107	1 645	-1 462	-47,1%
Kalmar	4 467	1 343	-3 124	-69,9%
Karlstad	1 518	380	-1 138	-75,0%
Kiruna	2 888	1 403	-1 485	-51,4%
Kramfors-Sollefteå	1 654	664	-990	-59,9%
Kristianstad	1 569	360	-1 209	-77,1%
Linköping/Saab	1 970	737	-1 233	-62,6%
Luleå	10 865	5 798	-5 067	-46,6%

Lycksele	2 150	1 369	-781	-36,3%
Malmö	22 905	10 450	-12 455	-54,4%
Mora/Siljan	140	33	-107	-76,4%
Norrköping/Kungsängen	1 028	313	-715	-69,6%
Pajala	995	989	-6	-0,6%
Ronneby	4 040	1 515	-2 525	-62,5%
Skellefteå	2 949	1 396	-1 553	-52,7%
Stockholm/Arlanda	229 689	83 278	-146 411	-63,7%
Stockholm/Bromma	46 868	14 645	-32 223	-68,8%
Stockholm/Skavsta	14 552	4 750	-9 802	-67,4%
Stockholm/Västerås	727	408	-319	-43,9%
Sundsvall-Timrå	4 466	1 289	-3 177	-71,1%
Sveg	1 106	1 112	6	0,5%
Sälen	14	256	242	1728,6%
Torsby	800	185	-615	-76,9%
Trollhättan/Vänersborg	1 658	410	-1 248	-75,3%
Umeå	12 222	5 904	-6 318	-51,7%
Vilhelmina	1 146	794	-352	-30,7%
Visby	9 571	4 455	-5 116	-53,5%
Växjö/Kronoberg	3 864	916	-2 948	-76,3%
Åre Östersund	7 025	2 469	-4 556	-64,9%
Ängelholm	6 941	2 871	-4 070	-58,6%
Örebro	2 237	1 657	-580	-25,9%
Örnsköldsvik	2 006	977	-1 029	-51,3%

### Stolsutbud

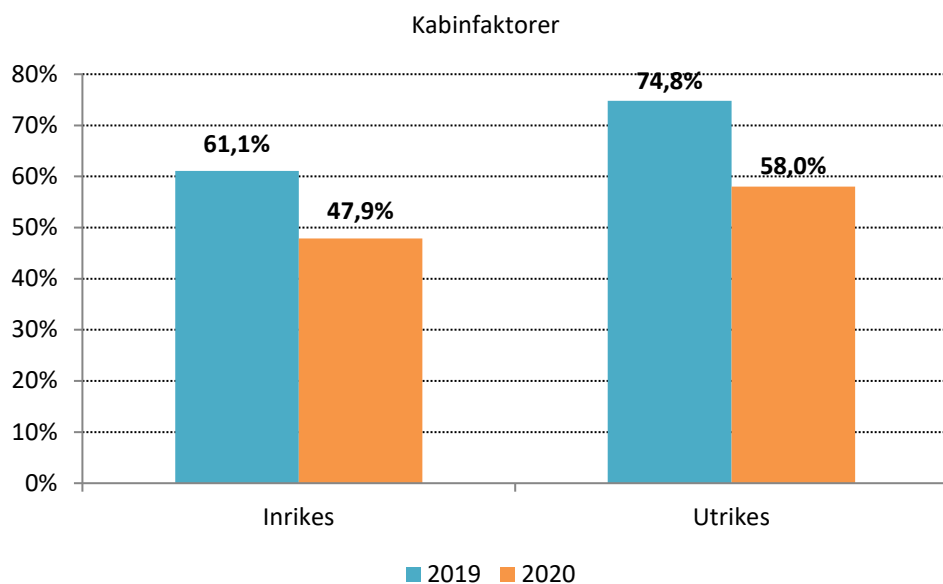
Utbudet av flygstolar i linje- och chartertrafiken uppgick under 2020 till närmare 17 miljoner, vilket är 35,7 miljoner färre än under 2019. I utrikestrafiken minskade utbudet med 69 %, och i inrikestrafiken med 63 %.





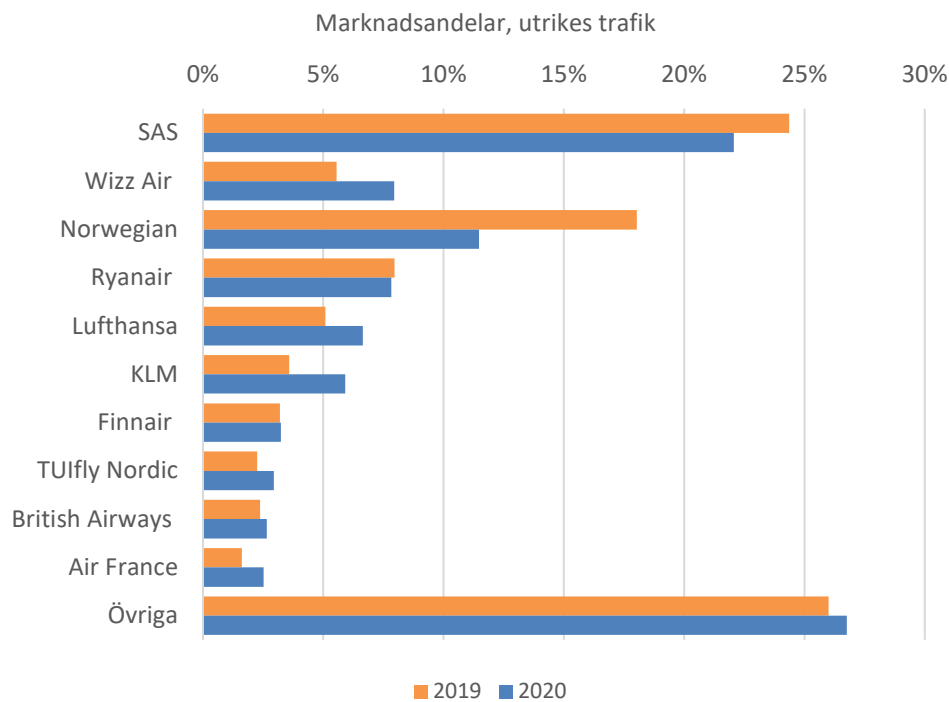
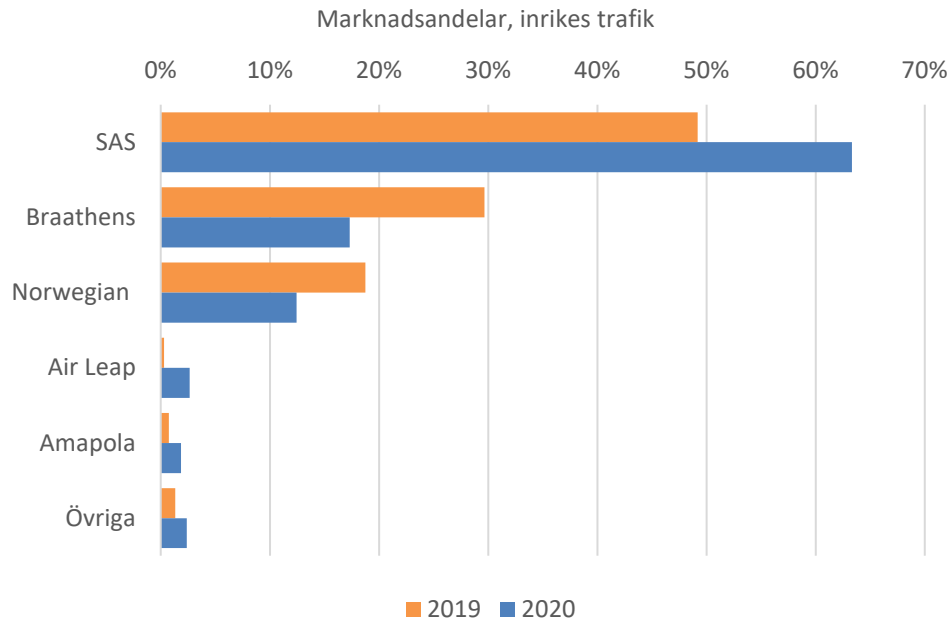
### Kabinfaktorer

Kabinfaktorn anger i vilken grad den utbudna säteskapaciteten utnyttjas genom att relatera antalet passagerare till antalet utbudna flygstolar. De genomsnittliga kabinfaktorerna under respektive år visas i nedanstående figur.



## Marknadsandelar

I inrikestrafiken ökade SAS, framförallt på bekostnad av Norwegian och Braathens. Utrikes tappade Norwegian stort medan bl.a. Wizz, KLM och Lufthansa ökade sina andelar.



Appendix: Flygtrafiken i Sverige under pandemin.

