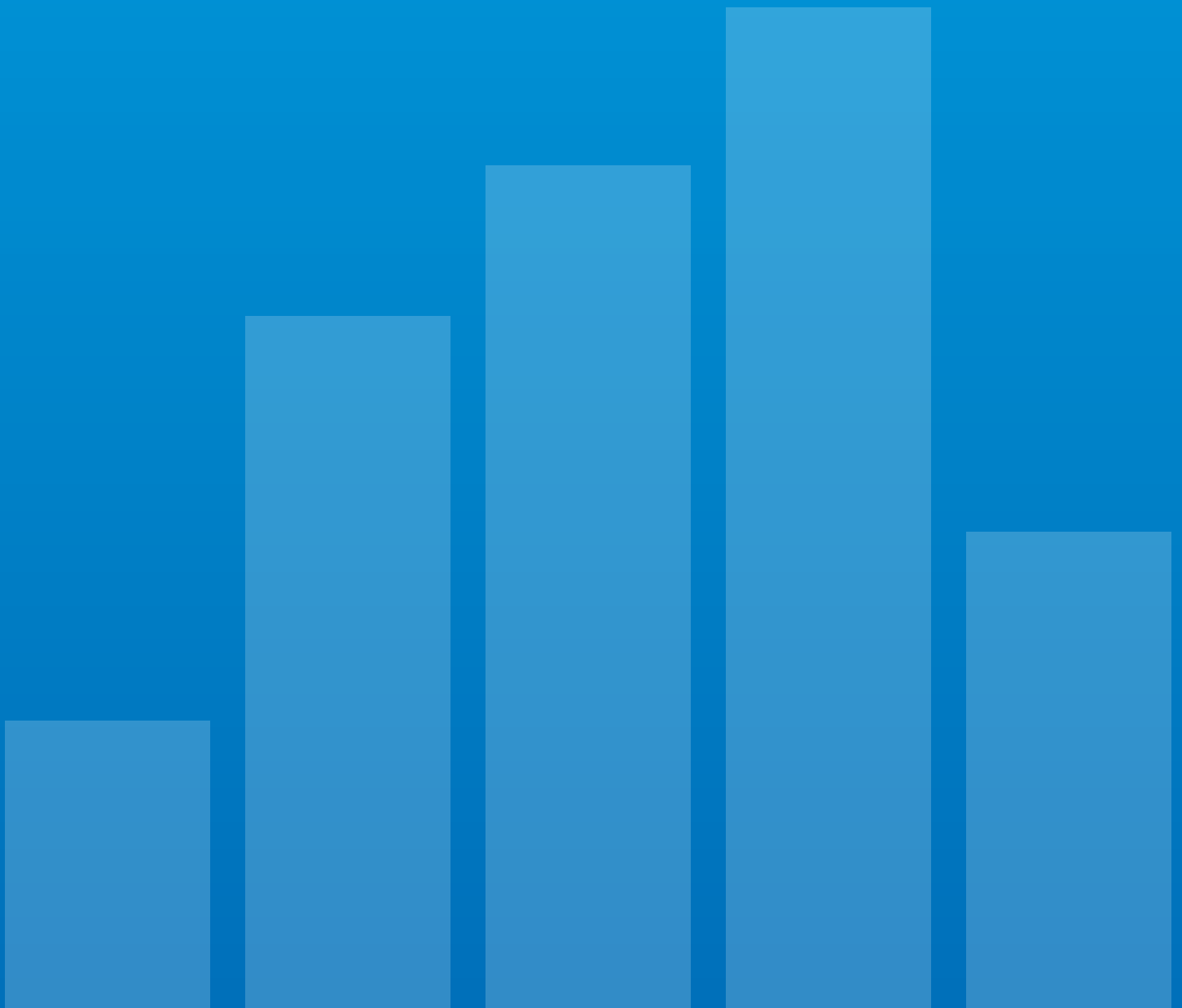


FLYGTRAFIK- STATISTIK

UTVECKLINGEN UNDER TREDJE KVARTALET 2016



© Transportstyrelsen

Sjö- och luftfartsavdelningen
Enheten för marknad, miljö och analys

Rapporten finns tillgänglig på Transportstyrelsens webbplats www.transportstyrelsen.se

Dnr/Beteckning

ISBN

Författare

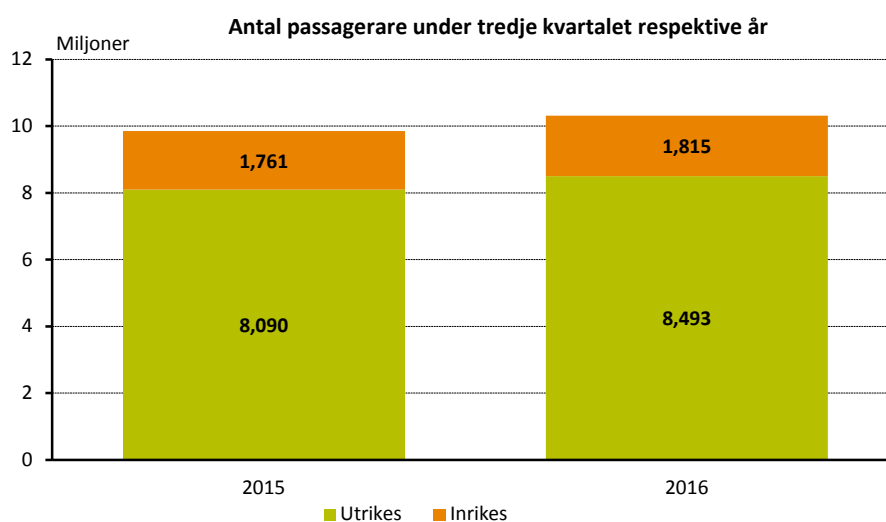
Månad År 10:2016

Eftertryck tillåts med angivande av källa.

Passagerare

Under årets tredje kvartal ökade antalet passagerare på de svenska flygplatserna med 4,6 procent och uppgick till 10,3 miljoner. Ökningen motsvarar i runda tal 460 000 fler passagerare än under samma kvartal 2015.

Av de 10,3 miljoner passagerarna var närmare 8,5 miljoner utrikespassagerare och drygt 1,8 miljoner inrikes. Procentuellt var ökningen störst för utrikestrafiken som ökade med 5 %, för inrikes var ökningen 3,1 %.



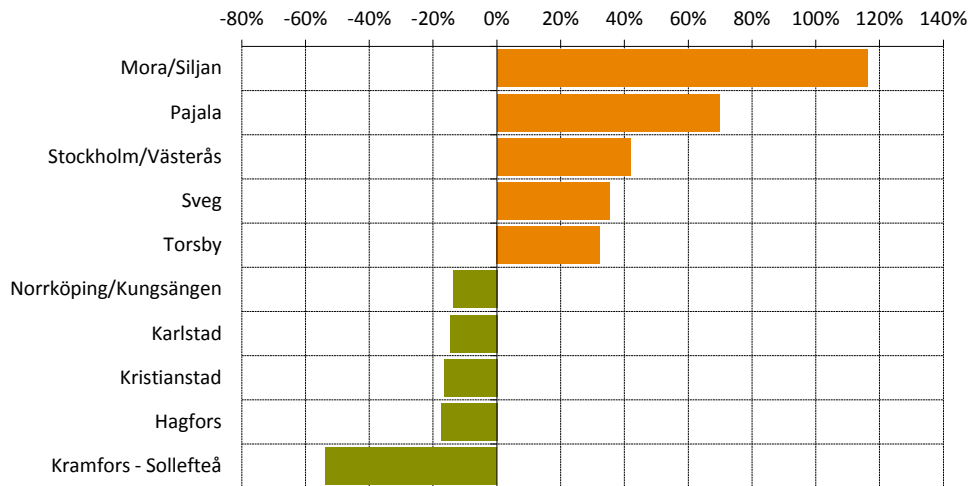
På 22 av de 39 trafikflygplatserna var antalet passagerare fler under årets tredje kvartal jämfört med samma period 2015. Den största relativa passagerarökningen hade Mora/Siljan där passagerarvolymen mer än fördubblats. flygplats, följt av Hagfors. På Kramfors - Sollefteå flygplats minskade antalet passagerare med 54 % och var den flygplats som hade den största procentuella minskningen.

Antal ankommande och avresande passagerare i linje-och chartertrafik på svenska flygplatser under det tredje kvartalet respektive år

| Flygplats | 2015 | 2016 | Diff. | Förändring, % |
|---------------------|-----------|-----------|---------|------------------|
| Arvidsjaur | 6 201 | 6 163 | - 38 | - 0,6 % |
| Borlänge | 5 648 | 5 039 | - 609 | - 10,8% |
| Gällivare | 10 087 | 8 925 | - 1 162 | - 11,5% |
| Göteborg/Landvetter | 1 753 833 | 1 813 463 | 59 630 | 3,4 % |
| Göteborg/Säve | 148 | 154 | 6 | 4,1 % |

| | | | | |
|------------------------|-----------|-----------|----------|---------|
| Hagfors | 603 | 497 | - 106 | - 17,6% |
| Halmstad | 27 703 | 28 327 | 624 | 2,3 % |
| Hemmavan Tärnaby | 3 495 | 3 733 | 238 | 6,8 % |
| Jönköping | 32 586 | 31 277 | - 1 309 | - 4,0 % |
| Kalmar | 52 298 | 57 354 | 5 056 | 9,7 % |
| Karlstad | 23 578 | 20 140 | - 3 438 | - 14,6% |
| Kiruna | 67 485 | 69 587 | 2 102 | 3,1 % |
| Kramfors -Sollefteå | 2 637 | 1 219 | - 1 418 | - 53,8% |
| Kristianstad | 7 477 | 6 242 | - 1 235 | - 16,5% |
| Linköping/Saab | 39 288 | 38 785 | - 503 | - 1,3 % |
| Luleå | 303 414 | 306 419 | 3 005 | 1,0 % |
| Lycksele | 5 779 | 5 504 | - 275 | - 4,8 % |
| Malmö | 612 685 | 583 381 | - 29 304 | - 4,8 % |
| Mora/Siljan | 605 | 1 307 | 702 | 116,0% |
| Norrköping/Kungsängen | 45 419 | 39 120 | - 6 299 | - 13,9% |
| Pajala | 202 | 343 | 141 | 69,8% |
| Ronneby | 46 383 | 49 804 | 3 421 | 7,4 % |
| Skellefteå | 75 587 | 68 851 | - 6 736 | - 8,9 % |
| Stockholm/Arlanda | 6 510 376 | 6 911 669 | 401 293 | 6,2 % |
| Stockholm/Bromma | 574 284 | 577 874 | 3 590 | 0,6 % |
| Stockholm/Skavsta | 583 338 | 637 707 | 54 369 | 9,3 % |
| Stockholm/Västerås | 37 465 | 53 095 | 15 630 | 41,7% |
| Sundsvall -Timrå | 62 807 | 63 802 | 995 | 1,6 % |
| Sveg | 771 | 1 042 | 271 | 35,1% |
| Torsby | 472 | 624 | 152 | 32,2% |
| Trollhättan/Vänersborg | 8 424 | 8 293 | - 131 | - 1,6 % |
| Umeå | 254 151 | 246 118 | - 8 033 | - 3,2 % |
| Vilhelmina | 3 418 | 3 435 | 17 | 0,5 % |
| Visby | 148 119 | 168 829 | 20 710 | 14,0% |
| Växjö/Kronoberg | 55 884 | 53 132 | - 2 752 | - 4,9 % |
| Åre Östersund | 96 754 | 97 473 | 719 | 0,7 % |
| Ängelholm | 101 376 | 101 757 | 381 | 0,4 % |
| Örebro | 35 408 | 38 613 | 3 205 | 9,1 % |
| Örnsköldsvik | 18 235 | 17 189 | - 1 046 | - 5,7 % |

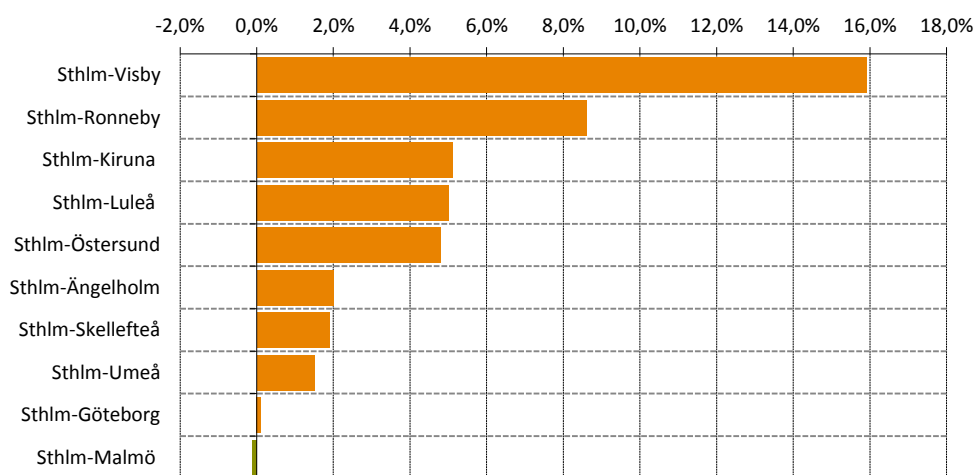
Flygplatser med den bästa respektive sämsta relativa passagerarutvecklingen under tredje kvartalet 2016



Destinationer

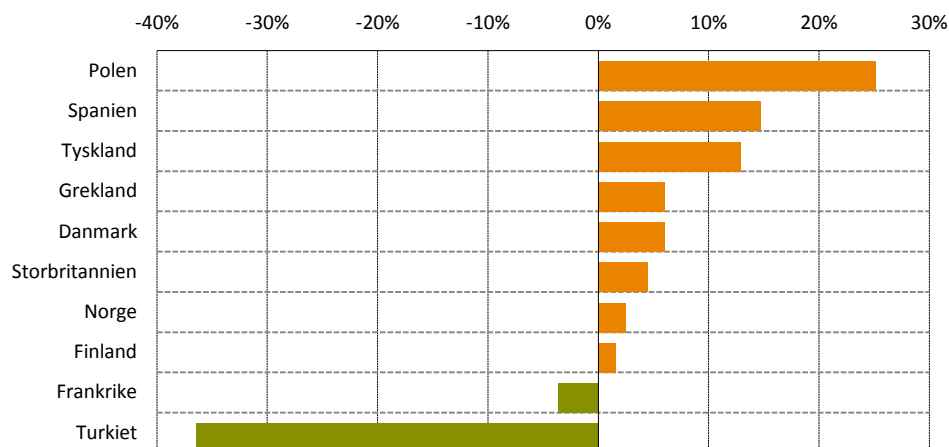
Antalet passagerare ökade på flertalet av de tio största inrikessträckorna, störst var ökningen på sträckan Stockholm – Visby med en volymökning på 15,9 %. Det var endast på sträckan Stockholm – Malmö som antalet passagerare var lägre under årets tredje kvartal jämfört med motsvarande kvartal 2015.

Relativ förändring på de 10 passagerarmässigt största inrikessträckorna under tredje kvartalet 2016



Bland länder som trafikeras från svenska flygplatser var Spanien det land som hade flest passagerare, tätt följt av Tyskland. Drygt 960 000 passagerare flög mellan Sverige och Spanien under årets tredje kvartal. Polen var dock det land där antalet passagerare ökade procentuellt mest.

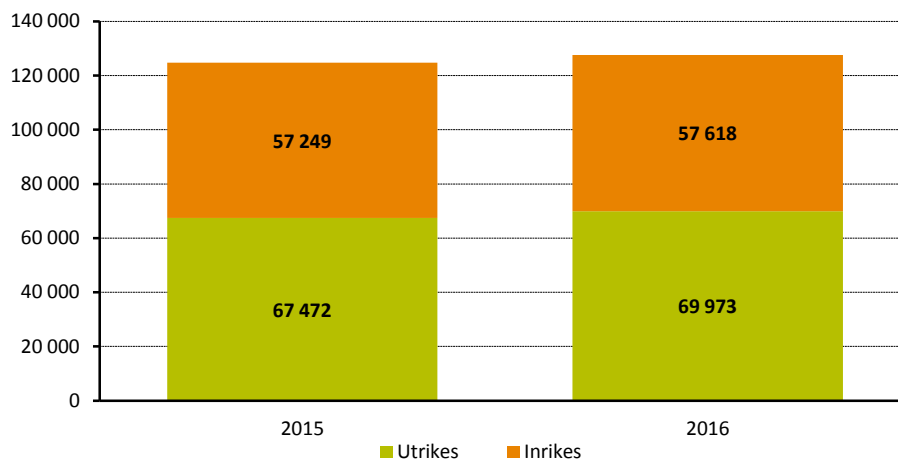
Relativ förändring för de passagerarmässigt tio mest trafikerade länderna från Sverige under tredje kvartalet 2016



Flygrörelser

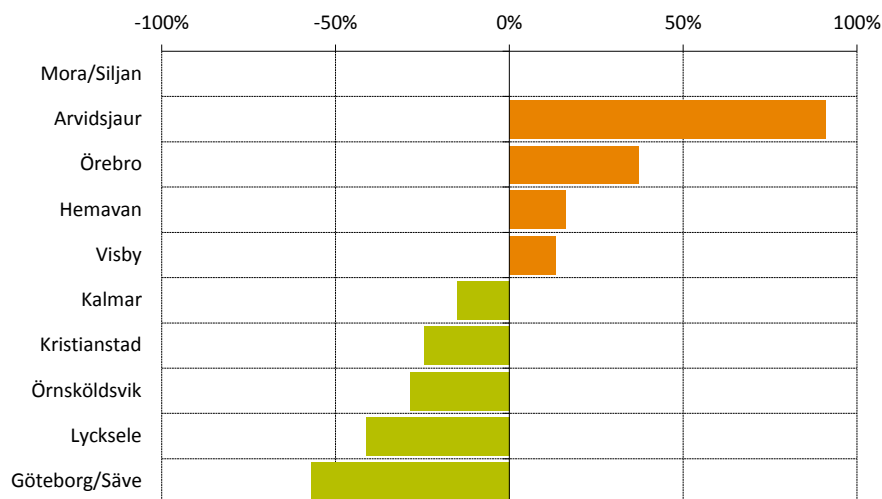
Det totala antalet starter och landningar på de svenska trafikflygplatserna uppgick till 195 800, vilket i det närmaste är samma antal som under motsvarande kvartal 2015. Inom linje- och chartertrafiken ökade dock antalet rörelser med drygt 2 procent och uppgick till närmare 128 000. Övrigt flyg minskade med 3,5 procent och hade drygt 68 000 rörelser.

Antal rörelser i linje- och chartertrafik under tredje kvartalet respektive år



I den följande figuren visas de flygplatser som hade de största¹ förändringarna av antalet rörelser i linje- och chartertrafik.

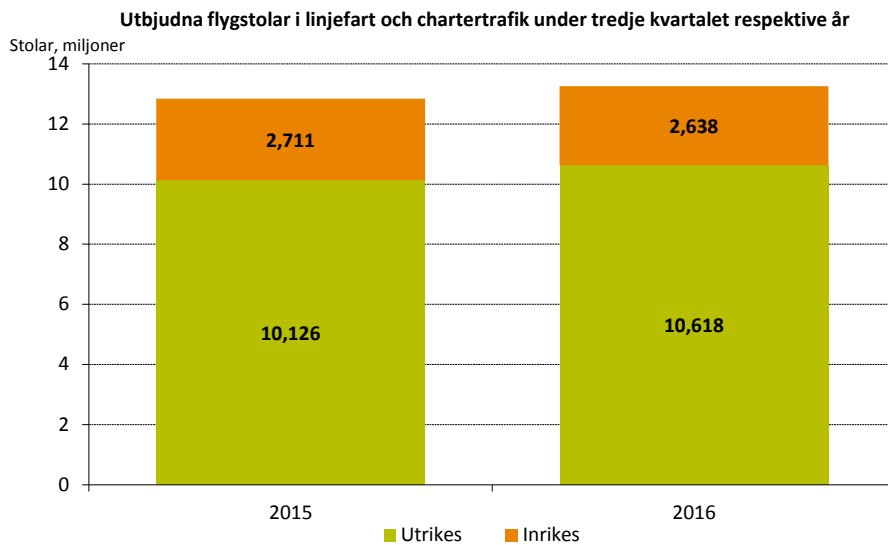
Flygplatser med den bästa respektive sämsta relativa utvecklingen av antalet rörelser i linjefart och chartertrafik under tredje kvartalet 2016



Sätessubud

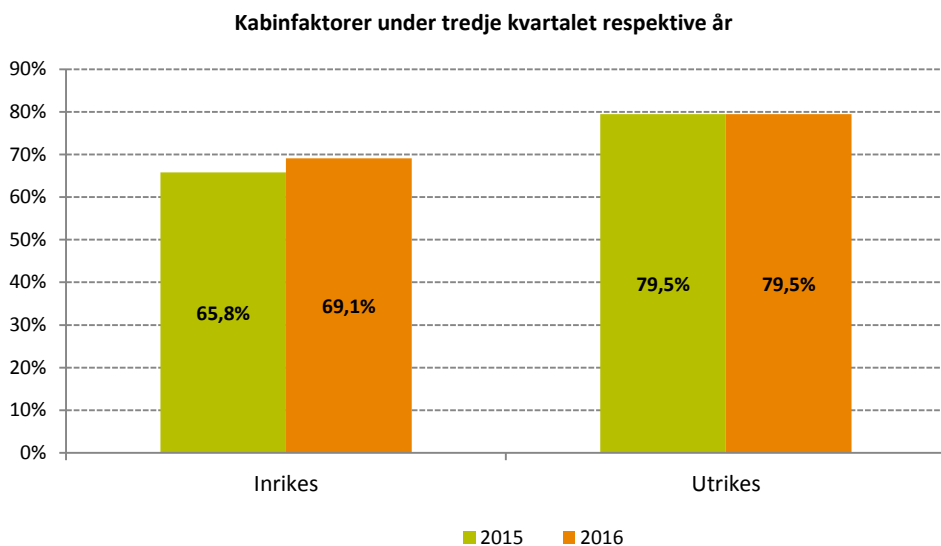
Utbudet av flygstolar i linjefart och charter ökade med 3,3 %. Det motsvarar 420 000 fler utbudna stolar än under samma kvartal 2015. För utrikestrafiken ökade utbudet med 5 %. I inrikestrafiken minskade däremot utbudet med cirka 3 %. Antalen framgår av följande figur.

¹ Mora/Siljan flygplats hade den största ökningen med närmare 1200 procent (visas inte i figuren).



Kabinfaktorer

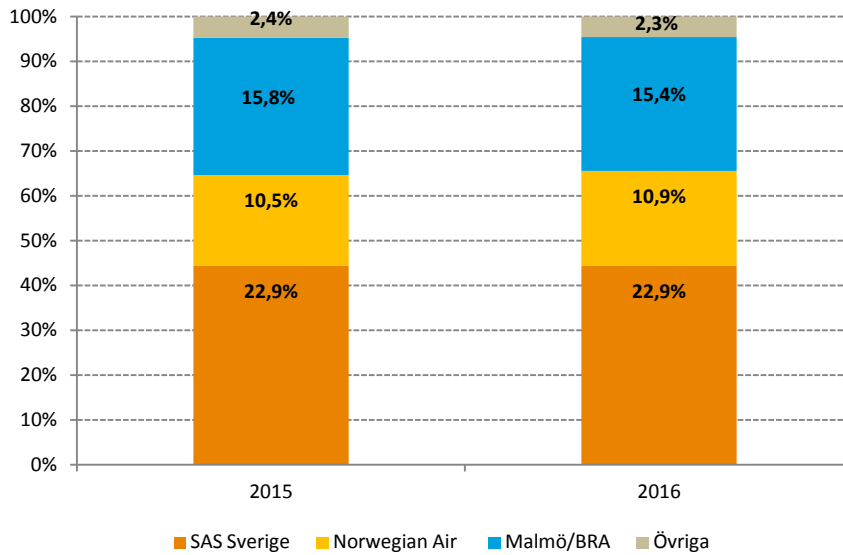
Kabinfaktorn är ett mått som anger i vilken grad den utbudna kapaciteten utnyttjas. Ett sätt att mäta denna är att relatera antalet passagerare till antalet utbudna flygstolar. Som framgår av nästkommande figur så ökade kabinfaktorn för inrikestrafiken medan den var oförändrad i utrikestrafiken.



Marknadsandelar

Det har varit relativt små förändringar i fördelningen av marknadsandelar under perioden. Det gäller för såväl in- som utrikestrafiken och framgår av de två följande figurerna.

Marknadsandelar i inrikes trafik under tredje kvartalet respektive år



Marknadsandelar i utrikes trafik under tredje kvartalet respektive år

