

HASTIGHETSTABLÅ

2025-01-20

Förklaringar – se sid 3

<p>Utöver de trafikregler som bestämmer vägens högsta tillåtna hastighet finns det för vissa fordonsslag och kombinationer regler för respektive fordonsslags högsta tillåtna hastighet. De hastigheterna framgår av den här tablån.</p> <p>De fordon som har en högsta hastighet de får vara konstruerade för (konstruktiv hastighet) kan du läsa om under Väg/Fordon/Fordonsregler på Transportstyrelsens webbplats. Det gäller till exempel traktor a och moped.</p>	
Personbil, motorcykel, lätt lastbil samt buss med högst 3,5 tons totalvikt	Ingen begränsning annat än vägens högsta tillåtna hastighet
<p>För vissa fordon och fordonskombinationer gäller följande högsta tillåtna hastigheter om inte lägre hastighetsgräns gäller för vägen. Vissa avvikelser kan dock förekomma. För exakta uppgifter, se trafikförordningen (1998:1276). I trafikförordningen finns också uppgifter om tillåtna vikter på fordon som dras av annat fordon.</p>	
Fordon/förutsättningar	Hastighet/ kilometer i timmen
Buss med totalvikt över 3,5 ton om samtliga som färdas i bussen som är äldre än tre år har tillgång till en plats försedd med bilbälte.	100 km/tim
Buss med totalvikt över 3,5 ton	90 km/tim
Tung lastbil på motorvägar eller motortrafikleder.	90 km/tim
Tung lastbil	80 km/tim
Motorfordon med bromsad släpvagn. Bil med dolly och påhängsvagn i vissa fall. Motorfordon med en obromsad släpvagn vars totalvikt (eller tjänstevikt när vagnen inte är lastad) inte överstiger halva dragfordonets tjänstevikt, dock högst 750 kg. Motorcykel med en släpvagn	80 km/tim
Fordon särskilt inrättat för bärgning, som drar ett annat fordon vars ena ände är upplyft på en upphängningsanordning som är fast eller bogserad och fordonstågets vikt inte överskrider dragfordonets totalvikt.	80 km/tim
Tung terrängvagn, traktor b eller motorredskap klass I med eller utan bromsad släpvagn. Motorfordon med en släpvagn vilka är förbundna genom den gemensamma lasten.	50 km/tim

Moped klass I	45 km/tim
Motorfordon med en obromsad släpvagn vars totalvikt (eller tjänstevikt om vagnen inte är lastad) överstiger halva dragfordonets tjänstevikt. Tung terrängvagn eller motorredskap klass I med en obromsad släpvagn. Motorfordon, motorredskap klass I och tung terrängvagn med två bromsade släpvagnar. Fordon särskilt inrättat för bärgning, som drar ett annat fordon vars ena ände är upplyft på en upphängningsanordning som är fast eller bogserad.	40 km/tim
Motorfordon med släpvagn med ledad dragstång och påskjutsbroms som har en bruttovikt som inte överstiger dragfordonets bruttovikt	40 km/tim
Traktor som utgörs av en ombyggd bil (så kallad A-traktor eller EPA-traktor)	30 km/tim
Annan bil än bärgningsbil som bogserar med upphängningsanordning. Bogsering i andra fall. Motorfordon, motorredskap klass I eller tung terrängvagn med släpsläde eller efterfordon.	30 km/tim
Fordon med band. Terrängmotorfordon vid färd på annan väg än enskild väg som i mindre omfattning används av allmänheten	20 km/tim
Fordon eller därtill kopplat fordon med hjulringar av järn eller annat hårt material	10 km/tim

Förklaringar	
Motordrivet fordon	Motordrivna fordon delas in i motorfordon, traktorer, motorredskap och terrängmotorfordon
Motorfordon	Motorfordon delas in i bilar, motorcyklar och mopeder
Bil	Bilar delas in i personbilar, lastbilar och bussar
Motorredskap	Ett motordrivet fordon som är inrättat huvudsakligen som ett arbetsredskap eller för kortare förflyttningar av gods. Motorredskap delas in i <ul style="list-style-type: none"> • klass I – konstruerat för en högsta hastighet som överstiger 30 km/tim • klass II – konstruerat för en hastighet av högst 30 km/tim
Dolly	En släpkärra som är avsedd att vara styraxel för en påhängsvagn och som är utrustad med en kopplingsanordning (vändskiva) för en påhängsvagn.
Tjänstevikt bil <i>Tjänstevikt och totalvikt för traktor och motorredskap beräknas på samma sätt som för bil</i>	Den sammanlagda vikten av <ul style="list-style-type: none"> • fordonet – i normalt, fullt driftfärdigt skick med det tyngsta karosseri som hör till fordonet, verktyg och reservhjul som hör till fordonet, bränsle, smörjolja och vatten • föraren
Tjänstevikt släp	Vikten av <ul style="list-style-type: none"> • fordonet – i normalt, fullt driftfärdigt skick med det tyngsta karosseri som hör till fordonet
Totalvikt bil <i>Tjänstevikt och totalvikt för traktor och motorredskap beräknas på samma sätt som för bil</i>	Summan av <ul style="list-style-type: none"> • fordonets tjänstevikt • passagerare – beräknad vikt av största antal personer som fordonet är inrättat för, utom föraren (som är inräknad i tjänstevikten) • gods – den största mängden gods som fordonet är inrättat för
Totalvikt släp	Summan av <ul style="list-style-type: none"> • fordonets tjänstevikt • passagerare – beräknad vikt av största antal personer som fordonet är inrättat för • gods – den största mängd gods som fordonet är inrättat för
Bruttovikt på fordon	Den sammanlagda statiska vikt som samtliga hjul, band eller medar på ett fordon vid ett visst tillfälle för över till vägbanan.