



# SNABBGUIDE

Till forskare som behöver data om  
vägtrafikolyckor i sin forskning

Här finner du en enkel guide för hur du kan gå till väga för att  
ansöka om att få använda individdata (mikrodata) från  
olycksdatabasen Strada.

## Om Strada

---

Swedish Traffic  
Accident Data  
Acquisition

---

Transportstyrelsens  
informationssystem om  
vägtrafikolyckor med  
personskador

---

Läs mer om Strada på:  
[www.transportstyrelsen.se](http://www.transportstyrelsen.se)

---

Transportstyrelsen  
Box 267  
781 23 Borlänge

[www.transportstyrelsen.se](http://www.transportstyrelsen.se)

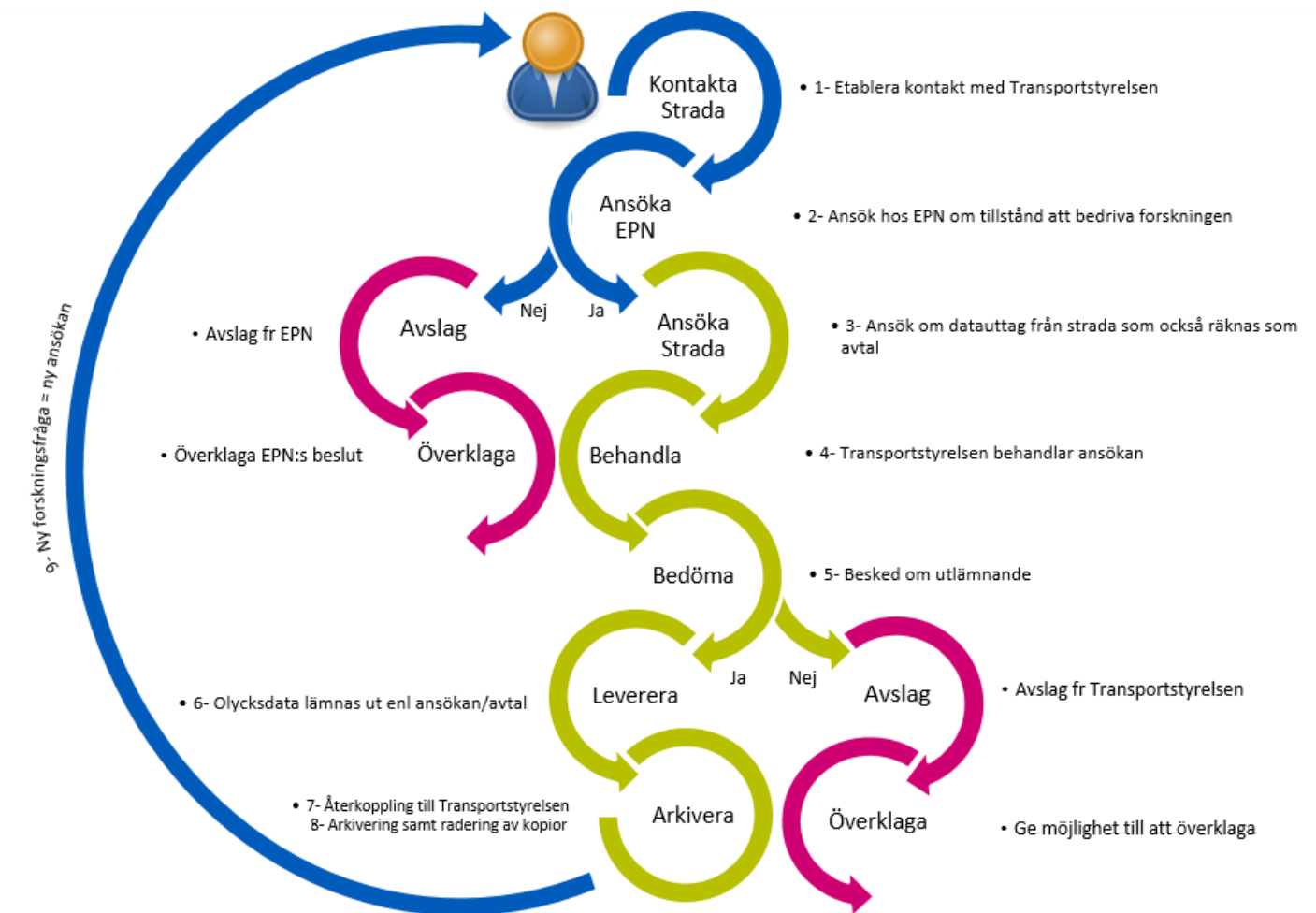
2019-05-01

## Syfte

Syftet med denna snabbguide är att underlätta för forskare om hur de kan ansöka om att få data från olycksdatabasen Strada för forskningsändamål.

Det gäller data om vägtrafikolyckor med personsador som rapporteras av polis och akutsjukvården till olycksdatabasen Strada som förvaltas av Transportstyrelsen.

Verksamheten som förvaltar Strada finns på avdelningen väg och järnväg på Transportstyrelsen. Vägledningen är för forskare som tillhör en forskningshuvudman. Med forskningshuvudman avses den statliga myndighet, eller den juridiska/fysiska person i vars verksamhet/regi forskningen utförs.



## Beskrivning

Är du forskare och intresserad av att använda olycksdata i din forskning? Här finner du en enkel vägledning för hur du kan gå till väga för att ansöka om att få använda individdata från olycksdatabasen Strada. Med individdata menar vi grunddata eller mikrodata om vägtrafikolyckor med personsador som samlas in i databasen Strada på Transportstyrelsen.

*Information du bör ta del av innan beställer individdata från olycksdatabasen Strada:*

Överföring av personuppgifter till land utanför EU/EES-området	<a href="https://www.datainspektionen.se/lagar--regler/dataskyddsförordningen/tredjelandsoverforing/">https://www.datainspektionen.se/lagar--regler/dataskyddsförordningen/tredjelandsoverforing/</a>
Information om vem som får vad ang olycksdata från olycksdatabasen Strada	<a href="https://www.transportstyrelsen.se/sv/vagtrafik/statistik/olycksstatistik/om-strada/">https://www.transportstyrelsen.se/sv/vagtrafik/statistik/olycksstatistik/om-strada/</a>
Kontaktinformation till Strada-verksamheten	<a href="https://www.transportstyrelsen.se/sv/vagtrafik/statistik/Olycksstatistik/kontakter1/">https://www.transportstyrelsen.se/sv/vagtrafik/statistik/Olycksstatistik/kontakter1/</a>
Lista över de variabler som finns i olycksdatabasen Strada	<a href="https://www.transportstyrelsen.se/sv/vagtrafik/statistik/olycksstatistik/olycksdata-for-forskare/">https://www.transportstyrelsen.se/sv/vagtrafik/statistik/olycksstatistik/olycksdata-for-forskare/</a>
Ansökan-Avtal om registeruppgifter från olycksdatabasen Strada för forskningsändamål	<a href="https://www.transportstyrelsen.se/sv/vagtrafik/statistik/olycksstatistik/olycksdata-for-forskare/">https://www.transportstyrelsen.se/sv/vagtrafik/statistik/olycksstatistik/olycksdata-for-forskare/</a>

*Räcker det med aggregerad olycksdata i din forskning kan du använda dig av följande länkar:*

Sammanställd/aggregerad statistik finns på Transportstyrelsens webbplats	<a href="https://www.transportstyrelsen.se/sv/vagtrafik/statistik/Olycksstatistik/">https://www.transportstyrelsen.se/sv/vagtrafik/statistik/Olycksstatistik/</a>
Andra typer av aggregerad statistik kan beställas här	<a href="https://www.transportstyrelsen.se/sv/vagtrafik/statistik/Olycksstatistik/bestall-statistik/">https://www.transportstyrelsen.se/sv/vagtrafik/statistik/Olycksstatistik/bestall-statistik/</a>

*Steg för steg för att få data från olycksdatabasen Strada*

## 1. Etablera kontakt med Strada

Ta kontakt med registerhållaren för olycksdatabasen Strada via e-postadressen [stradaolycksstatistik@transportstyrelsen.se](mailto:stradaolycksstatistik@transportstyrelsen.se) för att diskutera om det går att använda olycksdatabasens data för det du har tänkt dig. Då kan du också få veta om något motsvarande projekt pågår någon annanstans. Om forskningsprojektet inkluderar samkörning av olika datakällor, ta kontakt med övriga register och deras huvudmän innan ni ansöker om datauttag för att öka kvaliteten i datauttaget och förbättra analys vid samkörning av data.

## 2. Ansök hos EPM

Ansök om tillstånd för att få bedriva ett specifikt forskningsprojekt hos etikprövningsmyndigheten. Ansökan ska vara så detaljerad att Transportstyrelsen kan bedöma vad etikprövningsmyndigheten har godkänt avseende vilka data som får användas och hur personuppgifterna ska hanteras genom en detaljerad beskrivning av personnummerhantering, kodning och kryptering etc. Se <https://www.etikprovningmyndigheten.se/>

*Om forskning utförs utan etikprövning ska skäl anges i ansökan.*

## 3. Ansök om datauttag från olycksdatabasen enligt blankett

Ansök om att få data utlämnad från olycksdatabasen med den blankett som används för detta ändamål som också räknas som avtal när utlämnandet godkänts. Blanketten/avtalet finns på hemsidan, länk finns i informationstabellen ovan. Den ifyllda blanketten och tillhörande bilagor skickas till [stradaolycksstatistik@transportstyrelsen.se](mailto:stradaolycksstatistik@transportstyrelsen.se).

## 4. Ansökan behandlas

Prövning av ansökan görs av Transportstyrelsen och prövningstiden är mellan 1-2 veckor.

## 5. Besked om utlämnande och avtal upprättas

Transportstyrelsen bedömer om data ska lämnas ut enligt ansökan eller inte.

*Om bedömningsgruppen bedömer att data kan lämnas ut kommer detta meddelas och ansökan räknas som avtal. En kopia av avtalet skickas tillbaka till forskaren.*

Avtalet reglerar bl.a.

- a. vilka variabler som ska lämnas ut.
- b. hur data ska lämnas ut, på CD eller USB via rekommenderad brev eller via en säkert FTP-tjänst.

*Om bedömningsgruppen bedömer att data inte kan lämnas ut enligt ansökan kommer ett avslagsbesked som ska:*

- a. meddelas forskaren genom att få tillbaka en kopia av ansökan.
- b. innehålla motivering och förklaring till avslaget.
- c. innehålla information om att man kan be att få ett myndighetsbeslut, eller beslut om utlämnandet kan göras med förbehåll som inskränker sökandens rätt att förfoga över data eller avslöja dess innehåll. Ett sådant myndighetsbeslut är en förutsättning för att beslutet ska kunna överklagas till kammarrätt, och tidsperiod för överklagande samt procedur anges i meddelat beslut.

## 6. Utlämnande

Data lämnas ut enligt överenskommelse.

## 7. Återkoppling till registret

Forskningsresultatet i någon form, t.ex. vetenskaplig artikel eller rapport, ska efter avslutat projekt sändas till Transportstyrelsen.

## 8. Arkivering samt radering av kopior

Forskaren arkiverar sitt arbete i enlighet med forskningshuvudmannens riktlinjer och alla arbetskopior raderas.

## 9. Ny forskningsfråga

En ny forskningsfråga kräver alltid en ny ansökan även om data redan levererats.

Utlämnade data får endast användas för den forskningsfrågeställning som ansökan avser och data får endast behållas så länge det behövs för detta ändamål. En ny forskningsfråga kräver ett nytt etiskt tillstånd och ny ansökan till Transportstyrelsen.