

Strada Trafikskadejournal - fritidsbåt

Ifylls av patienter som skadats i samband med båtliv. Alla skador som uppstår ombord och även på en brygga på väg till eller ifrån en fritidsbåt är av intresse. Informationen samlas in med stöd av Lag om Transportstyrelsens olycksdatabas (2021:319). Att fylla i Trafikskadejournal är frivilligt men uppgifterna i Trafikskadejournalen är viktiga för att kunna arbeta förebyggande mot en säkrare båtmiljö.

Olyckstillfälle

Datum (år/mån/dag) Klockslag
____/____/____ : ____

Inkom till sjukhus

Datum (år/mån/dag) Klockslag
____/____/____ : ____

Inkom med

- Ambulans
 Helikopter Annat: _____

Olycksplats (Ange t.ex. namn på ö, på sjö, hamn, närhet till känd plats, ort, etc. Ange gärna position i latitud och longitud.)

Skadehändelse

- Under färd för motor
 Under segling
 I hamn (se även Skadehändelse i hamn/Förtöjningsplats/Typ av hamn)
 Vid upptagning/sjösättning
 Vid grundstötning
 Vid kollision
 Vid vattenskidåkning, olika lekredskap eller liknande
 Vid brand
 Annan: _____

Skadehändelse i hamn

- Vid promenad i hamn på väg till eller ifrån en båt
 Vid avgång
 Vid tilläggning
 Ombord på båten
 Hopp från båt till brygga
 Hopp från brygga till båt
 Hopp från båt till land/klippa
 Hopp från land/klippa till båt
 Annan plats: _____

Förtöjningsplats

- Förtöjd långsides
 Förtöjningsplatsen hade Y-bommar
 Förtöjningsplatsen hade bojar
 Förtöjningsplatsen hade pålar
 Förtöjningsplats med ankare
 Förtöjningsplats med mooringlina
 På svaj
 Annan: _____

Typ av hamn

- Hemmahamn Gästhamn
 Naturhamn Annan: _____

Namn och personnummer

Nationalitet: _____

Faktorer som påverkade händelseförloppet

- Vind Besvärande sjögång Inget
 Annat av betydelse: _____

Olycksbeskrivning (Händelseförlopp)

Hur hade olyckan kunnat undvikas?

Båttyp/Modellbeteckning:

Okänd modellbeteckning

- Roddbåt Vattenskoter
 Segelbåt Vindsurfingbräda
 Motorbåt Kiteboard
 Kanot (Canadensare/kajak) Paddleboard
 RIB Annat: _____

Båtinformation

Båtlängd i meter: _____ eller i fot _____

- Okänd längd
Båtens toppfart (för motor) i knop: _____
 Okänd toppfart

Skyddsutrustning (av betydelse vid olyckstillfället)

- Flytväst Ja Nej
Flytoverall Ja Nej
Våtdräkt Ja Nej
Torrdräkt Ja Nej
Vattenskyddad mobil Ja Nej
Nödsändare Ja Nej
VHF Ja Nej

Min roll ombord vid olyckstillfället

- Den som bestämmer ombord/båtägare
 Aktiv besättning Passiv passagerare

Har du varit med om en fritidsbåtsolycka? Skadat dig under färd eller vid hoppet iland eller ombord? Ramlat på bryggan på väg till eller ifrån en fritidsbåt?

Då kan du hjälpa oss förhindra att andra råkar ut för samma sak!

Vi på akutmottagningen arbetar tillsammans med Transportstyrelsen för att färre människor ska skadas i båtlivet och för det behövs din hjälp. Du som har varit inblandad i en olycka är den som bäst kan beskriva hur den gick till. På så vis får vi en bättre bild av hur många som skadas och hur det gått till. Informationen samlas i ett informationssystem som heter Strada och används för att hitta de rätta åtgärderna för att öka sjösäkerheten. Insamlingen av uppgifter om skadade i samband med en fritidsbåtsolycka har i huvudsak tre ändamål:

- Planering, uppföljning, utvärdering och kvalitetssäkring av sjösäkerhetsarbetet. Sjösäkerhetsrådet, båtorganisationer m.fl. använder Strada för att planera och följa upp åtgärder för att minska antalet döda och skadade inom båtlivet.
- Forskning som rör båtsäkerhet - Universitet och högskolor använder informationen, även bransch använder Strada för att göra våra båtar säkrare.
- Statistik – Informationen används till uppföljning av de transportpolitiska målen. Den används även för jämförelser mellan olika länder.

Var hände olyckan och hur gick det till?

I syfte att identifiera riskområden inom båtlivet måste vi veta så mycket som möjligt om olyckorna och var de inträffar. Rita gärna en bild över olycksplatsen, skriv namn på närmaste ö, vik, hamn eller andra kännetecken för platsen. Har du möjlighet att ange positionen i latitud och longitud är det väldigt bra. Skriv även en kort beskrivning av vad som föranledde olycka, hur olyckan gick till och vad som skett efteråt. Vi är också mycket intresserade av hur du anser att olyckan hade kunnat undvikas eller mildras.

Kompletterande uppgifter

De uppgifter du lämnar på trafikskadejournalen kompletterar de uppgifter som finns i din patientjournal om olyckstillfället. Att fylla i trafikskadejournalen är frivilligt. Trafikskadejournalen ger oss värdefull information som vi sammanställer i vårt informationssystem över skador och olyckor, Strada.

OBS! Den ifyllda blanketten ska lämnas till oss på akutmottagningen.

Viktigt att veta

Dina uppgifter samlas in med stöd av lag om Transportstyrelsens olycksdatabas (2021:319). Dina uppgifter skyddas enligt dataskyddsförordningen och offentlighets- och sekretesslagen (2009:400) samt lag om Transportstyrelsens olycksdatabas (2021:319). Uppgifterna kan, efter särskild prövning, användas i forskningssyfte och kan då eventuellt samköras med andra register. Transportstyrelsen är ansvarig för hanteringen av personuppgifter och har du frågor om detta är du välkommen att kontakta Transportstyrelsen på telefon: 0771 503 503 och fråga efter Transportstyrelsens dataskyddsombud, eller via e-post: kontakt@transportstyrelsen.se

Vill du veta mer om Strada? Gå in på www.transportstyrelsen.se/Strada
eller ring Transportstyrelsen på 0771-503 503