

Datum
2020-02-28
Uppdaterad
2021-05-18

Dnr/Beteckning
TSTT 2020/687

Till gymnasieskolor och kommunal
vuxenutbildning som bedriver förarutbildning

Information till gymnasieskolor och kommunal vuxenutbildning

Vem riktar sig informationen till?

Informationen riktar sig till

- skolhuvudmän som bedriver fordons- och transportprogrammet med inriktning transport
- utbildningsanordnare som bedriver yrkesförarutbildningar inom kommunal vuxenutbildning
- utbildningsföretag som bedriver yrkesförarutbildningar inom kommunal vuxenutbildning på entreprenad
- rektorer, lärare och YKB-utbildningsrapportörer.

Vad är syftet med informationen?

Transportstyrelsen har under perioden 2016 - 2019 granskat 18 gymnasieskolor och kommunal vuxenutbildning *som inte har egna förarprovare*.

På alla 18 skolor har Transportstyrelsen konstaterat omfattande brister i samband med rapportering av genomförd grundutbildning för yrkesförarkompetens. Även andra brister har konstaterats.

Den här informationen belyser de områden där brister har konstaterats och vi vill att ni ser över era rutiner i utbildningsverksamheten.

Konstaterade brister vid Transportstyrelsen granskning

När vi under perioden 2016 - 2019 granskade gymnasieskolor och kommunal vuxenutbildning som inte har egna förarprovare, upptäckte vi följande brister:

- Skolor har rapporterat in genomförda utbildningar för yrkesförarkompetens för elever som inte varit behöriga eller antagna på rätt sätt.
- Skolor har rapporterat in genomförda utbildningar för yrkesförarkompetens trots att elever saknat vissa kurser eller inte har slutfört kurser som har varit föremål för samråd mellan Skolverket och Transportstyrelsen.

- Skolor har rapporterat in genomförda utbildningar för yrkesförarkompetens trots att betyg inte har blivit infört i betygskatalog.
- Körträningen för yrkesförarkompetens har inte uppfyllt de krav som gäller.
- Skolor har antingen saknat utbildning eller dokumentation av körkortsutbildning eller körträningen för yrkesförarkompetens, eller så har dokumentationen varit bristfällig.
- Skolor har utbildat elever för två transportslag parallellt (godstransporter och persontransporter).
- Skolor har antingen saknat dokumentation som visar att elevernas identitet säkerställts, eller så har dokumentationen varit bristfällig.
- Skolor har använt YKB-utbildningsrapportörer som inte varit anställda och registrerade på skolan, utan hos en annan utförare (entreprenör).
- Skolor har gjort förändringar i skolans verksamhet, t.ex. ändrat skolenhetskod eller skolenhetsnamn, utan att meddela detta till Transportstyrelsen.
- YKB-utbildningsrapportörer har slutat sin tjänst på skolan, utan att detta meddelats till Transportstyrelsen.

Rapportör för yrkesförarkompetensbevis (YKB-utbildningsrapportör)

I samband med regional samverkan inom vuxenutbildningen ställs ofta frågan om var YKB-utbildningsrapportören ska vara registrerad. Svaret är att YKB-utbildningsrapportören ska vara registrerad på *den skolhuvudman* där eleverna antas till utbildningen. Om er skola *inte* har någon egen anställd förarprovare måste ni i stället ha en registrerad YKB-utbildningsrapportör.

Kommuner som bedriver yrkesförarutbildning i samverkan

Om eleverna antas i sin hemkommun (skolhuvudman) måste det även finnas en registrerad YKB-utbildningsrapportör i hemkommunen som rapporterar deras antagna elever, även om utbildningen genomförs i en annan kommun inom den regionala samverkan. Om samtliga elever inom den regionala samverkan antas i den kommun där utbildningen bedrivs behövs det bara en YKB-utbildningsrapportör. Rapportören måste vara registrerad hos den kommun där utbildningen bedrivs.

Yrkesförarutbildning som bedrivs på entreprenad åt en kommun eller flera kommuner i samverkan

Om skolhuvudmannen använder sig av en annan utförare (entreprenadföretag) som genomför utbildning på entreprenad, ska eleverna rapporteras av skolhuvudmannens egna registrerade YKB-utbildningsrapportörer. Med andra ord får *inte* entreprenadföretaget rapportera eleverna för genomförd grundutbildning för yrkesförarkompetens. När det gäller själva utbildningens innehåll, genomförande och dokumentation gäller dock samma krav, oavsett om er skola har en förarprovare eller en YKB-utbildningsrapportör.

Rektorns och YKB-utbildningsrapportörens skyldigheter

Vid ansökan om anslutning till Transportstyrelsens rapporteringstjänst för yrkesförarkompetens, ska det upprättas ett avtal där rektor och rapportör skriftligt intygar på heder och samvete att avtalet ska följas. Det är dock skolans huvudman som har det yttersta ansvaret för att det systematiska kvalitetsarbetet genomförs och att regelbundna egenkontroller sker samt att tydliga rutiner för rapportering finns upprättade på skolan.

Om skolan inte följer avtalet kan Transportstyrelsen återta rapportörens behörighet. Om avtalet inte följs kan det dessutom betraktas som osant intygande. I dessa fall kan Transportstyrelsen överväga att upprätta en polisanmälan.

Regler och stödmaterial

Här har vi samlat hänvisningar till relevanta regler och länkar till stödmaterial.

Lagar och förordningar

Körkortslag (1998:488)

Körkortsförordning (1998:980)

Lag (2007:1157) om yrkesförarkompetens

Förordning (2007:1470) om yrkesförarkompetens

Transportstyrelsens föreskrifter

TSFS 2012:41 Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om förarprov, gemensamma bestämmelser

TSFS 2010:36 Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om prov för yrkesförarkompetens

Söksida

<https://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Regler-for-vag/>

Regelsamling

<https://transportstyrelsen.se/infogymochvux>

Skolverkets och Transportstyrelsens stödmaterial

<http://www.skolverket.se/publikationer?id=3424>

Kontakt

Magnus Janzén 010-495 58 41

John Wahlgren 010-495 58 83

Med vänlig hälsning
Transportstyrelsen