# Förklaring om överensstämmelse (självdeklaration), ITS akt c – Vägsäkerhetsrelaterad trafikinformation

# Land: Sverige

Utgångspunkt: Kommissionens delegerade förordning (EU) nr 886/2013 av den 15 maj 2013 om komplettering av direktiv 2010/40/EU (ITS-direktivet) och artiklarna i direktivet.

Undertecknad intygar, som utsedd representant för , i fortsättningen kallad , med organisationsnummer , att , i enlighet med den förordning som nämns ovan,

1. tillhandahåller, eller med start från och med avser att tillhandahålla, vägsäkerhetsrelaterad trafikinformation om följande händelser och förhållanden, som fastställs i artikel 3 i förordningen (markera de kategorier som är relevanta):

* tillfälligt hal vägbana
* djur, människor, hinder, bråte på vägen
* oskyddad olycksplats
* tillfälligt vägarbete
* nedsatt sikt
* spökförare
* icke-skyltad blockering av en väg
* exceptionella väderförhållanden.

i enlighet med de krav på innehåll och uppdatering som definieras i artikel 4 i förordningen.

1. kommer i enlighet med artikel 5 i förordningen att göra vägsäkerhetsrelaterad trafikinformation tillgänglig för

* alla vägsträckor som ingår i den svenska delen av det övergripande transeuropeiska vägnätet (TEN)
* de vägsträckor som beskrivs i en bilaga till denna självdeklaration. (Vänligen förtydliga i en bilaga vägnätet för varje relevant kategori under punkt 1.)

3. (Denna punkt är inte relevant för Sverige för denna gemensamma EU-mall.)

4. kommer att följa riktlinjerna i artikel 6 i förordningen, vilka handlar om att samla in vägsäkerhetsrelaterade trafikdata om sådana händelser och förhållanden som anges i artikel 3 i förordningen

5. kommer att följa riktlinjerna i artikel 7 i förordningen, vilka handlar om tillgänglighet, utbyte och vidareutnyttjande av trafikdata (bland annat med avseende på icke-diskriminering, aktualitet och tillgänglighet via den nationella åtkomstpunkten)

6. kommer att följa riktlinjerna i artikel 8 i förordningen, vilka handlar om spridning av trafikinformation. (Särskild vikt ska läggas vid att så många slutanvändare som möjligt nås av informationen, om möjligt kostnadsfritt.)

7. kommer att uppfylla kraven i artikel 9 (2) punkt b och c, vilka handlar om att informera om den nationella åtkomstpunkten, om villkoren för användning av vägsäkerhetsrelaterad trafikdata och om formatet på trafikdata. Informationen lämnas i en bilaga.

8. kommer att uppfylla kraven i artikel 9 (2) punkt d och informera om vilka metoder som används för att sprida informationstjänsten till slutanvändarna. Informationen lämnas i en bilaga.

9. kommer att samarbeta när Transportstyrelsen bedömer om kraven i artikel 9 i förordningen har uppfyllts

10. kommer att säkerställa att denna självdeklaration är aktuell och giltig

11. kommer att skyndsamt (senast tre månader efter förändringen) skicka en uppdaterad självdeklaration till Transportstyrelsen om det sker en förändring av tillhandahållandet av tjänster.

**Jag bifogar följande dokument till denna självdeklaration:**

**Obligatoriska**

* användningsvillkor och format för de vägsäkerhetsrelaterade trafikdata som är tillgängliga genom åtkomstpunkten
* uppgifter om vilka metoder som används för att sprida vägsäkerhetsrelaterad trafikinformation till slutanvändarna
* en översikt av vägnätet för de uppgifter och/eller tjänster som görs tillgängliga (inte relevant om hela TEN-vägnätet ingår).

**Frivilliga**

* en kvalitetsmanual, eller en beskrivning av, hur vägsäkerhetsrelaterad trafikinformation samlas in
* nyckeltal (KPI) för insamling av och information om vägsäkerhetsrelaterad trafikinformation
* en beskrivning av kvalitetsnivån för tjänster som tillhandahålls i samband med vägsäkerhetsrelaterad trafikinformation
* övrigt:

Underskrift

**Vid frågor, eller när du vill skicka in självdeklarationen inklusive eventuella bilagor kan du använda epost-adressen** [**vag@transportstyrelsen.se**](mailto:vag@transportstyrelsen.se)

**Det går också bra att posta underlaget till:**

**Transportstyrelsen**

**Box 267**

**781 23 Borlänge**