

## **Analys av faktisk inställelsetid**

Hur lång är den genomsnittliga tiden mellan  
kontrollbesiktning av personbilar?



© Transportstyrelsen

Avdelning Väg och järnväg

Teknik väg

Rapporten finns tillgänglig på Transportstyrelsens webbplats [www.transportstyrelsen.se](http://www.transportstyrelsen.se)

Dnr/Beteckning TSV 2024-9727

Författare Nygren Mats

Månad År September 2024

Eftertryck tillåts med angivande av källa.

## Sammanfattning

Den genomsnittliga inställelsetiden för bilar med 14 månaders intervall är 13 månader och 4 dagar. Detta tyder på en god medvetenhet bland fordonsägaren om reglerna för när deras fordon måste genomgå en kontrollbesiktning. I och med detta verkar de erbjudanden om rabatterat pris som en del företag skickar till fordonsägarna ibland 4-5 månader innan en besiktning måste ske, inte anammas i någon större utsträckning

## Begrepp och förkortningar

### Begrepp

Inställetid

### Förklaring

Tiden mellan två utförda besiktningar

## Innehåll

<b>SAMMANFATTNING .....</b>	<b>3</b>
<b>BEGREPP OCH FÖRKORTNINGAR.....</b>	<b>4</b>
<b>INNEHÅLL .....</b>	<b>5</b>
<b>1 INLEDNING .....</b>	<b>6</b>
1.1 Bakgrund.....	6
1.2 Syfte och frågeställningar .....	6
1.3 Metod .....	6
1.4 Avgränsningar.....	7
<b>2 RESULTAT AV ANALYSEN .....</b>	<b>7</b>
2.1 Tid mellan besiktningar (inställetid).....	7
2.2 Hur ser fördelningen av inställetid ut?.....	7
2.3 Körsträcka.....	8
<b>3 SLUTSATSER .....</b>	<b>9</b>

# 1 Inledning

## 1.1 Bakgrund

En personbil eller lastbil som inte överstiger 3500 kg i totalvikt ska genomgå en kontrollbesiktning

- första gången senast 36 månader efter den månad då den togs i trafik första gången
- andra gången senast 24 månader efter den månad då den första besiktningen utfördes
- därefter senast 14 månader efter den månad då dess föregående besiktning utfördes.

Ett fordon kan besiktas tidigare och oftare än de intervall som anges ovan, men tiden till när nästa besiktning måste genomföras, räknas från den månad fordonet genomfört en godkänd fullständig kontrollbesiktning. Om inte en godkänd besiktning genomförs inom detta intervall, inträder körförbud för fordonet.

Transportstyrelsen har uppmärksammat att besiktningsföretag skickar ut erbjudanden till fordonsägare om besiktning flera månader innan fordonet senast ska vara besiktad. Vi har av den anledningen genomfört denna analys för att undersöka den genomsnittliga inställelsetiden för personbilar med inställelseperioden 14 månader.

Under 2018 ändrades reglerna för när en personbil ska genomgå en kontrollbesiktning. Från att styras efter slutsiffran i registreringsnumret som representerade en månad då och att bilen kunde besiktas inom intervallet två månader innan denna månad, upp till två månader efter denna månad. Till nuvarande regler, att istället inställas senast 14 månader från föregående besiktning.

## 1.2 Syfte och frågeställningar

Analysen ska ge svar på den genomsnittliga inställelsetiden för personbilar som ska inställas senast 14 månader från föregående kontrollbesiktning. Vi redovisar även hur stor andel av de fordon som ingår i analysen som besiktas tidigare respektive senare än 14 månader samt genomsnittlig körsträcka.

Anledningen till analysen är dels att få en uppfattning om i vilken utsträckning fordonsägare utnyttjar de erbjudanden som besiktningsföretagen skickar till fordonsägare ofta flera månader innan fordonet måste genomgå en besiktning samt hur väl regeländringarna anammats.

## 1.3 Metod

Analysen grundar sig på statistik om kontrollbesiktningar som har rapporterats in till vägtrafikregistret.

## 1.4 Avgränsningar

Analysen omfattar personbilar med en totalvikt av högst 3500 kg av fordonsår 2005-2015 och som har utfört en kontrollbesiktning med godkänt resultat under 2022, vilket innebär 1 166 908 fordon och när dessa fordon besiktas därefter.

Vi har uteslutit fordon som inte har en 14 månaders inställelseperiod i analysen, såsom hyrbilar, taxibilar och bilar som används till övningskörning vid körskolor. Bilar där ägarbyte har skett mellan besiktningarna har också uteslutits ur den här analysen samt de bilarna med annan inställelseperiod.

## 2 Resultat av analysen

### 2.1 Tid mellan besiktningar (inställelsetid)

Den genomsnittliga tiden mellan besiktningarna är 13 månader och 4 dagar för de fordon som analysen är avgränsade till.

Då en besiktning för de fordon som analysen omfattar ska inställas senast 14 månader efter föregående besiktning, får vi anse att fordonsägare i genomsnitt är väl medvetna om reglerna och utnyttjar perioden väl.

Vi kan inte se några större skillnader av tidsspannet mellan de modellår som ingått i analysen. Inte heller skiljer det nämnvärt mellan länen.

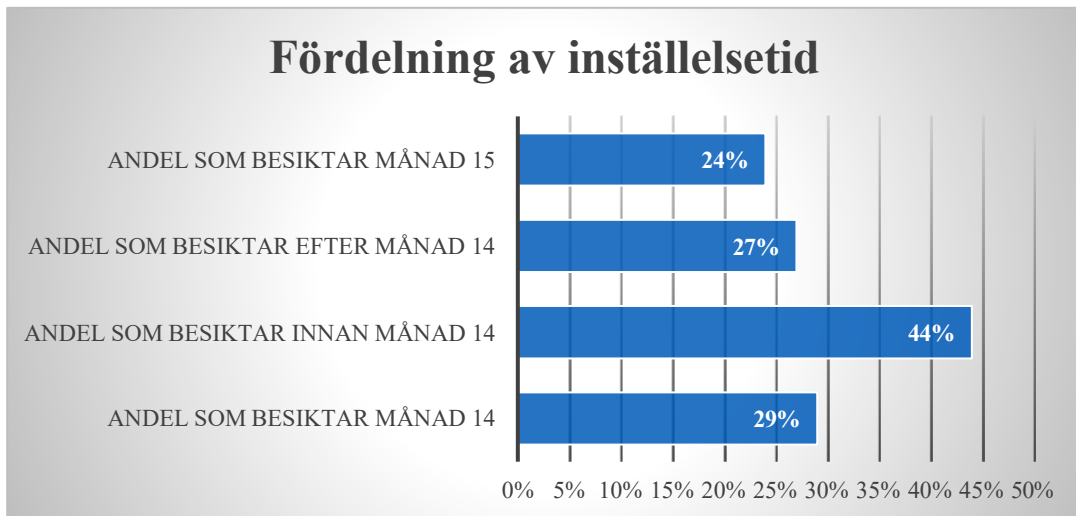
### 2.2 Hur ser fördelningen av inställelsetid ut?

I analysen har vi även tittat på hur fördelningen ser ut avseende inställelse tiden.

I tabellen redovisar vi andelen fordon som genomgått en besiktning månad 14, det vill säga utnyttjat hela perioden, andelen som besiktat tidigare än 14 månader samt de som besiktat efter 14 månader. Även de som utför en besiktning månad 15 finns redovisade.

Noterbart är att av de 27 procent (317 257 fordon) är det drygt 87 procent (2770531 fordon) som utför besiktningen månad 15.

Orsaken till detta har inte analyserats. En möjlig anledning kan exempelvis vara att Transportstyrelsen skickar ett meddelande om inträtt körförbud för bilen till fordonsägaren, vilket påminner denne om att det är dags för besiktning. En annan anledning kan vara att fordonsägaren medvetet förskjuter sin inställelseperiod framåt en månad.

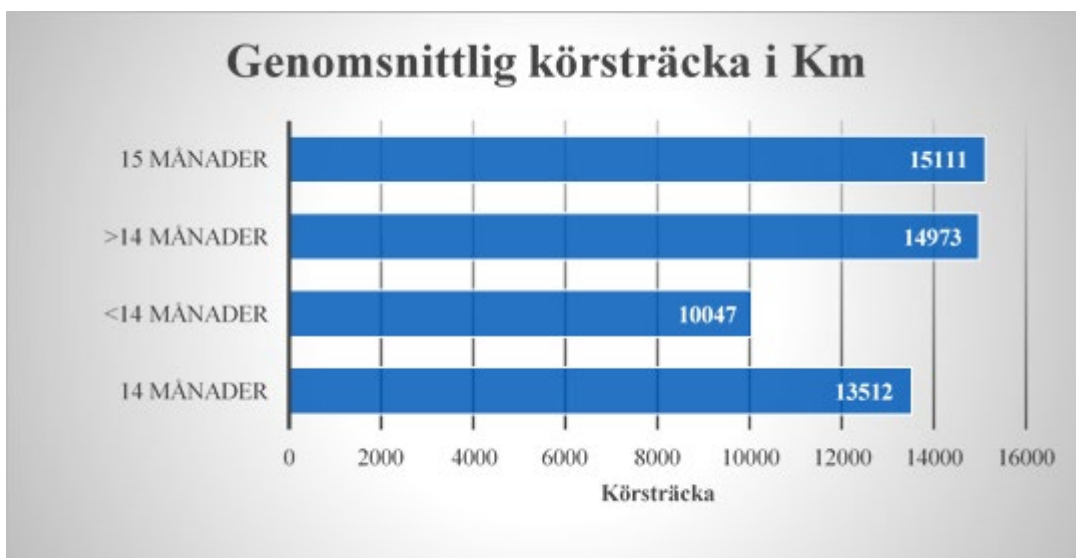


Figur 1 Fördelning av inställelsetid

### 2.3 Körsträcka

Den genomsnittliga körsträckan ökar inte helt oväntat med en senare inställelse. Resultatet redovisas i tabellen nedan. Noterbart är att de bilar som besiktas innan 14 månader från föregående besiktning, har en avsevärt kortare körsträcka än de som besiktas månad 14 eller senare.

I tabellen kan man se att de bilar som besiktas månad 15 har en längre körsträcka än de som besiktas efter månad 14 (där även de som besiktas månad 15 ingår). Den troligaste orsaken till detta är att flertalet av dessa bilar inte används då det inträtt körförbud och därmed sjunker den genomsnittliga körsträckan totalt sett.



Figur 2 Genomsnittlig körsträcka i Km



### **3 Slutsatser**

Den genomsnittliga inställetiden på 13 månader och 4 dagar får anses rimlig utifrån hur nuvarande reglering ser ut.

Fordonsägarnas medvetenhet och anpassning till reglerna är således hög.

Transportstyrelsen avser därför inte att göra ytterligare eller djupare analyser inom dessa delar.