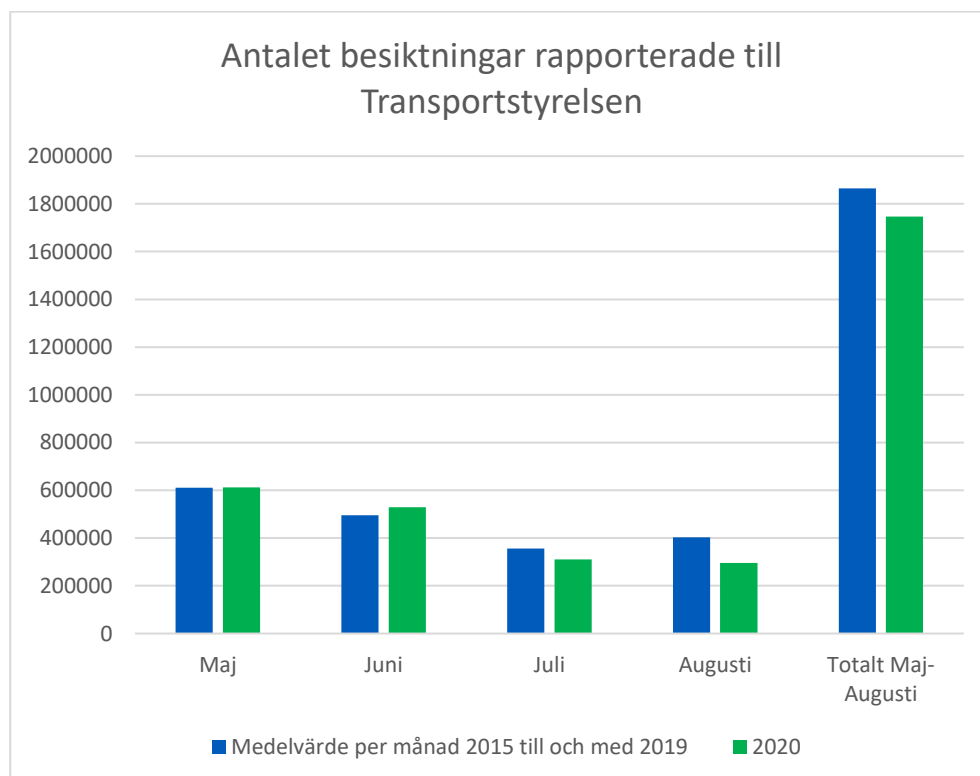


Fordonsbesiktningmarknaden maj till och med augusti 2020

Förlängd inställetid för kontrollbesiktning

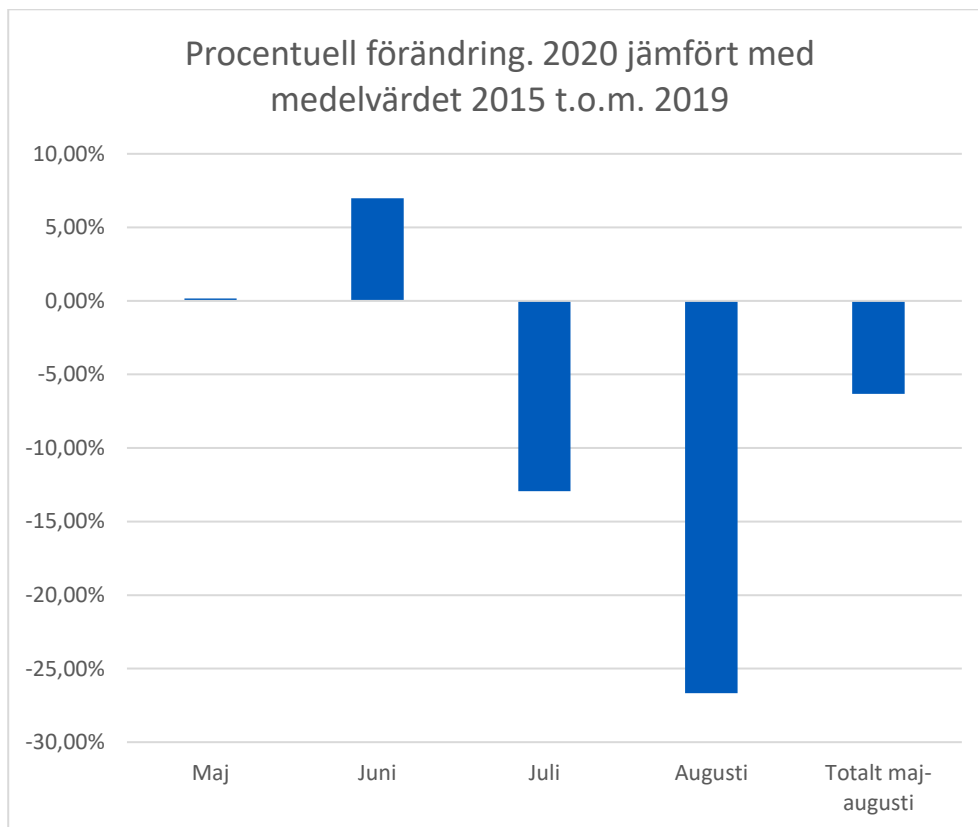
På grund av Coronapandemin har EU fattat beslut om en förordning som innebar tillfälliga lättnader och undantag från regler inom transportområdet. Förordningen heter Omnibusförordningen och gav bland annat möjligheten till förlängd inställetid för kontrollbesiktning. Inställetiden förlängdes med sju månader för de fordon som senast skulle ha besiktats under perioden den 1 februari 2020 till och med den 31 augusti 2020. Undantaget gällde alla fordon som är besiktningspliktiga.

Hur många fordonsägare som utnyttjade undantaget i förordningen och därför inte låtit besikta sitt fordon har vi inte undersökt. Det vi vet är att besiktningsföretagen genomförde 118 000 färre besiktningar jämfört med ett medelvärde för samma period de föregående fem åren, se Figur 1.



Figur 1. Antal besiktningar rapporterade till Transportstyrelsen. Källa: Transportstyrelsen.

Särskilt påtaglig är minskningen i augusti. Totalt är minskningen över sex procent under perioden, se Figur 2.



Figur 2. Procentuell förändring 2020 jämfört med medelvärdet 2015 t.o.m. 2019. Källa: Transportstyrelsen.

En ny EU-förordning om teknisk information har trätt ikraft

Under perioden har en ny EU-förordning trätt ikraft. Förordningen handlar om vilken teknisk information från fordonstillverkare som ska göras tillgänglig för den som besiktar. Den tar också upp frågan om på vilket sätt informationen ska göras tillgänglig. Förordningens fullständiga namn är: KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDE-FÖRORDNING (EU) 2019/621 av den 17 april 2019 om den tekniska information som krävs för trafiksäkerhetsprovning av de komponenter som ska provas, om användningen av de rekommenderade testmetoderna och om fastställande av detaljerade regler om dataformat och förfaranden för tillgång till den relevanta tekniska informationen.