

Fordonsbesiktningensmarknaden januari till och med april 2016

Det har gått nästan sex år sedan omregleringen och antalet besiktningstationer ökar fortfarande. Idag finns 451 besiktningstationer för lätta fordon i landet. Det ska jämföras med cirka 190 stationer vid omregleringen halvårsskiftet 2010. Ökningstakten har dock minskat. Under 2016 års första fyra månader ökade antalet stationer med 7 stycken vilket ska jämföras med 13 under motsvarande period 2015. Det är mycket möjligt att Transportstyrelsens förslag till utglesning av besiktningintervallen har bromsat etableringsviljan, se avsnittet om besiktningpaketet. Besiktningstationerna är ojämnt fördelad över landet. I landets glesare befolkade delar är kunden i praktiken hänvisade till ett besiktningföretag om hen inte ska behöva åka orimligt långt för att besikta bilen.

Tio besiktningföretag verkar på marknaden som domineras av AB Svensk Bilprovning och dess två utförsålda delar, Opus Bilprovning AB och Besikta Bilprovning i Sverige AB. Deras marknadsandelar är: Bilprovningen (30 %), Opus (26 %) och Besikta (21 %). Marknadsandelarna är baserade på antalet inrapporterade besiktningar till Transportstyrelsen under perioden januari-april 2016.

Listpriset för en kontrollbesiktning av personbil varierade mellan 299 och 625 kronor (inklusive moms) beroende på olika villkor som exempelvis boka tidigt och drop-in-besiktning.

Under perioden har Transportstyrelsen genomfört elva stickprovsbesök hos besiktningföretagen och nio administrativa stickprov på företagens arbete.

Besiktningpaketet: Inget beslut är taget om Transportstyrelsens förslag

Transportstyrelsen lämnade i oktober 2015 en utredning till Näringsdepartementet om hur Sverige kan implementera tre EU-direktiv som berör fordonsbesiktningensmarknaden, det så kallade besiktningpaketet. I utredningen föreslår vi bland annat att tiden mellan kontrollbesiktningar förlängs för bland annat personbilar och lätta lastbilar, det vill säga en utglesning av besiktningintervallen. Förslaget är att dessa fordon ska kontrollbesiktigas vartannat år efter den första besiktningen som sker efter fyra år, 4-2-2-2. Det ska jämföras med dagens 3-2-1-1-system.

Vårt förslag handlar om ändringar i fordonsförordningen och det är ett beslut som regeringen kan fatta. Hur regeringen kommer att besluta är fortfarande en öppen fråga.

ClearCar får inte besikta fordon - en dag

Den 25 februari återkallade Swedac slutgiltigt besiktningsföretaget ClearCar AB:s ackreditering. Det betydde att företaget inte fick besikta fordon från och med det datumet. Skälen för återkallandet var omfattande kvalitetsbrister (Swedacs diarienummer 2014/3459).

Den 26 februari inhyllade Förvaltningsrätten i Jönköping Swedacs beslut. Det betyder att ClearCar åter får besikta fordon i väntan på förvaltningsrättens slutgiltiga prövning av målet (Beslut 2016-02-26 Mål nr 887-16).

Besikta köper ClearCar

Den 8 april köpte Besikta Bilprovning AB ClearCar AB. Köpeskillingen uppgick till cirka 40 Mkr på kassa och skuldfri basis. Företaget redovisade för 2015 en omsättning om cirka 82 Mkr. ClearCar etablerade sig på marknaden 2012, har 81 besiktningsstationer, och har gjort sig känt för att etablera sig på orter som innan omregleringen saknade besiktningsstation. Besikta, med 78 stationer på 72 orter och 450 medarbetare, är en dotterkoncern till Volati AB. Besiktas nettoomsättning under 2015 uppgick till 480 Mkr. Sammanfattningsvis är det en stor aktör med relativt stora stationer köper en mindre aktör med många små stationer. Besikta kommer successivt under 2016 att införliva ClearCars stationer och medarbetare i sitt varumärke och sin organisation. Därför är det för tidigt att säga hur affären kommer att påverka marknaden, bland annat vad gäller tillgänglighet till och pris för besiktning.

Ingen strejk på besiktningsstationerna

Under perioden varslade fackförbundet Unionen om strejk på merparten av besiktningsstationerna i Sverige. Varslet gällde tvistfrågan om så kallade flexpensioner. Arbetsgivarorganisationen Almega menade att pensionsfrågor är reglerade i ITP-avtalet och lämnade in en fredspliktsinvändning till Arbetsdomstolen. Domstolen avlog arbetstagarförbundens yrkanden om interimistiska beslut och efter det drog Unionen tillbaka sitt varsel (Beslut nr 31/16 Mål nr A 47/16, A 48/16, A 49/16, A 50/16, A 51/16, A 52/16, A 53/16, A 54/16 och A 55/16).