

Datum
2014-05-12

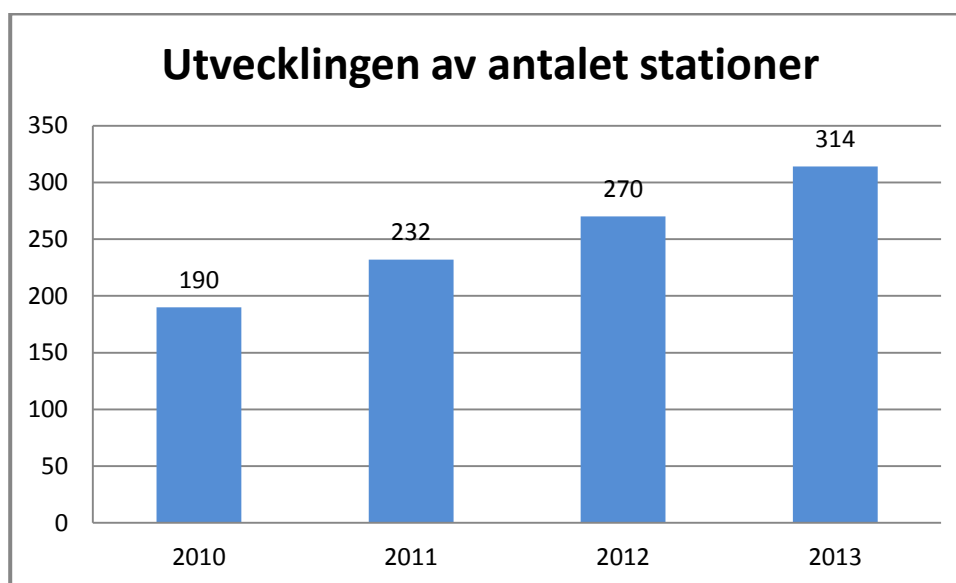
Handläggare
Peter Holmlund, Mats Nygren, Thomas Svensson
Väg- och järnvägsavdelningen
Enhet för marknad, kvalitet och strategi

Fordonsbesiktningensmarknaden 1 juli 2010 till och med 30 april 2014

Fordonsbesiktningensmarknaden i Sverige omfattar 5-6 miljoner obligatoriska regelstyrda besiktningar. Kontrollbesiktning av lätta fordon är den antalsmässigt största marknadskomponenten med cirka 95 % av marknaden, därför koncentreras huvuddelen i detta PM på den.

Marknaden omreglerades 1 juli 2010. Efter en något trevande inledning under 2011 har etableringen av besiktningstationer tagit fart och ännu kan ingen avmattning skönjas. Antalet besiktningstationer för lätta fordon har ökat från ca 190¹ till 314 mellan åren 2010 och 2013, se figur 1. Till och med april 2014 har ytterligare 20 stationer tillkommit.

Farhågan om sämre tillgänglighet i glesbygd i form av färre stationer har inte besannats. Dessa stationer drivs till största del av det helstatliga AB Svensk Bilprovning.



Figur 1. Antalet besiktningstationer för lätta fordon 2010 t.o.m. 2013.

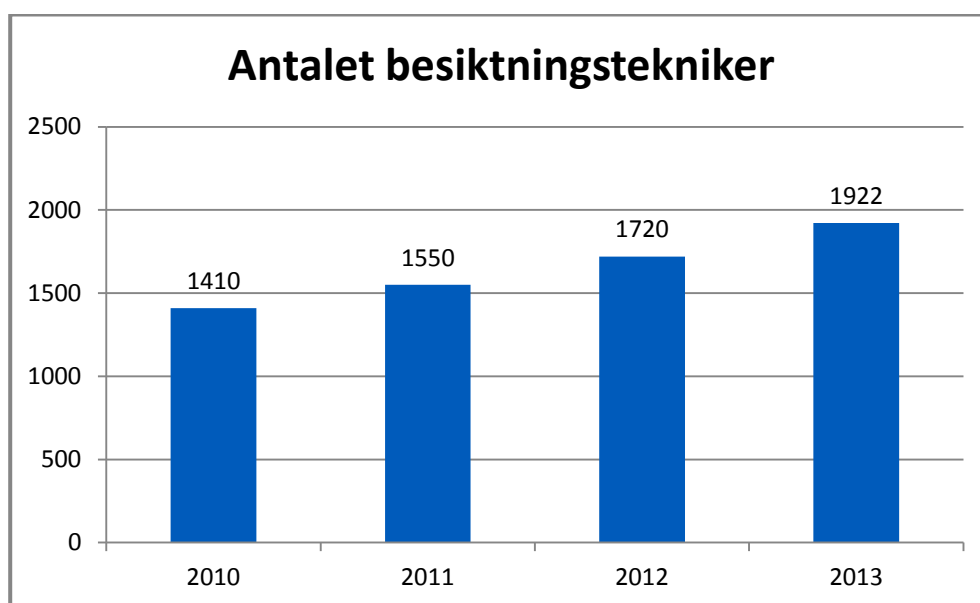
¹ Siffran är uppskattad av Transportstyrelsen.

Antalet besiktningsföretag har ökat sedan omregleringen. Idag är åtta besiktningsföretag aktiva på marknaden för besiktning av lätta fordon. Av dessa är två småföretag med en besiktningsstation vardera. Utförsäljningen av en tredjedel av AB Svensk Bilprovning under 2012 och uppdelningen av resterande stationer under 2013 har minskat marknadskoncentrationen.

Idag domineras totalmarknaden av dessa tre företag med följande marknadsandelar²: AB Svensk Bilprovning (33 %), Opus Bilprovning AB (29 %) och Besikta Bilprovning i Sverige AB (25 %).

På många orter har utförsäljningen och uppdelningen inte lett till att den faktiska konkurrensen ökat. Det har bara gjort att det lokala monopolet kvarstår men med en ny huvudman. Speciellt tydligt är detta i norrlands inland.

Det totala antalet verksamma besiktnings tekniker på marknaden har ökat med 36 % sedan 2010, se figur 2.



Figur 2. Antal verksamma besiktnings tekniker. Källa: Transportstyrelsen för år 2011, övriga år besiktningsföretagen.

Transportstyrelsens tillsyn visar att de företag som verkar på marknaden för besiktning av lätta fordon håller en likvärdig besiktningskvalitet på sina förrättningar.

Myndigheten har inte sett någon teknikutveckling av kontrollutrustning eller kontrollmetoder inom fordonsbesiktningsbranschen.

² Marknadsandelarna är baserade på antalet inrapporterade besiktningar till Transportstyrelsen under april 2014.

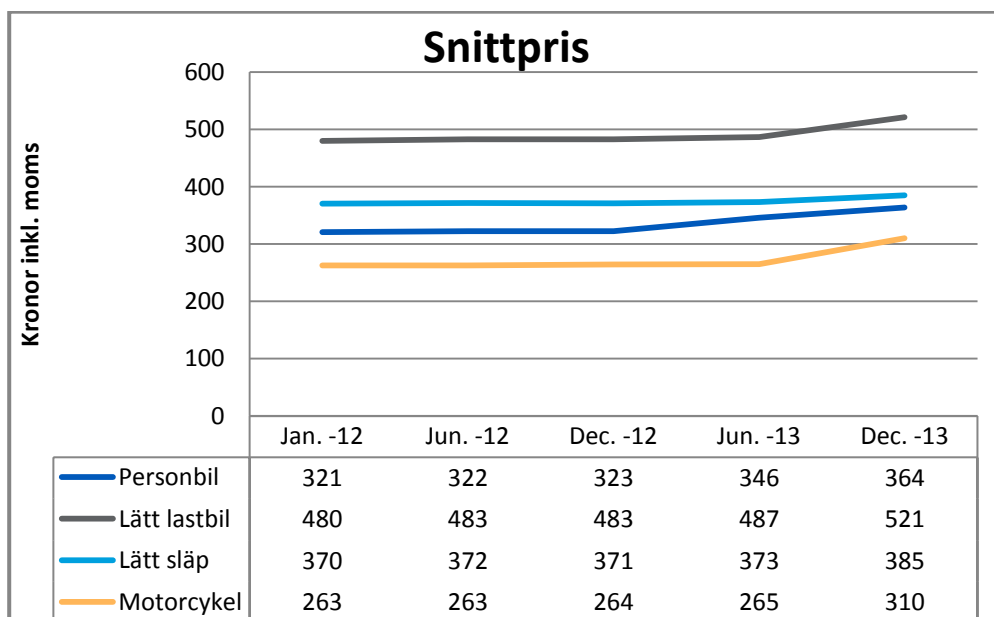
Öppettiderna på kvällar och helger ökade fram till och med 2011 för att sedan minska, se figur 3.

Antal Stationer		Måndag	Tisdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lördag	Söndag
Före 07:00	December - 12	11	11	11	11	11		
	Mars -13	10	10	10	10	10		
	Juni -13	10	10	10	10	10		
	September -13	9	9	9	9	9		
	December - 13	9	9	9	9	9		
Antal Stationer		Måndag	Tisdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lördag	Söndag
Efter 18.00	December - 12	30	30	30	30	2		
	Mars -13	28	28	28	28	1		
	Juni -13	29	29	29	29	2		
	September -13	28	28	28	28	5		
	December - 13	25	25	25	25	3		
Antal Stationer		Måndag	Tisdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lördag	Söndag
Öppet på lördag och söndag	December - 12						102	3
	Mars -13						100	1
	Juni -13						100	0
	September -13						101	1
	December - 13						101	0

Figur 3. Antal stationer som har öppet före 07:00 och efter 18:00 veckodagar samt antalet stationer som har öppet på lördag och söndag under 2012 och 2013 Källa: Transportstyrelsen.

Snittpriset för kontrollbesiktning av en personbil låg relativt still fram till 2013 för att sedan öka, se figur 4.

Innan omregleringen fanns en oro att priserna skulle stiga mer i glesbygd än i övriga landet. Myndigheten kan konstatera att detta inte hänt. Tvärtom är priserna högst i storstäder och lägst i glesbygdskommuner³ och kommuner i glesbefolkade regioner.



Figur 4 . Utvecklingen av snittpriset från 2012 för en besiktning av utvalda fordonskategorier i hela landet. Transportstyrelsen har följt snittpriset på detta sätt sedan januari 2012, vilket är anledningen att det är startpunkten i diagrammet. Källa: Transportstyrelsen.

Mer information om marknadsutvecklingen finns på Transportstyrelsens hemsida, www.transportstyrelsen.se.

³ Kommundefinitioner enligt Sverige Kommuner och Landstings (SKLs) kommungruppsindelning http://www.skl.se/kommuner_och_landsting/fakta_om_kommuner/kommungruppsindelning.