

ANSÖKAN OM LOTSDISPENS

enligt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:88) om lotsning

<input type="checkbox"/> Ny lotsdispens	<input type="checkbox"/> Förnyelse Dispens nr: _____	<input type="checkbox"/> Komplettering Dispens nr: _____
---	---	---

SÖKANDE:

Efternamn	Förnamn	Personnummer
Nationalitet	Nautisk behörighet (bifogas)	Giltig t.o.m.
Befattning	Specialbehörigheter (bifogas)	Giltiga t.o.m.

FARTYG VILKA ANSÖKAN AVSER:

Fartygets namn	Signalbokstäver	Fartygstyp	Största längd (m)	Största bredd (m)	djupgående (m) (sommar - SW)

OBS: ytterligare information om respektive fartyg lämnas på blanketten "Underlag för säkerhetsbedömning"

LOTSLED ELLER ANNAN LED

Datum

MOTTAGARE AV BESLUTET (hemadress, redare eller mäklare):

Namn och adress	
Telefon	e-post

FAKTURAN SÄNDES TILL (adress till redare, mäklare eller annat ombud):

Namn och adress

SF LD 1 (sve) 2017:88

Om ansökan inte skickas via e-post så ska denna adress användas:
Transportstyrelsen, Sjö- och luftfart, 601 73 Norrköping.

Besöksadress

Olai Kyrkogata 35
Norrköping

Telefon, växel

0771-503503

e-postadress för ansökan:

pec@transportstyrelsen.se

UNDERLAG FÖR SÄKERHETSBEDÖMNING

SÖKANDE

Namn	Personnummer
------	--------------

FARTYGSUPPGIFTER OCH MANÖVERUTRUSTNING *

Fartygsnamn		Nationalitet		Signalbokstäver	IMO-Nr
Fartygstyp	Största längd (m)	Största bredd (m)	Djupgående (m) (sommars-SW)	Bruttotonnage	<input type="checkbox"/> Enkelbotten <input type="checkbox"/> Dubbelbotten <input type="checkbox"/> Dubbelskrov
Huvudmaskin	Antal	Styrka (kW) / Maskin		Anmärkning	
Propellrar	Antal	Typ		Anmärkning	
Roder	Antal	Typ		Anmärkning	
Bogpropellrar	Antal	Styrka (kW) / enhet		Anmärkning	
Häckpropellrar	Antal	Styrka (kW) / enhet		Anmärkning	
Övrig manöverutrustning	Beskrivning				
Huvudsaklig last	Beskrivning (avser ansökan fartyg som för kemikalielaster i bulk redovisas UN-nr för avsedda laster)				

BRYGGUTRUSTNING OCH SJÖKORT M.M.*

Markera i passande ruta

Navigations- och bryggutrustning utöver SOLAS krav:	Specifikationer
<input type="checkbox"/> Radaranläggningar	
<input type="checkbox"/> ARPA	
<input type="checkbox"/> Gyrokompasser	
<input type="checkbox"/> Radioutrustning	
<input type="checkbox"/> Ekolod	
<input type="checkbox"/> Girhastighetsmätare	
<input type="checkbox"/> Övrigt	

Särskild utrustning:

Positionssystem		Autopilot		AIS		Integrerade system enligt SOLAS standard	
<input type="checkbox"/> GPS		<input type="checkbox"/> Heading control		<input type="checkbox"/> MKD (Minimum Key Display)		<input type="checkbox"/> Integrerat bryggssystem	
<input type="checkbox"/> DGPS	Specificera	<input type="checkbox"/> Tracking control		<input type="checkbox"/> I elektroniskt kartsystem		<input type="checkbox"/> Integrerat navigationssystem	
<input type="checkbox"/> Annat	→			<input type="checkbox"/> I radarbild			
				<input type="checkbox"/> AIS "Pilot Plug" monterad			

Elektroniska kartsystem:

OBS: Uppgifter för sjökort avser den farled ansökan gäller!

<input type="checkbox"/> ECDIS (enligt SOLAS standard)	→	<input type="checkbox"/> Rasterkort	<input type="checkbox"/> officiella ENC	Back-up metod =	<input type="checkbox"/> Papperskort	<input type="checkbox"/> Dubbling
<input type="checkbox"/> ECS (Electronic Chart System)	→	<input type="checkbox"/> Rasterkort	<input type="checkbox"/> officiella ENC	<input type="checkbox"/> andra ENC		
<input type="checkbox"/> RCDS (Raster Chart Display System)	→	<input type="checkbox"/> Rasterkort				
Rättelseintervall för elektroniska sjökort i farleden:						

Bryggdesign:

<input type="checkbox"/> Cockpit	<input type="checkbox"/> Konventionell	<input type="checkbox"/> Annan	<input type="checkbox"/> Skiss bifogas
----------------------------------	--	--------------------------------	--

BEMANNING *

Markera antal i passande ruta

Total bemanning på fartyget:	Däcksbefäl (inkl. Befälhavare)	<input type="text"/>	Däckmanskap	<input type="text"/>	Maskinbefäl	<input type="text"/>
Bemanning på bryggan vid navigering i farled eller lotsled:	Befälhavare	<input type="text"/>	Däcksbefäl	<input type="text"/>	Separat utkik	<input type="text"/>

Rutiner för passage i farleden rörande tex bryggbemanning och ev. co-pilotsystem skall bifogas vid ny ansökan.

Vaktsystem för däcksbefålet (timmar på vakt/vilotid)	Datum
--	--------------

* Om ytterligare plats för uppgifter behövs kan dessa redovisas på separat papper

Fartyg _____

Sökande _____

Namnsignal _____

Personnummer _____

IMO nummer _____

Från	Via	Till	Härmed styrkes att sökanden befunnit sig på bryggan och aktivt deltagit i fartygets framförande i leden:	
			Datum	Namn
			Befattning - Lotsnr etc / namnförtydligande	
			Befattning - Lotsnr etc / namnförtydligande	
			Befattning - Lotsnr etc / namnförtydligande	
			Befattning - Lotsnr etc / namnförtydligande	
			Befattning - Lotsnr etc / namnförtydligande	
			Befattning - Lotsnr etc / namnförtydligande	

INTYG OM GENOMFÖRD INFORMATIONRESA

SÖKANDE:

Efternamn	Förnamn	Personnummer	Befattning
-----------	---------	--------------	------------

FARTYG:

Fartygsnamn	IMO nummer	Anropssignal	Nationalitet
-------------	------------	--------------	--------------

LOTSLED ELLER ANNAN LED:

--

<input type="checkbox"/>	Inresa
<input type="checkbox"/>	Utresa
<input type="checkbox"/>	Genomfart

ANMÄRKNINGAR:

--

SF LD 5 (sve) 2017:88

Datum *

* Intygets giltighet är 6 månader

Tjänstgörande lots

Namn

Lotsnummer

Formuläret ska skickas in av den sökande i samband med ansökan om lotsdispens

Allmänna villkor för att få använda ledanknuten lotsdispens eller generell lotsdispens

(5 kap. 4 § och 6 kap. 4 § Lotsföreskriften TSFS 2017:88)

1. För att ett annat fartygsbefäl än befälhavaren skall få använda sin ledanknutna eller generella lotsdispens, ska även befälhavaren ha ledanknuten eller generell lotsdispens för fartyget och farleden i fråga.
2. En ledanknuten eller generell lotsdispens får inte användas om fartyget är lotspliktigt enligt 2 kap. 2 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:88) om lotsning.
3. En ledanknuten eller generell lotsdispens får endast användas vid assistans av bogserfartyg om detta har medgetts i lotsdispensen.
4. En ledanknuten eller generell lotsdispens får inte användas om fartygets dimensioner överskrider Transportstyrelsens eller Sjöfartsverkets rekommenderade maximala mått för längd, bredd eller djupgående för farleden.
5. En ledanknuten eller generell lotsdispens får användas endast om fartyget har normalt fungerande framdrivning, utrustning och instrument enligt det som har redovisats i formuläret *Underlag för säkerhetsbedömning*.
6. En ledanknuten eller generell lotsdispens får användas endast om innehavaren har ett giltigt behörighetsbevis för sin mönstrade befattning ombord.
7. Innan en ledanknuten eller generell lotsdispens börjar användas får dispensinnehavaren inte ha tjänstgjort under så lång tid att den sammanlagda tjänstgöringen överstiger sex timmar under en löpande period av tolv timmar om inte detta har medgetts i lotsdispensen.
8. Under en löpande period av tolv timmar får innehavaren av en ledanknuten eller generell lotsdispens inte framföra fartyget en längre sträcka än vad som normalt kan ske under sex timmars gångtid om detta inte har medgetts i lotsdispensen.
9. Om fartyget ska framföras i en farled, som ligger inom ett fastställt VTS-område, ska innehavaren av en ledanknuten eller generell lotsdispens anmäla sitt dispensnummer och den tidpunkt då lotsdispensen kommer att börja användas. Anmälan görs då i samband med ordinarie rapportering till berörd VTS-central, på den VHF-kanal som gäller för VTS-området. Om fartyget ska framföras i en farled, som ligger utanför fastställda VTS-områden, ska de uppgifter som anges ovan meddelas i god tid, genom ett allmänt anrop på VHF-kanal 16. I båda fallen ovan ska anmälan göras på engelska.
10. Innehavaren av en ledanknuten eller generell lotsdispens ska hela tiden befinna sig på den plats varifrån fartyget manövreras och hålla sig underrättad om trafikbilden och övriga sjösäkerhets relaterade händelser i farleden. Föreskrifterna som gäller farleden ska följas.
11. Om ett år eller mer förflutit sedan innehavaren av en ledanknuten eller generell lotsdispens gjorde sin senaste passage i farleden, ska lots anlitas. För Trollhätte kanal är motsvarande tid sex månader, och lots ska då anlitas i vardera riktningen. Om innehavaren av en generell lotsdispens aldrig har gjort någon passage i farleden, ska lots anlitas.
