

Riktlinjer för fartygsförlagd utbildning

Allmänna riktlinjer

Handledare

Praktiken ska enbart fullgöras på fartyg där den utsedde handledarens arbetsbelastning är sådan att utrymme finns, inom ramen för gällande vilotidslag, att ge eleven den assistans som är nödvändig för att kunna genomföra utbildningen i enlighet med utbildningsjournalen.

Handledaren ska innan eleven kommer ombord av redaren eller företaget ha givits kunskap om och insikt i elevens aktuella utbildningsmål och i övrigt vara lämpad för utbildningen.

Handledaren organiserar det praktiska genomförandet av den fartygsförlagda utbildningen och ansvarar för att utbildningen ombord genomförs på effektivaste sätt och är i överensstämmelse med anvisningarna i journalen.

Handledaren kontrollerar även att eleven behärskar uppgifterna i journalen och tillser att denna förs på rätt sätt.

Befälhavaren

Befälhavaren tillser att utbildningen ombord bedrivs enligt givna direktiv och fungerar som kontaktperson mellan rederiet och handledaren.

Befälhavaren svarar även för att kontinuiteten för utbildningen upprätthålls om handledaren blir avlöst.

Antal elever per avdelning ombord

Har fartyget upp till 15 mönstrade besättningsmän rekommenderar Transportstyrelsen max en elev per avdelning ombord.

Har fartyget mellan 15 och 30 mönstrade besättningsmän rekommenderar Transportstyrelsen max två elever per avdelning ombord.

Har fartyget mellan 30 och 100 mönstrade besättningsmän rekommenderar Transportstyrelsen max tre elever per avdelning ombord.

Studenter från Sjöfartshögskolan

Utbildningen för fartygsbefälsstudenter ska bedrivas på fartyg med en dräktighet om minst 1600 UR. För maskinbefälsstudenter ska utbildningen bedrivas på fartyg med en maskinstyrka om minst 1500 kW, där fartyget har en teknisk chef mönstrad. Fartygen ska vara sysselsatta i lägst närfart, och minst en praktikperiod ska vara fullgjord i ett mer vidsträckt fartområde.

Transportstyrelsen rekommenderar att eleven under sin utbildning praktiserar på minst tre olika fartygstyper och med följande begränsningar;

Bogserfartyg: Max 28 dagar varav minst 90 % i sjön.

Passagerarfartyg i närfart: Rekommenderar högst 2-3 månader.

Isbrytare: Rekommenderar högst 2-3 månader. Hänsyn ska också tas till säsong.

Specialfartyg: Rekommenderar högst 2 månader.

Bunkerfartyg: Rekommenderar högst 1 månad.

Multi service vessels: Max 10 veckor. OBS! Gäller endast maskinpersonal.

Undantag ifrån reglerna om dräktighet/maskinstyrka får göras enligt vad som framgår av bilaga ett till denna skrivelse.

Elever från gymnasieskolan

Elever från gymnasieskolan får, utöver de fartyg som är godkända för sjöbefäls elever, använda de fartyg som särskilt omnämns för gymnasieskolans elever, enligt bilaga till denna skrivelse.