

**Riktlinje för utbildningar som redaren
kan genomföra för sin egen
sjöpersonal**



Datum
2018-02-01Version
2.0Dnr/Beteckning
TSS 2014-3342

Den senaste versionen av styrande och stödjande dokument finns på Transporten, utskrivet dokument är endast giltigt vid utskriftstillfället.

Versionshistorik

Version	Datum	Beskrivning	Ansvarig
1.0	2017-06-21	Fastställd riktlinje	Bo Bergström
2.0	2018-02-01	Ny förtrogenhetsutbildning tillagd	Julian Planken

Den senaste versionen av styrande och stödjande dokument finns på Transporten, utskrivet dokument är endast giltigt vid utskriftstillfället.

Förord

Transportstyrelsen vill med denna riktlinje förtydliga redarens möjligheter att utbilda egen sjöpersonal som inte träffas av certifikatskravet för grundläggande säkerhet, samt tydligöra möjligheten för redare att själva utbilda sjöpersonal i säkerhet på passagerarfartyg och ro- ro-passagerarfartyg, passagerarsäkerhet, lastsäkerhet och skrovintegritet samt kontroll av folkmassor. Riktlinjen beskriver även utbildningsmomenten för intern säkerhetsutbildning, vilket omfattar överlevnadsteknik, brandskydd, första hjälpen och personlig säkerhet och socialt ansvar.

Under punkt 1.2 i detta dokument framgår vem som omfattas av denna riktlinje.

För att styrka genomgången utbildning enligt denna riktlinje används den intygsmall som återfinns i kapitel 5. Mallen finns även elektroniskt på Transportstyrelsen hemsida.

Norrköping, februari 2018.

Bo Bergström
Chef sektionen för sjöpersonal

Innehåll

FÖRORD	3
1 INLEDNING	6
1.1 Författningen.....	6
1.2 Vem omfattas av riktlinjen.....	6
1.2.1 Förtrogenhetsutbildning.....	6
1.2.2 Sjöpersonal som inte omfattas av kravet om certifikat för grundläggande säkerhetsutbildning	6
1.2.3 Övrig utbildning som kan genomföras av redaren	6
1.2.4 Utbildningar som inte omfattas av denna riktlinje.....	7
1.3 Vem omfattas av en fullständig utbildning i grundläggande säkerhet (Basic Safety).....	7
1.4 Dokumentation.....	8
2 UTBILDNING	8
2.1 Förtrogenhetsutbildningar	8
2.1.1 Förtrogenhetsutbildning.....	8
2.1.2 Förtrogenhetsutbildning för sjöfartsskydd	9
2.1.3 Förtrogenhetsutbildning för passagerarsäkerhet, lastsäkerhet och skrovintegritet	9
2.1.4 Förtrogenhetsutbildning för passagerarfartyg	9
2.2 Överlevnadsteknik	10
2.2.1 Lärandemål.....	10
2.2.2 Resurser	10
2.2.3 Hjälpmedel.....	11
2.3 Brandskydd	11
2.3.1 Lärandemål.....	12
2.3.2 Resurser	12
2.3.3 Hjälpmedel.....	13
2.4 Första hjälpen	13
2.4.1 Lärandemål.....	13
2.4.2 Resurser	13
2.4.3 Hjälpmedel.....	13
2.5 Personlig säkerhet och socialt ansvar	14
2.5.1 Lärandemål.....	15
2.5.2 Resurser	15
2.5.3 Hjälpmedel.....	15
2.6 Utbildning i säkerhet på passagerarfartyg och ro- ro- passagerarfartyg	16
2.6.1 Lärandemål.....	16
2.6.2 Resurser	16
2.6.3 Hjälpmedel.....	17

Datum
2018-02-01Version
2.0Dnr/Beteckning
TSS 2014-3342

Den senaste versionen av styrande och stödjande dokument finns på
Transporten, utskrivet dokument är endast giltigt vid utskriftstillfället.

2.7	Utbildning i passagerarsäkerhet, lastsäkerhet och skrovintegritet	17
2.7.1	Lärandemål.....	18
2.7.2	Resurser	18
2.7.3	Hjälpmedel.....	18
2.8	Kontroll av folkmassor (Crowd).....	18
2.8.1	Lärandemål.....	19
2.8.2	Resurser	19
2.8.3	Hjälpmedel.....	19
3	FÖRNYELSE AV INTYG	19
4	KONTAKT.....	20
5	MALL FÖR INTYG.....	20

1 Inledning

Denna riktlinje är inaktuell vid utskrift, därför bör alltid den senaste versionen hämtas ifrån Transportstyrelsens hemsida www.transportstyrelsen.se/sv/sjofart/Ombordanstallda/Redare/Utbildningar/ innan utbildning påbörjas.

1.1 Författningen

Vilka befattningar som ska inneha utbildningarna som beskrivs av denna riktlinje framgår av fartygssäkerhetsförordningen (2003:438). Genom Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2011:116) om utbildning och behörigheter för sjöpersonal framgår det även hur redaren ska förvalta och hantera rutiner för genomförande av utbildningarna. Av behörighetsföreskriften framgår även intygens giltighetstid och hur dessa kan förnyas när giltighetstiden gått ut.

1.2 Vem omfattas av riktlinjen

Riktlinjen omfattar fartyg som går i närfart eller mer vidsträckt fart, och på sådant fartyg med tillåtet passagerarantal överstigande 500 i inre fart.

1.2.1 Förtrogenhetsutbildning

All sjöpersonal ska före påmönstring ha erhållit förtrogenhetsutbildning.

1.2.2 Sjöpersonal som inte omfattas av kravet om certifikat för grundläggande säkerhetsutbildning

Sjöpersonal som ingår i fartygets besättning men inte omfattas av kravet om certifikat för grundläggande säkerhet bör genomgå relevant utbildning enligt de uppgifter de tilldelas i fartygets säkerhetsorganisation.

1.2.3 Övrig utbildning som kan genomföras av redaren

På fartyg som går i närfart eller mer vidsträckt fart, och på sådant fartyg med tillåtet passagerarantal överstigande 500 i inre fart, ska

- personal som direkt betjänar passagerare i passagerarutrymmen ombord ha giltigt intyg om säkerhetsutbildning på passagerar- och ro-ro-passagerarfartyg, och
- befälhavaren, överstyrman, teknisk chef, förste fartygsingenjör och varje annan person som tilldelats direkt ansvar för lastning, lossning eller säkring av last eller stängning av skrovöppningar ombord på ro-

Den senaste versionen av styrande och stödjande dokument finns på Transporten, utskrivet dokument är endast giltigt vid utskriftstillfället.

ro-passagerarfartyg, ska ha giltigt intyg om utbildning i passagerarsäkerhet, lastsäkerhet och skrovhållfasthet, och

- personal som enligt mönstringslistorna ska bistå passagerare i nödsituationer ombord ska ha giltigt intyg om utbildning i kontroll av folkmassor (crowd).

1.2.4 Utbildningar som inte omfattas av denna riktlinje

Nedan redogörs för utbildningar som måste innehas av vissa befattningshavare ombord och som måste genomföras av en av Transportstyrelsen godkänd utbildningsanordnare.

- Grundläggande säkerhetsutbildning
- Avancerad brandbekämpning
- Räddningsfarkoster och beredskapsbåtar
- Snabba beredskapsbåtar
- Grundläggande sjöfartsskyddsutbildning
- Särskilda sjöfartsskyddsuppgifter
- Skyddsansvarig ombord
- Krishantering

1.3 Vem omfattas av en fullständig utbildning i grundläggande säkerhet (Basic Safety)

Ganska ofta uppstår frågan om vilka i säkerhetsorganisationen som behöver ha en fullständig utbildning i grundläggande säkerhet.

Av 4 kap. 4 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) framgår att all sjöpersonal som ingår i fartygets säkerhetsorganisation som har arbetsuppgifter som kan påverka det egna eller omgivande fartygs säkerhet eller den omgivande miljön ska ha fullgjort godkänd utbildning i grundläggande säkerhet.

Transportstyrelsen vill därför förtydliga vem i besättningen som omfattas av kravet om certifikat för grundläggande säkerhet.

Följande sjöpersonal omfattas

- Samtlig personal som tjänstgör ombord enligt fartygets beslut om säkerhetsbesättning, ska inneha certifikat för grundläggande säkerhetsutbildning.

- Kravet omfattar även extrainsatt driftspersonal som tjänstgör ombord i befäls- eller manskapsbefattningar.
- Personal som antas kunna påverka det egna eller omgivande fartygs säkerhet eller miljö. Exempel på sådan tjänstgöring är sjöpersonal som deltar i förtöjningsarbete, ingår i fartygets brandgrupper, hantering av luckor, ramper och vattentäta dörrar.

1.4 Dokumentation

Redaren ska ha dokumenterade rutiner som lägst omfattar de utbildningsmoment som omnämns för respektive utbildning. Rutinerna ska tydligt beskriva hur utbildningarna genomförs och hur lärandemålen uppfylls. Rederiet ska säkerställa att det finns nödvändiga resurser för att utbildningarna ska kunna bedrivas på ett adekvat sätt. Den eller de som redaren utser att utbilda sjöpersonalen ska ha fått en adekvat utbildning och tydliga instruktioner, så att den eller de kan genomföra utbildningarna på ett effektivt sätt.

Redaren ska använda den mall som Transportstyrelsen distribuerar för utbildningarna, intyget ska skrivas under av den person som rederiet utsett att vara utbildningsansvarig eller säkerhetsansvarig enligt rederiets och fartygets säkerhetsorganisation. Detta ska dokumenteras av befälhavaren ombord.

Rederiet ska även skriftligen beskriva rutiner för förnyelse av utbildningarna i kontroll av folkmassor och passagerarsäkerhet, lastsäkerhet, och skrovintegritet.

2 Utbildning

Nedan anges vad de olika utbildningarna ska innehålla samt de lärandemål, resurser och hjälpmedel som ska användas eller som kan vara till hjälp vid genomförande av utbildningen.

2.1 Förtrogenhetsutbildningar

2.1.1 Förtrogenhetsutbildning

Sjöpersonal ska innan de tilldelas arbetsuppgifter ha genomgått en förtrogenhetsutbildning så att de kan:

- kommunicera med annan personal ombord om grundläggande säkerhetsfrågor och förstå allmän säkerhetsinformation som symboler, tecken och larmsignaler,
- veta vilka åtgärder som ska vidtas om
 - a. en person faller överbord,

- b. brand eller rök upptäcks, och
- c. larmet för brand eller fartygets övergivande ljuder,
- identifiera och hitta mönstrings- och livräddningsstationer samt nöd-
utgångar,
- lokalisera och använda räddningsvästar,
- utlösa larm och använda bärbara brandsläckare,
- agera innan medicinsk assistans anländer när en olycka inträffat, och
- handha branddörrar och vattentäta dörrar, exklusive skrovöppningar.

2.1.2 Förtroghetsutbildning för sjöfartsskydd

Sjöpersonal ska innan de tilldelas arbetsuppgifter ha genomgått en förtroghetsutbildning så att de kan följande:

- rapportera sjöfartsskyddstillbud, inklusive sjöröveri och väpnade hot
eller attacker,
- veta vilka åtgärder som ska vidtas vid upptäckten av ett sjöfarts-
skyddstillbud, och
- agera vid sjöfartsskyddsrelaterade situationer.

2.1.3 Förtroghetsutbildning för passagerarsäkerhet, lastsäkerhet och skrovintegritet

Sjöpersonal ska innan de tilldelas arbetsuppgifter ha genomgått en förtroghetsutbildning så att de kan:

- fartygets design och funktionella begränsningar,
- rutiner för att öppna, stänga och låsa skrovöppningar,
- de regler som påverkar ro-ro-passagerarfartyg,
- fartygets stabilitets- och stresskrav samt deras begränsningar,
- rutiner för underhåll av speciell utrustning ombord på ro-ro-fartyg,
- lastnings- och lossningsmanualer för säkring av last samt kalkylator
program,
- farligt gods områden ombord, och
- nödrutiner.

2.1.4 Förtroghetsutbildning för passagerarfartyg

Sjöpersonal på passagerarfartyg som går i närfart eller mer vidsträckt fart, och passagerarfartyg med tillåtet passagerarantal överstigande 500 i inre fart, ska innan de tilldelas arbetsuppgifter ha genomgått en förtroghetsutbildning så att de kan bidra till genomförandet av beredskapsplaner, instruktioner och rutiner samt bidra till en effektiv kommunikation med passagerare i en nödsituation.

- Sjömannen ska vara förtrogen med
 - a. generella säkerhetsfunktioner ombord,

Den senaste versionen av styrande och stödjande dokument finns på Transporten, utskrivet dokument är endast giltigt vid utskriftstillfället.

- b. placering av väsentlig säkerhets- och nödutrustning inklusive livräddningsutrustning,
 - c. vikten av personalens uppträdande vid en nödsituation, och
 - d. restriktioner för användande av hiss i nödsituationer.
- Sjömannen ska kunna
 - a. kommunicera på fartygets arbetspråk,
 - b. förmedla säkerhetsinformation icke-verbalt, och
 - c. förstå ett av de språk som nödmeddelande annonseras på.

2.2 Överlevnadsteknik

Utbildningen bör minst innehålla följande moment:

Överlevnadsteknik

- a) Vilka nödsituationer som kan uppstå, t.ex. kollision, brand och förlisning
- b) Vilka typer av livräddningsutrustning som normalt finns ombord
- c) Livbåts- och livflottsutrustning
- d) Personlig livräddningsutrustning
- e) Överlevnadsprinciper, inklusive
 - värdet av utbildning och träning
 - skyddskläder och skyddsutrustning
 - behovet av att vara förberedd vid nödsituationer
 - vilka åtgärder som ska vidtas vid bemanning av livräddningsstationerna
 - vilka åtgärder som ska vidtas vid fartygets övergivande
 - vilka åtgärder som ska vidtas när man hamnat i vattnet
 - vilka åtgärder som ska vidtas ombord på en räddningsfarkost
 - vilka risker de överlevande kan utsättas för

2.2.1 Lärandemål

Sjöpersonal ska efter genomgången utbildning kunna:

- hantera livräddningsutrustning ombord på fartyg
- genomför ett säkert hopp ifrån hög höjd med livbälte på sig
- borda och vända en livflotte rätt med livbälte på sig
- hantera livbåts- och livflottsutrustning
- hantera radioutrustning, pyrotekniska signaler, emergency position indicating radio beacon (EPIRB) och search and rescue transponder (SART)

2.2.2 Resurser

Personal:

All utbildning ska genomföras med instruktörer som har erfarenhet av sådant arbete som lärandemålen ovan. De ska även inneha förmågan att bedöma deltagarna i förhållande till utbildningens uppställda mål.

Övriga resurser:

För den teoretiska delen av utbildningen ska det finnas nödvändiga lokaler där deltagarna får plats och instruktörerna kan undervisa på ett korrekt sätt. Eftersom de praktiska delarna i utbildningen är utrustningsspecifika behöver redaren ha tillgång till någon form av bassäng vid hopp ifrån hög höjd och vändning av livflotte.

2.2.3 Hjälpmedel

IMO Modellkurs 1.19.

2.3 Brandskydd

Utbildningen bör minst innehålla följande moment:

Förebyggande brandförsvar

- Bränders uppkomst
- Brännbara ämnen
- Brandtyper
- Brandspridning
- Strålning
- Strömning
- Ledning
- Avsiktlig antändning
- Vårdslöshet
- Självantändning
- Kemisk tändning
- Antändning genom mekaniskt arbete
- Heta ytor

Brandlarm

- Uppbyggnad och funktion
- Detektorer
 - rök
 - värme
 - infra

Brandventilation

- Allmänt om ventilation

Inbyggt brandskydd

- Materialprovning
- Brandisolering
- Klassindelning
- Zonindelning

Den senaste versionen av styrande och stödjande dokument finns på Transporten, utskrivet dokument är endast giltigt vid utskriftstillfället.

- Ventilationssystem

Fasta släcksystem

- Allmänt om fasta släcksystem.

Transportabel släckutrustning

- Allmän kännedom
- Handbrandsläckare
- Brandslangar och munstycken
- Personlig skyddsutrustning
- Brandstationer och deras utrustning

Brandsäkerhetsorganisationen

- Allmän kännedom
- Brand- och säkerhetsplaner
- Symboler

Praktiska släckmetoder och släckmedel

- Handbrandsläckare
 - samtliga typer
 - kontroll

2.3.1 Lärandemål

Sjöpersonal ska efter genomgången utbildning kunna:

- grundläggande brandteori
- redogöra för brandskyddsorganisationen ombord
- redogöra för brandskyddsåtgärder ombord
- redogöra för släckmedel och släckmetoder
- hantera en handbrandsläckare

2.3.2 Resurser

Personal:

All utbildning ska genomföras med instruktörer som har erfarenhet av sådant arbete som lärandemålen ovan. De ska även inneha förmågan att bedöma deltagarna i förhållande till utbildningens uppställda mål.

Övriga resurser:

För den teoretiska delen av utbildningen ska det finnas nödvändiga lokaler där deltagarna får plats och instruktörerna kan undervisa på ett korrekt sätt. Eftersom de praktiska delarna i utbildningen är utrustningsspecifika ska redaren ha tillgång till någon form av område där praktisk användning av handbrandsläckare är möjlig.

2.3.3 Hjälpmedel IMO Modellkurs 1.20.

2.4 Första hjälpen

Utbildningen bör minst innehålla följande moment:

Första hjälpen

- a) Att bedöma olycksplatsen och skadades behov av hjälp med beaktande av egen säkerhet
- b) Kroppens uppbyggnad och funktioner
- c) Behovet av att vidta omedelbara åtgärder vid en olycka, inklusive förmågan att
 - identifiera och behandla allmänna symptom på ett korrekt sätt
 - använda olika tekniker vid återupplivningsförsök
 - kontrollera och förhindra blödning
 - behandla chock med olika metoder
 - behandla bränn- och skällningsskador, inklusive skador orsakade av elektricitet
 - använda första hjälpen utrustning och annat förbandsmaterial

2.4.1 Lärandemål

Sjöpersonal ska efter genomgången utbildning kunna:

- redogöra för kroppens uppbyggnad och funktioner
- lägesbedömning av olycksplats och skadade
- genomföra omedelbara åtgärder vid olycksfall, ABC-vård och HLR.

2.4.2 Resurser

Personal:

All utbildning ska genomföras med instruktörer som har erfarenhet av sådant arbete som lärandemålen ovan. De ska även inneha förmågan att bedöma deltagarna i förhållande till utbildningens uppställda mål.

Övriga resurser:

För den teoretiska delen av utbildningen ska det finnas nödvändiga lokaler där deltagarna får plats och instruktörerna kan undervisa på ett korrekt sätt. Eftersom de praktiska delarna i utbildningen är utrustningsspecifika ska redaren ha tillgång till någon form av hjälpmedel för hantering av olycksfall, ABC-vård och HLR.

2.4.3 Hjälpmedel IMO Modellkurs 1.13.

2.5 Personlig säkerhet och socialt ansvar

Utbildningen bör minst innehålla följande moment:

Rutiner vid nödsituationer

- Typer av nödsituationer som kan uppstå, t.ex. kollision, brand, förlisning
- Kunskap om beredskapsplaner för nödsituationer
- Nödsignaler och särskilda uppgifter som tilldelas besättningsmedlemmarna i mönstringslistan, mönstringsstationer, korrekthanvändning av personlig skyddsutrustning
- Åtgärder att vidta vid eventuella nödsituationer, inklusive brand, kollision, förlisning och inträngande vatten i fartyget
- Åtgärder vid olika nödsignaler
- Värdet av utbildning och övningar
- Kunskap om utrymningsvägar, intern kommunikation och larmsystem

Marina miljön

- Grundläggande kunskaper om sjöfartens påverkan på den marina miljön och effekterna av drifts- och oavsiktlig förorening
- Grundläggande miljöskyddsåtgärder
- Grundläggande kunskaper i den marina miljöns komplexitet och mångfald

Arbetskydd

- Vikten och nödvändigheten av att upprätthålla en hög nivå på arbetskyddet
- Använda tillgänglig skyddsutrustning
- Vilka försiktighetsåtgärder som ska vidtas innan stängda utrymmen beträds
- Förtrogenhet med internationella åtgärder för att förebygga olyckor och hälsa

Kommunikation ombord

- Förstå principerna för, och eventuella hinder mot, en effektiv kommunikation mellan individer och grupper ombord på fartyget
- Förmåga att skapa och upprätthålla en effektiv kommunikation

Mänskliga relationer ombord på fartyg

- Vikten av att upprätthålla goda mänskliga förhållanden och arbetsförhållanden ombord på fartyg

- Grundläggande principer och praxis för lagarbete, inklusive konfliktlösning
- Socialt ansvar, anställningsförhållanden, individuella rättigheter och skyldigheter, farorna med narkotika och alkoholmissbruk

Trötthet

- Vikten av att få nödvändig vila
- Effekter av sömn, scheman och dygnsrytmen på utmattningsgraden
- Effekter av fysiska stressfaktorer på sjöfolk
- Effekter mellan miljöpåverkande faktorer i och utanför fartyget och deras inverkan på sjöfolk
- Effekter av schema förändringar på sjöpersonals trötthet

2.5.1 Lärandemål

Sjöpersonal ska efter genomgången utbildning kunna:

- följa nödrutiner
- vidta åtgärder för att förhindra förorening av den marina miljön
- följa säkra arbetsrutiner
- förstå och återge instruktioner i relation till arbetsrutiner ombord
- bidra till effektiva mänskliga relationer ombord
- hantera skyddsåtgärder vid ingång i slutna utrymmen
- förstå nödvändigheten av vila samt effekterna av sömnbrist och störd dygnsrytm
- effekterna av fysisk och psykisk stress

2.5.2 Resurser

Personal:

All utbildning ska genomföras med instruktörer som har erfarenhet av sådant arbete som lärandemålen ovan. De ska även inneha förmågan att bedöma deltagarna i förhållande till utbildningens uppställda mål.

Övriga resurser:

För den teoretiska delen av utbildningen ska det finnas nödvändiga lokaler där deltagarna får plats och instruktörerna kan undervisa på ett korrekt sätt. Eftersom de praktiska delarna i utbildningen är fartygsspecifika måste dessa delar genomföras ombord i fartyget.

2.5.3 Hjälpmedel

IMO Modellkurs 1.21.

2.6 Utbildning i säkerhet på passagerarfartyg och ro-ro-passagerarfartyg

Utbildningen ska minst innehålla följande moment:

Passagerarsäkerhet

Assistans av passagerare till mönstrings- och utrymningsstationer, inklusive:

- färdighet i att ge klara och förtroendeingivande order
- kontroll av passagerare i korridorer, trappor och andra allmänna områden
- vikten av att hålla utrymningsvägar fria från hinder
- existerande evakueringsmetoder för funktionshindrade, äldre och barn
- att genomsöka inredningen.

Mönstringsrutiner

Rutiner vid brandlarm eller fartygets övergivande, inklusive:

- lämpligt beteende
- metoder för att undvika panik
- att utnyttja passagerarlistor för att förvissa sig om att fartyget är evakuerat
- att kontrollera att passagerarna dels är lämpligt klädda, dels har flytvästen rätt påtagen.

Kommunikation

Kommunikationen med passagerare i nödsituationer med beaktande av:

- det eller de språk som majoriteten av passagerarna talar sett över en längre tid
- att med en elementär engelska kunna ge grundläggande instruktioner till passagerare oavsett ett gemensamt språk
- behovet av att under en nödsituation, då annan kommunikation är omöjlig, kunna kommunicera på annat sätt, exempelvis genom förevisning eller handsignalering.

2.6.1 Lärandemål

Sjöpersonal ska efter genomgången utbildning kunna:

- organisera en säker evakuering av passagerare
- ha kontroll på passagerare och annan personal vid nödsituation
- etablera en effektiv kommunikation i olika nödsituationer.

2.6.2 Resurser

Personal:

All utbildning ska genomföras med instruktörer som har erfarenhet av sådant arbete som lärandemålen ovan. De ska även inneha förmågan att bedöma deltagarna i förhållande till utbildningens uppställda mål.

Övriga resurser:

För den teoretiska delen av utbildningen ska det finnas nödvändiga lokaler där deltagarna får plats och instruktörerna kan undervisa på ett korrekt sätt. Eftersom de praktiska delarna i utbildningen är fartygsspecifika måste dessa delar genomföras ombord i fartyget.

2.6.3 Hjälpmedel

IMO Modellkurs 1.28.

2.7 **Utbildning i passagerarsäkerhet, lastsäkerhet och skrovintegritet**

Utbildningen ska minst innehålla följande moment:

Lastning och embarkeringsrutiner

Korrekt tillämpning av de rutiner som har fastställts för fartyget beträffande:

- lossning av gods
- debarkering av passagerare, med speciell hänsyn tagen till funktionshindrade och personer med behov av särskild assistans

Transport av farligt gods

Korrekt tillämpning av existerande säkerhetsskydd, rutiner vad avser transport av farligt gods

Lastsäkring

Korrekt användande av lastsäkringsmaterial med beaktande av dess begränsningar.

Stabilitet, stress

Korrekt tillämpning av tillgänglig information angående fartygets stabilitet och stress samt beräkning av stabilitet och trim för olika lastkonditioner med hjälp av tillgängliga stabilitetskalkyler eller datorprogram.

Skrovöppning

Korrekt tillämpning av rutiner för att öppna, stänga, skalka och inspektera för-, akter- och sidoramper och andra vattentäta skrovöppningar ombord.

Atmosfären på ro-ro-däck

Korrekt användande av utrustning, där sådan finns, för kontroll av atmosfären på ro-ro-däck samt korrekt tillämpning av rutiner för ventilation av ro-ro-däck vid lastning, lossning, under gång och vid nödsituationer.

2.7.1 Lärandemål

Sjöpersonal ska efter genomgången utbildning kunna:

- organisera en säker lastning och lossning för gods och passagerare
- ha kontroll över påverkan för lastsäkerhet och skrovintegritet
- kontrollera passagerare och annan personal vid nödsituation
- etablera en effektiv kommunikation i olika situationer.

2.7.2 Resurser

Personal:

All utbildning ska genomföras med instruktörer som har erfarenhet av sådant arbete som lärandemålen ovan. De ska även inneha förmågan att bedöma deltagarna i förhållande till utbildningens uppställda mål.

Övriga resurser:

För den teoretiska delen av utbildningen ska det finnas nödvändiga lokaler där deltagarna får plats och instruktörerna kan undervisa på ett korrekt sätt. Eftersom de praktiska delarna i utbildningen är fartygsspecifika måste dessa delar genomföras ombord i fartyget.

2.7.3 Hjälpmedel

IMO Modellkurs 1.29.

2.8 Kontroll av folkmassor (Crowd)

Utbildningen ska minst innehålla följande moment:

Medvetenhet om livräddningsutrustning och nödplaner, inklusive

- Kunskap om mönstringslistor och rutiner vid nödsituationer
- Kännedom om nödutgångar

Kunna assistera passagerare till mönstrings- och/eller embarkeringsstationer, inklusive att

- Kunna ge klara och lugnande instruktioner
- Ha kontroll över passagerare i korridorer, trapphus och övriga passager
- Hålla utrymningsvägar fria från hinder
- Använda eventuell utrustning för att kunna utrymma passagerare med funktionshinder eller annan typ av fysisk nedsättning
- Genomsöka passagerarutrymmen

Mönstringsrutiner, inklusive

- Förmågan att följa angivna instruktioner
- Förmågan att kunna minska risken för eller undvika panik
- Förmågan att kunna, där så är möjligt, använda passagerarlistor för inräkning av passagerare vid evakuering
- Förmågan att se till att passagerare är rätt klädda och har tagit på sig sina livbälten korrekt

2.8.1 Lärandemål

Sjöpersonal ska efter genomgången utbildning kunna:

- kontrollera en folkmassa vid en nödsituation ombord
- lokalisera nödvändig nödutrustning ombord
- kommunicera effektivt med passagerare under en nödsituation ombord
- demonstrera användandet av livräddande utrustning
- kunna följa fartygets nödrutiner

2.8.2 Resurser

Personal:

All utbildning ska genomföras med instruktörer som har erfarenhet av sådant arbete som lärandemålen ovan. De ska även inneha förmågan att bedöma deltagarna i förhållande till utbildningens uppställda mål.

Övriga resurser:

För den teoretiska delen av utbildningen ska det finnas nödvändiga lokaler där deltagarna får plats och instruktörerna kan undervisa på ett korrekt sätt. Eftersom de praktiska delarna i utbildningen är fartygsspecifika måste dessa delar genomföras ombord i fartyget.

2.8.3 Hjälpmedel

IMO Modellkurs 1.28.

3 Förnyelse av intyg

Rederiet ska även skriftligen beskriva rutiner för förnyelse av utbildningarna i kontroll av folkmassor och passagerarsäkerhet, lastsäkerhet, och skrovintegritet. Giltighetstiden för dessa kan förlängas om innehavaren har tjänstgjort minst tre månader, i en för intyget relevant befattning, under intygets giltighetstid.

Den senaste versionen av styrande och stödjande dokument finns på Transporten, utskrivet dokument är endast giltigt vid utskriftstillfället.

4 Kontakt

Vid frågor kontaktas transportstyrelsen genom:

E-post: sjofart.behorighet@transportstyrelsen.se

Telefon: 0771-41 33 00 (val 4) telefontid vardagar mellan klockan
09:00 – 11:00

5 Mall för intyg

Intyg

Documentary Evidence

Namn: Födelsedatum:
Name Date of birth

Godkänd datum:
Date of Approval

Utfärdat av (Rederi): Fartygsstämpel:
Issued by Ship stamp

Detta dokument gäller som intyg i enlighet med Transportstyrelsens riktlinje för utbildningar som redaren kan genomföra för sin egen sjöpersonal TSS 2014-3342. Detta intyg är endast giltigt ombord i det fartyg som framgår av fartygsstämpeln. Redaren ansvarar för att följande utbildningar är implementerade i rederiets och fartygets säkerhetsorganisation.

This document is valid as evidence of obtained internal safety training in accordance with Swedish Transport Agency's guideline TSS 2014-3342. This document is only valid on board the issued ship. The ship-owner is responsible for the implementation of following training courses in the Company and the ship safety organization.

- Förtrogenhetsutbildning
Safety familiarization training STCW A-VI/1.1
Förtrogenhetsutbildning för sjöfartsskydd
Security-related familiarization training STCW A-VI/6.1
Förtrogenhetsutbildning för passagerarfartyg
Passenger ship emergency familiarization STCW A-V/2.1
- Förtrogenhetsutbildning för passagerarsäkerhet, lastsäkerhet och skrovintegritet
Familiarization training for passenger safety, cargo safety and hull integrity training STCW A-I/14.3-4
- Kontroll av folkmassor
Crowd management training STCW A-V/2.3
- Utbildning i säkerhet på passagerarfartyg och ro-ro passagerarfartyg
Safety training for personnel direct service to passengers in passenger spaces STCW A-V/2.2
- Utbildning i passagerarsäkerhet, lastsäkerhet och skrovintegritet
Passenger safety, cargo safety and hull integrity training STCW A-V/2.5

Intyg av

Underskrift / Signature
Rederiets utbildnings-/säkerhetsansvarige
Responsible for education

Detta intyg utgör **inte** ett underlag för ansökan om behörigheter och certifikat hos Transportstyrelsen. Detta intyg är endast giltigt ombord i det fartyg som framgår av fartygsstämpeln.

Rederi:

Tel: Fax:
E-post:
Hemsida:

Intyg om intern säkerhetsutbildning

Documentary Evidence

Namn:
Name

Födelsedatum:
Date of birth

Godkänd datum:
Date of Approval

Utfärdat av (Rederi):
Issued by

Fartygsstämpel:
Ship stamp

Detta dokument gäller som intyg för intern säkerhetsutbildning i enlighet med Transportstyrelsens riktlinje för utbildningar som redaren kan genomföra för sin egen sjöpersonal TSS 2014-3342. Detta intyg är endast giltigt ombord fartyg från utfärdat rederi.

This document is valid as evidence of obtained internal safety training in accordance with Swedish Transport Agency's guideline TSS 2014-3342. This document is only valid on board ships from issuing company.

- Överlevnadsteknik
Personal survival techniques
 - Praktik/Practical
 - Teoretiskt/Theory

- Brandskydd
Fire prevention and fire fighting
 - Praktik/Practical
 - Teoretiskt/Theory

- Första hjälpen
Elementary first aid

- Personlig säkerhet och socialt ansvar
Personal safety and social responsibilities

Intyg av

Underskrift / Signature
Rederiets utbildnings-/säkerhetsansvarige
Responsible for education

Rederi:

Tel:
E-post:
Hemsida:

Fax:

Detta intyg utgör **inte** ett underlag för ansökan om behörigheter och certifikat hos Transportstyrelsen. Detta intyg är endast giltigt ombord i det fartyg som framgår av fartygsstämpeIn.