

2022 års ändringar ¹	Beskrivning	Görs någon författningsändring?
Recruitment and placement		
Standard A1.4.5(c)(vi)	Obligatorisk	
establish a system of protection, by way of insurance or an equivalent appropriate measure, to compensate seafarers for monetary loss that they may incur as a result of the failure of a recruitment and placement service or the relevant shipowner under the seafarers' employment agreement to meet its obligations to them, and ensure that seafarers are informed, prior to or in the process of engagement, of their rights under that system.	En medlemsstat som har privata rekryterings- och arbetsförmedlingar ska i sin författning eller genom andra åtgärder, som minimum, försäkra sig om att sådana förmedlingar som bedriver verksamhet inom medlemmens territorium, inför ett system för ekonomisk kompensation till sjömän [...] och för att sjömän informeras, inför eller under ett anställningsförfarande, om sina rättigheter enligt det systemet.	Nej.
Repatriation		
Standard A2.5.1.9	Obligatorisk	
Members shall facilitate the prompt repatriation of seafarers, including when they are deemed abandoned within the meaning of Standard A2.5.2, paragraph 2. Port States, flag States and labour-supplying States shall cooperate to ensure that seafarers engaged on a ship to replace seafarers who have been abandoned in their territory, or on a ship flying their flag, shall be accorded their rights and entitlements under this Convention.	Krav på att medlemsstater ska underlätta skyndsamt hemresa för sjömän, även när de bedöms vara strandsatta. Andra meningen: Hamn-, flagg- och "labour-supplying States" ska samarbeta för att sjömän som anställs på ett fartyg i syfte att ersätta sjömän som har blivit strandsatta [...] ska beviljas de rättigheter som anges i denna konvention.	Nej, befintlig svensk författning motsvarar konventionen.
Accommodation and recreational facilities		
Standard A3.1.17	Obligatorisk	

¹ Ny eller ändrad text i konventionen är i denna kolumn markerad med gul färg.

2022 års ändringar ¹	Beskrivning	Görs någon författningsändring?
Appropriate seafarers' recreational facilities, amenities and services, including social connectivity , as adapted to meet the special needs of seafarers who must live and work on ships, shall be provided on board for the benefit of all seafarers, taking into account Regulation 4.3 and the associated Code provisions on health and safety protection and accident prevention.	Krav på att sjömän ska ha möjlighet till sociala förbindelser ombord.	Ja, medför justering i Transportstyrelsens föreskrifter TSFS 2013:68.
Recreational facilities, mail and ship visit arrangements		
Guideline B3.1.11.4(j)	Inte obligatorisk	
reasonable access to ship-to-shore telephone communications, where available, with any charges for the use of these services being reasonable in amount.	Riktlinje om att sjömän bör ha tillgång till telefonförbindelse till land.	Nej, befintlig svensk författning motsvarar konventionen. Inte obligatorisk.
Guideline B3.1.11.8	Inte obligatorisk	
Shipowners should, so far as is reasonably practicable, provide seafarers on board their ships with internet access, with charges, if any, being reasonable in amount.	Riktlinje om att sjömän bör ha tillgång till internet, gratis eller till en rimlig kostnad.	Ja, medför justering i Transportstyrelsens föreskrifter TSFS 2013:68.
Welfare facilities and services in ports		
Guideline B4.4.2.5	Inte obligatorisk	
Members should, so far as is reasonably practicable, provide seafarers on board ships in their ports and at their associated anchorages with internet access, with charges, if any, being reasonable in amount.	Riktlinje om att medlemsstaten bör tillhandahålla internet i hamnar och vid ankringsplatser, gratis eller till en rimlig kostnad.	Nej.
Food and catering		
Standard A3.2.2(a)	Obligatorisk	

2022 års ändringar ¹	Beskrivning	Görs någon författningsändring?
<p>food and drinking water supplies, having regard to the number of seafarers on board, their religious requirements and cultural practices as they pertain to food, and the duration and nature of the voyage, shall be suitable in respect of quantity, nutritional value, quality and variety, and shall be provided free of charge during the period of engagement;</p>	<p>Det nya kravet i standard A3.2.2(a) är att kost och vatten ska vara gratis. Det har emellertid sedan tidigare stått i Regel 3.2.2 att mat (dock ej dricksvatten) ska tillhandahållas utan kostnad.</p>	<p>Nej, bedöms redan vara införlivat genom kollektivavtal.</p>
<p>Standard A3.2.2(b)</p>	<p>Obligatorisk</p>	
<p>the organization and equipment of the catering department shall be such as to permit the provision to the seafarers of adequate, varied, balanced and nutritious meals prepared and served in hygienic conditions; and</p>	<p>Nytt krav på att ekonomiavdelningen ska vara så organiserad och utrustad att den kost som tillhandahålls även är balanserad.</p>	<p>Ja, medför justering i Transportstyrelsens föreskrifter TSFS 2013:68, SJÖFS 1970:A4 och SJÖFS 1992:6</p>
<p>Standard A3.2.7(a)</p>	<p>Obligatorisk</p>	
<p>supplies of food and drinking water in relation to their quantity, nutritional value, quality and variety;</p>	<p>Krav på (dokumenterade) inspektioner av förråden av mat och vatten samt matens mängd, näringsvärde, kvalitet och variation.</p> <p>“7. In accordance with the ongoing compliance procedures under Title 5, the competent authority shall require that frequent documented inspections be carried out on board ships, by or under the authority of the master, with respect to:”</p>	<p>Ja, medför justering i Transportstyrelsens föreskrifter TSFS 2013:68, SJÖFS 1970:A4 och SJÖFS 1992:6</p>
<p>Medical care on board ship and ashore</p>		
<p>Standard A4.1.5</p>	<p>Obligatorisk</p>	
<p>Each Member shall ensure prompt disembarkation of seafarers in need of immediate medical care from ships in its territory and access to medical facilities ashore for the provision of appropriate treatment.</p>	<p>Krav om att sjömän som behöver omedelbar sjukvård omgående ska få gå i land för att få tillgång till vård.</p> <p>Kravet är egentligen inte nytt, utan följer redan av Regel 4.1.3: “Each Member shall ensure that seafarers on board ships in its</p>	<p>Nej, befintlig svensk författning motsvarar konventionen.</p>

2022 års ändringar ¹	Beskrivning	Görs någon författningsändring?
	<p><i>territory who are in need of immediate medical care are given access to the Member's medical facilities on shore."</i></p> <p>Nuvarande B4.1.3.3 motsvarar i stort den nya A4.1.5.</p>	
Standard A4.1.6	Obligatorisk	
<p>Where a seafarer has died during a ship's voyage, the Member in whose territory the death has occurred or, where the death has occurred on the high seas, into whose territorial waters the ship next enters, shall facilitate the repatriation of the body or ashes by the ship owner, in accordance with the wishes of the seafarer or their next of kin, as appropriate.</p>	<p>Krav på medlemsstat där dödsfall inträffar, eller medlemsstat dit fartyget närmast seglar efter att ett dödsfall inträffat, att "underlätta" redarens hemfärd av sjömannens kropp eller aska, i enlighet med sjömannens önskemål eller, om tillämpligt, anhörigas önskemål.</p>	<p>Nej, befintlig svensk författning motsvarar konventionen.</p>
Medical care ashore		
Guideline B4.1.3.4	Inte obligatorisk	
<p>Each Member should ensure that seafarers are not prevented from disembarking for public health reasons, and that they are able to replenish ships' stores, fuel, water, food and supplies.</p>	<p>Rätt att komma i land utan hinder av folkhälsoskäl.</p> <p>Rätt att fylla på fartygens förråd, bränsle, vatten, mat och förnödenheter.</p>	<p>Nej, befintlig svensk författning motsvarar konventionen.</p>
Guideline B4.1.3.5	Inte obligatorisk	
<p>Seafarers should be considered to be in need of immediate medical care in cases of, but not limited to:</p> <p>(a) any serious injury or disease;</p> <p>(b) any injury or disease which might lead to temporary or permanent disability;</p> <p>(c) any communicable disease which poses a risk of transmission to other members of the crew;</p>	<p>Icke uttömmande lista som hjälp vidbedömningen av om sjömannen ska ha rätt att komma iland för att få vård.</p>	<p>Nej, befintlig svensk författning motsvarar konventionen.</p>

2022 års ändringar ¹	Beskrivning	Görs någon författningsändring?
<p>(d) any injury involving broken bones, severe bleeding, broken or inflamed teeth or severe burns;</p> <p>(e) severe pain which cannot be managed on board ship, taking account of the operational pattern of the ship, the availability of suitable analgesics and the health impacts of taking these for an extended period;</p> <p>(f) suicide risk; and</p> <p>(g) a tele-medical advisory service recommending treatment ashore</p>		
<p>Medical assistance to other ships and international cooperation</p>		
<p>Guideline B4.1.4.1(k)</p>	<p>Inte obligatorisk</p>	
<p>arranging for the repatriation of the bodies or ashes of deceased seafarers, in accordance with their wishes or those of their next of kin, as appropriate, and as soon as practicable.</p>	<p>Uppmaning om att medlemsstaten bör delta i internationella samarbeten rörande hälso- och sjukvård och att sådana samarbeten <i>kan</i> täcka det som sägs i den omformulerade punkten k.</p> <p>1. Each Member should give due consideration to participating in international cooperation in the area of assistance, programmes and research in health protection and medical care. Such cooperation might cover:</p>	<p>Nej. Riktat sig till Sverige som medlemsstat.</p>
<p>Health and safety protection and accident prevention</p>		
<p>Standard A4.3.1(b)</p>	<p>Obligatorisk</p>	
<p>reasonable precautions to prevent occupational accidents, injuries and diseases on board ship, including through the provision of all necessary appropriately-sized personal protective equipment</p>	<p>Personlig skyddsutrustning i rätt storlek ska finnas.</p>	<p>Nej, befintlig svensk författning motsvarar konventionen.</p>

2022 års ändringar ¹	Beskrivning	Görs någon författningsändring?
and measures to reduce and prevent the risk of exposure to harmful levels of ambient factors and chemicals, as well as the risk of injury or disease that may arise from the use of equipment and machinery on board ships;		
Standard A4.3.5	Obligatorisk	
5. Each Member shall ensure that: (a) all deaths of seafarers employed, engaged or working on board ships that fly its flag are adequately investigated and recorded, and reported on an annual basis to the Director-General of the International Labour Office to be published in a global register;	Krav på att undersöka och rapportera in uppgifter om dödsfall bland sjömän. Riktat sig till den eller de som ska undersöka, registrera och årligen rapportera in uppgifter.	Ja, såvitt avser ansvaret för inrapporteringen till ILO medför detta en justering i förordningen (1990:717) om undersökning av olyckor. I övrigt bedöms svensk författning motsvara konventionen.
Reporting and collection of statistics		
Guideline B4.3.5.4	Inte obligatorisk	
The fatality data to be reported under subparagraph (a) of paragraph 5 of Standard A4.3 should be in the format, and using the classification, as specified by the International Labour Office.	Rekommendation om hur data bör redovisas.	Nej.
Guideline B4.3.5.5	Inte obligatorisk	
The fatality data should include, but not be limited to, information on the type (classification) of death, ship type and gross tonnage, location of fatality (at sea, in port, at anchorage), and seafarer's sex, age, occupational position and department.	Rekommendation om vad data som minst bör omfatta. Riktat sig till den som ska göra rapporteringen.	Nej.

2022 års ändringar ¹	Beskrivning	Görs någon författningsändring?
Evidence of financial security under Regulation 2.5, paragraph 2		
Appendix A2-I		
(g) name of the shipowner, or of the registered owner if different from the shipowner	Mall för intyg om ekonomisk säkerhet.	Nej. Sverige har en reglering om ekonomisk säkerhet som är i huvudsak likvärdig med konventionen, men har inte något krav på att fartyg ska ha ett sådant dokument/intyg vars innehåll anges i appendix A2-I
Evidence of financial security under Regulation 4.2		
Appendix A4-I		
(g) name of the shipowner, or of the registered owner if different from the shipowner	Mall för intyg om ekonomisk säkerhet.	Nej. Sverige har en reglering om ekonomisk säkerhet som är i huvudsak likvärdig med konventionen, men har inte något krav på att fartyg ska ha ett sådant dokument/intyg vars innehåll anges i appendix A2-I