

# Transportstyrelsens arbete för att minska klimatpåverkan från sjöfart

2020-02-06

# Vad gör Transportstyrelsen?

- Internationellt arbete
- Myndighetssamverkan
- Bedömer ansökningar till Klimatklivet och forskning
- Bidrar till klimatrapporeringen
- Möjliggör användning av alternativa bränslen

# Regelutveckling

- 80-90 % av sjöregelverket utvecklas internationellt
- Internationellt regelarbete är ett verktyg för att uppnå de transportpolitiska målen

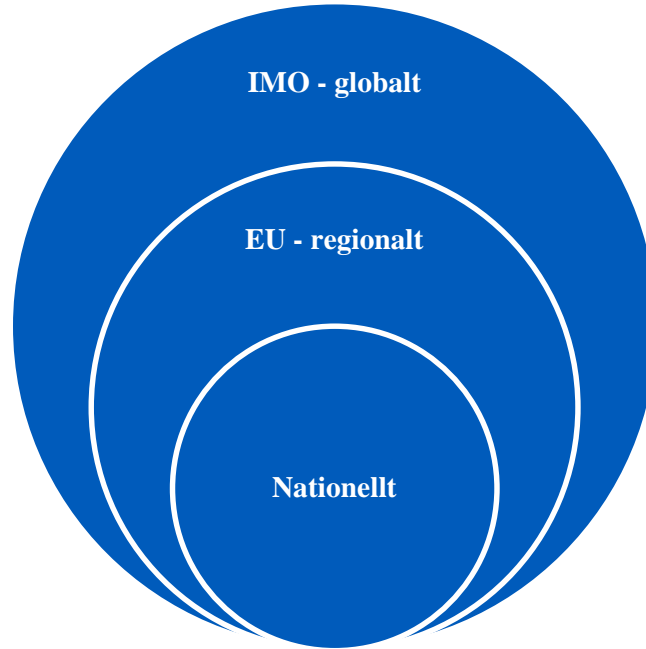


# Globala frågor behöver globala lösningar

- Havsrättskonventionen sätter den rättsliga regleringen för fartyg i internationell trafik
- IMO är "utpekad" organisation att reglera internationell sjöfart
- IMO är också utpekad organisation i Kyotoavtalet att hantera minskning av sjöfartens klimatpåverkan



# Regelgivande organ



# IMO

- FN:s fackorgan för sjöfart; grundades 1958
- Säte i London sedan 1982
- Mellanstatligt organ
- 174 medlemsstater
- Ett stort antal NGOs har observatörsstatus, bl.a. ICS
- Ca 30 konventioner
- Sekretariat ca 250 personer



# Internationellt arbete i praktiken (IMO)

Övergripande instruktion sjöfartens klimatpåverkan

TS handlingsplan

Instruktion inför respektive möte

Utred och analysera konsekvenser, förslag på ståndpunkt, avstämning, fastställande

# Klimatpåverkan från internationell sjöfart

- ~800 miljoner ton CO<sub>2</sub> (2012)
- ~2.2% av globala växthusgasutsläpp ([3<sup>rd</sup> IMO GHG study](#)).
- Utsläppen kan öka med 50-250 % till 2050 om inga åtgärder görs



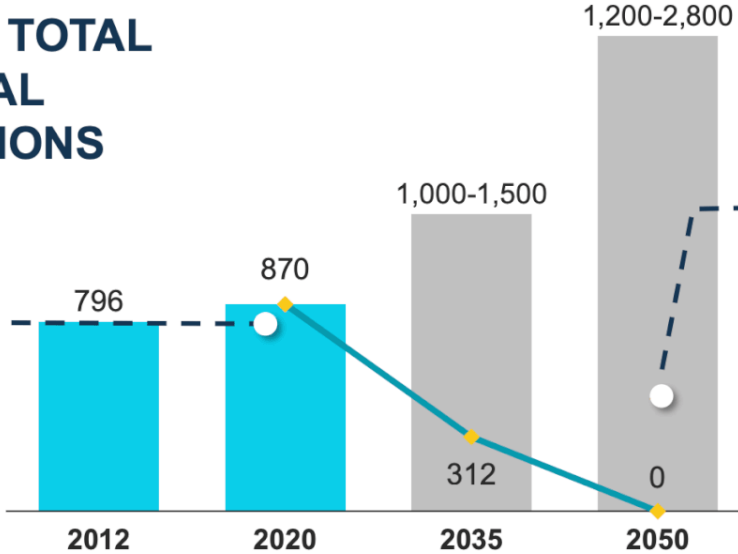
# Business as usual projected emissions vs. 1.5°C emission reduction requirement

Million tons of CO2

■ Actual GHG emissions from shipping ■ Projected GHG emissions from shipping —◆— IPCC 1.5°C pathway



**3% OF TOTAL GLOBAL EMISSIONS**



The IMO's Marine Environment Protection Committee adopted an initial strategy on the reduction of GHG emissions from ships, setting out a vision to reduce GHG emissions from international shipping by at least 50% by 2050 (compared to 2008) and phase them out as soon as possible in this century.

Source: IMO (2014): Third IMO GHG Study; Smith, T. W. P., Traut, M., Anderson K, Mcglade, C., Wrobel, P. (2015): CO2 Targets, Trajectories and Trends for International Shipping

Bildkälla: 'Towards Net-Zero

# Kort historik – IMO och klimatfrågan

- 1997 – Miljöskyddskommittén (MEPC) får i uppdrag att ta fram en CO2-strategi
  - Kyotoprotokollet pekar ut IMO som ansvarig för att begränsa GHG
- 00-talet – Arbete med tekniska, operationella och marknadsbaserade styrmedel
- 2011 – Krav på energieffektiv design (EEDI) och energieffektiviseringsplan (SEEMP) antas
- 2015 – Marshallöarna väcker frågan om reduktionsmål i linje med Parisavtalets temperaturmål
- 2016 – IMO:s datainsamlingsystem antas
- 2018 – IMO:s initiala strategi antas

# Strategins tre målsättningar

1. Energieffektivare fartyg genom nya EEDI-faser för nya fartyg
2. Minska CO<sub>2</sub> per transportarbete för världsfloTTan med 40 % till 2030, och sträva mot 70 % 2050, jämfört med 2008
3. Kulminera GHG-utsläppen snarast, åtminstone halvera dem till 2050 jämfört med 2008, samt sträva mot en utfasning i linje med Parisavtalets temperaturmål

# Vad innebär det här för sjöfarten?

- Omställning till nollutsläpp på relativt kort tid
- Förändringar i konstruktion och utrustning
- Förändringar i framdrift
- Omställning till fossilfria drivmedel
- Förändringar i transportsystemet som helhet

# IMO - Pågående diskussioner

- Höjda designkrav för vissa fartygstyper och tidigareläggning av EEDI-fas 3. Ny fas 4 diskuteras.
- Ambition att ha regler på plats före 2023 för att öka operationell energieffektivitet i befintliga fartyg
- Beräkning av emissionsfaktorer / livscykelutsläpp för alternativa bränslen

# EU

- Strategi från 2013
  - Övervakning, rapportering och verifiering (MRV) av CO2-utsläpp
  - Målsättningar
  - Ytterligare styrmedel



# European Green Deal

- Världens första klimatneutrala världsdela till 2050
- Färdplan och åtgärdsplan för en hållbar grön omställning
- Stora utsläppsminskningar, investeringar i spetsforskning och innovation
- Förslag för sjöfarten



# Tack!

Sofia Malmsten  
Sakkunnig miljö

[Sofia.Malmsten@transportstyrelsen.se](mailto:Sofia.Malmsten@transportstyrelsen.se)

Andrea Ahlberg  
Internationell samordnare

[Andrea.Ahlberg@transportstyrelsen.se](mailto:Andrea.Ahlberg@transportstyrelsen.se)