

Personskador

Statistik om olyckor med personskador ombord på fartyg

Rapportering

- Alla former av olyckor och personskador ska rapporteras till Transportstyrelsen
- Samarbete med Försäkringskassan och Arbetsmiljöverket

Övergripande statistik 2018

- 280 rapporter
- 35 allvarliga, 205 mindre allvarliga och 40 tillbud
- Alltid en viss eftersläpning så vi närmar oss 300 händelser för första gången.
- SHK utreder 7 av de händelser som rapporterats till oss vilket är ett normalt antal.

Övergripande statistik 2018

- I jämförelse med tidigare år har antalet allvarliga olyckor minskat något, mindre allvarliga ökat och tillbuden ligger på samma nivå.
- Indikerar att medvetenheten om rapporteringskraven och förståelse för nyttan med rapportering ökar.

Personskador

- IMO och EMSA har satt en definition på allvarlig personskada som lyder:
- A serious injury means an injury which is sustained by a person, resulting in incapacitation where the person is unable to function normally for more than 72 hours, commencing within seven days from the date when the injury was suffered.

Personskador

- Sverige som nation har krav på att rapportera alla personskador som definieras som allvarliga till EMCIP vilket är EMSA:s databas.
- Från och med 2018 har vi valt att lägga in även mindre allvarliga personskador i SOS för att bättre kunna stödja branschen i sitt arbetsmiljöarbete att minska sjukskrivningarna orsakade av arbetsskador

Personskador

- Vi skiljer på personskador orsakade av en "sjöolycka" d.v.s. i samband med lastning och förtöjning eller t.ex. brand, grundstötning och kollision jämfört med olyckor som skett vid t.ex. städning, servering, eller annat arbete där olyckan mer kan hänföras till arbetsmiljön.

Personskador

- 2018 har vi fram till nu fått in 101 rapporter om personskador.
- 24 av dem har klassats som allvarliga (frånvaro mer än 72 h)
- 76 har vi klassat som mindre allvarliga (frånvaro mindre än 72 h)
- 1 tillbud

Personskador

- Åren före har antalet allvarliga personskador legat på mellan 28 och 57
- Antalet mindre allvarliga skador är lägre tidigare år men det beror på att vi då inte lagt in dem i statistiken i samma omfattning

Personskador

- Under 2018 skedde 20 av 24 allvarliga personskador i det vi kallar arbetsmiljörelaterade skador.
- 50 av 76 mindre allvarliga personskador var också inom segmentet arbetsmiljörelaterade skador.

Personskador

När det gäller de mindre allvarliga olyckorna sticker intendenturpersonal ut med två tredjedelar av olyckorna medan däck och maskin är ungefär lika många av den sista tredjedelen

Personskador

Som enskild händelse är det vanligast inom alla tre yrkeskategorierna att halka eller snubbla så att man trillar och slår sig. Bland intendentur halkar man vanligast på ett blött golv och vrider till knän, gör sig illa i rygg och armar

Personskador

Andra vanliga händelser är att man klämmer sig i dörrar, får någonting i ögonen av kemikalier eller spån, samt skadar sig i samband med säkerhetsövningar.

Personskador

Bland de allvarliga personskadorna är hela tre fjärdedelar intendenturpersonal även här är det sen jämnt fördelat mellan däck och maskinpersonal på den sista fjärdedelen.

Personskador

Att halka och göra sig illa med frakturer och förstörda ledband som följd är den totalt dominerande skadan bland de allvarliga olyckorna. Ofta uppstår olyckan på grund av halt golv eller däck utan halkskydd.

Även här är andra orsaker ofta klämskador samt brännskador av olika anledningar

Personskador

Sammanfattningsvis kan vi se att en hel del av de händelser som skapar sjukfrånvaro borde kunna förhindras med relativt enkla åtgärder.

T.ex. de händelser där personal halkar eller klämmer sig, men även när det gäller attityd till användande av skyddsutrustning för att undvika skador i samband med användande av verktyg och kemikalier.