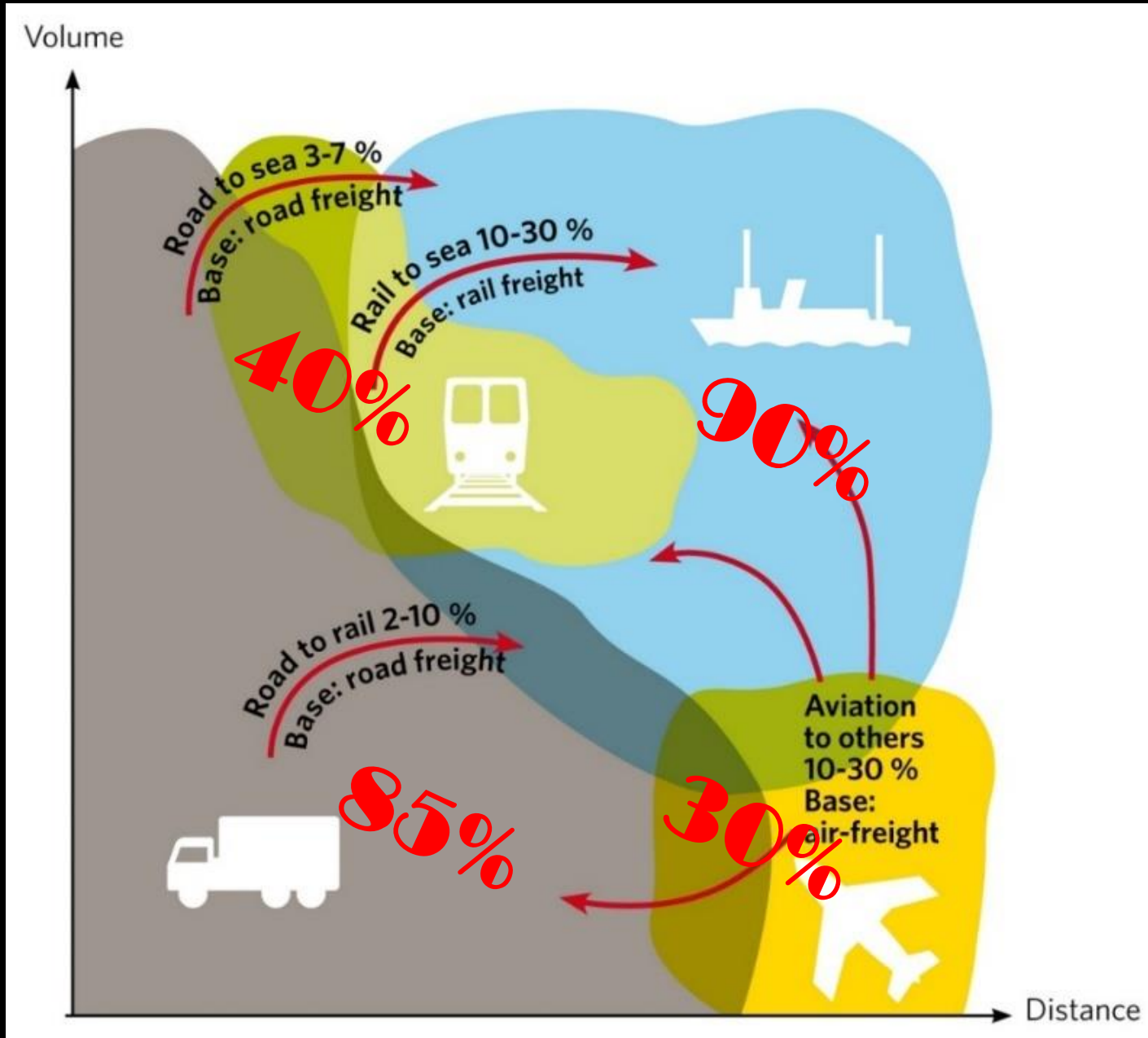
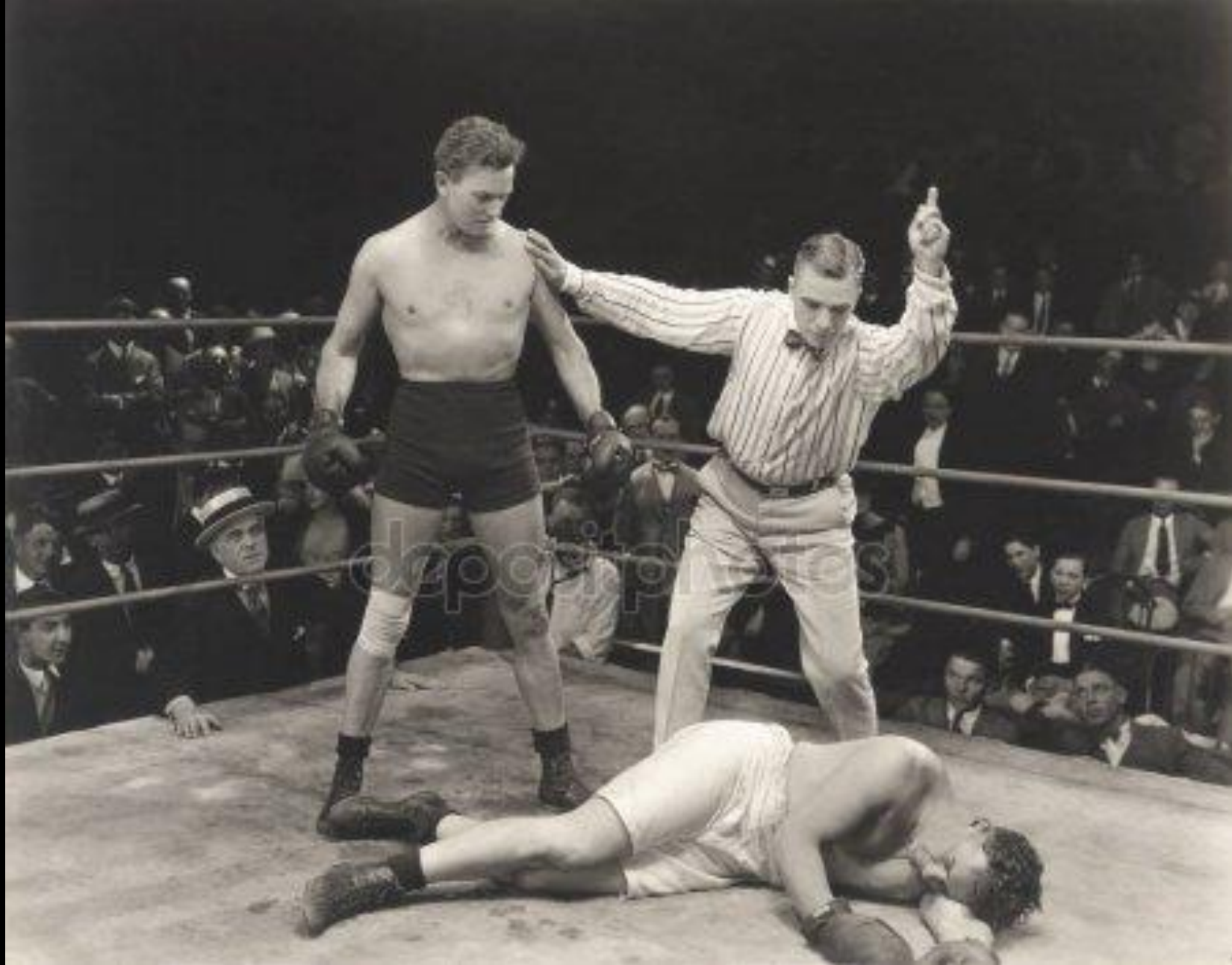


ITF Transport Outlook 2017

Global freight transport, all modes, trillions of tonne-kilometres, selected years, 1985 to 2050

Source: <https://www.darrinqualman.com/global-freight-transport/>





Sjöfarten viktig för klimatsmarta transporter

Måndagen den 6 mars hölls det andra i en serie dialogmöten inom ramen för Framtidens logistik. Denna gång med fokus på sjöfart. Aktörer inom sjöfartsområdet träffade infrastrukturminister Anna Johansson på speeddating för att diskutera möjligheter och utmaningar med transporter i sjöfarten. Branschföreträdare, kommuner, myndigheter, transportköpare, och transportutövare fick delge sina organisationers viktiga frågor.



Speeddating ger möjlighet att föra fram angelägna frågor. Här är infrastrukturminister Anna Johansson och politiskt sakkunnig Henrik Gustafsson i samtal med företrädare från en av branschorganisationerna.

Foto: Maria Nilsson/Regeringskansliet.

Fakta

Dialogmötena inom ramen för Framtidens logistik syftar till att gemensamt med branschen lyfta blicken och fånga in viktiga frågor och inspel i syfte att få en tydligare bild av nuläge, utmaningar, möjligheter och prioriterade områden inom gods- och logistikområdet. Arbetet ska utmynna i en godsstrategi med övergripande inriktningar inom gods- och logistikområdet. Regeringens arbete påbörjas under 2017 med förhoppningen om att kunna presentera en godsstrategi våren 2018.

Effektiva, hållbara och kapacitetsstarka godstransporter är en prioriterad fråga för regeringen. Det har bäring på flera av regeringens mål och strategier som att Sverige ska uppnå EU:s lägsta arbetslöshet år 2020, exportstrategin, nyindustrialiseringsstrategin, fossilfritt Sverige samt ordning och reda på arbetsmarknaden.

Genvägar

> [Artikel: Infrastrukturministern inleder regeringens arbete för Framtidens logistik](#)

Ny utredning: Styrmedel krävs för att ta vara på sjöfartens potential

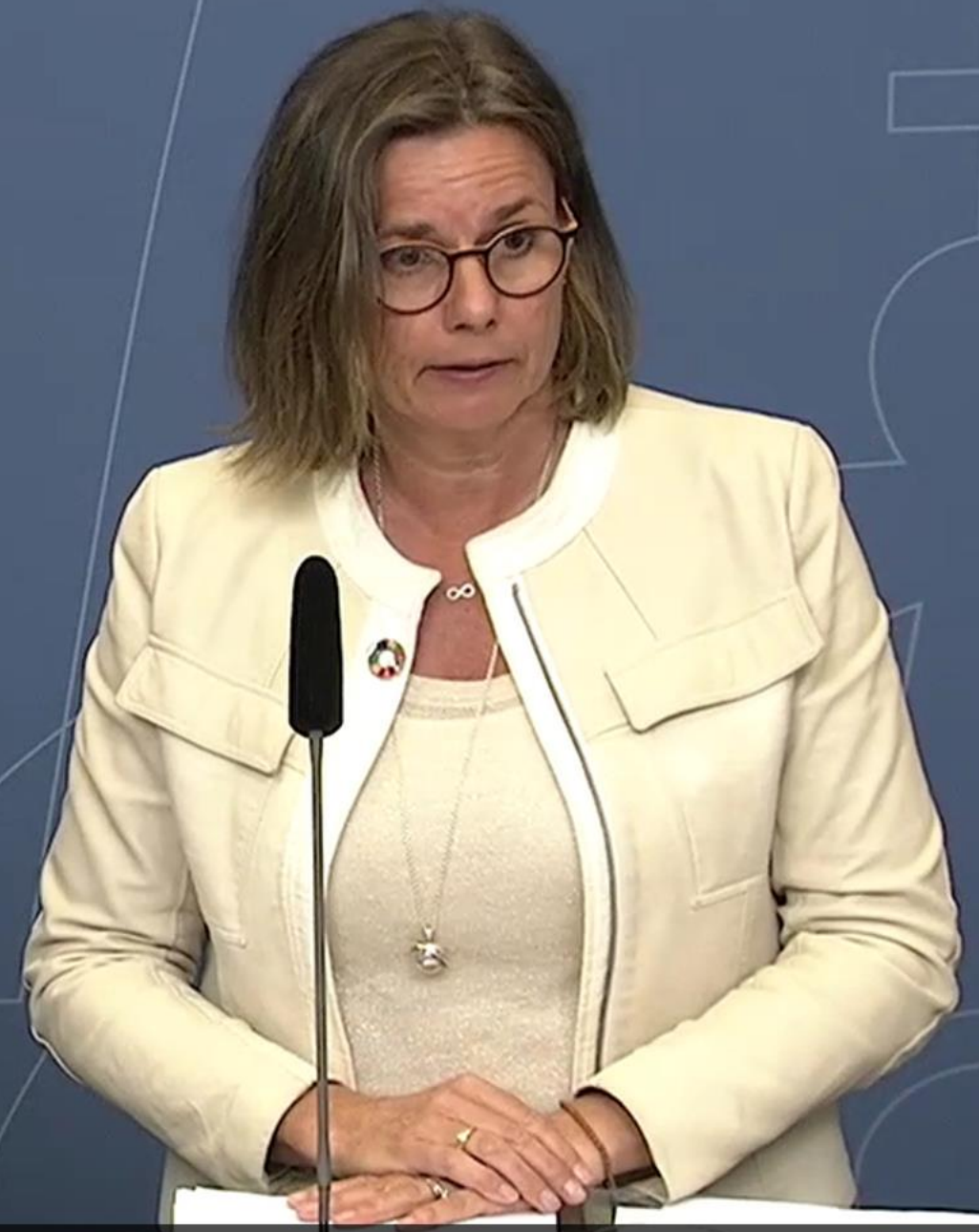
Blogginlägg • Jan 18, 2017 08:21 CET



Share



Sjöfarten har stor potential att avlasta väg och järnväg. Detta slås fast i [slutrapporten](#) av det regeringsuppdrag som skulle analysera utvecklingspotentialen för svensk sjöfart. För att tillfullo utnyttja den lediga potential som finns till sjöss krävs dock sjöfartsfrämjande styrmedel.



0,88%





3,5% av inrikes transportarbete

2% av transportutsläppen

60% av dessa kommer från
handelssjöfarten

50% reduktion av utsläppen
på en fartygsgeneration

650%

Metanol

Batterier

Vind

*”Vattenvägen när man kan – alternativen när man
måste”*



Effektiva, kapacitetsstarka
och hållbara godstransporter
– en nationell godstransportstrategi





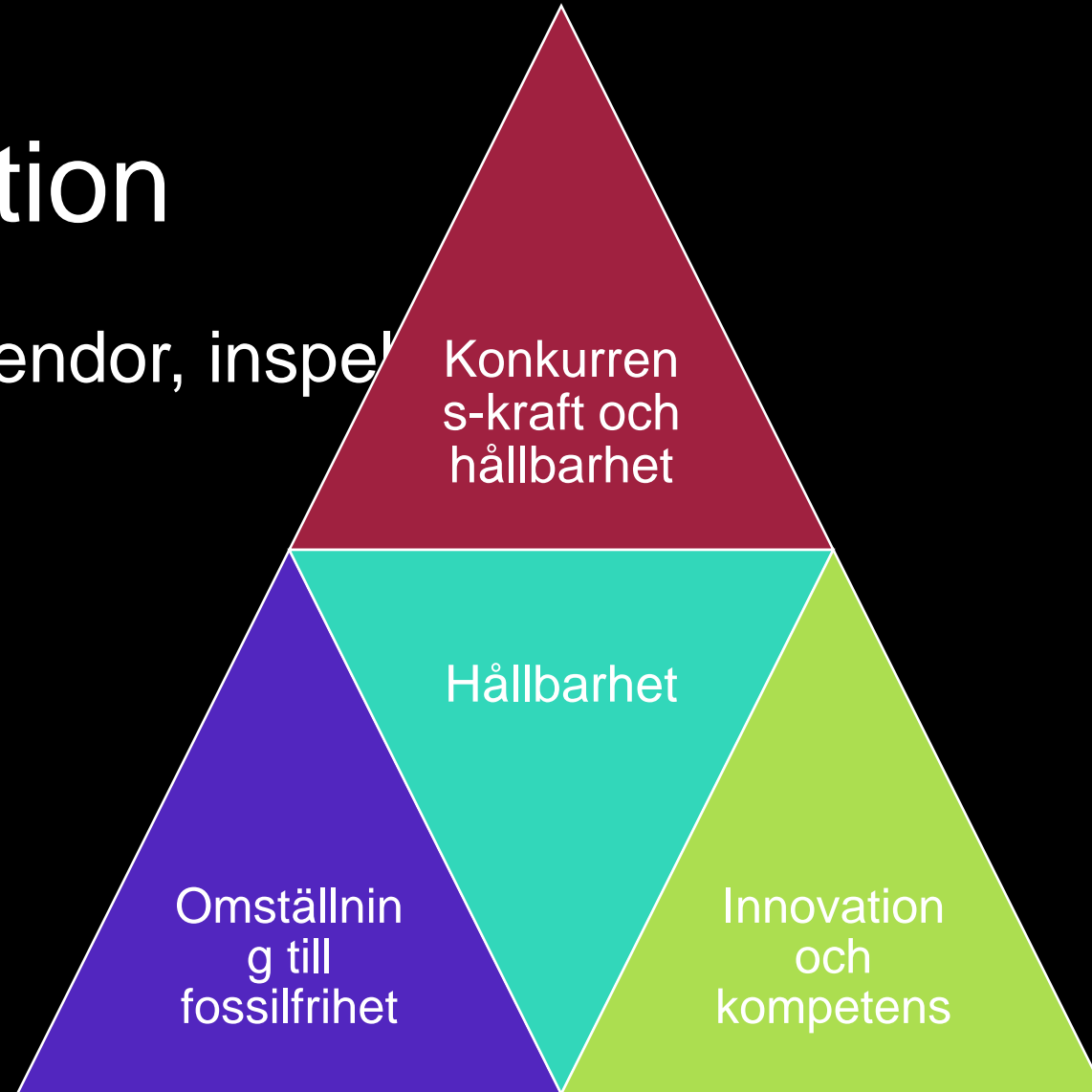






Hög ambition

- Möten och agendor, inspel



Många viktiga regeringsuppdrag

Horisontella
samarbeten

Bättre
förutsättningar för
godstransporter på
järnväg och med
fartyg

Analysera hur
intermodala
godstransporter kan
främjas

Längre lastbilar

Utvärdering av
godstransportrådet

Hon blir ny nationell samordnare för sjöfart och närsjöfart

Joline Ekman, 28 januari, 2019

KARRIÄR Pia Berglund blir ny nationell samordnare för sjöfart och närsjöfart. Hon kommer närmast från tjänsten som vice vd och innan dess vd för branschorganisationen Svensk sjöfart.



Framtiden ser ljus ut...



... MEN



Vi är
tröögga.



Plånboken styr.



Från FoU till FII







