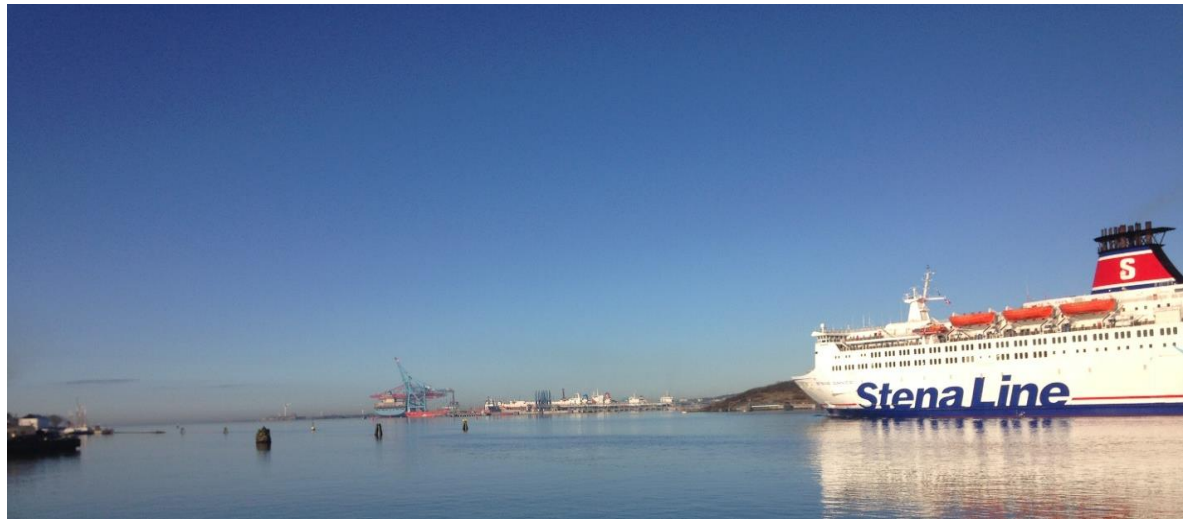


# Ökad andel gods på köl - för avlastning och för miljö

*Transportstyrelsens sjöfartsseminarium  
6-7 februari 2019*

**Björn Garberg**  
Strategisk planerare  
sjöfart



# TRAFIKVERKET



# Ökad andel sjöfart – varför då?

## Mer gods på sjön avlastar tåg och vägar

**Järnvägar.** I stället för att transportera stora mängder gods på tåg eller lastbil från norra till södra Sverige är det betydligt mer effektivt att så snabbt som möjligt få ut godset på sjön. Det skulle frigöra kapacitet i tågtrafiken och minska trängseln på vägarna.



Ulf Nilsson & Niklas Nordström, ordf Svensk Kollektivtrafik (S) resp kommunalråd (S)  
Fler debattartiklar av författaren  
Publicerad: 2 maj 2016 kl 11:05

180,0  
160,0  
140,0

**Karolina Skog: Sjötrafik ska ersätta lastbilar**

Den trafik som i dag går via tunga lastbilar bör i största möjliga mån styras om till sjö. Det är miljöminister Karolina Skogs recept för att bryta trenden med ökande koldioxidutsläpp i Sverige.

”GODS PÅ KÖL”

Under de senaste åren har järnvägens framtida potential högt på agendan.

Infrastrukturminister Ulf Nilsson betonade att Sveriges ökande godsmängder i större utsträckning ska föras över till sjöfart. Väg och järnväg är tränga sektorer och transporterna behöver införliva sjöfarten i transportsystemet för att utnyttja sjöfartens kapacitet, men också för att värna miljön.

...mittémotion  
...riksdagen 2015/16:754  
Wallrup m.fl. (V)  
...s på järnväg och sjöfart

# Godstransportstrategin och regeringsuppdragen

Godstransporter i  
den fysiska  
planeringen



Främja  
intermodala  
transporter



Följa upp och  
utvärdera



*"Inriktningen och  
tillhörande insatser ska  
bidra till att de  
transportpolitiska målen  
nås, stärka näringslivets  
konkurrenskraft och  
**främja en överflyttning  
av godstransporter  
från väg till järnväg  
och sjöfart"***



Inrätta kansli



Tillsätt nationell  
samordnare



Verka för bättre  
förutsättningar



Horisontella samarbeten  
och öppna data



Främja järnväg  
Längre lastbilar



# Vad görs ...?



SVENSKA ORIENT LINIEN



# Vad behöver göras mer...?

Varuägare/  
avsändare

Hamnar

Myndigheter

Proaktivitet!

Innovation!

Möjligheter!

Valfrihet!

Kreativitet!

Handlingskraft!

Speditörer

Rederier

Politiker



# Det funkade ju förr....





# Tack för mig!

[bjorn.garberg@trafikverket.se](mailto:bjorn.garberg@trafikverket.se)

010 – 123 09 93

