

Digitalisering, automation och autonom sjöfart



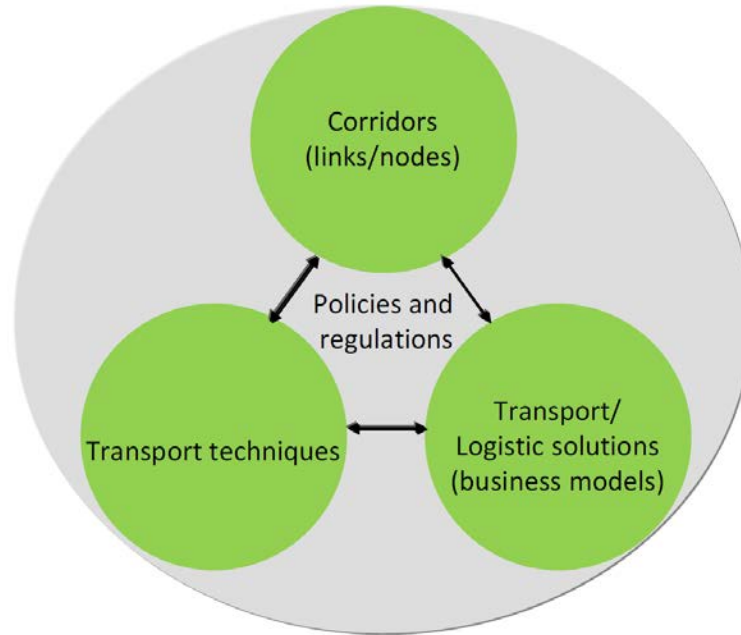


Vad är Svensk Sjöfart?

- Branschorganisation
- Svensk Sjöfart sedan 2015 (tidigare Sveriges Redareförening)
- 55 medlemsrederier
- Fokusområden: Tillväxt & konkurrenskraft, miljö/klimat, sjösäkerhet, forskning & innovation



Digitalisering – mer än teknik



Typer av sjöfart

Containerfartyg



Tank- & bulkfartyg



RoRo/Ropaxfartyg

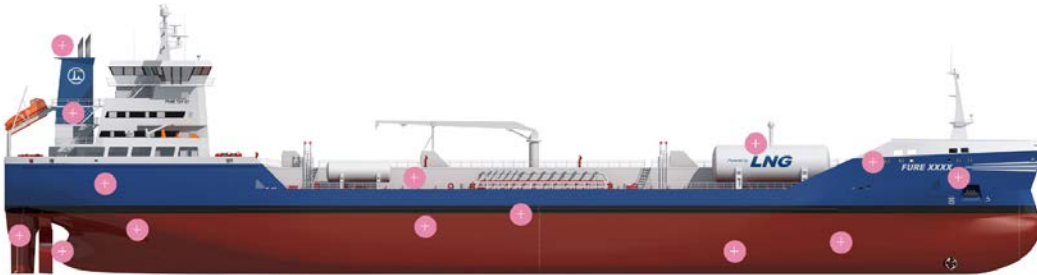
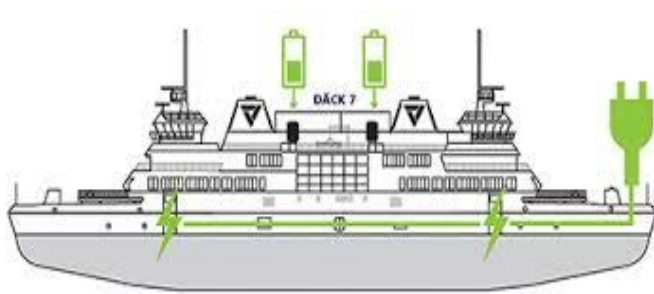


Specialsjöfart





Hållbarhet som drivkraft



Medel inte mål

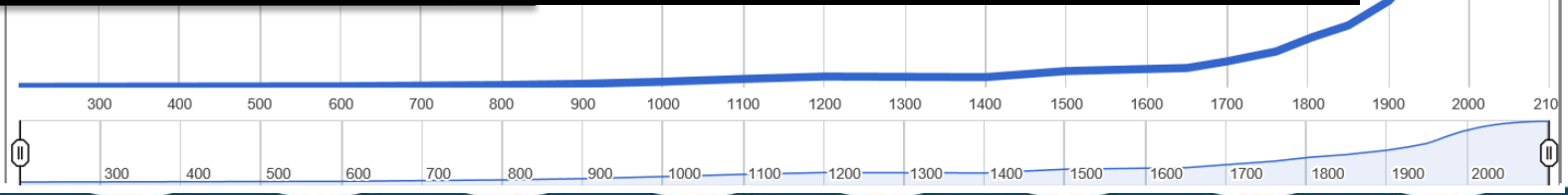
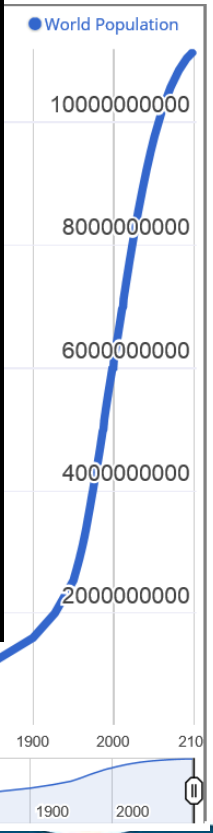
”Målet för digitaliseringspolitiken är att Sverige ska vara bäst i världen på att använda digitaliseringens möjligheter.”



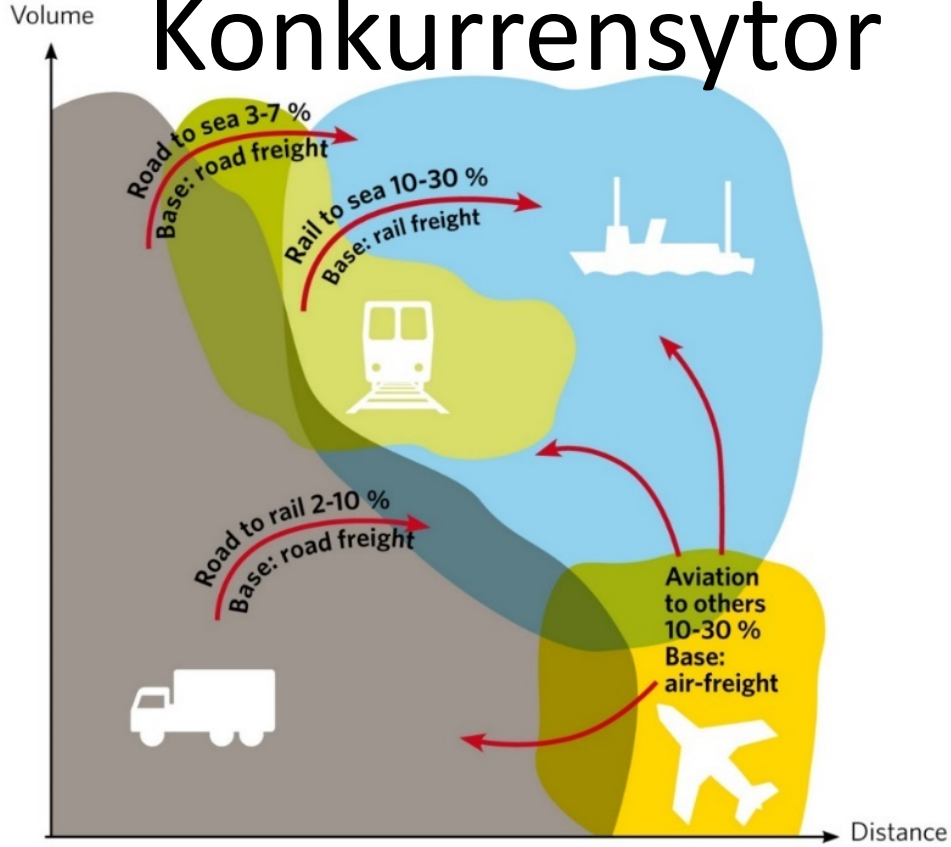


Time

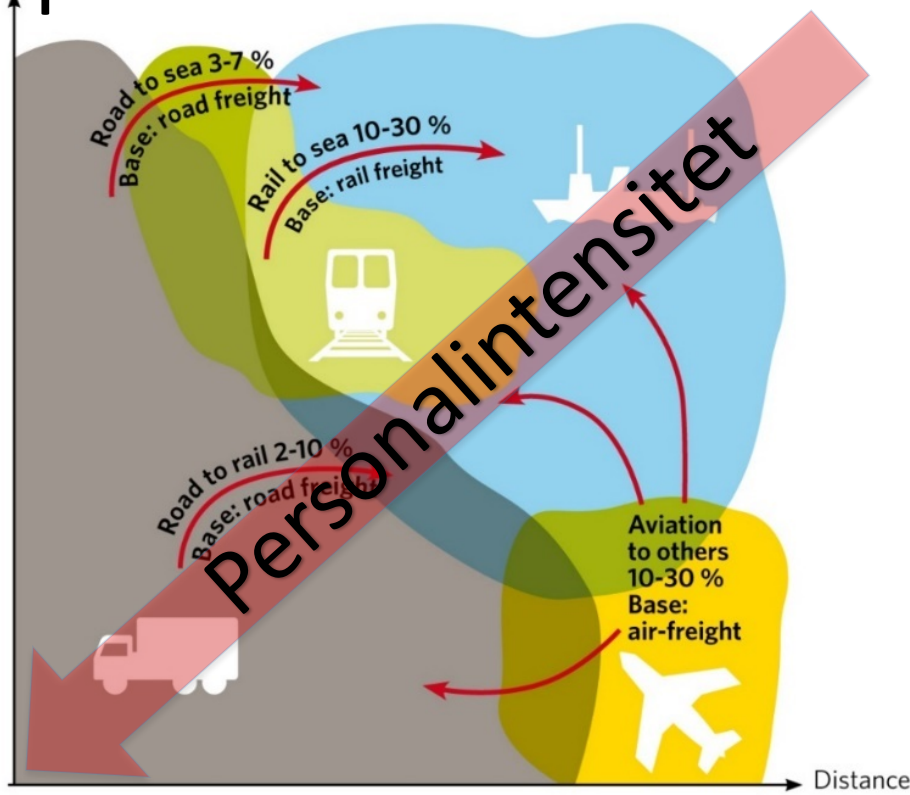




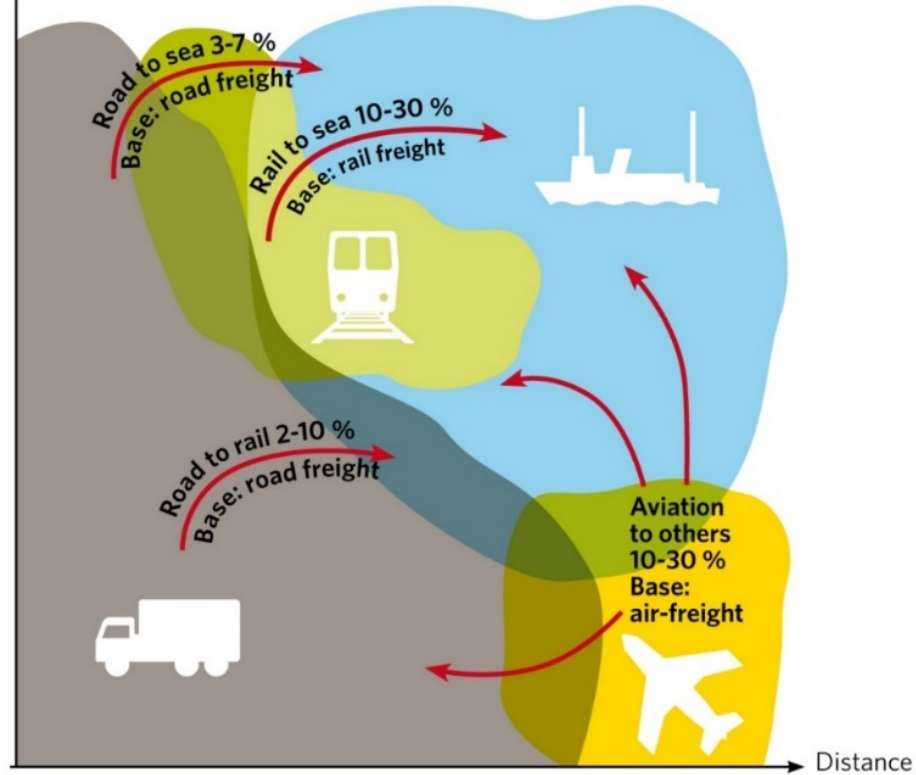
Konkurrensytor



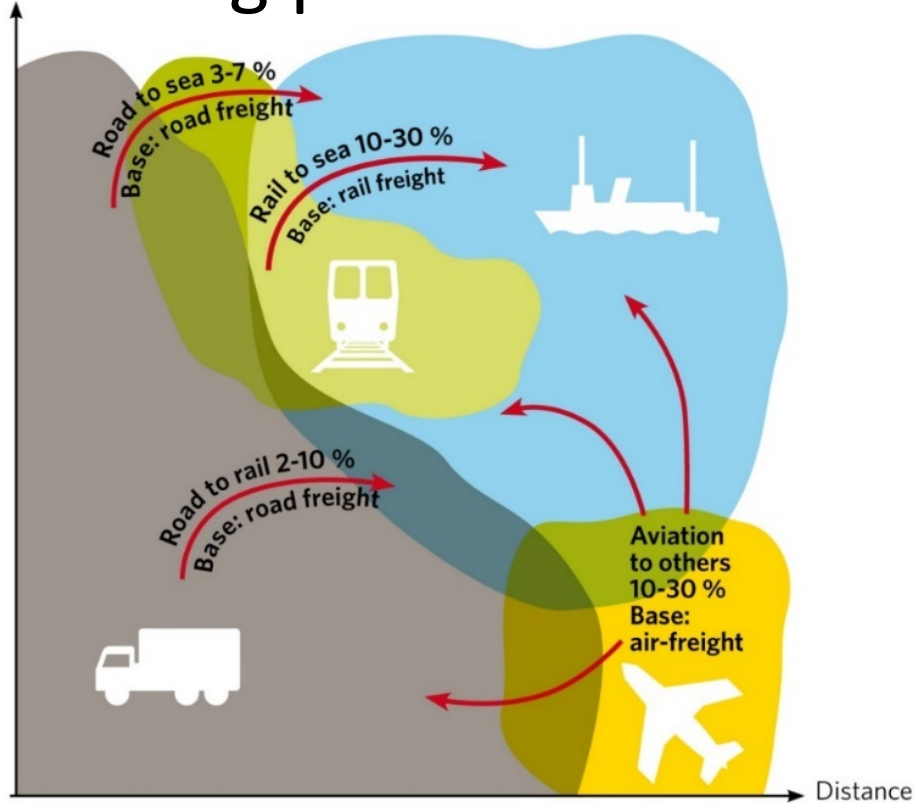
Transportkostnader som drivkraft



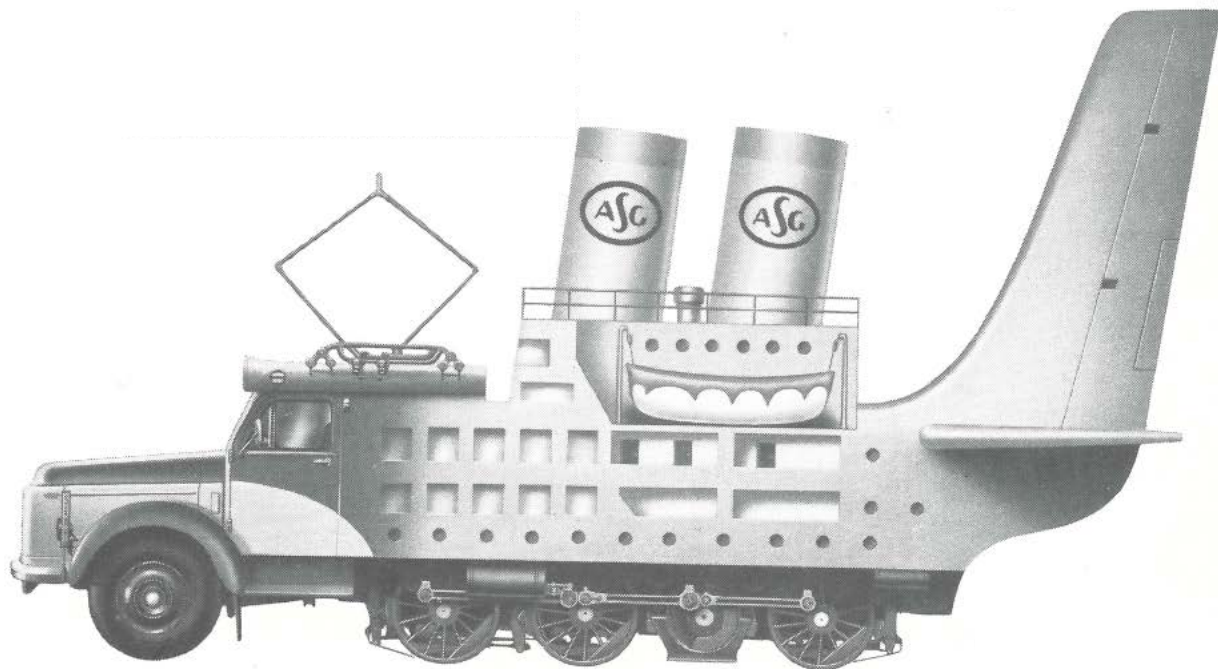
Digitalisering – ett trafikslag



Digitalisering påverkar konkurrensytor



Automatisering pågår





Här är världens första självkörande tåg

2017-10-04 12:41 Av: John Edgren

13 kommentarer

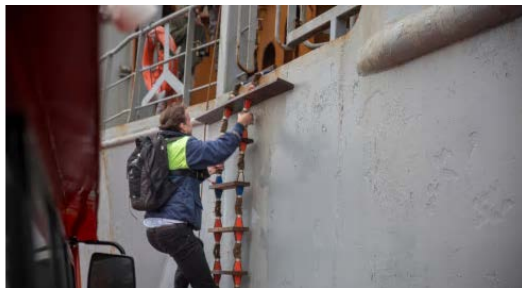


Rio Tintos autonoma godståg rullade 100 kilometer genom Western Australia. Gruvbolaget hoppas kunna öppna sitt självkörande järnvägsnät redan nästa år. I potten finns stora vinster.

Airbus ska bygga självflygande flygplan Vahana är en flygtaxi för en person



Autonom sjöfart i perspektiv

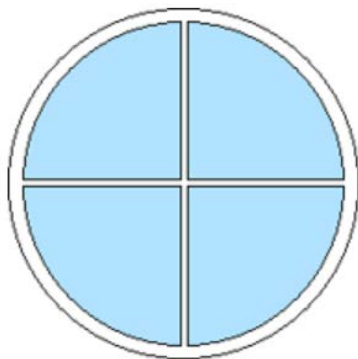


30 HÖR-183_204

FOTO: JOHANNA KVÄRGE

Hamn i förändring

Sedan urminnes tider har de lastat och lossat i ur och skur. Men vad händer med hamnarbetarna om robotar tar över lastningen och kommunerna vill se bostäder i stället för kranar på kajen?



1. Obemannat



2. Säkerhet

Piracy

Cyber security

Sjöräddning



3

Framtidens transportsystem måste utvecklas...



... på kommersiella grunder



4. Internationellt



Utveckling – absolut men var hänger frukterna?



Shipping is connecting

More than 100 000 persons are employed in the Swedish shipping cluster.

