

Autonomi och Ansvar

Carl Hult

Sjöfartshögskolan i Kalmar

7 Februari 2018

Transportstyrelsens Sjöfartsseminarium



Projektet bedrivs vid Sjöfartshögskolan i Kalmar med finansiering från Trafikverket



Carl Hult



Carl Sandberg



Gesa Praetorius

Med stöd av en kompetent referensgrupp



Fokus på människan

Ett nödvändigt komplement till den
snabba teknikutvecklingen



Projektets fokusområden

1. Organisering & kompetensbehov
2. Konsekvenser för svensk sjöbefälsutbildning
3. Transportsystemets säkerhet
4. Yrkesidentifikation och yrkesmotivation



Projektets fokusområden

1. Organisering & kompetensbehov

2. Konsekvenser för svensk
sjöbefälsutbildning

3. Transportsystemets säkerhet

4. Yrkesidentifikation och yrkesmotivation



Projektets fokusområden

1. Organisering & kompetensbehov
- 2. Konsekvenser för svensk sjöbefälsutbildning**
3. Transportsystemets säkerhet
4. Yrkesidentifikation och yrkesmotivation



Projektets fokusområden

1. Organisering & kompetensbehov
2. Konsekvenser för svensk sjöbefälsutbildning
- 3. Transportsystemets säkerhet**
4. Yrkesidentifikation och yrkesmotivation



Projektets fokusområden

1. Organisering & kompetensbehov
2. Konsekvenser för svensk sjöbefälsutbildning
3. Transportsystemets säkerhet
- 4. Yrkesidentifikation och yrkesmotivation**



Framtidsarkeologi

- Analys av de olika tankar och synpunkter som finns om framtiden hos relevanta aktörer
- Analytisk process för att väga olika framtidsvisioner mot varandra



Metoder

- Intervjuer
- Workshops med referensgrupp
- SWOT-analys (Strengths, Weaknesses, Opportunities and Threats)
- Enkät
- FRAM (Functional Resonance Analysis Method)



Förväntade resultat

- Olika aktörers syn på effekter av utvecklingen
- Hur värderingar, attityder och motivation varierar
- Hur utvecklingen inverkar på branchens kompetenskrav
- Hur systemsäkerhet och resilience-förmåga kan påverkas genom integration av olika system



Resultatens nyttopotential

- Ge perspektiv till den pågående teknikutvecklingen
- Ge stöd för planering och beslutsprocesser.
- Skapa ett bredare intresse och engagemang för teknikutvecklingen.
- Ge underlag för kommande sjöbefälsutbildning.
- En klarare bild av framtidens sjöbefälsyrke kan användas för att intressera framtida studenter för branschen.



Tack för er uppmärksamhet!

Carl Hult

Kalmar Maritime Academy

