

Vad händer på svavelområdet?

Caroline Petrini

Krav på tillsyn från EU

Genomförandebeslut 2015/253

- Loggböcker på 10% av alla individuella fartygsanlöp
- Av dessa ska 40% tas oljeprover
- SE har cirka 2800 individuella fartygsanlöp
- Kan minskas om fjärranalyser eller Quick Scan-modell används.
- Målinriktad tillsyn



Provtagningsmetod

Fartyg med marin gasolja (MGO)

- Ett eller flera stickprover med hänsyn till bränslekvaliteterna som används. Bränslelinan eller nära HM. 3 prover, ett prov sparas ombord, ett prov analyseras, ett sparar TS (2015/253)
- BDN samt kontroll av fartygs loggböcker, skepps- , olje- och maskindagböcker (2015/253)
- Fartyg utifrån SECA kontrolleras på rutin för bränslebyte (MARPOL Annex VI)



Provtagningsmetod

Fartyg med reningsteknik (skrubber)

- Kontroll av typgodkännande eller försök/ idriftsättning
- Kontroll av loggböcker att skrubber är aktiv och uppfyller utsläppsvärdena

S-halt i marina bränslet	Utsläppskvot SO ₂ /CO ₂
3,50	151,7
1,50	65,0
1,00	43,3
0,50	21,7
0,10	4,3

Fartyg med alternativa bränslen

Annex II - 2017 Total Number of Individual Ships and Inspection Obligation

Member State	SECA	2014 Total Individual Ships	2015 Total Individual Ships	2016 Total Individual Ships	Average Total Individual Ships	2017 Inspection Obligation (Document Based)	2017 Sampling or Analysis Obligation
Belgium	Full	5242	5265	5538	5348	534	213
Bulgaria	No	1465	1370	1388	1407	140	28
Croatia	No	634	1005	1024	887	88	17
Cyprus	No	801	847	849	832	83	16
Denmark	Full	2770	2825	2873	2822	282	112
Estonia	Full	1422	1333	1361	1372	137	54
Finland	Full	1503	1486	1539	1509	150	60
France	Partly	6028	6014	5930	5990	599	179
Germany	Full	5340	5127	5360	5275	527	210
Greece	No	4615	4899	4848	4787	478	95
Iceland	No	332	353	359	348	34	6
Ireland	No	1473	1460	1513	1482	148	29
Italy	No	6174	6374	6353	6300	630	126
Latvia	Full	2070	1985	2005	2020	202	80
Lithuania	Full	1565	1649	1606	1606	160	64
Malta	No	1078	1129	1145	1117	111	22
Netherlands	Full	8033	7967	8031	8010	801	320
Norway	Partly	3207	3316	3727	3416	341	102
Poland	Full	2531	2616	2531	2559	255	102
Portugal	No	2805	2933	2560	2766	276	55
Romania	No	2025	2044	2024	2031	203	40
Slovenia	No	646	752	739	712	71	14
Spain	No	10467	10693	10710	10623	1062	212
Sweden	Full	2743	2714	2703	2720	272	108
United Kingdom	Partly	10180	10225	10385	10263	1026	307

Tillsyn och efterlevnad 2016

- 165 oljeprover (441 stycken 2015)
- 9 prover över 0,10 % svavel (16 stycken 2015)
 - 6 prover upp till 0,2 %
 - 2 prover mellan 0,2 till 0,3 %
- - 1 prov mellan 0,4 to 0,5 %

Ökad trend....

2016: 5,6%

2015: 3,6 %

2014: 8,5 %



Notifications of Protest

Protester till TS

2014: 139 stycken

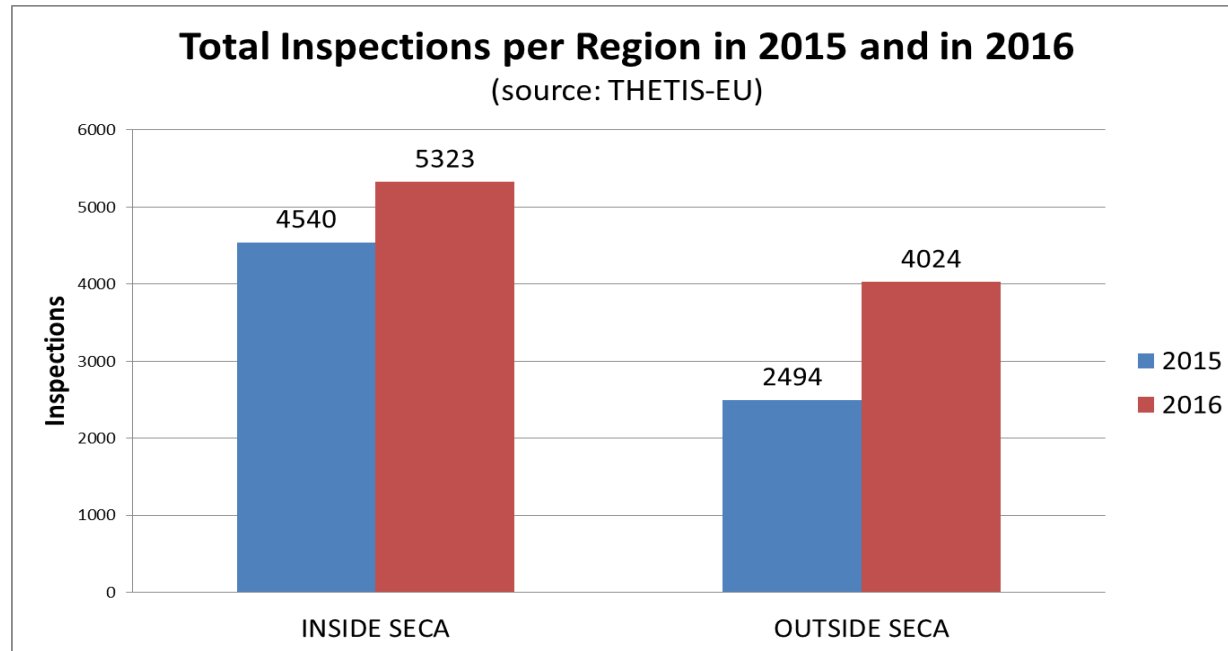
2015: 34 stycken

2016: 22 stycken

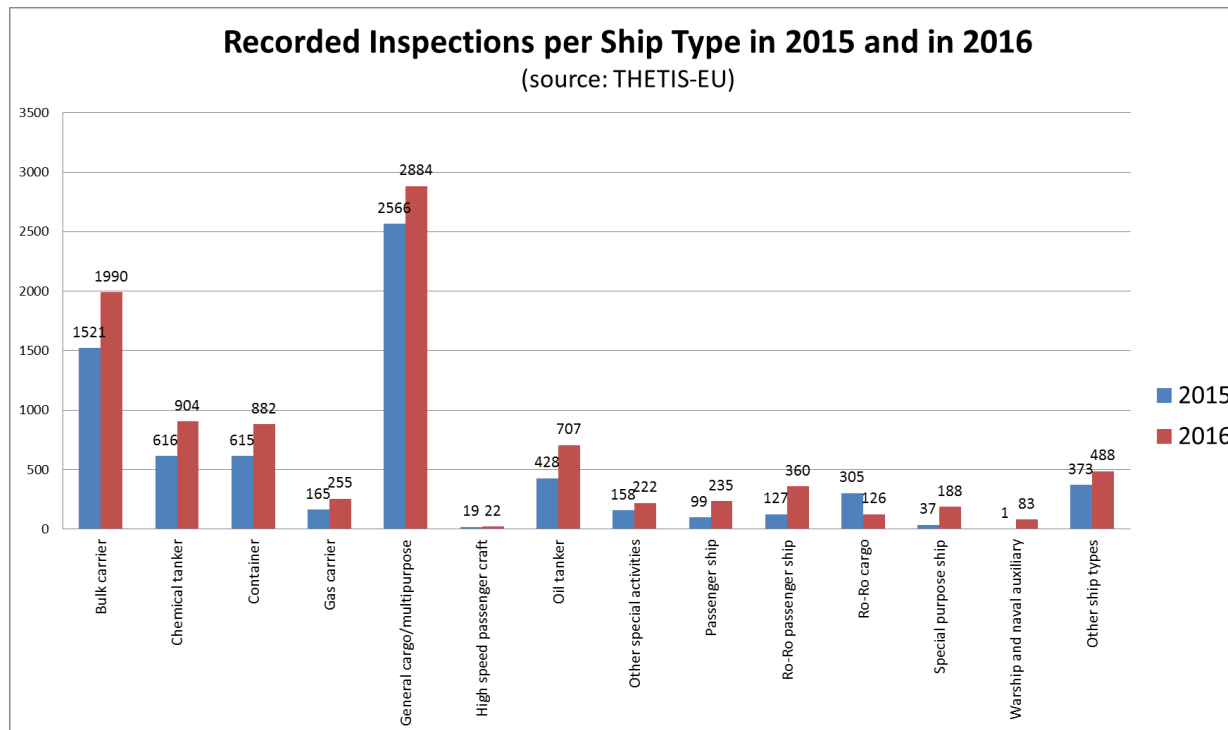
Nedåtgående trend!



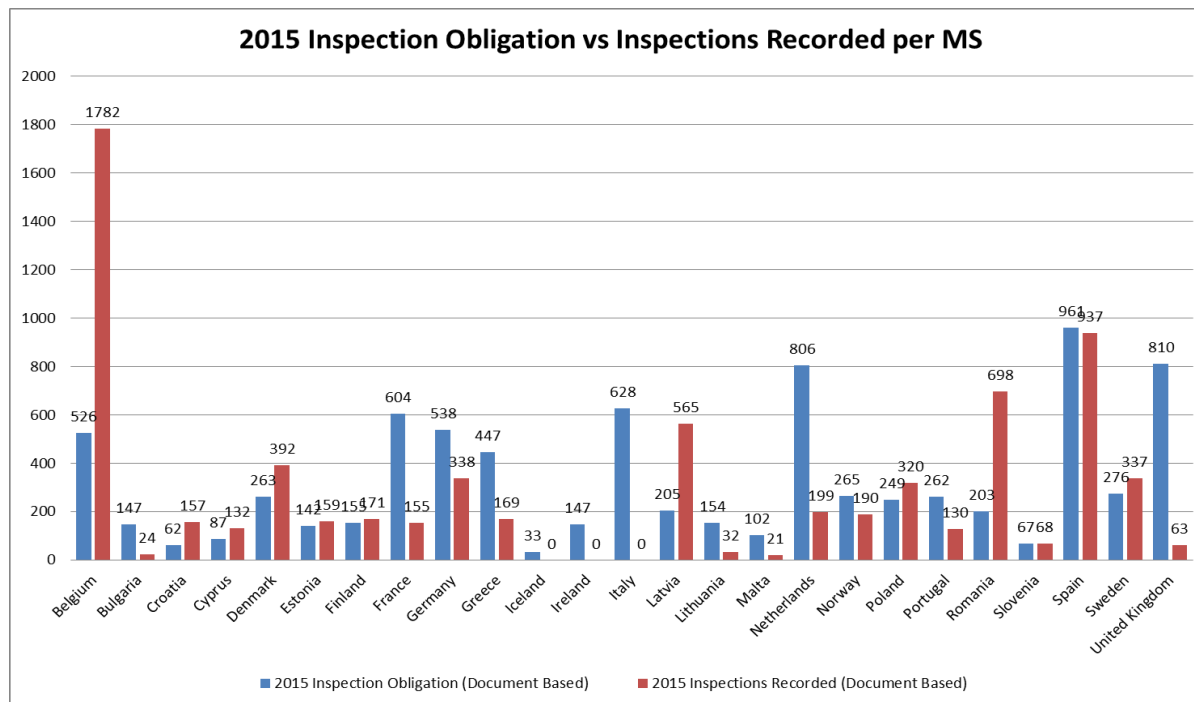
Statistik från Thetis-EU



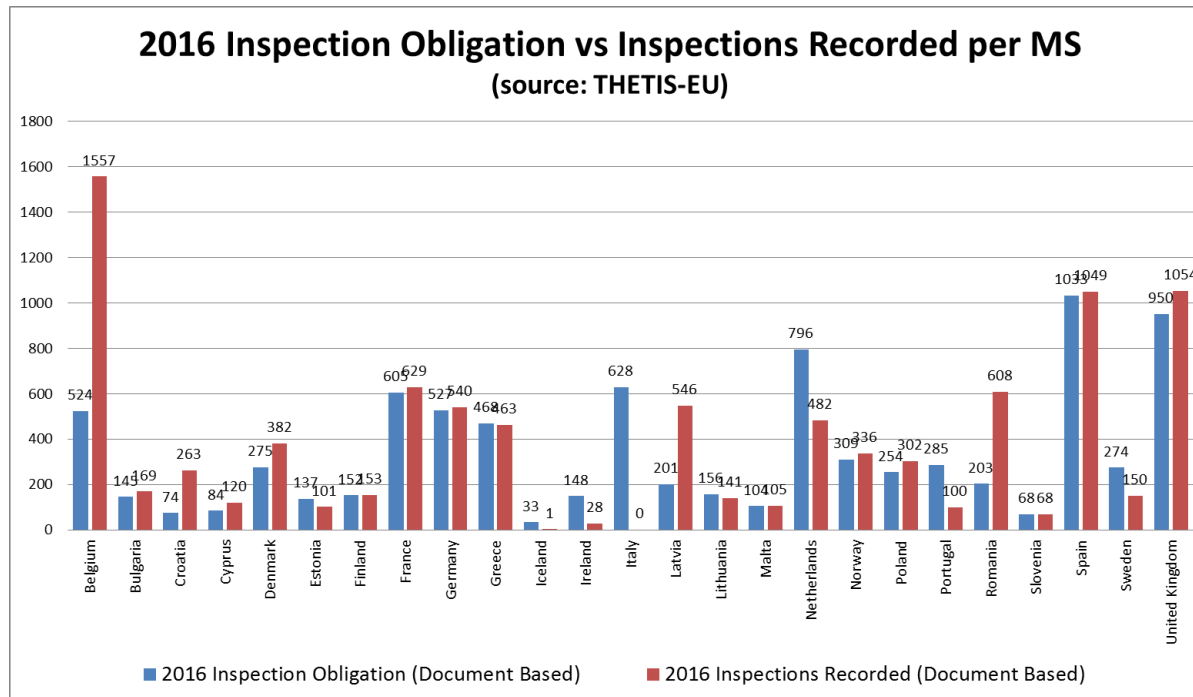
Statistik från Thetis-EU



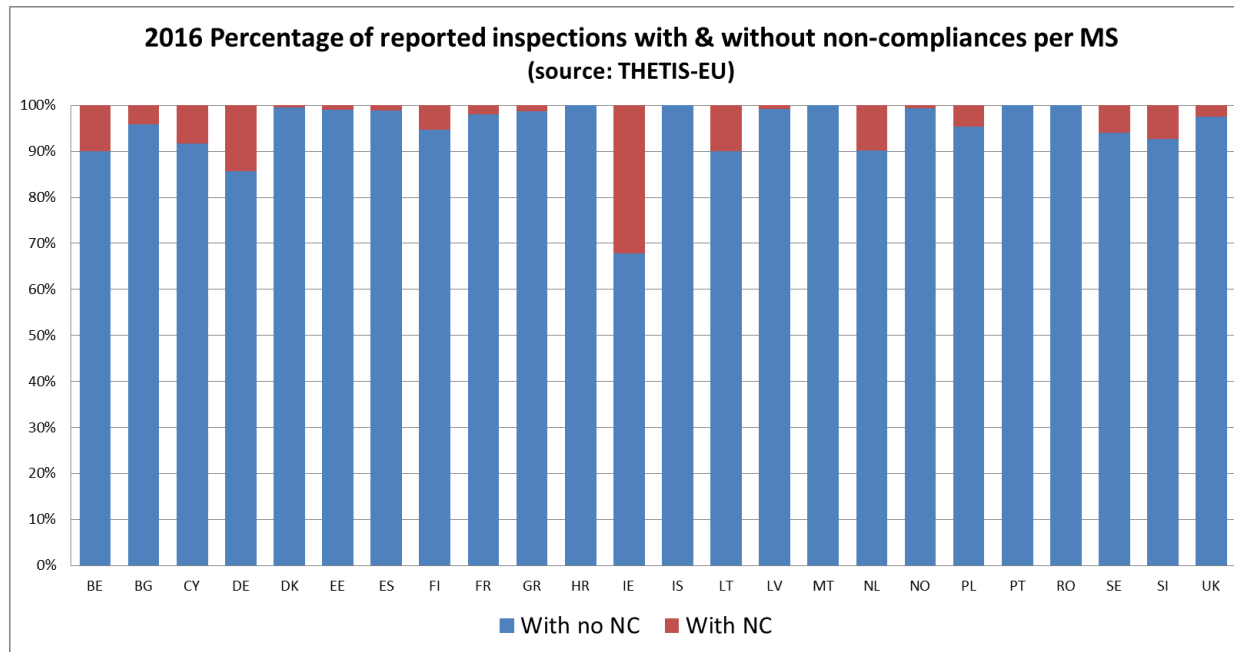
Statistik från Thetis-EU



Statistik från Thetis-EU

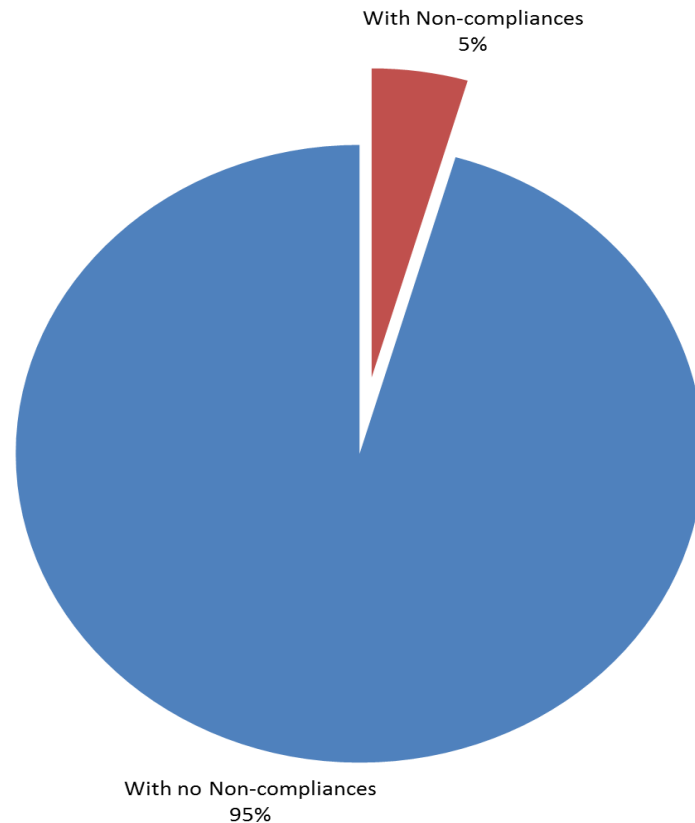


Statistik från Thetis-EU

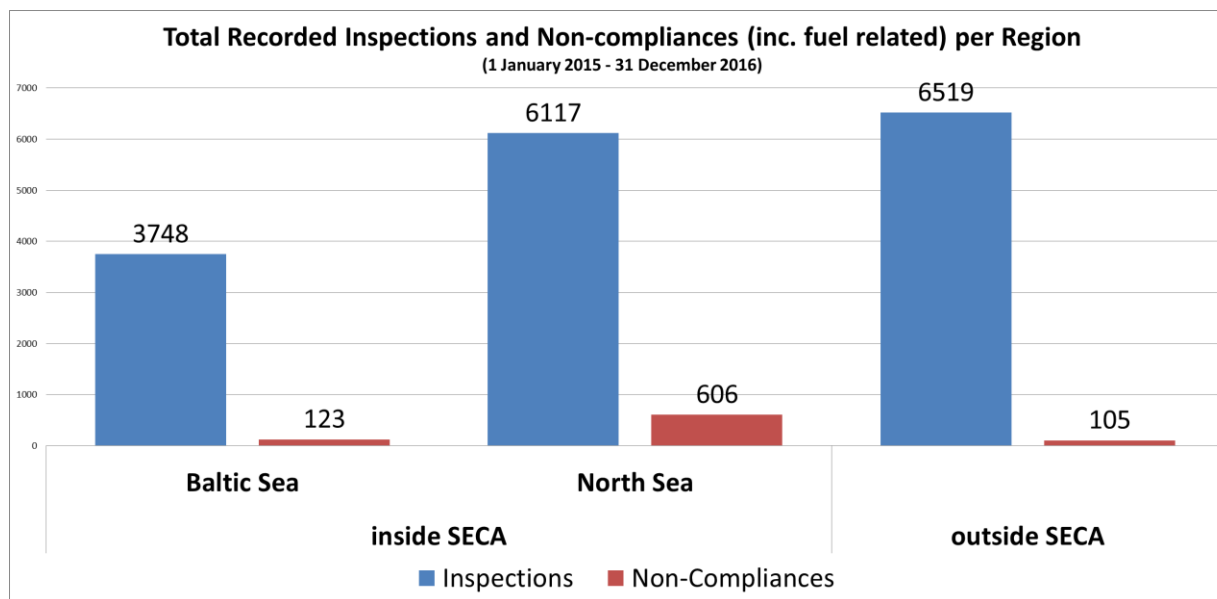


Statistik från Thetis-EU

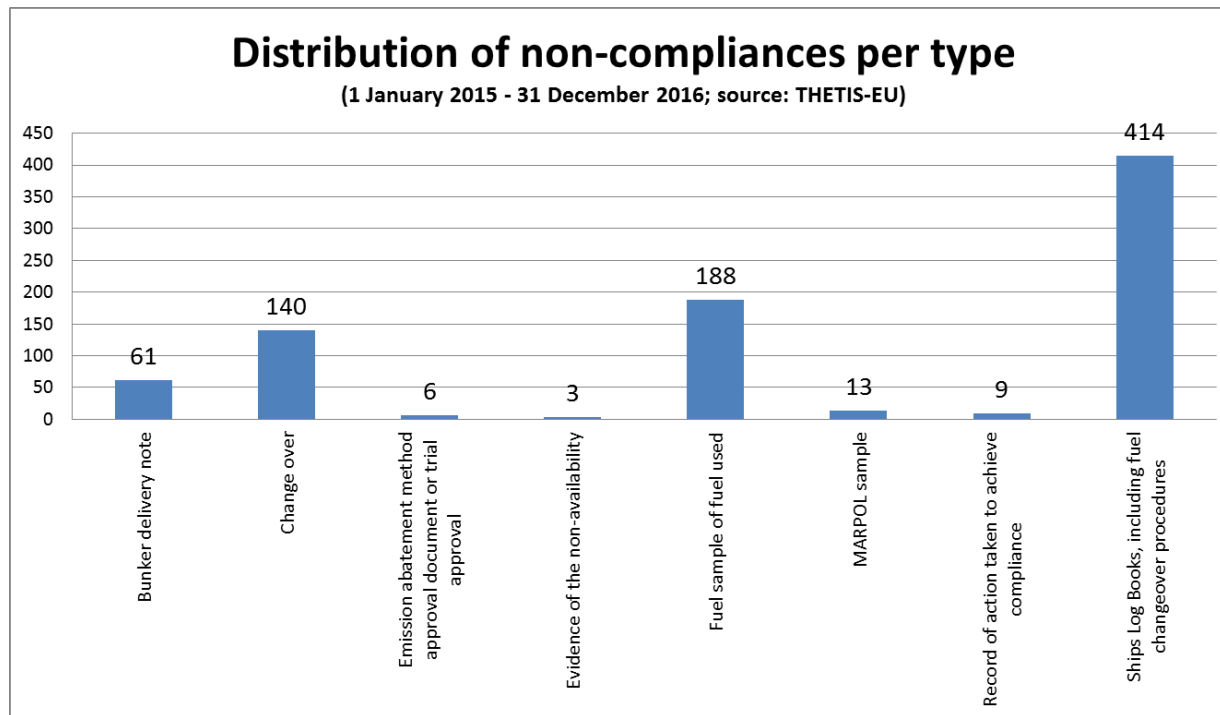
Overall Percentage of Inspections with and without non-compliances (2015-2016)
(source: THETIS-EU)



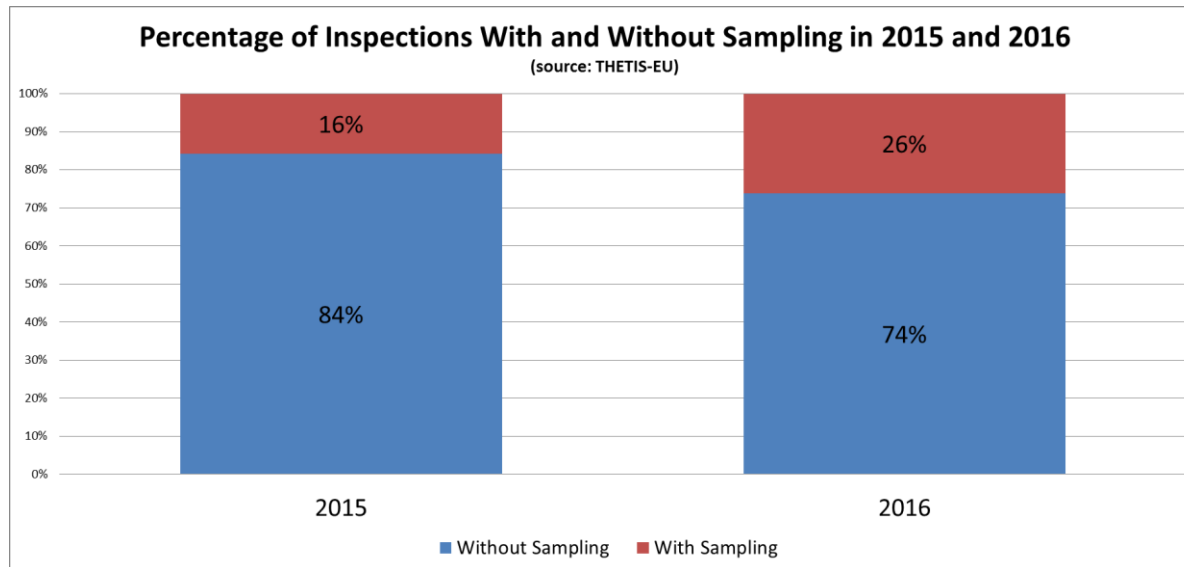
Statistik från Thetis-EU



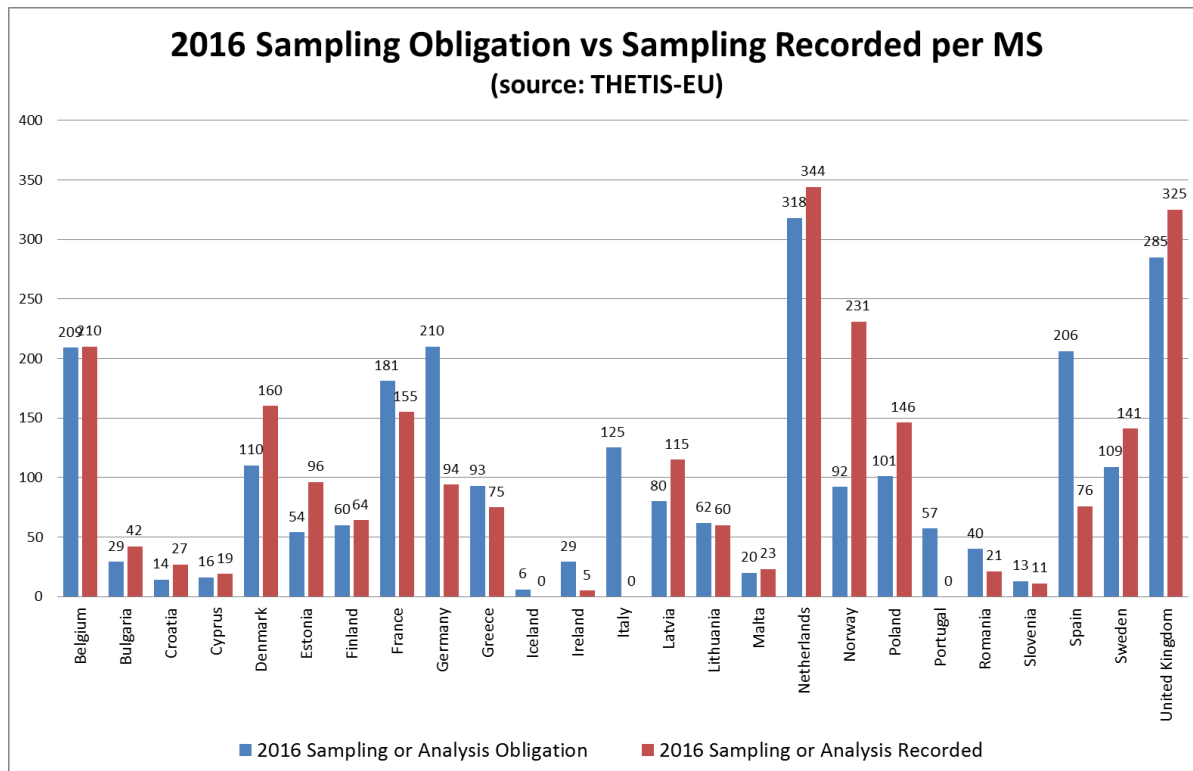
Statistik från Thetis-EU



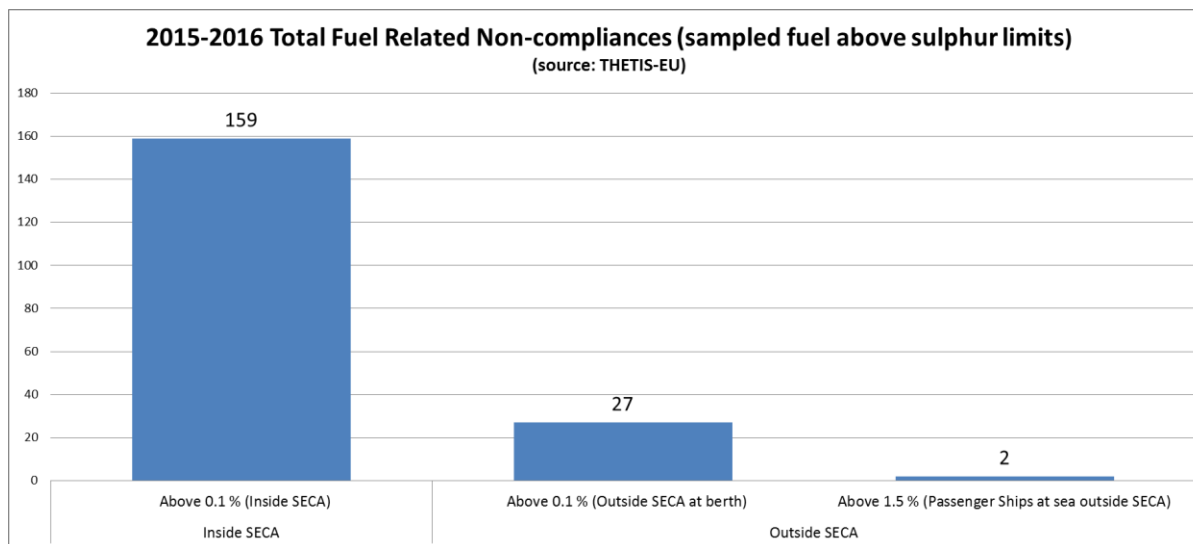
Statistik från Thetis-EU



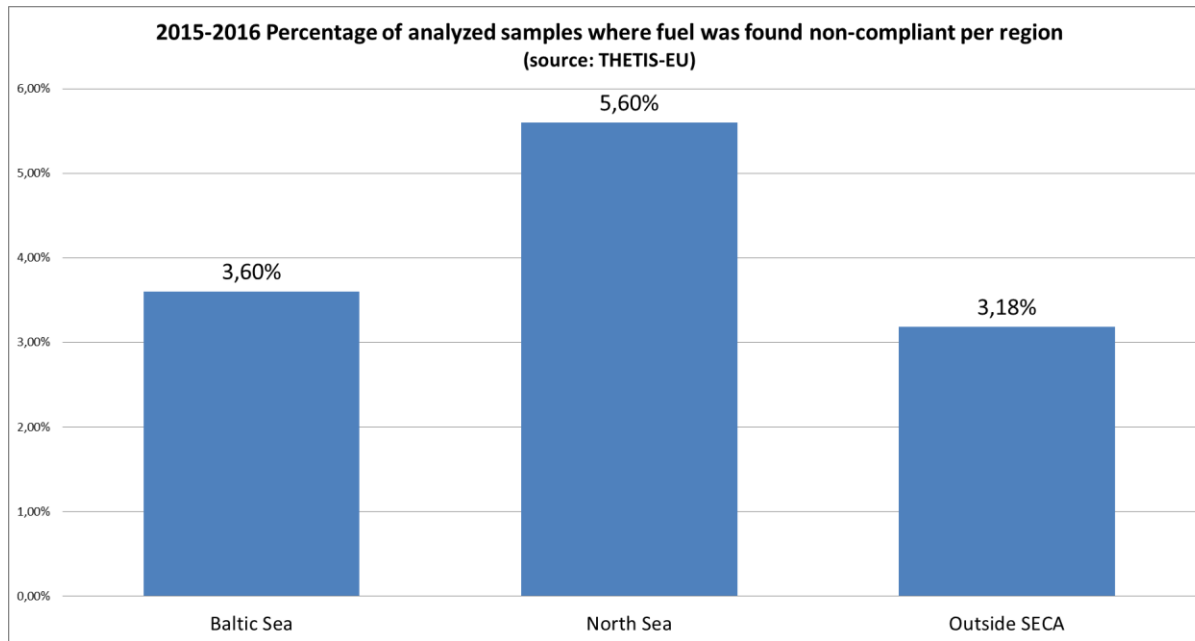
Statistik från Thetis-EU



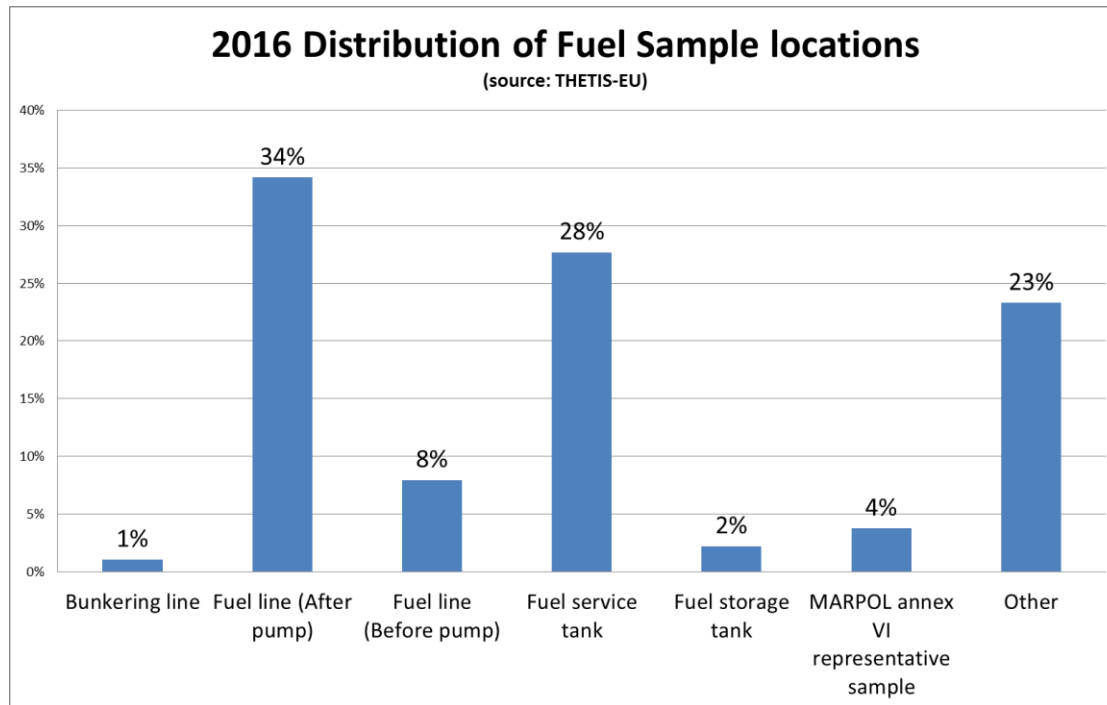
Statistik från Thetis-EU



Statistik från Thetis-EU



Statistik från Thetis-EU



Aktiviteter 2017

- Behov av ett risk-baserat tillsynssystem
Behov av mer data
- Utveckling av Thetis- EU
Alerts från andra MS, automatisering av olika mättekniker
- Ny tillsynsteknik
Satelliter , sniffer mm
- ESSF EGCS (skrubber)
- Ny arbetspunkt till PPR om "0,5 % global cap"
Change-over procedures, training, checklistor mm

