

# Barlastvattenkonventionen

**8 SEPTEMBER 2017**



Sjöfartsseminarium 170309

Henrik Ramstedt

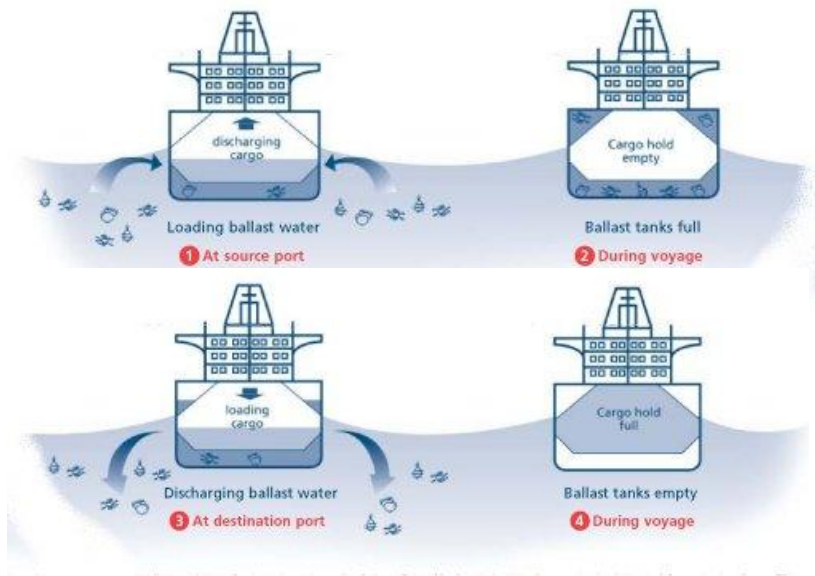
# Barlastvattenkonventionen



Den internationella konventionen för kontroll och hantering av fartygs barlastvatten och sediment (barlastvattenkonventionen, BWMC) antogs den 13 februari 2004.

Syftet med barlastvattenkonventionen är att förebygga, begränsa och slutligen eliminera överföring av skadliga vattenlevande organismer och patogener genom kontroll och hantering av fartygs barlastvatten och sediment.

# Barlastvattenkonventionen



## • Bakgrund

Organismer sprids med fartygs barlastvatten från sina naturliga utbredningsområden till nya platser

Detta är ett av de största hoten globalt mot biologisk mångfald.

Stora negativa konsekvenser:

- utslagning av inhemska arter och ekosystem
- skador på infrastruktur
- påverka människors hälsa

# Barlastvattenkonventionen

- Tillämpning och krav
  - Fartyg i internationell fart
  - Fartyg med barlastvatten



Barlastvattenhanteringsplan, godkänd av TS

Barlastvattencertifikat ( $\geq 400$  brutto)

Barlastvattendagbok

# Svensk reglering

- Riksdagen har beslutat om barlastvattenlag (2009:1165) + ändringar
- Regeringen har beslutat barlastvattenförordning SFS 2017:74 + ändringar
- Transportstyrelsens föreskrift färdig för beslut
- Avgiftsföreskriften kompletteras med ändring
- Tillsynsföreskriften kompletteras med ändring

# TS förberedelser

- Ikraftsättande av föreskrifter
- Utbildning av inspektörer
- Uppdatering av tillsynshandboken
- Utbildning av hamnstatsinspektörer
- Delegering till klassen
  - Besiktning och certifiering

# Internasjonelt arbete

- IMO
  - MEPC 71, juli 2017
  - MEPC 72, mars 2015
- Helcom
  - Helcom Maritime, Baltic Sea plan for harmonized implementation
  - Joint Helcom/Ospar task group ballast exemptions





# Barlastvattenhanteringsplan

- Barlastvattenhanteringsplan (BWMP)
  - Fartygsspecifik
  - Utformad i enlighet med MEPC.127(53)
    - Säkerhetsbestämmelser
    - Beskrivning av åtgärder och rutiner för utförande av barlastvattenhantering
    - Beskrivning av hantering av sediment
    - Samordning med berörda myndigheter
    - Ansvar för tillämpning ombord
    - Rutin för rapportering (olycka, brister)
    - Ska vara skriven på fartygets arbetsspråk och eng, fra, spa
  - Godkänns av TS



# Besiktning och certifiering

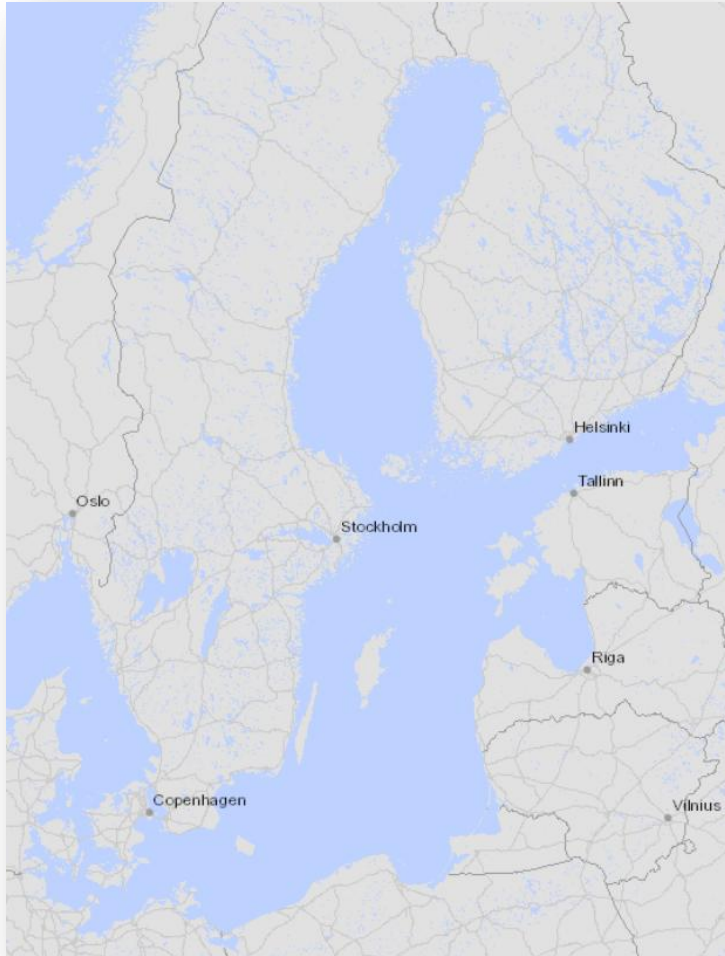
- Besiktning och certifikat
  - BWMP kontrolleras
  - Vid besiktning kontrolleras strukturer, utrustning, system, anordningar, arrangemang, material överensstämmer med BWMP
  - Fartyg > 400 brutto ska ha certifikat
  - Förnyad besiktning efter 60 mån, med mellanbesiktning (24-36 mån) och årlig besiktning

# Tillämpning och krav

## Huvudregel – barlastvattenhantering

- Regel D-1, skifte av barlastvatten under övergångsperiod
  - minst 200 nautiska mil från närmaste land och i vatten som är minst 200 meter djupt.
  - 50 nautiska mil från närmaste land och på vatten som är minst 200 meter djupt
- Regel D-2, förbud att släppa ut obehandlat barlastvatten
  - Installation av reningsutrustning
  - Pumpa till mottagningsanordning (landbaserad eller flytande)
  - Andra metoder, ev färskvatten

# Skifte av barlastvatten i Östersjön

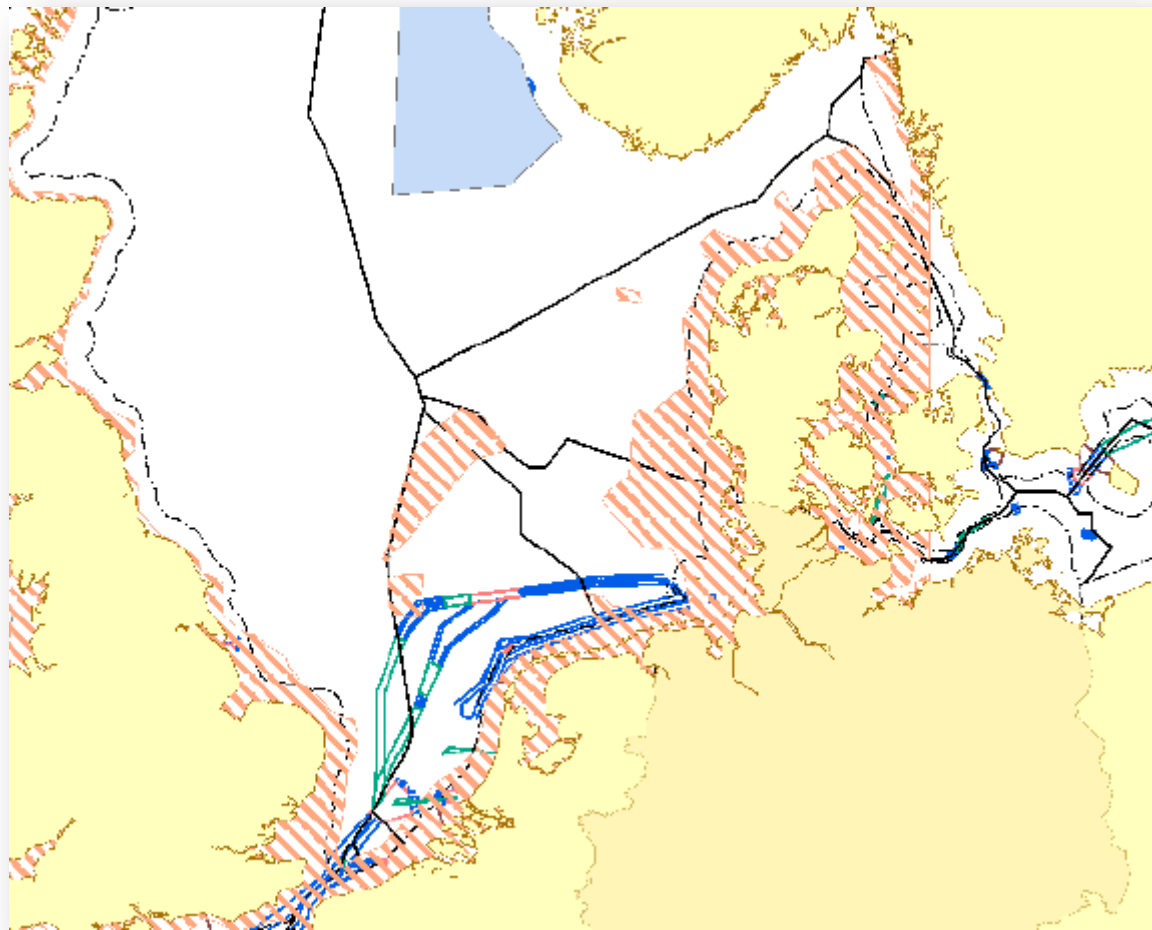


- I Östersjön är inte skifte möjligt – därför kan fartyg på intra-Östersjötrafik utföra barlastvattenoperationer som vanligt till dess de måste installera barlastvattensystem ombord.

Antecknas i  
barlastvattendagbok

# Skifte av barlastvatten i Nordsjön

- I Nordsjön finns särskilt utpekat område för skifte för fartyg som går i intra-Nordsjötrafik (BWM.2/Circ.56)
- Skifte ska utföras i områden som inte är markerade rött/vitt.



# Barlastvattenkonventionen

## Förbud att släppa ut obehandlat barlastvatten (D-2)

- kravet på när fartyg ska installera reningsutrustning sprids ut och inför under en övergångsperiod på 5 år
- Kravet sammanfaller med när fartygen förnyar sitt IOPP efter konventionens ikraftträdande (resolution A.1008(28))

Utsläpp får endast ske om barlastvattnet inte överskrider gränsvärden:

< 10 organismer i storleken  $\geq 50 \mu\text{m}$  per  $\text{m}^3$   
< 10 organismer i storleken  $\geq 10 \mu\text{m} - < 50 \mu\text{m}$  per ml

*Vibrio cholerae* < 1 kolonibildande enhet (kbe) per 100 ml

*Escherichia coli* < 250 kbe per 100 ml

Intestinala enterokocker < 100 kbe per 100 ml

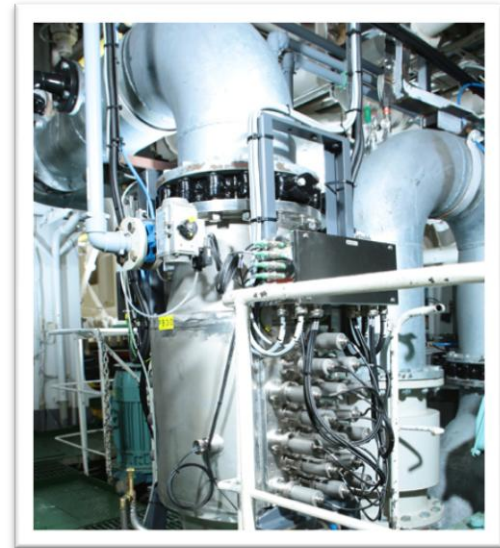
# Förtida förnyelse av IOPP

- SE kommer tillåta förtida förnyelse
  - Om det föreligger särskilda skäl
    - Om fartyget ska installera utrustning inom 2 år, men har svårigheter att hitta lämplig utrustning
    - Om plan finns att skrota fartyget inom 5 år
    - Om fartyget planerar att söka om dispens
    - Om fartyget är ett av flera på en rutt som är föremål för dispensutredning
  - Otakt i HSSC årscykel men samma datum
- Många installationer 2019-2022 – planering i god tid

# Barlastvattensystem

## Förbud att släppa ut obehandlat barlastvatten (D-2)

- Utrustningen, barlastvatten systemen, ska vara typgodkänd (69 stycken typgodkända hittills)
  - UV, elektrolys, ozon, klorering
- Ny riktlinje (G8) antagen för test och typgodkännande av system  
MEPC.279(70) ersätter MEPC.174(58)  
under övergångsperiod  
System snart tillgängliga  
Krav efter 28/10 2020
- Non-penalization of early movers





# Exemptions

## Dispens (exemption) från krav på barlastvattenhantering

- Ett fartyg kan ansöka om dispens
- Kan utfärdas av stat inom sitt jurisdiktionsområde
- Utfärdas av TS efter samråd med HaV och SMHI
  - Till enskilt fartyg för enstaka resa eller för fast rutt mellan specificerade hamnar och/eller platser
  - Baserat på riskbedömning, om riskerna är acceptabla
  - Dispensen giltig i max 5 år, men kan dras in under perioden
  - Helcom och Ospar har gemensam vägledning för dispens

# Hamnstatskontroll

- Hamnstatskontroll
  - Paris MoU vägledning – färdig för beslut
  - IMO riktlinje beslutad av MEPC (baserad på Paris MoU guidance)

# Hamnstatskontroll

- Hamnstatskontroll - inspektion i fyra steg
  1. Initial inspektion:
    - Kontroll av dokument och att ansvariga har utsetts
  2. Mer detaljerad inspektion:

Kontroll av BWMS drift, om det används enligt BWMP, kontroll av driftskontrollsystemets indikatorer
  3. Indikativ provtagning och analys för kontroll om barlastvattnet uppfyller satta gränsvärden (D-2) för utsläpp vid utsläpp
  4. Detaljerad provtagning och analys, om det behövs, för att verifiera efterlevnad av satta gränsvärden (D-2)

# Hamnstatskontroll

- Hamnstatskontroll
  - Trial period, IMO har beslutat om en försöksperiod för provtagning och analys av ballastvatten i samband med PSC
    - Testa provtagnings- och analysmetoder
    - Avstå från att vidta rättsliga åtgärder enbart baserat på resultat från provtagning

