



Nya nationella föreskrifter

Sjöfartsseminarium den 7 april 2016

Innehåll

- Allmänt om projektet
- Nytt regelverk
 - Funktionskrav, allmänna råd och vägledningar
 - Exempel från regelverket
- Nytt tillsynssystem
 - Egenkontroll och delegeringar
 - Vem gör vad?
- Vad händer nu?



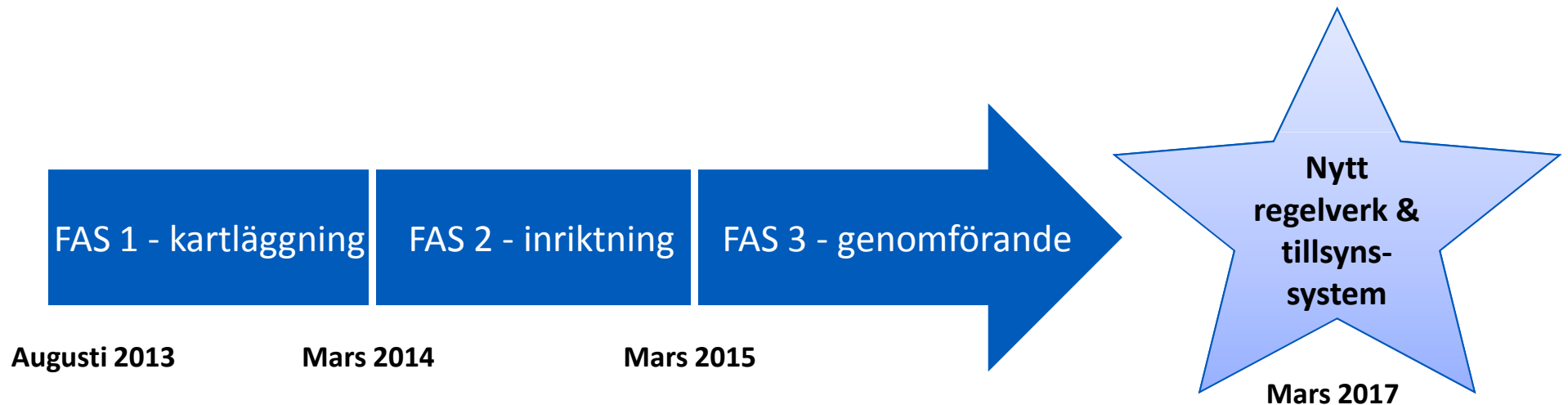
Vad är problemet?



De nationella reglerna är **svåröverskådliga**
och behöver **förenklas**

Vad är projekt nationella föreskrifter?

- Projektet ska skapa ett samlat **modernt nationellt regelverk** och ett **effektivt tillsynssystem** för svenska fartyg



Målsättning

- Enklare regler som öppnar upp för ny teknik, hållbar utveckling och innovation
- En bransch som är bättre informerad om regelverket
- Ökad förståelse för regelverket
- En utvecklad säkerhetskultur
- Ett förutsebart regelverk och tillsynssystem

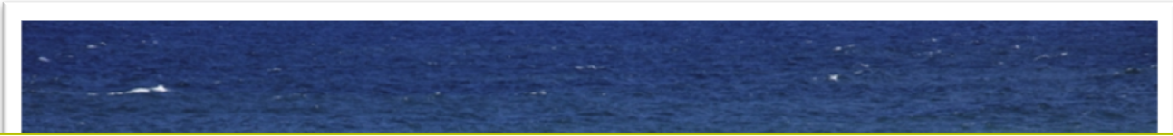


Vilka berörs?



Svenska fartyg som används i **yrkesmässig trafik** och som i huvudsak omfattas av **nationella regler**

Nytt regelverk



Funktionsbaserade regler innebär att reglerna talar om **vad som ska uppnås**, inte i detalj hur det ska uppnås.

Det **skapar utrymme för olika lösningar**, anpassade efter olika verksamheters förutsättningar.



Enkla, funktionsbaserade regler
för vår nationella sjöfart

Vad har vi tagit hänsyn till?

- Reglerna ska gälla för alla fartyg från 5 meter
- Funktioner ska vara rimliga att uppfylla utan dispenser
- Regelverket som helhet skapar en tillräcklig säkerhetsnivå
- Enhetlig struktur mellan teknikområden
- Ingen egen svensk standard

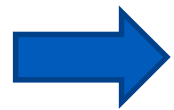


Reglernas uppbyggnad



Exempel funktionskrav

I den uträkning som är relevant för fartyget och dess verksamhet ska:



- **samtliga ombordvarande ha tillgång till lämplig individuell flytutrustning,**
- personer som utför arbete ombord där det finns risk för nedkylning om personen hamnat i vattnet ha tillgång till lämpligt köldskydd,
- en person som fallit överbord ha tillfredsställande möjligheter att åter komma ombord på fartyget,
- de ombordvarandes uppmärksamhet kunna påkallas i en nödsituation, och
- samtliga ombordvarande på ett säkert sätt kunna överge fartyget och invänta sjöräddning eller förflytta sig till grunt vatten, till land eller till en annan farkost.

Exempel allmänna råd

Räddningsväst

Den individuella flytutrustningen bör normalt utgöras av räddningsvästar

som är utformade på ett sådant sätt att personer som hamnat i vattnet inte behöver simkunskaper för att flyta på ett säkert sätt. Om verksamhet bedrivs i mörker eller dålig sikt bör varje enhet vara försedd med ljud- och ljussignal.

Ökad frihetsgrad – ökad bevisbörda

- Systematiskt säkerhetsarbete
 - Motsvarar säkerhetsorganisation
- Löpande underhåll
- Dokumentation av fartyget, kontroller och underhåll



Hur uppfyller man funktionskraven?

- Giltigt certifikat som är relevant för verksamheten
 - Utfärdat av Transportstyrelsen, erkänd organisation eller behörig myndighet inom EES
- Överensstämmer med relevant etablerat regelverk eller teknisk standard
- Analyser av fartyget och dess användning
 - Beräkningar och provningar
 - Empirisk data
 - Riskanalyser



Nytt tillsynssystem

Egenkontroller betyder att en utövare själv kommer att få **intyga att fartyget är kontrollerat** och i sjövärdigt skick genom en **självdeklaration**.

Ett sätt att utföra den här "deklarationen" kan vara att använda en **e-tjänst på webben**.

Flexibel tillsyn med egenkontroll
för fartygsägare

Tillsynens olika delar

- Verifiering (förstagångskontroll)
- Fortlöpande (egen)kontroll
- Periodisk besiktning
- Myndighetstillsyn



Verifiering av funktionskraven

- Certifierade fartyg uppfyller kraven utan ytterligare kontroll
- Nya fartyg eller inflaggning
 - Redaren ansvarig för att verifiera att fartyget uppfyller krav
 - Certifierade fartyg besiktigas dessutom av kontrollansvarig
 - Transportstyrelsen utfärdar ev. certifikat
- Förändringar av fartyg eller verksamhet
 - Redaren ansvarig för att verifiera att ändringen uppfyller krav
 - Ny besiktning vid förändrad användningen eller omfattande förändringar/reparationer (certifierade fartyg)

Fortlöpande (egen)kontroller

- Redaren ansvarig för fortlöpande kontroller
 - Utförs av redaren eller någon som redaren utser
 - Lämplig kunskap och kompetens
- Rapporteras i Transportstyrelsens it-stöd årligen
- Intyg om kontrollen ska medföras på fartyget
 - Anslaget om fartyget används för passagerarbefordran



Periodisk besiktning

- Certifierade fartyg ska genomgå periodiska besiktningar av
 - Botten och skrov
 - Fasta brandsläckningsanordningar
 - Gasolinstallationer
- Utförs av en auktoriserad tillsynsutövare
 - Delegering från Transportstyrelsen



Myndighetstillsyn

- Riskbaserad systemtillsyn av redare och fartyg
 - Baseras på verksamhetens riskpåverkan
 - Kontroll av systematiska säkerhetsarbete
 - Stickprov på fartyg
- Regelbundna kontroller av auktoriserade tillsynsutövare
- Samarbete med Kustbevakningen, Sjöpolisen och Havs- och vattenmyndigheten



Sanktioner

- Utgångspunkt att det ska vara enkelt att göra rätt
 - Stöd och vägledningar som hjälp
- MEN om redare eller tillsynsaktör inte tar sitt ansvar
 - Åtalsanmälan
 - Nyttjandeförbud
 - Indragna certifikat
- Exempelvis straffbart att
 - Lämna oriktiga uppgifter
 - Använda fartyg utan certifikat eller intyg om egenkontroll
 - Inte genomgå föreskriven tillsyn



Vad händer nu?

- Intern remiss av regelverket inom kort
 - Samtidigt får referensgruppen ta del av föreskrifterna
- Extern remiss efter sommaren (prel. september)
- Beslut om föreskrifter slutet 2016 (prel. 14 december)
- Ikraftträdande början 2017 (prel. mars)



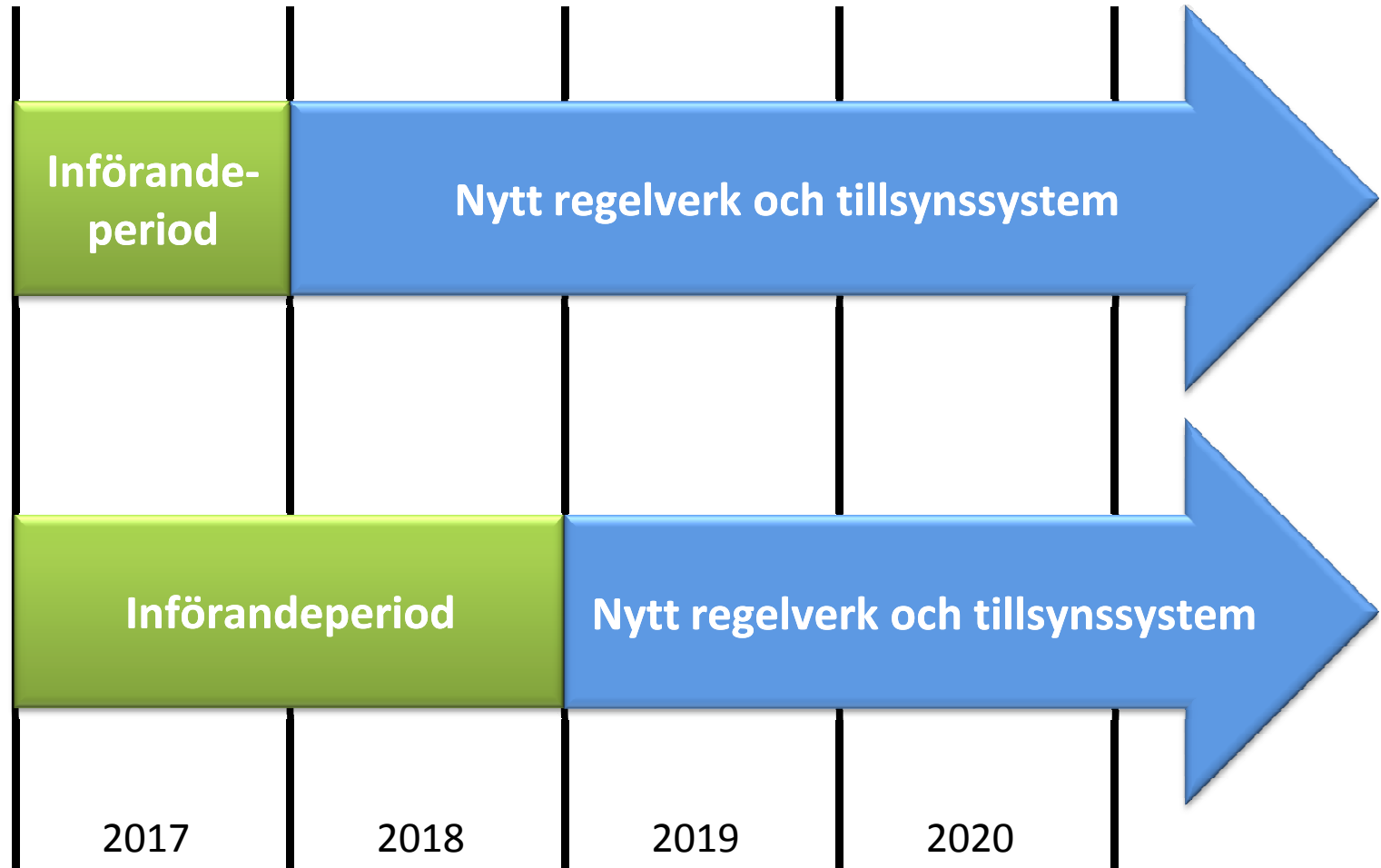
Tidsplan för införande



Fartyg med
passagerar-/
fartcertifikat



Fartyg utan
passagerar-/
fartcertifikat





www.transportstyrelsen.se/pnf
pnf@transportstyrelsen.se

Daniel Hellström, 010-495 37 03