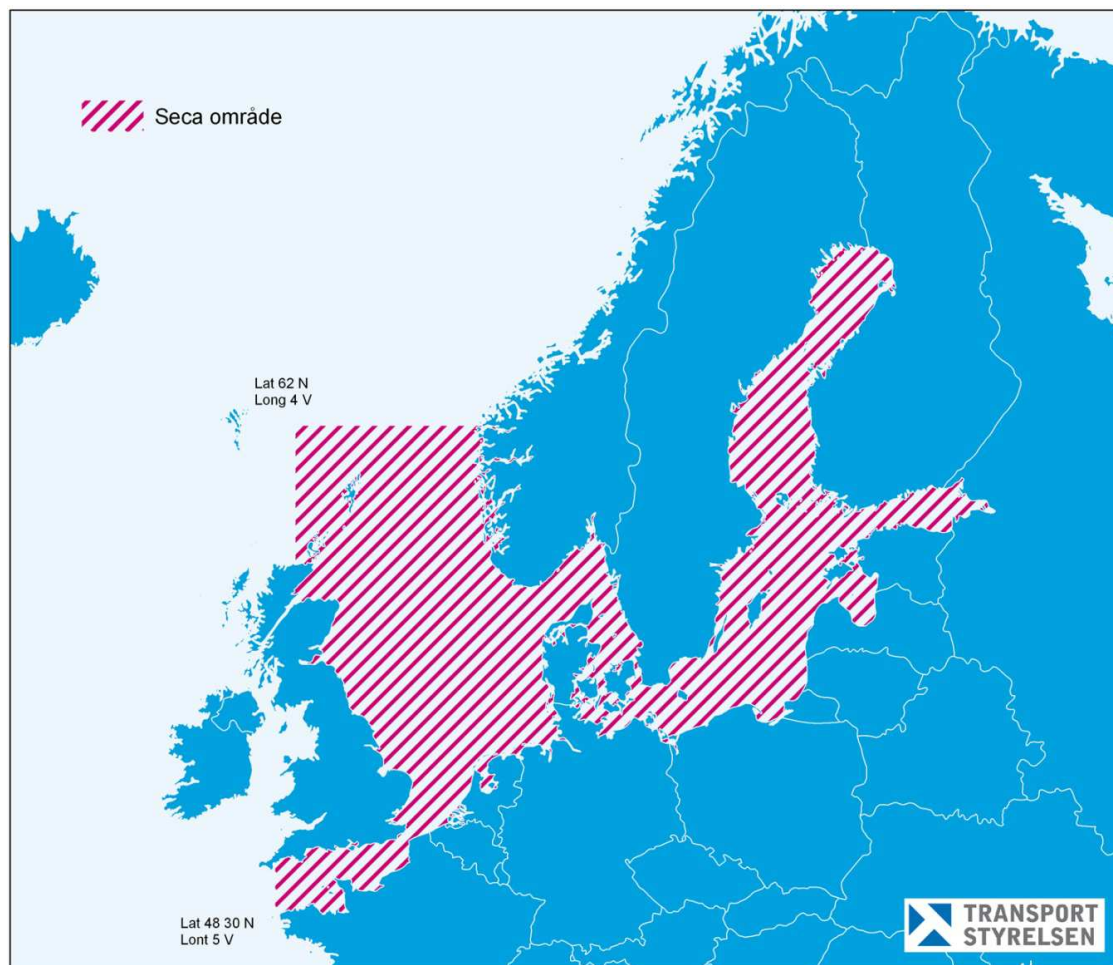


Svavelkontroll



Arbetet med tillsynen under 2015

- Samverkan i internationella fora för att harmonisera tillsynen mellan länder (IMO, EU och HELCOM)
- Fördubbling av antalet svavelprover
- Handhållen analysutrustning

Utfallet av tillsynen 2015

- 440 stycken oljeprover
- 16 stycken misstänkta överträdelser, (3,6 %)
- Två i intervallet 0,60 – 0,70 viktprocent svavel
- Positivt resultat jämfört med 2014, (8,5 %)

Tillsyn 2016

- TS ska göra 300 inspektioner av fartygens loggböcker
- 120 – 200 oljeprover – övriga dokumentationskontroll
- Riskbaserad tillsyn (Thetis-S under utveckling)
- Alternativa och kompletterande tillsynsmetoder samt ny teknik testas inom EU-projekt (CompMon)
- Fartyg som bryter mot svavelreglerna blir åtalsanmälda.
- Nytt sanktionssystem på gång – sanktionsavgift -
Arbete pågår inom Regeringskansliet för att ändra sanktionssystemet