

Ökad säkerhet på ro-ro däck

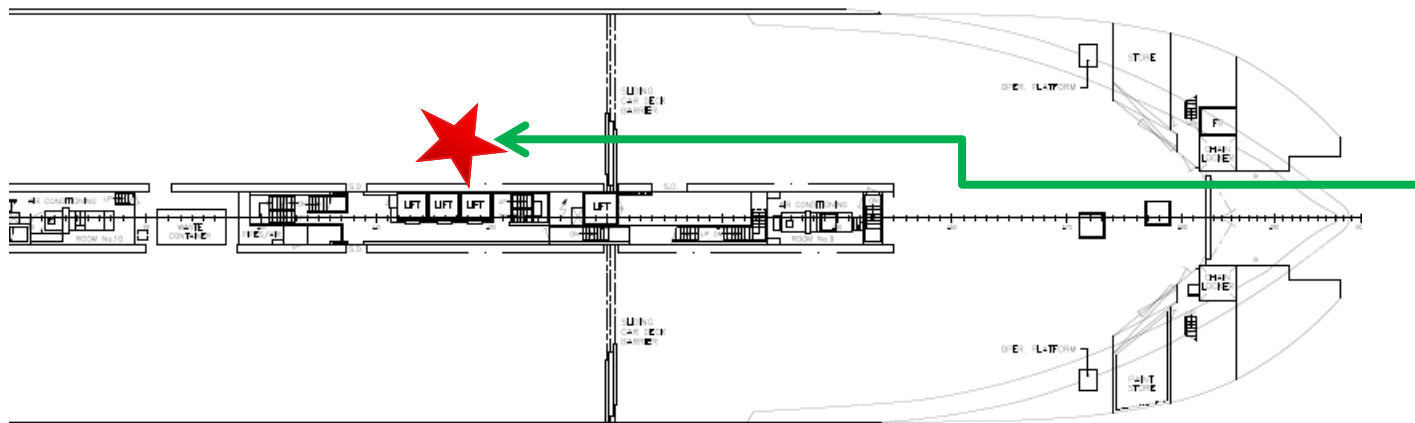
Martin Lewerentz, Stena Line
Sjöfartsseminarium, Arlanda
6-7 april 2016

Stena Line fakta

34 fartyg
22 rutter
5.500 medarbetare
1,5 miljon personbilar/år
2 miljoner fraktenheter/år
27.000 fartygsförflyttningar/år



Olyckan på Stena Saga



Generisk riskbedömning för arbete på ro-ro däck

En generisk riskbedömning för arbete på ro-ro däck genomfördes för att säkerställa att alla faror associerade med arbete på ro-ro däck i Stena Line blev identifierade, både på fartygen och i hamnterminalerna, samt att de förebyggande åtgärderna blev implementerade för att säkerställa en acceptabel risknivå.



Generisk riskbedömning för arbete på ro-ro däck

Den generiska riskbedömningen identifierade drygt 20 olika faror förknippat med arbete på ro-ro däck där en risknivå etablerades för var och en, med hjälp av sannolikhet och konsekvens utifrån vem som kan bli skadad och hur kan skadan uppstå?

		Potential severity of harm		
		Slightly Harmful 1	Harmful 2	Extremely Harmful 3
Likelihood of harm occurring	Highly unlikely 1	Trivial 1	Tolerable 2	Moderate 3
	Unlikely 2	Tolerable 2	Moderate 4	Substantial 6
	Likely 3	Moderate 3	Substantial 6	Intolerable 9

Därefter identifierades vilka åtgärder/insatser som krävs för att få ner faran till en acceptabel nivå?

Slutligen etablerades en ny risknivå.

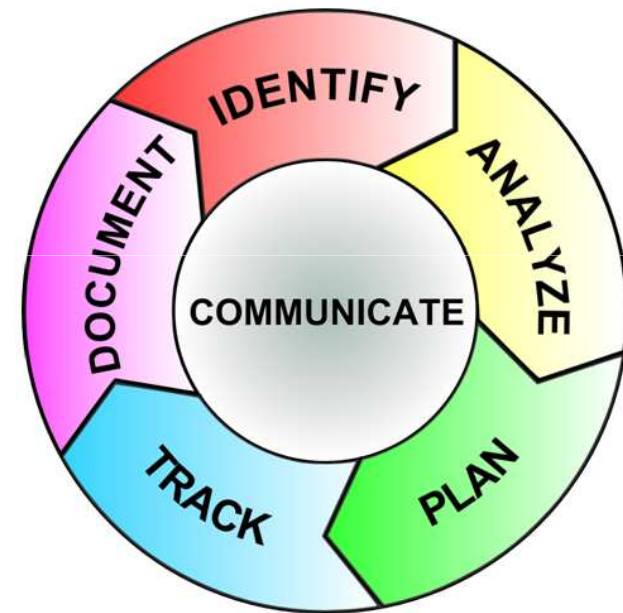
Fartygsspecifik riskbedömning för arbete på ro-ro däck

För att göra den generiska riskbedömningen fartygsspecifik, arbetade varje fartygbesättning med den generiska riskbedömningen för att anpassa åtgärderna och insatserna till just deras fartyg.



Process för att hålla riskbedömningar vid liv

Därefter etablerades rutiner för att kommunicera riskbedömningarna ombord med hjälp av "toolbox talks", samt en process att granska och eventuellt uppdatera riskbedömningarna vid behov.



Åtgärder för att öka säkerheten på ro-ro däck

- **Kontrollera tillträde till ro-ro däck.**
 - Undvika blandning av olika fordonsslag.
 - Varningssystem vid dörrar till bildäck.
- **Användande av audiella signaler.**
 - Krav på att bära visselpipa samt rutiner när signal ljuder.
- **Dirigering.**
 - Etablerat ett gemensamt system för signalering samt rutiner för backande fordon.
- **Förbättrad utbildning.**
 - Endast utbildad personal får arbeta på ro-ro däck.
 - Utbildnings DVD.
 - Personlig skyddsutrustning.



Åtgärder för att öka säkerheten på ro-ro däck

- **Översyn av rutinerna.**
 - Personal ska arbeta i par.
- **Tydliggjort instruktioner till ankommande last.**
 - Varje enhet som rullar ombord ska manövreras på ett säkert sätt
- **Etablerat rutiner för lastningsrotation.**
 - Laststyrman och stuveriet kommunicerar lastrotationen innan lastning börjar
- **Tydliggjort ansvaret för laststyrman.**
 - Tydligt uttalat att laststyrman ansvarar och beslutar över operationen på ro-ro däck



Åtgärder för att öka säkerheten på ro-ro däck

- **Undvika multipla operationer samtidigt.**
 - Riskbedömning som täcker multipla operationer på ro-ro däck
- **Etablera en standard för "hi-vis" kläder.**
 - Tydliggjort vilka skyddskläder som ska användas på ro-ro däck, samt vem som ska bära dessa.
- **Infört "Last Minute Risk Assessment"**
 - En kort e-learning för att öka medvetenheten om att stanna upp och tänka på riskerna i uppgiften.
- **Etablerat rutiner för omhändertagande av medarbetare på lång sikt.**

Before you start any task, ask yourself **FIVE** simple questions:





We care, we innovate, we perform
- that's what unites us.

