

## **Information om kontroll av uppgifter inför registrering av ombordvarande på passagerarfartyg**

Regeringen har, genom förordning (2015:673) om ändring i fartygssäkerhetsförordningen (2003:438), beslutat en ny bestämmelse i fartygssäkerhetsförordningen. Den nya bestämmelsen i 2 kap. 3 a § innebär att registrering av uppgifter om passagerare som reser med passagerarfartyg i vissa fall ska ske efter kontroll av att passageraren har en giltig id-handling med fotografi. Den nya bestämmelsen gäller inte för barn under 18 år som reser i sällskap med förälder som kan uppvisa en giltig identitetshandling med fotografi. Den nya bestämmelsen träder i kraft den 21 november 2015.

### **Bakgrund**

Inom EU finns gemensamma regler i Rådets direktiv nr 98/41/EG om registrering av personer som färdas ombord på passagerarfartyg som ankommer till eller avgår från hamnar i gemenskapens medlemsstater. De svenska reglerna finns i Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 1999:15) om registrering av ombordvarande på passagerarfartyg.

För ett passagerarfartyg som genomför resor som överstiger 20 nautiska mil räknat från avgångshamnen gäller att samtliga personer ombord ska räknas och att personers efternamn, förnamn eller initialer, kön, ålder (födelseår eller åldersgrupp) samt nationalitet ska registreras och meddelas till en registreringsansvarig eller ett landbaserat system.

### **Vad innebär det nya kravet på kontroll av registrerade uppgifter?**

Den nya bestämmelsen i 2 kap. 3 a § fartygssäkerhetsförordningen innebär att registrering av uppgifter om passagerarna i vissa fall ska ske efter en kontroll av giltig identitetshandling med fotografi. Genom kontrollen

säkerställs att de som registrerats som passagerare också är de som går ombord och att därmed identifieringen av drabbade vid en eventuell olycka kan underlättas och hanteras effektivt.

De svenska rederierna har rutiner för att hantera krissituationer och där ingår att utföra utökade kontroller. Sjösäkerheten är alltid en högt prioriterad fråga. Rederierna har under en period redan haft en ökad bemanning ombord på de färjelinjer som är berörda. Trots den knappa tiden bedömer vi att rederierna har förutsättningar att klara av att kontrollera identitetshandlingar innan registreringen av uppgifter enligt kravet i SJÖFS 1999:15. Den nuvarande situationen kräver en fortsatt god samverkan mellan berörda myndigheter och rederier.

### **Vilka resor/rutter och passagerare omfattas?**

Enligt den nya bestämmelsen gäller kravet på kontroll av giltig identitetshandling dock bara om det för passagerarfartygets resa finns skäl att anta att uppgifter som lämnas utan att styrkas med identitetshandling kan vara oriktiga. Det är befälhavaren som ansvarar för att avgöra om det finns skäl att anta att oriktiga uppgifter kan komma att lämnas och därmed besluta att registreringen av passagerare ska ske först efter kontroll av giltig identitetshandling. Om befälhavaren beslutar om kontroll för resan ska samtliga passagerare kontrolleras.

### **Vem ansvarar för att id-kontrollen utförs?**

Det är befälhavaren och rederiet som ansvarar för att id-kontrollen görs. Redare och befälhavare som uppsåtligt eller av oaktsamhet bryter mot bestämmelsen om kontroll kan dömas till böter enligt 8 kap. 3 § 2 i fartygssäkerhetslagen (2003:364).

### **Hur ska Transportstyrelsen kontrollera att kraven uppfylls?**

Redan idag utövar Transportstyrelsen tillsyn över registrering av ombordvarande på passagerarfartyg i enlighet med gällande föreskrifter. Den kontrollen, som innebär att kontrollera att det finns ett fungerande system och rutiner för att registrera passagerare, görs i samband med besiktning av fartyget. Vår kontroll utgår från kraven på sjösäkerhet. Transportstyrelsen kommer att följa utvecklingen noga och besluta om ytterligare tillsynsaktiviteter behöver vidtas för att säkerställa att kraven uppfylls.