

Rekommendationer avseende allmänt anrop utanför fastställda VTS-områden

1. Bakgrund

Transportstyrelsen fastställer VTS-områden för att minska risken för sjö- och miljöolyckor dels genom att tillhandahålla information till sjötrafiken, dels genom trafikuppföljning för att förhindra kollision och för att förbättra säkerheten för navigeringen. Inom ett VTS-område ska sjötrafikinformationstjänsten (VTS) ha kapacitet att svara upp mot trafiksituationer som utvecklas inom området. I ett VTS-område sker rapportering vid passage av fastställda rapporteringspunkter samt vid angivna händelser såsom t.ex. före ingång i ett VTS-område och före avgång från eller vid ankomst till kaj eller ankarplats.

Utanför VTS-områden finns det ingen aktiv övervakning, men det kan ändå finnas behov av att informera om lokala fartygsrörelser t.ex. före passage av smala farledsavsnitt eller före ankomst till hamn.

2. Rekommendation

För att förbättra säkerheten för navigeringen och för att minska risken för tillbud, kollision och andra sjö- och miljöolyckor utanför VTS-områden så rekommenderar Transportstyrelsen att fartyg gör allmänt anrop enligt bilaga för att säkerställa att den närbelägna trafiken får information om att farleden används. Då anropen är att betrakta som säkerhetsinformation används VHF-kanal 16 i de fall då det inte finns något närbeläget VTS-område med andra lämpliga VHF-kanaler. Då fartygen behöver kontakta varandra för att utväxla ytterligare information ska övergång ske till lämplig trafikkanal på VHF.

Transportstyrelsen rekommenderar att fartyg med en bruttodräktighet om 300 eller mer eller med en längd av 45 meter eller mer samt bogserande fartyg som tillsammans med släpet har en längd av 45 meter eller mer deltar i rapporteringen. Befälhavare på övriga fartyg, som är utrustat med VHF-

telefonianläggning, bör kontinuerligt passa angiven VHF-kanal. Allmänt anrop av sådant fartyg bör göras om omständigheterna gör det lämpligt.

Befälhavaren eller det fartygsbefäl som ansvarar för framförandet av fartyget bör

1. i god tid före avgång från kaj eller ankarplats i anslutning till farleden och vid hela passagen lyssna på angiven VHF-kanal som anges för en hamn, ett område eller angivna rapporteringspunkter enligt bilaga,
2. göra ett allmänt anrop omedelbart före avgång från kaj eller ankarplats i anslutning till farleden och då rapporteringspunkter enligt bilaga passeras och lämna följande uppgifter:
 - a. anrop och berörd VHF-kanal
 - b. fartygstyp och fartygsnamn
 - c. namn och geografiskt läge på rapporteringspunkt eller avgångsplats
 - d. avsedd färdväg och eventuell riktning, och
 - e. destination

Eventuellt kan tidsangivelse läggas till då passage inte sker i omedelbar anslutning till anropet.

Uppgifterna ska lämnas på engelska.

Exempel på hur ett allmänt anrop i Kalmarsund kan göras är: *"All ships on channel 16. Tanker URBAN passing reporting point no 2 at Sillåsen, southbound for Kalmar."*

Skäl för rekommendationen

En ny VTS-föreskrift började gälla den 1 januari 2009 i vilken VTS-områden har fastställts. Områden utanför Gävle, Kalmarsund, Halmstad, Falkenberg, Varberg och Strömstad samt vissa hamnar vid norrlandskusten med rapporteringspunkter är inte upptagna som VTS-områden i VTS-föreskrifterna. Dessa områden har ännu inte varit föremål för särskilda riskanalyser eller behovsanalyser enligt IALA:s rekommendationer¹. Inom Sjöfartsverket pågår sådana analyser, vilka kommer att redovisas under 2009.

¹ IALA V-119 *Recommendation on the implementation of Vessel Traffic Services*

I dessa områden bedöms det ändå finnas ett lokalt behov av att meddela närmast berörd trafik om fartygsrörelser. Genom AIS finns också möjlighet att fartyg kan se varandra på ett tidigt stadium och därmed planera för en säker framfart. Samtliga fartyg är dock inte skyldiga att vara utrustade med AIS och en grafisk display är ännu inte obligatoriskt till AIS vilket kan leda till oväntade möten och tillbud i trånga passager där det inte finns utrymme för flera fartyg att mötas. Sjöfarten är en internationell verksamhet och Sverige trafikeras av övervägande utländska fartyg. För att all fartygstrafik ska kunna ta del av informationen så ska informationen ges på engelska.

Övrigt

Lokala ordningsregler för vad som gäller angående t.ex. losskastning, förtöjning, förhalning eller förflyttning inom ett hamnområde ska klart och tydligt framgå i respektive hamnordning.

Transportstyrelsen vill särskilt påpeka vikten av att respektive hamn eller berörda fartygs ombud sprider information om hamnordning och dessa rekommendationer till fartygens befälhavare vilka trafikerar nämnda hamnar eller områden, så att fartygen kan framföras på ett så säkert sätt som möjligt.

Per Nordström
Sjöfartsdirektör

Bilaga

Bottenvikens sjötrafikområde

Reporting name	Geographical location and position	VHF channel	To harbour/area (direction)
Reporting point 7	Malören (65°32N 23°25E)	16	Axelsvik, Karlsborg, Töre
Reporting point 8	Nygrån (65°01N 21°46E)	16	Piteå
Reporting point 9	Gåsören (64°40N 21°30E)	16	Skelleftehamn
Reporting point 10	Väktaren (63°33N 20°30E)	16	Umeå, Holmsund
Reporting point 12	Storbådan (63°21N 19°35E)	16	Rundvik
Reporting point 13	Vallinsgrund (63°18N 19°20E)	16	Husum
Reporting point 14	Skaghällan (63°10N 19°00E)	16	Örnsköldsvik
Reporting point 15	Trysunda (63°10N 18°48E)	16	Köpmanholmen

Allmänt anrop rekommenderas även omedelbart före avgång från kajer i ovanstående hamnar eller från ankarplatser i närheten av farleden till hamnarna.

Bottenhavets sjötrafikområde

Reporting name	Geographical location and position	VHF channel	To harbour/area (direction)
Reporting point 65	Brunne (62°56,0N 17°50,5E)	16	Southbound to the sea
Reporting point 64	Ramön (62°50,0N 17°54,0E)	16	Kramfors, Bollstabruk
Reporting point 63	Storön nord (62°47,6N 18°17,0E)	16	Kramfors, Bollstabruk, Gustavsvik, Lugnvik, Väja
Reporting point 62	Storön syd (62°43,4N 18°12,8E)	16	
Reporting point 61	Härnö (62°36,6N 18°05,8E)	16	Härnösand and passing Sannasundet
Reporting point 53	Åstholmsudde (62°22,8N 17°43,8E)	16	Sundsvall, Stockvik, Tunadal, Söråker, Östrand, Vivstavarv
Reporting point 52	Brämön nord (62°17,4N 17°40,4E)	16	
Reporting point 41²	Britas klack (61°53,1N 17°27,7E)	46	Stoeka
Reporting point 32	Hudikgrund (61°35,0N 17°24,0E)	16	Hudiksvall, Skärnäs
Reporting point 31	Tihällsten (61°31,5N 17°19,0E)	16	Söderhamn, Sandarne
Reporting point 23	Hällgrund (61°15,8N 17°22,0E)	16	
Reporting point 22	Blomman (61°11,5N 17°17,5E)	16	Vallvik, Ljusne
Reporting point 21	Storjungfrun syd (61°07,3N 17°20,0E)	16	
Reporting point 13	Välkommen (60°57,8N 17°15,0E)	16	Norrsundet
Reporting point 12	Purrutsgrund (60°46,7N 17°27,5E)	16	Gävle, Karskär, Granudden, Fredrikskans, Skutskär
Reporting point 11	Eggegrund (60°42,7N 17°33,0E)	16	

² Borttagen 22 augusti 2012, se Ufs 2012:414/8091

Sjöfartsavdelningen

Datum
2009-10-22Handläggare
Monica Sundklev

Allmänt anrop rekommenderas även omedelbart före avgång från kajer i ovanstående hamnar eller från ankarplatser i närheten av farleden till hamnarna.

Bilaga (forts.)

Ostkustens sjötrafikområde

Reporting name	Geographical location and position	VHF channel	To harbour/area (direction)
Reporting point 14	Simpnäsclubb (59°53,9'N 19°04,9'E)	73	Norrtälje, Stockholm archipelago (southbound)
Reporting point 14b	Tjockö (59°45,5'N 19°05,9'E)	73	Norrtälje, Arholma, Simpnäs (northeast- and northwestbound)
Reporting point 51 *	Visby (57°38,0'N 18°16,1'E)	16	Visby (northeastbound)

* Avser rapportering 15 minuter före passage av rapporteringspunkten mellan maj-september.

Allmänt anrop rekommenderas även omedelbart före avgång från kajer i ovanstående hamnar eller från ankarplatser i närheten av farleden till hamnarna.

Sydskustens sjötrafikområde

Reporting name	Geographical location and position	VHF channel	To harbour/area (direction)
Reporting point 5	Västervik entrance (57°44,9'N 16°49,1'E)	16	Västervik (westbound)
Reporting point 4	North Furö (57°17,6'N 16°37,3'E)	16	Oskarshamn (southwestbound)
Reporting point 3*	South Furö (57°15,7'N 16°37,3'E)	16	Oskarshamn (northwestbound)
Reporting point 2	Sillåsen (56°47,0'N 16°30,5'E)	16	Kalmar/Kalmarsund (southbound)
Reporting point 1	Hagbygrundet (56°32,0'N 16°18,0'E)	16	Kalmar/Kalmarsund (northbound)
Reporting point 7	Karlskrona angöring (56°03,2'N 15°33,4'E)	16	Karlskrona (northbound)
Reporting point 8	Karlshamn East (56°07,2'N 14°53,4'E)	16	Karlshamn, Stårnö vindhamn (northbound)
Reporting point 9	Karlshamn West (56°06,9'N 14°49,0'E)	16	Stilleryd, Kölö, Elleholm (north- and westbound)

* Avser rapportering 15 minuter före passage av rapporteringspunkten.

Allmänt anrop rekommenderas även omedelbart före avgång från kajer i ovanstående hamnar eller från ankarplatser i närheten av farleden till hamnarna.

Västkustens sjötrafikområde

Reporting name	Geographical location and position	VHF channel	To harbour/area (direction)
Reporting point 43*	Halmstad entrance (56°36,5'N 12°47,0'E)	16	Halmstad (northeastbound)
Reporting point 42*	Falkenberg entrance (56°51,1'N 12°26,1'E)	16	Falkenberg (northbound)
Reporting point 41*	Varberg entrance (57°05,0'N 12°13,0'E)	16	Varberg (northbound)
Reporting point 21	Strömstad entrance (via Bulthålan) (58°56,3'N 11°03,9'E)	16	Strömstad (eastbound)

* Även föranmälan 20 minuter före passage av rapporteringspunkten.

Allmänt anrop rekommenderas även omedelbart före avgång från kajer i ovanstående hamnar eller från ankarplatser i närheten av farleden till hamnarna.

Vänerns sjötrafikområde

För rapportering av allmänt anrop i Vänern gäller särskilda föreskrifter.