



VINDKRAFT

REKOMMENDATIONER FÖR UTMÄRKNING

Sjö- & Luftfartsavdelningen

2013-11-22

Styrdokument



- IALA Recommendation O-139 (www.iala-aism.org)
- The Shipping Industry and MSP (www.nautinst.org)
- TS & SjöV Vägledning vid projektering av vindkraft
- TS Rekommendationer för utmärkning



www.vindlov.se

Utmärkning vindkraftverk



Utmärkning vindkraftverk forts.

FLYGHINDERLJUS
(hänv. TSFS 2013:9)

AIS-AtoN
(rek. vid behov)

FASADLJUS
(endast ytterkant, riktas ned)

RACON (U)
(rek. vid behov)

ID-BETECKNING
(rek. fluorescerande färg)

MISTSIGNAL
(rek. vid behov)

NAVIGATIONS LJUS
FI Y 3s 5 M
(placeras 6-15 m ovanför ytan)

REFLEX
("gul midja")

15 m GULMÅLAD MARKERING
(rek. fluorescerande färg)

IALA O-139

Utmärkning mätmast



Utmärkning mätmast forts.

FLYGHINDERLJUS

(hänv. TSFS 2013:9)

FASADLJUS

(riktas ned)

MISTSIGNAL

(rek. vid behov)

NAVIGATIONS LJUS

FI Y 3 s 5M

(placeras 6-15 m ovanför ytan)



IALA O-139

AIS-AtoN

(rek. vid behov)

RACON (U)

(rek. vid behov)

REFLEX

(”gul midja”)

15 m GULMÅLAD MARKERING

(rek. fluorescerande färg)

ANSÖKAN OM TILLSTÅND



www.transportstyrelsen.se/ssa

TSFS 2013:9

- Anpassad efter internationella *rekommendationer*.
- TS har *samsyn* med övriga nordiska länder.
- TS rekommenderar *synkroniserade* hinderljus.