

## ANSÖKAN OM LOTSDISPENS

enligt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2012:38) om lotsning

<input type="checkbox"/> Ny lotsdispens	<input type="checkbox"/> Förnyelse Dispens nr: _____	<input type="checkbox"/> Komplettering Dispens nr: _____
---	---	---

**SÖKANDE:**

Efternamn	Förnamn	Personnummer
Nationalitet	Nautisk behörighet (bifogas)	Giltig t.o.m.
Befattning	Specialbehörigheter (bifogas)	Giltiga t.o.m.

**FARTYG VILKA ANSÖKAN AVSER:**

Fartygets namn	Signalbokstäver	Fartygstyp	Största längd (m)	Största bredd (m)	djupgående (m) (sommar - SW)

**OBS:** ytterligare information om respektive fartyg lämnas på blanketten "Underlag för säkerhetsbedömning"

**LOTSLED ELLER ANNAN LED**


**Datum**
**Sökandens underskrift**
**BESLUTET SÄNDES TILL:**

Namn och adress		
Telefon	Fax	E-mail

**FAKTURAN SÄNDES TILL:**

Namn och adress	Organisationsnummer
-----------------	---------------------

SF.LD.1 (sve) 2012:38

Ansökningshandlingar i original skickas till Transportstyrelsen, Sjö- och luftfartsavdelningen, 601 73 Norrköping

<b>Besöksadress</b>	<b>Telefon, växel</b>	<b>Fax</b>	<b>E-mail</b>
Olai Kyrkogata 35 Norrköping	0771 503 503	011 23 88 12	<a href="mailto:pec@transportstyrelsen.se">pec@transportstyrelsen.se</a>

## UNDERLAG FÖR SÄKERHETSBEDÖMNING

**SÖKANDE**

Namn	Personnummer
------	--------------

**FARTYGSUPPGIFTER OCH MANÖVERUTRUSTNING \***

Fartygsnamn		Nationalitet		Signalbokstäver	IMO-Nr
Fartygstyp	Största längd (m)	Största bredd (m)	Djupgående (m) (sommar-SW)	Bruttotonnage	<input type="checkbox"/> Enkelbotten <input type="checkbox"/> Dubbelbotten <input type="checkbox"/> Dubbelskrov
<b>Huvudmaskin</b>	Antal	Styrka (kW) / Maskin		Anmärkning	
<b>Propellrar</b>	Antal	Typ		Anmärkning	
<b>Roder</b>	Antal	Typ		Anmärkning	
<b>Bogpropellrar</b>	Antal	Styrka (kW) / enhet		Anmärkning	
<b>Häckpropellrar</b>	Antal	Styrka (kW) / enhet		Anmärkning	
<b>Övrig manöverutrustning</b>	Beskrivning				
<b>Huvudsaklig last</b>	Beskrivning (avser ansökan fartyg som för kemikalielaster i bulk redovisas UN-nr för avsedda laster)				

**BRYGGUTRUSTNING OCH SJÖKORT M.M.\***

Markera i passande ruta

Navigations- och bryggutrustning utöver SOLAS krav:	Specifikationer
<input type="checkbox"/> Radaranläggningar	
<input type="checkbox"/> ARPA	
<input type="checkbox"/> Gyrokompasser	
<input type="checkbox"/> Radioutrustning	
<input type="checkbox"/> Ekolod	
<input type="checkbox"/> Girhastighetsmätare	
<input type="checkbox"/> Övrigt	

**Särskild utrustning:**

<b>Positionssystem</b>	<b>Autopilot</b>	<b>AIS</b>	<b>Integrerade system enligt SOLAS standard</b>
<input type="checkbox"/> GPS		<input type="checkbox"/> MKD (Minimum Key Display)	
<input type="checkbox"/> DGPS      Specificera <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Heading control	<input type="checkbox"/> I elektroniskt kartsystem	<input type="checkbox"/> Integrerat bryggssystem
<input type="checkbox"/> Annat → <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Tracking control	<input type="checkbox"/> I radarbild	<input type="checkbox"/> Integrerat navigationssystem
		<input type="checkbox"/> AIS "Pilot Plug" monterad	

**Elektroniska kartsystem:**
*OBS: Uppgifter för sjökort avser den farled ansökan gäller!*

<input type="checkbox"/> ECDIS (enligt SOLAS standard)	→ <input type="checkbox"/> Rasterkort	<input type="checkbox"/> officiella ENC	Back-up metod = <input type="checkbox"/> Papperskort	<input type="checkbox"/> Dubbling
<input type="checkbox"/> ECS (Electronic Chart System)	→ <input type="checkbox"/> Rasterkort	<input type="checkbox"/> officiella ENC	<input type="checkbox"/> andra ENC	
<input type="checkbox"/> RCDS (Raster Chart Display System)	→ <input type="checkbox"/> Rasterkort			

Rättelseintervall för elektroniska sjökort i farleden:

<b>Bryggdesign:</b>	<input type="checkbox"/> Cockpit	<input type="checkbox"/> Konventionell	<input type="checkbox"/> Annan	<input type="checkbox"/> Skiss bifogas
---------------------	----------------------------------	--	--------------------------------	--

**BEMANNING \***

Markera antal i passande ruta

<b>Totalt:</b>	Däcksbefäl (inkl. Befälhavare)	<input type="text"/>	Däckmanskap	<input type="text"/>	Maskinbefäl	<input type="text"/>
<b>Bemanning på bryggan då lotsdispensen utnyttjas i farleden:</b>	Befälhavare	<input type="text"/>	Däcksbefäl	<input type="text"/>	Separat utkik	<input type="text"/>

Rutiner för passage i farleden rörande tex bryggbemanning och ev. co-pilotsystem skall bifogas vid ny ansökan.

Vaktsystem för däcksbefälet
-----------------------------

\* Om ytterligare plats för uppgifter behövs kan dessa redovisas på separat papper

**Datum**
**Sökandens underskrift**

**Allmänna villkor för att få använda ledanknuten lotsdispens eller generell lotsdispens**

*(5 kap. 4 § och 6 kap. 4 § TSFS 2012:38)*

1. För att ett annat fartygsbefäl än befälhavaren skall få använda sin ledanknutna eller generella lotsdispens, ska även befälhavaren ha ledanknuten eller generell lotsdispens för fartyget och farleden i fråga.
2. En ledanknuten eller generell lotsdispens får inte användas om fartyget är lotspliktigt enligt 2 kap. 2 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2012:38) om lotsning.
3. En ledanknuten eller generell lotsdispens får endast användas vid assistans av bogserfartyg om detta har medgetts i lotsdispensen.
4. En ledanknuten eller generell lotsdispens får inte användas om fartygets dimensioner överskrider Transportstyrelsens eller Sjöfartsverkets rekommenderade maximala mått för längd, bredd eller djupgående för farleden.
5. En ledanknuten eller generell lotsdispens får användas endast om fartyget har normalt fungerande framdrivning, utrustning och instrument enligt det som har redovisats i formuläret *Underlag för säkerhetsbedömning*.
6. En ledanknuten eller generell lotsdispens får användas endast om innehavaren har ett giltigt behörighetsbevis för sin mönstrade befattning ombord.
7. Innan en ledanknuten eller generell lotsdispens börjar användas får dispensinnehavaren inte ha tjänstgjort under så lång tid att den sammanlagda tjänstgöringen överstiger sex timmar under en löpande period av tolv timmar om inte detta har medgetts i lotsdispensen.
8. Under en löpande period av tolv timmar får innehavaren av en ledanknuten eller generell lotsdispens inte framföra fartyget en längre sträcka än vad som normalt kan ske under sex timmars gångtid om detta inte har medgetts i lotsdispensen.
9. Om fartyget ska framföras i en farled, som ligger inom ett fastställt VTS-område, ska innehavaren av en ledanknuten eller generell lotsdispens anmäla sitt dispensnummer och den tidpunkt då lotsdispensen kommer att börja användas. Anmälan görs då i samband med ordinarie rapportering till berörd VTS-central, på den VHF-kanal som gäller för VTS-området.  
Om fartyget ska framföras i en farled, som ligger utanför fastställda VTS-områden, ska de uppgifter som anges ovan meddelas i god tid, genom ett allmänt anrop på VHF-kanal 16. I båda fallen ovan ska anmälan göras på engelska.
10. Innehavaren av en ledanknuten eller generell lotsdispens ska hela tiden befinna sig på den plats varifrån fartyget manövreras och hålla sig underrättad om trafikbilden och övriga sjösäkerhets relaterade händelser i farleden. Föreskrifterna som gäller farleden ska följas.
11. Om ett år eller mer förflutit sedan innehavaren av en ledanknuten eller generell lotsdispens gjorde sin senaste passage i farleden, ska lots anlitas. För Trollhätte kanal är motsvarande tid sex månader, och lots ska då anlitas i vardera riktningen. Om innehavaren av en generell lotsdispens aldrig har gjort någon passage i farleden, ska lots anlitas.

\*\*\*\*\*

*Jag har i dag den*

\_\_\_\_\_

*tagit del av och förstått ovanstående*

*Sökandes underskrift*

\_\_\_\_\_

*Namnförtydligande*

\_\_\_\_\_

## Reseförteckning vid återopande av erfarenhet i lotsled

**Fartyg** \_\_\_\_\_

**Sökande** \_\_\_\_\_

**Namnsignal** \_\_\_\_\_

**Personnummer** \_\_\_\_\_

**IMO nummer** \_\_\_\_\_

Från	Via	Till	Härmed styrkes att sökanden befunnit sig på bryggan och aktivt deltagit i fartygets framförande i leden:	
			Datum	Underskrift
			Befattning - Lotsnr etc / namnförtydligande	
			Befattning - Lotsnr etc / namnförtydligande	
			Befattning - Lotsnr etc / namnförtydligande	
			Befattning - Lotsnr etc / namnförtydligande	
			Befattning - Lotsnr etc / namnförtydligande	
			Befattning - Lotsnr etc / namnförtydligande	

## INTYG OM GENOMFÖRD INFORMATIONRESA

### SÖKANDE:

Efternamn	Förnamn	Personnummer	Befattning
-----------	---------	--------------	------------

### FARTYG:

Fartygsnamn	IMO nummer	Anropssignal	Nationalitet
-------------	------------	--------------	--------------

### LOTSLED ELLER ANNAN LED:

--

<input type="checkbox"/>	Inresa
<input type="checkbox"/>	Utresa
<input type="checkbox"/>	Genomfart

### ANMÄRKNINGAR:

--

SF LD 5 (sve) 1.0

**Datum \***

---

\* Intygets giltighet är 6 månader

**Tjänstgörande lots**

---

Signatur

---

Namnförtydligande

---

Lotsnummer

Formuläret behålls av den sökande och bifogas ansökningshandlingarna