

# **Båtlivsundersökningen 2015**

En undersökning om svenska fritidsbåtar  
och hur de används



© Transportstyrelsen  
Sjö- och luftfartsavdelningen

Rapporten finns tillgänglig på Transportstyrelsens webbplats [www.transportstyrelsen.se](http://www.transportstyrelsen.se)

Dnr/Beteckning	TSG 2016-534
Författare	Markus Lagerqvist, Michaela Andersson
Månad År	Mars 2016

Eftertryck tillåts med angivande av källa. Samtliga fotografier i denna rapport är inköpta från Mostphotos bildbank och får fritt användas, så länge det inte är i kommersiellt syfte.

## **Förord**

Båtlivsundersökningen – en undersökning om svenska fritidsbåtar och hur de används – genomfördes första gången 2004 och därefter en andra gång år 2010.

År 2015 fick Intermetra Market & Business Research AB uppdrag från Transportstyrelsens Sjö- och luftfartsavdelning att genomföra en förnyad undersökning.

Undersökningsansvarig projektledare hos Intermetra var Markus Lagerqvist. Projektassistent var Michaela Andersson.

Kontaktpersoner på Transportstyrelsens Sjö- och luftfartsavdelning var Jonas Ekblad och Lars-Göran Nyström.

Göteborg, mars 2016



## Innehåll

<b>1</b>	<b>INLEDNING .....</b>	<b>7</b>
1.1	Bakgrund.....	7
1.2	Syfte.....	7
1.3	Avgränsningar.....	7
<b>2</b>	<b>METOD .....</b>	<b>8</b>
2.1	Målpopulation.....	8
2.2	Urvalsmetod.....	8
2.3	Urvalsstorlek .....	8
2.4	Stratifiering.....	8
2.5	Fördelning .....	9
2.6	Stratумlista .....	9
2.7	Frågeformulär och utbildning av intervjuare .....	11
2.7.1	Frågeformulär .....	11
2.7.2	Utbildning av intervjuare .....	11
2.8	Fältarbete och insamlingsmetod.....	11
2.9	Statistik osäkerhet .....	12
<b>3</b>	<b>RESULTAT .....</b>	<b>14</b>
3.1	Båtägare i Sverige .....	14
3.2	Båtbestånd.....	16
3.2.1	Båttyper och antal.....	16
3.2.2	Båtförsäljning.....	18
3.2.3	Båtbeståndets geografiska fördelning .....	19
3.2.4	Hemmahamn .....	20
3.3	Några båtfakta .....	22
3.3.1	Byggmaterial.....	22
3.3.2	Byggnadsår .....	24
3.3.3	Båtarnas längd .....	25
3.3.4	Båtarnas bredd.....	27
3.3.5	Båtarnas vikt.....	28
3.3.6	Båtarnas maxhastighet.....	29
3.3.7	Toalett.....	31
3.3.8	Övrig utrustning .....	36
3.3.9	Båtens försäljningsvärde .....	38
3.3.10	Kostnader för båten .....	40
3.3.11	Båtplats.....	42
3.3.12	Båtrelaterad säkerhet .....	48
3.3.13	Båtarnas motorer och deras användning .....	52
3.3.14	Förbrukning av drivmedel och el .....	58
3.4	Båtanvändning.....	60

3.4.1	Andel som vistats i fritidsbåt.....	60
3.4.2	Användningsområden.....	62
3.4.3	Båtanvändningsdagar .....	65
3.4.4	Körsträcka och område .....	68
3.4.5	Kostnader för mat och dryck .....	70
3.4.6	Hyrt kanot eller kajak.....	71
3.4.7	Hyrt annan fritidsbåt .....	73
3.5	Bottenfärg .....	76
3.5.1	Beväxningsproblem .....	76
3.6	Båtskötsel .....	83
3.7	Rekreativsvärde m.m.....	86
3.7.1	Upplevelser i samband med båtlivet .....	86
3.7.2	Störande ljud .....	88
3.7.3	Tillgång till servicefunktioner .....	89
3.7.4	Förarkompetens och säkerhet.....	90
3.7.5	Förarkompetens .....	91
3.7.6	Körerfarenhet.....	93
3.7.7	Risker inom båtlivet .....	95
3.7.8	Åldersgräns och kompetenskrav .....	102
3.7.9	Vattenmiljön.....	104
3.7.10	Toatömningsförbudet .....	105
3.8	Medlem i klubb eller förening, utbildning .....	106
3.9	Lag om sjöfylleri.....	110
3.10	Icke båtägare .....	116
3.11	Skrotning av vrak eller reparationsobjekt .....	119
<b>4</b>	<b>BAKGRUNDSDATA.....</b>	<b>120</b>
4.1	Demografi .....	120

# 1 Inledning

## 1.1 Bakgrund

Sverige har, med en av världens största skärgårdar samt många sjöar och kanaler, utmärkta förutsättningar för båtliv.

För att få information om detta båtliv genomförde Sjöfartsverket 2004 en undersökning om svenska fritidsbåtar och hur de används. Undersökningen gjordes genom en enkät riktad till slumpvis utvalda båtägare och utfördes efter båtsäsongen 2004. En uppföljande undersökning genomfördes 2010, denna riktades till ett representativt urval av hela befolkningen.

Transportstyrelsen beslöt att 2015 genomföra en ny uppföljning med i stort sett samma frågeställningar som 2010. Intermetra Business & Market Research fick i uppdrag att utföra denna mätning.

## 1.2 Syfte

Båtlivsundersökningen har till syfte att ge sådana fakta om båtlivet och båtbeståndet att offentlig förvaltning, näringsliv och organisationer kan planera och fatta beslut på riktiga grunder. Resultatet ska finnas tillgängligt på Transportstyrelsens hemsida, vara underlag för den årliga publikationen "Fakta om båtlivet i Sverige" samt spridas till och genom media, branschorganisationer, båtlivets organisationer med flera.

Undersökningen ska ge en bild av hur det svenska båtlivet ser ut idag, men jämförelser görs även med 2010 och 2004 års undersökningar.

Undersökningen omfattade endast privatägda fritidsbåtar. Även de som inte ägde någon båt fick ett antal frågor, men inte lika omfattande som båtägarna.

## 1.3 Avgränsningar

Om respondenten ägde fler än två båtar avgränsades undersökningen, på grund av tids- och kostnadsskäl, till att endast ställa djupare frågor om de två mest intressanta båtarna med avseende på båttyp och skick. Detta innebär att för de respondenter som har fler än två båtar har det inte framkommit fakta om övriga båtar. Totalt var det 4,2 procent som uppgav att de hade fler än två båtar.

## 2 Metod

### 2.1 Målpopulation

Undersökningen är giltig för hushåll i Sverige. Urvalet drogs från Statens personadressregister, SPAR, på personer mellan 20 och 74 år.

SPAR är ett offentligt register som omfattar alla personer som är folkbokförda i Sverige, både svenska och utländska medborgare.

### 2.2 Urvalsmetod

För att kunna göra jämförelser med 2010 års undersökning drogs urvalet enligt samma principer vid denna mätning.

Som urvalsmetod användes ett stratifierat obundet slumpmässigt urval. Urvalsobjekt var individ, men undersökningsobjekt är hushåll. För varje utvald individ undersöktes följaktligen hela hushållet.

### 2.3 Urvalsstorlek

Det totala antalet respondenter i bruttourvalet var 10 000 stycken.

### 2.4 Stratifiering

Urvalet stratifierades enligt samma princip som för 2010 års undersökning.

Detta innebar att urvalsramen delades upp efter fem regioner, fyra åldersklasser och fyra inkomstklasser, enligt tabellen nedan. Detta för att styra urvalet mot de grupper där flest antal fritidsbåtar finns, enligt uppgift i rapporten från 2004. Sammanlagt bildas då 80 strata.

Tabell 2.1.1 Stratifiering

Region	Åldersgrupp	Inkomst
1. Norrlandskusten	1. 20–29 år	1. 0–199 000 kr
2. Östkusten	2. 30–49 år	2. 200 000–249 999 kr
3. Sydkusten/Kronoberg	3. 50–59 år	3. 250 000–299 999 kr
4. Västkusten	4. 60–74 år	4. 300 000– kr
5. Inlandet		



## 2.5 Fördelning

Urvalet har fördelats enligt samma princip som de två tidigare undersökningarna, enligt tabellen nedan.

Fördelningen har gjorts så att regioner, åldersklasser och inkomstklasser där andelen båtägare antas vara stor överrepresenteras i urvalet, jämfört med befolkningen. För att få bra underlag på regionnivå fördelades minst 15 procent av urvalet till varje region.

Tabell 2.5.1 Regional fördelning av urvalet

Region	Andel av befolkningen (%)	Andel i urvalet (%)
Norrlandskusten	14	15
Östkusten	30	20
Sydkusten/Kronoberg	19	15
Västkusten	12	30
Inlandet	24	20
<b>Hela riket</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

## 2.6 Stratumlista

Nedanstående tabell visar befolkningen, samt antal i undersökningen, i åldern 20–74 i vart och ett av de strata urvalet stratifierats efter (2010).

De tre siffrorna i stratumnumret i tabellen nedan beskriver region (siffra 1), åldersklass (siffra 2) och inkomstklass (siffra 3), enligt tabell 2.1.1.

Tabell 2.6.1 Befolkning 20-74 år, samt antal intervjuer, per strata

Stratum	Antal i befolkningen	Antal i undersökningen	Stratum	Antal i befolkningen	Antal i undersökningen
111	14 2508	5	331	84 503	27
112	19 599	8	332	48 526	35
113	8 849	13	333	36 326	75
114	4 190	21	334	51 234	95
121	143 873	20	341	183 150	17
122	81 971	20	342	48 149	29
123	53 697	39	343	29 711	53
124	60 026	52	344	45 397	63
131	60 963	29	411	115 952	9
132	42 507	34	412	17 789	11
133	31 051	54	413	8 839	22
134	41 178	83	414	5 339	36
141	142 611	16	421	129 828	31
142	41 892	24	422	61 382	42
143	24 495	41	423	45 280	78
144	34 116	61	424	68 867	142
211	286 903	8	431	50 448	64
212	41 924	9	432	28 747	63
213	22 527	16	433	23 562	122
214	18 575	23	434	39 515	202
221	321 019	21	441	105 942	51
222	147 145	17	442	29 695	59
223	115 442	50	443	19 431	100
224	225 957	82	444	32 976	118
231	108 046	36	511	221 047	7
232	63 580	36	512	38 860	10
233	52 147	82	513	16 332	18
234	108 482	122	514	6 268	23
241	210 179	30	521	250 745	21
242	69 846	27	522	143 535	19
243	47 128	59	523	93 647	46
244	96 095	77	524	92 357	81
311	191 502	6	531	105 092	27
312	27 192	4	532	69 662	38
313	11 710	11	533	49 643	63
314	5 834	17	534	61 494	101
321	217 785	23	541	238 533	22
322	103 814	24	542	65 525	28
323	69 163	47	543	38 451	57
324	83 320	61	544	51 227	81

## 2.7 Frågeformulär och utbildning av intervjuare

### 2.7.1 Frågeformulär

Alla frågeställningar är framtagna i samarbete med Transportstyrelsen. Jämfört med Båtlivsundersökningen från 2010 har flera frågeställningar lagts till. För att intervjun inte skulle bli för lång har andra – mindre aktuella – frågor tagits bort.

Innan formuläret fastslogs genomförde Intermetra testintervjuer med ett antal båtägare för att se att formuleringar, svarsalternativ m.m. fungerade och gick att förstå.

### 2.7.2 Utbildning av intervjuare

Intervjuerna genomfördes av Concilia Information AB, i Halmstad.

Intervjuarna fick skriftliga instruktioner om syftet med undersökningen och hur enkäten var upplagd. Det genomfördes även en samling med intervjuarna. Samtliga frågor gicks igenom och eventuella spörsmål utreddes. Alla intervjuare fick genomföra testintervjuer för att bli bekväma med frågeställningar och formuleringar. Under fältperiodens gång genomfördes kontinuerliga avstämningar med intervjuarna för att se att allt fortlöpte enligt plan.

## 2.8 Fältarbete och insamlingsmetod

Innan fältperioden startade genomfördes pilotintervjuer med slumpmässigt utvalda respondenter för att se att allting fungerade, bland annat filtreringar, inledningsfraser med mera. Datainsamlingen skedde via datorstödda telefonintervjuer via CATI (CATI = Computer Assisted Telephone Interviewing). Totalt genomfördes 3 594 intervjuer, svarsfrekvensen var 41 procent, enligt tabellen nedan.

Fältperioden för datainsamling var 7 oktober–29 november 2015. Intervjuer genomfördes måndag–fredag kl. 16–21, lördagar kl. 11–16 och söndagar kl. 15–20.

För att öka möjligheten att komma i kontakt med så många respondenter som möjligt beställdes uppgifter om både fast telefonabonnemang och mobiltelefonabonnemang till respondenterna. Vi nummersökte kontinuerligt respondenter som hade fel nummer.

Vi har försökt nå varje person i urvalet tolv gånger.

De respondenter vars hushåll helt eller delvis ägde någon båt fick svara på mer omfattande frågor om deras båt, eventuella motorer och allmänt om båtliv. De respondenter vars hushåll inte ägde någon båt fick svara på ett mindre antal frågor om båtliv och deras inställning till sådant.

Tabell 2.8.1 Svarsfrekvens

	Antal	Procent
<b>Bruttourval</b>	10 000	-
<b>Övertäckning</b>		
Ej målgruppsaktuell	90	-
Felmeddelande/fel nummer	1 056	-
<b>Nettourval</b>	<b>8 854</b>	<b>100</b>
<b>Bortfall</b>		
Vägran	993	11 %
Ej svar	2 578	29 %
Telefonsvarare, mobilsvar	1 188	13 %
Ej tid, ej anträffbar	501	6 %
<b>Genomförda intervjuer</b>	<b>3 594</b>	<b>41 %</b>

## 2.9 Statistik osäkerhet

Det är omöjligt att ge några enkla generella siffror för den statistiska säkerheten i materialet. Den varierar beroende på vilka variabler vi mäter (t.ex. antal båtar, kostnader förknippade med båtlivet, attityder och intressen etc.), vilka mått vi använder (andelar, medelvärden, antal) och inte minst hur stora de olika studerade delgrupperna är i urvalet.

Framför allt för nedbrytningar på mindre grupper, exempelvis vissa båttyper, finns en betydande osäkerhet i resultaten. I vissa fall redovisas resultat som bygger på mycket få svar, då de ändå kan vara intressanta som en indikation. Då anges i texten att de bör tolkas med försiktighet.

Förutom osäkerhet på grund av små baser kan framför allt bortfallsfel och mätfel påverka tillförlitligheten i den aktuella undersökningen.

Bortfallsfel kan uppstå för att man inte får svar från alla personer i urvalet, t.ex. för att de inte vill eller hinna svara på intervjun, eller för att man inte får tag på dem. Detta är dock ett problem endast om de som inte svarat väsentligen skiljer sig från de som svarat.

Mätfel uppstår på grund av osäkra eller felaktiga svar. I den aktuella undersökningen finns framför allt en betydande osäkerhet i svar som rör uppskattningar av exempelvis hur mycket kostnader man haft under den gångna säsongen, hur många sjömil man färdats etc. Även uppgifter såsom båtens maxhastighet, bredd etc. kan vara ungefärliga uppskattningar, som är beroende av respondentens kunskap om båten.



## 3 Resultat

### 3.1 Båtägare i Sverige

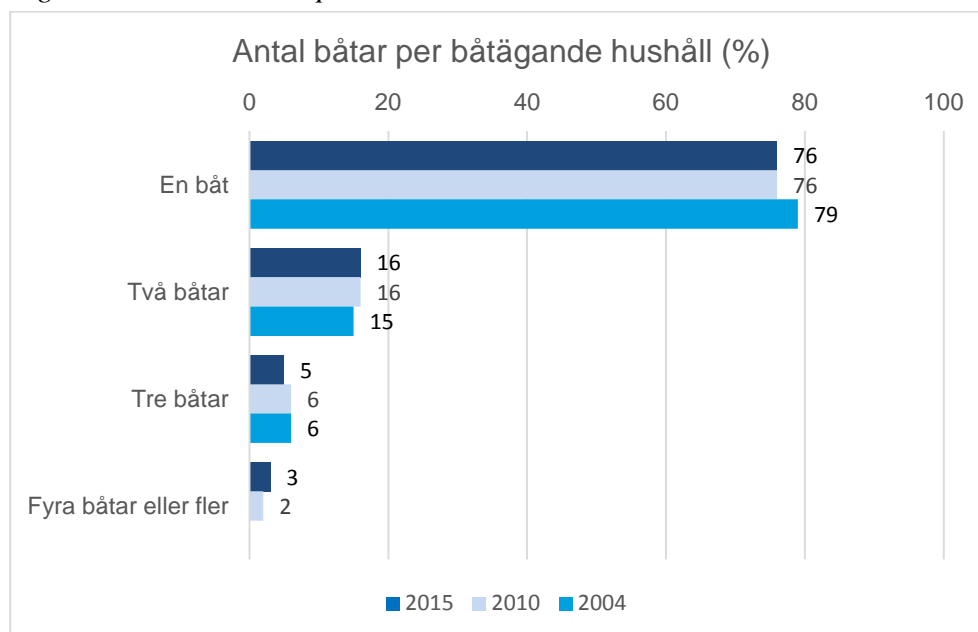
I totalt 14 %<sup>1</sup> av de svenska hushållen finns det minst en fritidsbåt. Detta är på ungefär samma nivå som vid 2004 års mätning, men något under resultaten från mätningen 2010.

Tabell 3.1.1 Andel hushåll som äger fritidsbåt<sup>2</sup>

Äger båt	Andel 2004 (%)	Andel 2010 (%)	Andel 2015 (%)
Ja	15	18	14
Nej	85	82	86
<b>Totalt</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

De allra flesta av dessa hushåll äger en båt, men i 24 % av hushållen finns två eller fler båtar – detta är på samma nivå som båda de två tidigare mätningarna.

Figur 3.1.1 Antal båtar per båtägande hushåll<sup>3</sup>



<sup>1</sup> Felmarginal med 95 % konfidens  $\pm 1,1$  %, dvs. inom intervallet 13-15 %.

<sup>2</sup> Fråga: Äger någon i hushållet fritidsbåt, helt eller delvis? Med båt avses alla typer av båtar, även ekor, vattenskotrar, kanoter etc. Bas: Samtliga hushåll.

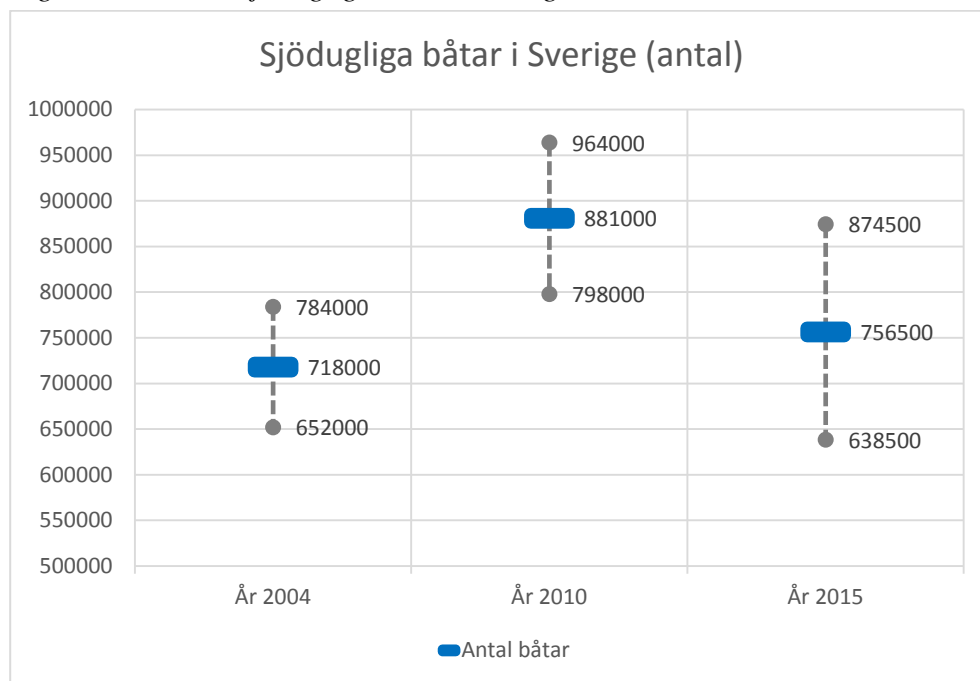
<sup>3</sup> Fråga: Hur många fritidsbåtar ägs helt eller delvis av hushållet? 2004 års mätning hade alternativet 3 eller flera båtar. Dessa ligger under alternativet 3 båtar. Bas: Båtägare.

Vid beräkning av antal hushåll i Sverige har vi utgått från kosthushåll<sup>4</sup>. Det finns i Sverige ca 4,1 miljoner kosthushåll, med personer i åldern 20–74 år. Varje sådant hushåll äger i genomsnitt 0,17 båtar<sup>5</sup>, vilket innebär att det finns ca 822 000 fritidsbåtar i Sverige.

Av dessa är 92,0 % i sjödugligt skick, 6,9 % är reparationsobjekt och 1,0 % är vrak. Det innebär att det finns ca 756 500 båtar i sjödugligt skick.

Hushåll utan personer i åldern 20–74 år har ej ingått i undersökningen; båtar från dessa hushåll ingår alltså inte i undersökningen.

Figur 3.1.2 Antal sjödugliga båtar i Sverige



Felmarginalen för skattningen av totalt antal båtar är  $\pm 128\,000$  vilket innebär ett konfidensintervall (med 95 % säkerhet) om 693 500–950 300 båtar.

Felmarginalen för skattningen av antal sjödugliga båtar är  $\pm 118\,000$  vilket innebär ett konfidensintervall (95 %) om 638 500–874 500 sjödugliga båtar.

<sup>4</sup> Med kosthushåll avses det hushåll som utgörs av alla personer bor i samma bostad och har gemensam "hushållning". I kosthushållet ingår barn som är 18 år eller äldre och bor hemma. Ett kosthushåll kan också bestå av flera generationer, syskon eller kompisar som bor tillsammans och har gemensamt hushåll. Personer som normalt tillhör kosthushållet, men som tillfälligt befann sig på annan ort pga. arbete, studier eller militärtjänstgöring ingår i kosthushållet. Barn, som bor lika mycket hos båda föräldrarna, räknas med i hushållet som intervjuas.

<sup>5</sup> Vid beräkning av antalet båtar per hushåll på nationell nivå har resultatet från undersökningen viktats om för att spegla den verkliga åldersfördelningen med avseende på region och inkomstklasser, då urvalet i undersökningen är stratifierat för att överrepresentera strata med högre andel båtägare.

## 3.2 Båtbestånd

### 3.2.1 Båttyper och antal

Av de 756 500 sjödugliga fritidsbåtarna är närmare hälften småbåtar, såsom jollar, ekor och roddbåtar. En tredjedel av båtarna är dagtursbåtar, huvudsakligen små motorbåtar och var tionde en ruffad motorbåt avsedd för övernattnig.

Tabell 3.2.1 Antal båtar per typ av båt<sup>6</sup>

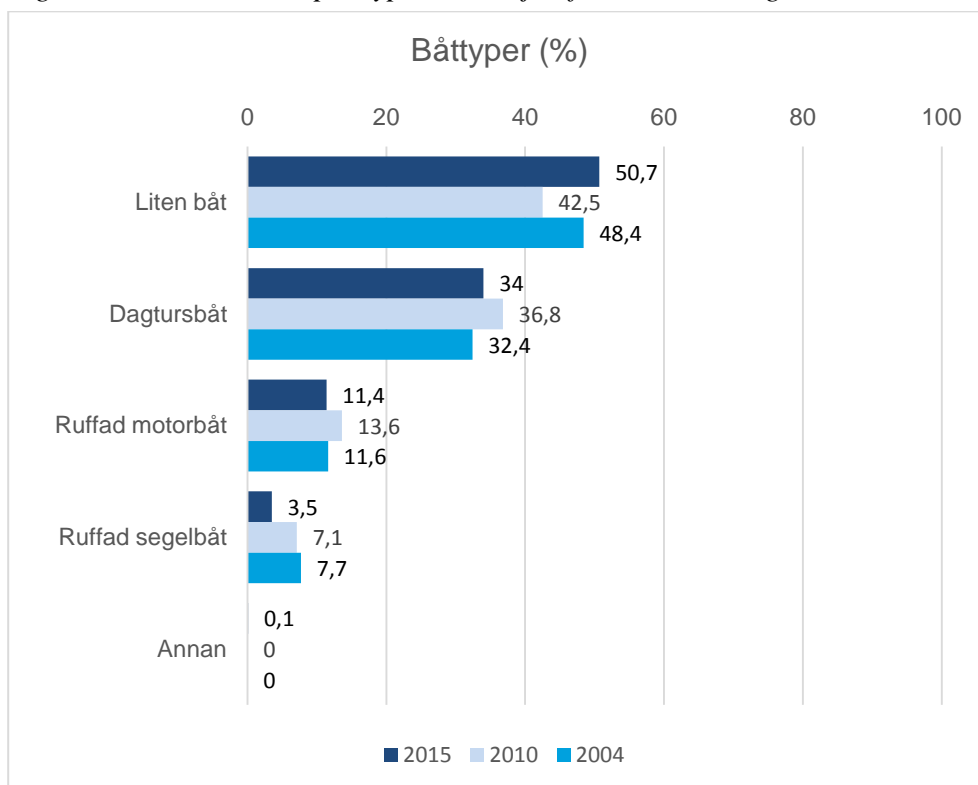
Antal båtar	Antal	Andel (%)
Kanadensare, kajak avsedd för paddling	74 800	9,9
Jolle, eka, roddbåt utan motor	176 300	23,3
Helt öppen båt med motor under 10 hk	131 400	17,4
Släpjolle, som komplement till huvudbåt	1 100	0,1
<b>Totalt liten båt</b>	<b>383 600</b>	<b>50,7</b>
Motorbåt utan övernattningsmöjlighet, m. motor på $\geq 10$ hk, inkl. RIB	216 900	28,7
Segelbåt, segeljolle, segelkanot e.d., helt utan övernattningsmöjlighet	19 200	2,5
Segelbåt med möjlighet till enbart tillfällig övernattnig	21 400	2,8
<b>Totalt dagtursbåt</b>	<b>257 500</b>	<b>34,0</b>
<b>Ruffad motorbåt avsedd för övernattnig</b>	<b>86 500</b>	<b>11,4</b>
<b>Ruffad segelbåt, motorseglare avsedd för övernattnig</b>	<b>26 700</b>	<b>3,5</b>
<b>Annan, ej definierad</b>	<b>2 100</b>	<b>0,2</b>
<b>Totalt</b>	<b>756 500</b>	<b>100</b>

<sup>6</sup> Fråga: Vilken typ av båt är det? Bas: Sjödugliga båtar, 756 500 stycken.



Fördelningen mellan olika typer av båtar är snarlik över åren som undersökningen genomförts. Den enda signifikanta skillnaden är att 2010 års mätning avviker från de två andra mätningarna med en lägre andel småbåtar.

Figur 3.2.1 Antal båtar per typ av båt – jämförelse mot tidigare år



### 3.2.2 Båtförsäljning

I Sverige såldes det 2015 totalt 16 533 båtar. Av dessa var 188 segelbåtar, 2 364 motorbåtar och 14 001 småbåtar.

Tabell 3.2.2 Antal sålda båtar i Sverige<sup>7</sup>

Båttyp	2015	2014	2013	2012	2011	2010
Segelbåtar	188	84	60	144	257	357
Motorbåtar	2 364	2 098	2 046	2 252	4 319	3 294
Småbåtar	14 001	13 329	8 792	13 375	14 744	12 177
<b>Totalt</b>	<b>16 553</b>	<b>15 511</b>	<b>10 898</b>	<b>15 771</b>	<b>19 320</b>	<b>15 828</b>

År 2015 exporterades ca 2 100 båtar till ett värde av 546 MSEK. De största exportmarknaderna är Norge, Storbritannien och Finland.

Båtimporten uppgick 2015 till 1 000 MSEK och 10 800 båtar. Dessa kommer främst från Kina, Finland och Norge.

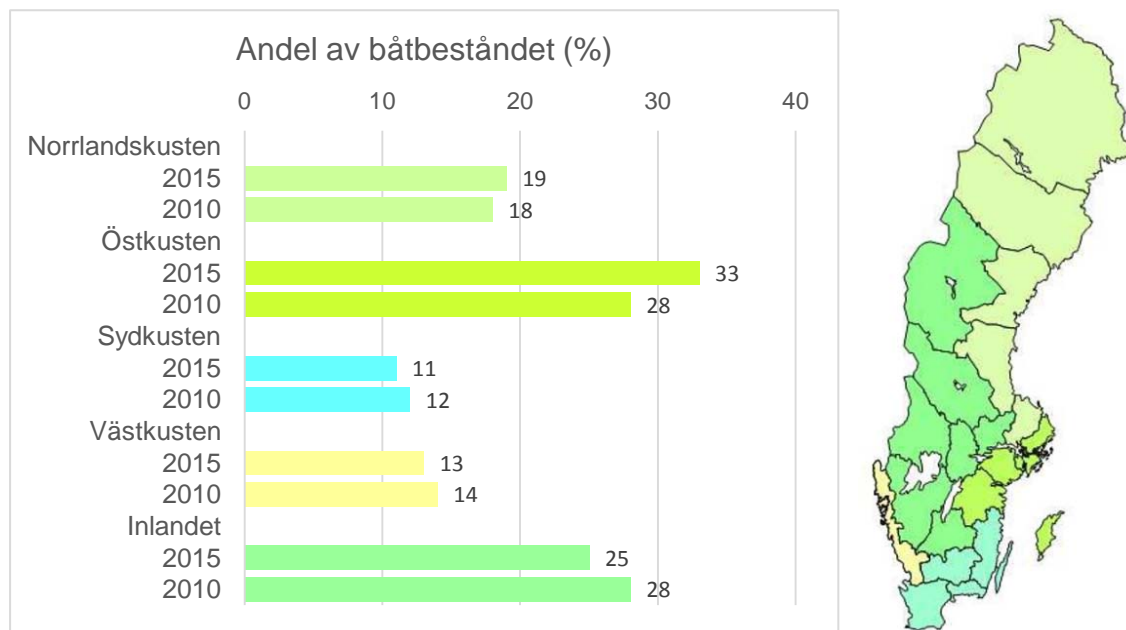
---

<sup>7</sup> Källa: Sweboat, [www.sweboat.se](http://www.sweboat.se)

### 3.2.3 Båtbeståndets geografiska fördelning

I denna, liksom tidigare, undersökningar om båtlivet har Sverige delats in i fem olika geografiska zoner; Norrlandskusten, Ostkusten, Sydkusten, Västkusten och Inlandet, enligt kartan nedan.

Flest antal båtar finns i Ostkustregionen, följt av Inlandsregionen. Dessa var de regioner som hade flest båtar även vid 2010 års mätning.



Tabell 3.2.3 Regional fördelning av personer, hushåll och båtar

Region	Antal personer 20-74 år	Antal hushåll 20-74 år <sup>8</sup>	Antal båtäg. hushåll	Antal båtar/hushåll	Skattat antal båtar
Norrlandskusten	924'	586 129	98 201	0,26	152 394
Ostkusten	1 935'	1 228 099	185 936	0,22	270 182
Sydkusten.	1 237'	785 445	64 786	0,11	86 399
Västkusten	784'	497 272	76 494	0,21	104 427
Inlandet	1 542'	979 055	158 131	0,21	205 602
<b>Totalt</b>	<b>6 422'</b>	<b>4 076 000</b>	<b>583 548</b>	<b>0,20</b>	<b>821 903</b>

<sup>8</sup> Kosthushåll.



### 3.2.4 Hemmahamn

Totalt sett finns det avsevärt fler båtar vid inlandsvatten än vid havskusterna, runt tre av fyra båtar har sin hemmahamn vid ett inlandsvatten.

Fördelningen skiljer beroende på typ av båt – bland de ruffade segelbåtarna har de flesta sin hemmahamn vid havskusten.

Tabell 3.2.4 Båtens hemmahamn<sup>9</sup>

Område	Liten båt	Dag-tursbåt	Ruffad motorbåt	Ruffad segelbåt	Totalt
Havskusten	25	46	44	64	<b>34</b>
Inlandsvatten	72	53	52	32	<b>63</b>
Vet inte	3	1	4	4	<b>3</b>
<b>Totalt</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

<sup>9</sup> Fråga: Är båtens hemmahamn vid havskusten eller i inlandsvatten? Bas: Själdugliga båtar, 756 500 stycken.

Tabell 3.2.5 Geografiskt område fördelat på båtkategori (%)

Område	Liten båt	Dag- tursbåt	Ruffad motorbåt	Ruffad segelbåt	Totalt
Norrlandskusten	20	23	16	8	<b>19</b>
Ostkusten	20	20	32	32	<b>33</b>
Syd-kusten	10	10	14	8	<b>11</b>
Väst-kusten	29	29	22	40	<b>13</b>
Inlandet	21	17	16	12	<b>25</b>
<b>Totalt</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

Tabell 3.2.6 Båtkategori fördelat på geografiskt område (%)

Område	Norrl.- kusten	Ost- kusten	Syd- kusten	Väst- kusten	In- landet	Totalt
Liten båt	50	46	49	51	56	<b>51</b>
Dagtursbåt	39	31	32	35	32	<b>34</b>
Ruffad motorbåt	9	17	15	9	10	<b>11</b>
Ruffad segelbåt	1	5	3	5	2	<b>4</b>
Annan, ej definierad	0	0	1	0	1	<b>0</b>
<b>Totalt</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

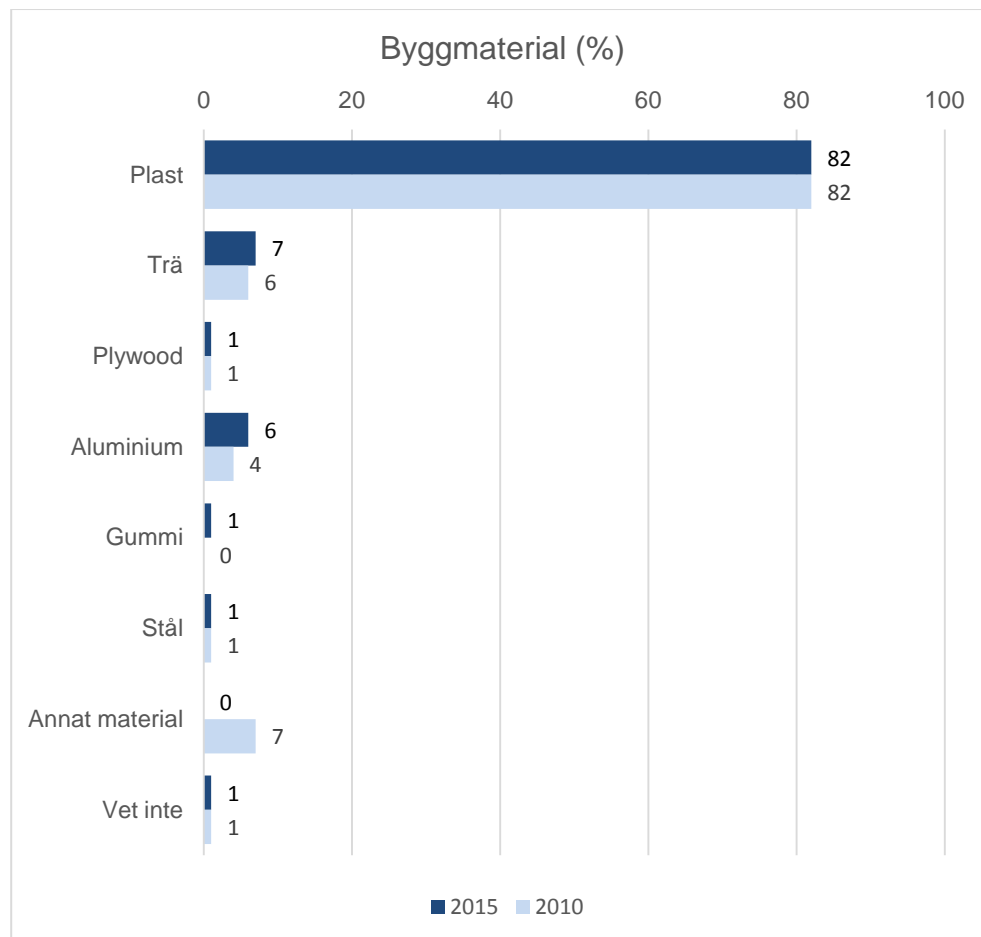
### 3.3 Några båtfakta

I detta kapitel redovisas mer fakta kring båtarna, såsom vilket material de är byggda i, byggnadsår, storlek på båtarna, uppskattat värde på båten med mera.

#### 3.3.1 Byggmaterial

Åtta av tio båtar är plastbåtar, vilket är oförändrat jämfört med 2010. Ytterligare 6–7 % av båtarna är av trä eller aluminium, medan andra material är ovanliga.

Figur 3.3.1 Byggmaterial<sup>10</sup>



<sup>10</sup> Fråga: Vilket material är den byggd it? Bas: Samtliga båtar, 821 900 stycken.



Plastbåtar dominerar helt inom de olika båtkategorierna, men är något mindre dominerande bland småbåtarna, där en högre andel är byggda av trä eller aluminium.

Tabell 3.3.1 Byggmaterial per båttyp

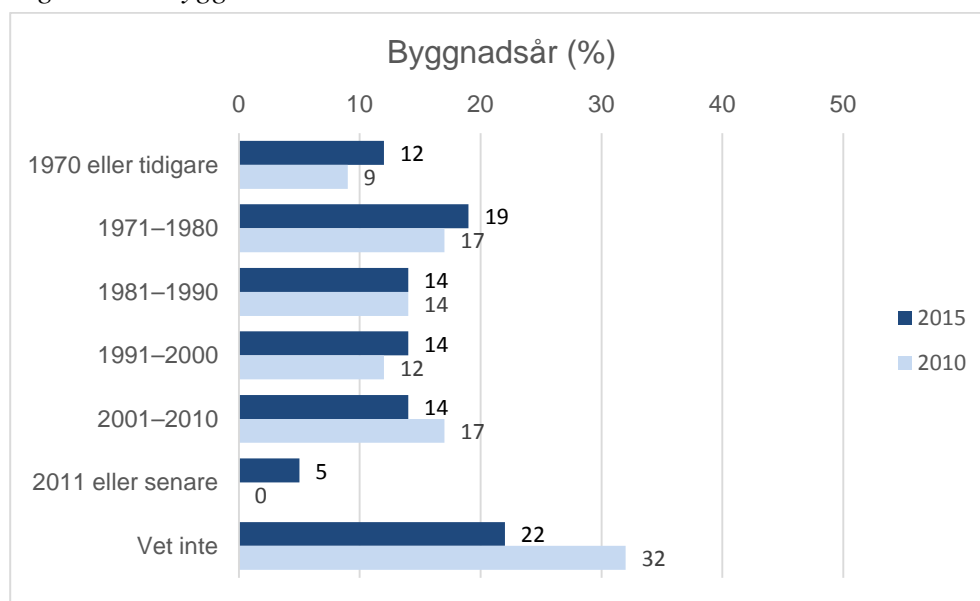
Område	Liten båt	Dag-tursbåt	Ruffad motorbåt	Ruffad segelbåt	Totalt
Plast	78	87	87	89	<b>82</b>
Trä	9	4	7	7	<b>7</b>
Plywood	2	0	1	0	<b>1</b>
Aluminium	7	6	1	0	<b>6</b>
Gummi	1	0	0	0	<b>1</b>
Stål	1	1	3	4	<b>1</b>
Vet inte	1	1	0	0	<b>1</b>
<b>Totalt</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>



### 3.3.2 Byggnadsår

Det är stor spridning på hur gamla båtarna är; hela 30 % är 35 år eller äldre, medan 20 % är byggda på 2000-talet. Medianbåten är 27 år gammal. Många båtägare har dock inte uppgivit båtens byggnadsår.

Figur 3.3.2 Byggnadsår<sup>11</sup>



Tabell 3.3.2 Byggnadsår fördelat på båtkategori

Byggnadsår	Liten båt	Dagkursbåt	Ruffad motorbåt	Ruffad segelbåt	Alla båtar
–1970	10	13	13	14	12
1971–1980	17	16	35	25	19
1981–1990	15	11	17	25	14
1991–2000	13	18	12	4	14
2001–2010	11	18	13	21	14
2011 el. senare	6	6	1	4	5
Vet inte	27	18	9	7	22
<b>Median</b>	<b>2010</b>	<b>1995</b>	<b>1982</b>	<b>1983</b>	<b>1988</b>

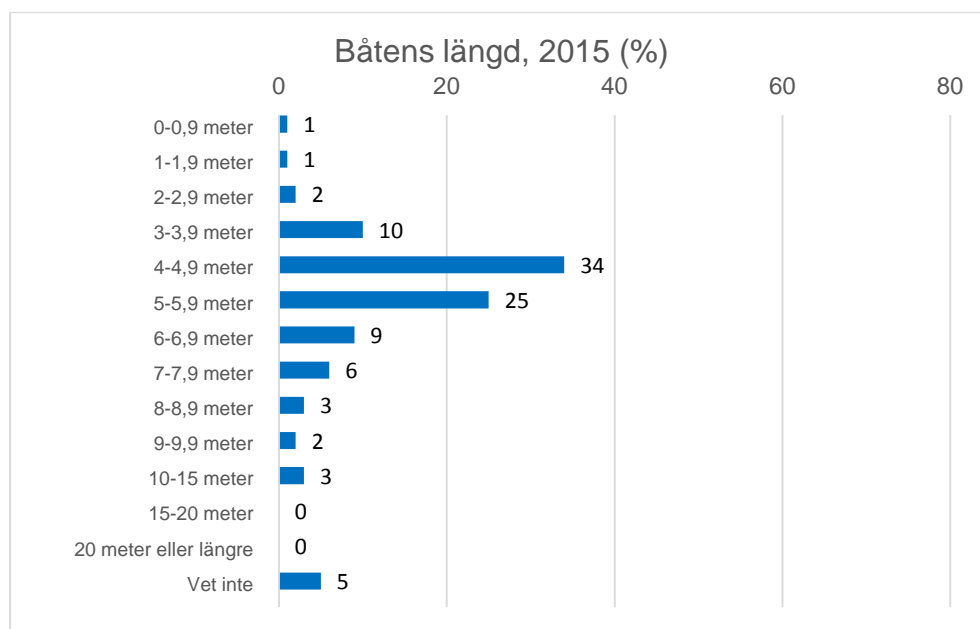
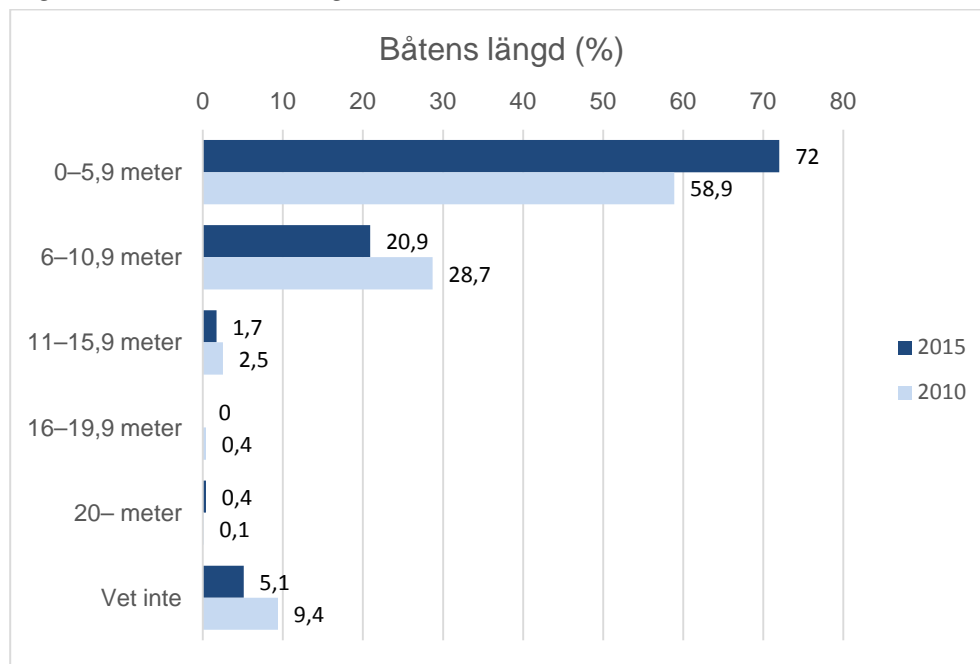
<sup>11</sup> Fråga: Vilket år är båten byggd? Bas: Samtliga båtar, 821 900 stycken.



### 3.3.3 Båtarnas längd

Den stora majoriteten av båtarna är under sex meter, de flesta i intervallet fyra till sex meter.

Figur 3.3.3–4 Båtens längd<sup>12</sup>



<sup>12</sup> Fråga: Hur lång är båten? Bas: Samtliga båtar, 821 900 stycken.

Medelbåten är drygt fem meter lång. Av alla båtar är 3 % över tio meter långa, vilket innebär ca 27 900 båtar.

Endast drygt två procent av båtarna är över elva meter, dessa är framför allt ruffade segelbåtar.

Tabell 3.3.3 Båtlängd fördelat på båtkategori

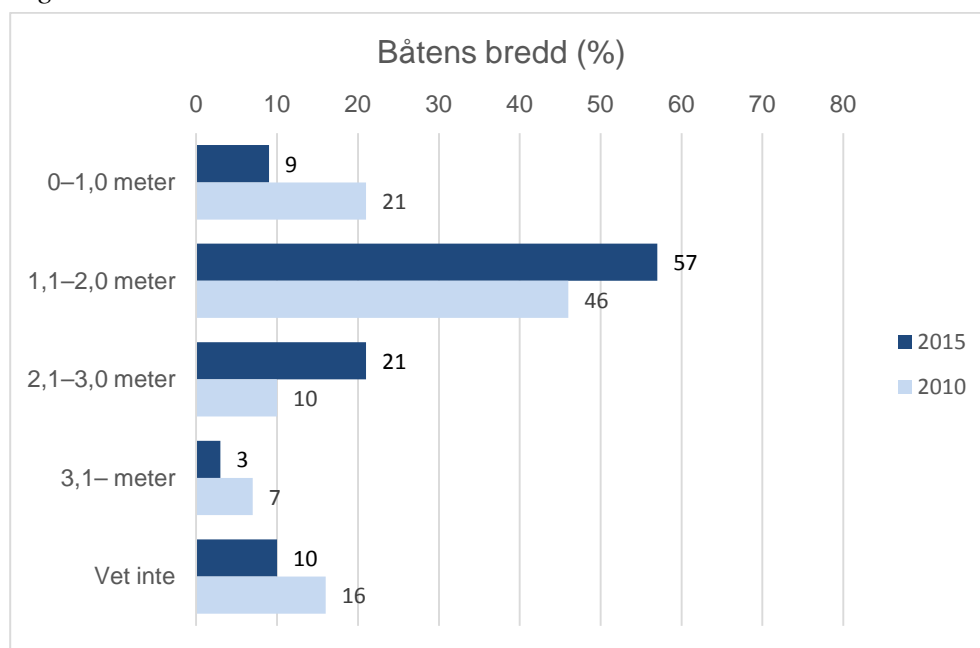
Båtens längd	Liten båt	Dagturs- båt	Ruffad motorbåt	Ruffad segelbåt	Alla båtar
0–5,9 meter	86	71	36	7	<b>72,4</b>
6–10,9 meter	8	23	60	68	<b>21,0</b>
11–15,9 meter	0	2	3	18	<b>1,7</b>
16–19,9 meter	0	0	0	0	<b>0,0</b>
20– meter	0	0	0	4	<b>0,4</b>
Vet inte	5	4	0	4	<b>4,6</b>
<b>Medelvärde</b>	<b>4,5</b>	<b>5,6</b>	<b>6,5</b>	<b>9,5</b>	<b>5,3</b>



### 3.3.4 Båtarnas bredd

Majoriteten av båtarna är mellan en och två meter breda. Jämfört med 2010 är det färre båtar som är smalare än en meter. Andelen som är bredare än två meter är högre. Medelbåten är 1,7 meter bred.

Figur 3.3.5 Båtens bredd<sup>13</sup>



Tabell 3.3.4 Båtbredd fördelat på båtkategori

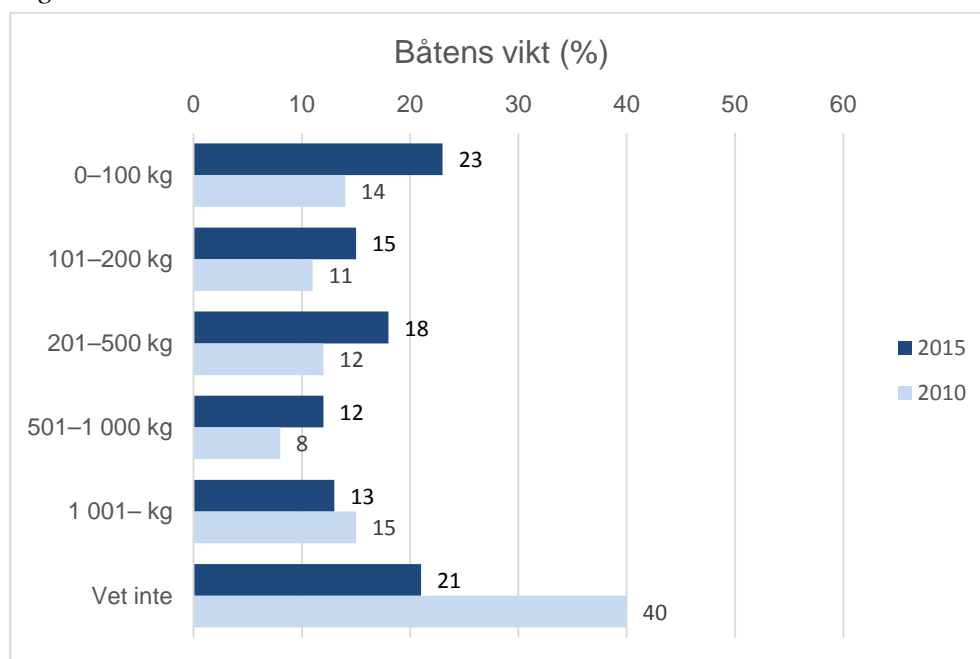
Båtens bredd (m)	Liten båt	Dagturs- båt	Ruffad motorbåt	Ruffad segelbåt	Alla båtar
0-1,0 meter	17	1	2	0	<b>9</b>
1,1-2,0 meter	65	60	29	7	<b>57</b>
2,1-3,0 meter	7	26	60	57	<b>21</b>
3,1- meter	1	3	7	25	<b>3</b>
Vet inte	10	10	1	11	<b>10</b>
<b>Medelvärde (m)</b>	<b>1,4</b>	<b>1,9</b>	<b>2,8</b>	<b>2,8</b>	<b>1,7</b>

<sup>13</sup> Fråga: Hur bred är båten? Bas: Samtliga båtar, 821 900 stycken.

### 3.3.5 Båtarnas vikt

Det är stor spridning på hur mycket båtarna väger. Medelbåten väger ca 700 kg. Jämfört med 2010 års mätning är den största skillnaden att andelen ej svar är avsevärt lägre.

Figur 3.3.6 Båtens vikt<sup>14</sup>



Tabell 3.3.5 Båtvikt fördelat på båtkategori

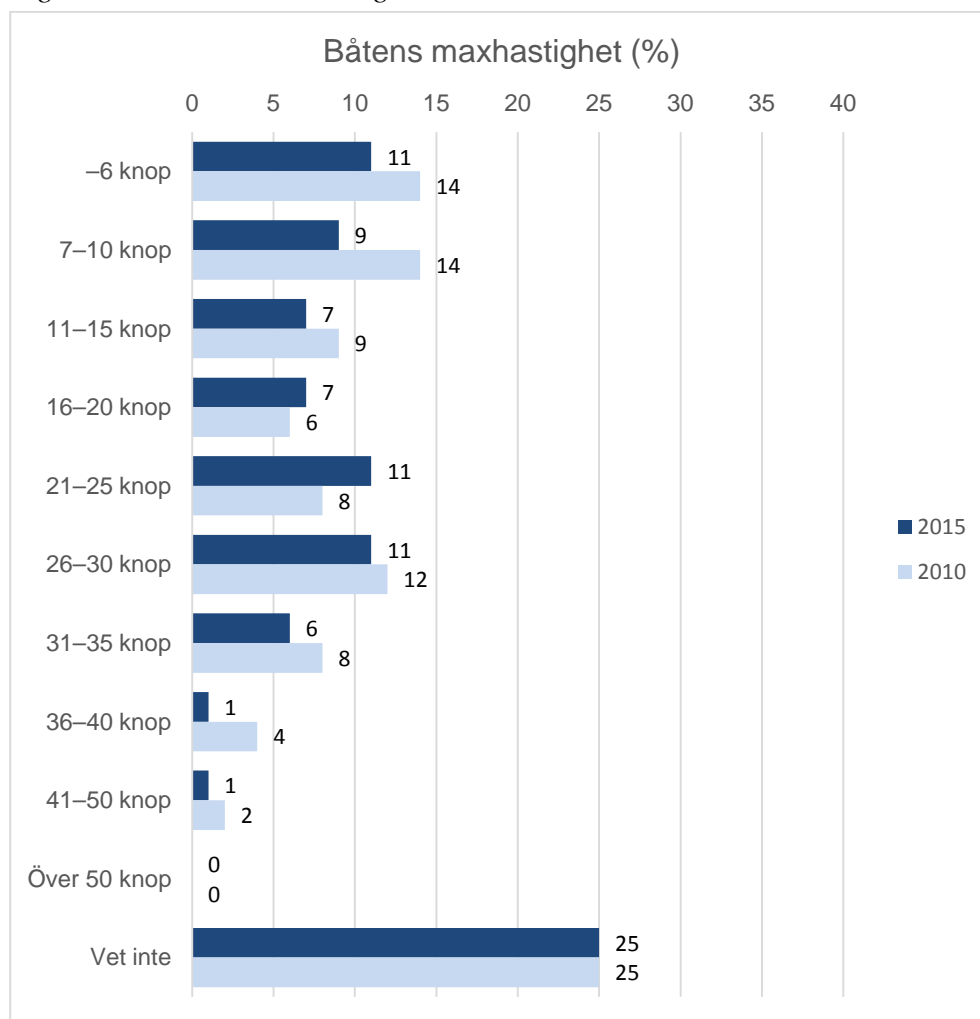
Båtens vikt (kg)	Liten båt	Dagtursbåt	Ruffad motorbåt	Ruffad segelbåt	Alla båtar
0-100 kg	40	4	5	0	<b>23</b>
101-200 kg	20	11	1	4	<b>15</b>
201-500 kg	13	28	13	4	<b>18</b>
501-1 000 kg	3	23	21	11	<b>12</b>
1 001- kg	3	11	49	64	<b>13</b>
Vet inte	21	23	12	18	<b>21</b>
<b>Medelvärde</b>	<b>248</b>	<b>769</b>	<b>1601</b>	<b>3346</b>	<b>700</b>

<sup>14</sup> Fråga: Hur mycket väger båten? Bas: Samtliga båtar, 821 900 stycken.

### 3.3.6 Båtarnas maxhastighet

Genomsnittsbåten har en maxhastighet på 15,5 knop. Jämfört med 2010 ligger en större andel inom spannet 16–25 knop och en lägre andel under 10 knop.

Figur 3.3.7 Båtens maxhastighet<sup>15</sup>



Av alla båtar<sup>16</sup> har 43 % en maxhastighet på 15 knop eller mer, vilket motsvarar ca 250 000 båtar (en del av dessa ligger inom intervallet 11–15 knop ovan).

<sup>15</sup> Fråga: Hur många knop gör båten maximalt? Bas: Samtliga sjödugliga båtar, exkl. jolle, eka och roddbåt utan motor, 578 100 stycken.

<sup>16</sup> Samtliga sjödugliga båtar, exkl. jolle, eka och roddbåt utan motor, 578 100 stycken.





Tabell 3.3.6 Båtens uppskattade maxhastighet – motorbåtar<sup>17</sup>

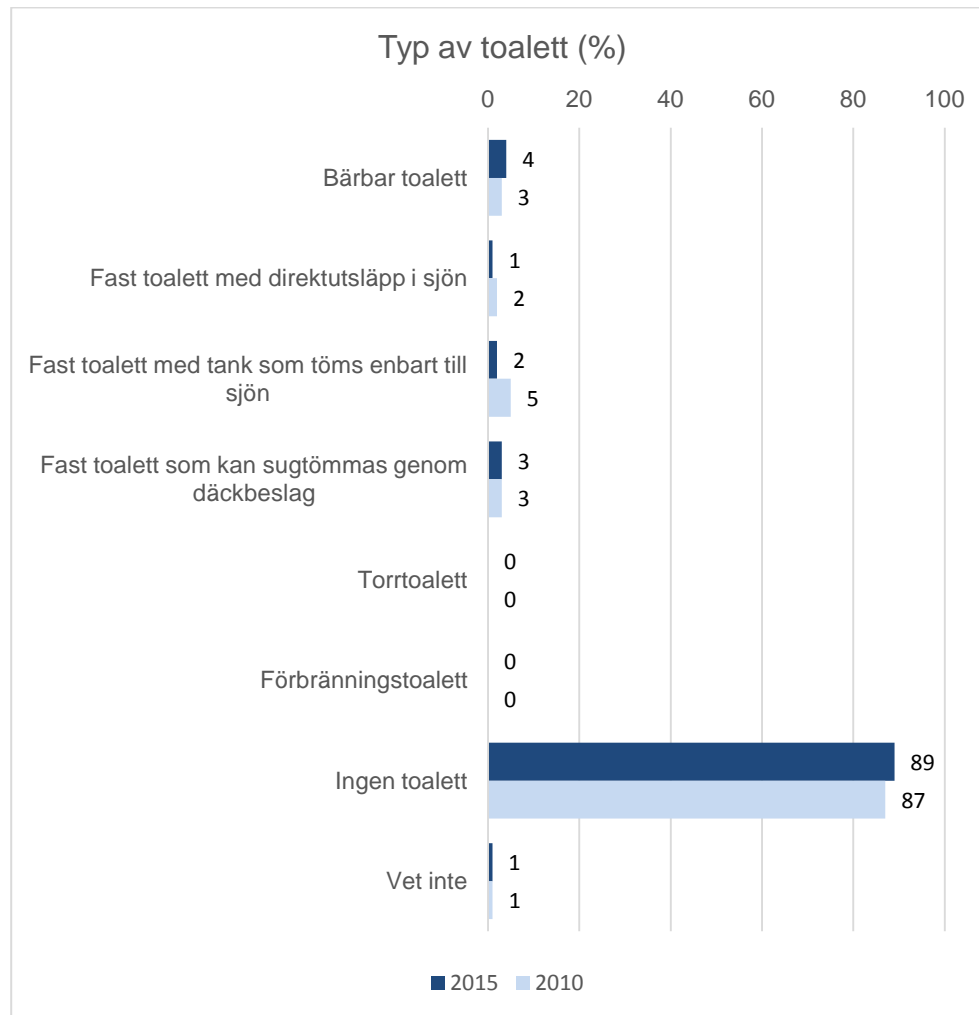
Maxhastighet (knop)	Helt öppen båt m. motor <10hk	Motorbåt, ej övernattn. m. motor >10hk	Ruffad motorbåt	Alla motorbåtar
-6 knop	30	7	6	14
7-10 knop	15	6	11	10
11-15 knop	7	11	7	9
16-20 knop	8	9	9	9
21-25 knop	6	16	22	14
26-30 knop	6	21	11	14
31-35 knop	2	10	14	8
36-40 knop	1	0	5	1
41-50 knop	0	2	2	2
Över 50 knop	0	0	1	0
Vet inte	24	17	11	18
<b>Medel (knop)</b>	<b>11,7</b>	<b>22,8</b>	<b>23,1</b>	<b>19,7</b>

<sup>17</sup> Bas: Sjäodugliga motorbåtar, 434 800 stycken. Båtgarna uppfattning av båtens maxhastighet, vilket ibland är en ungefärlig uppskattning från båtägarens sida.

### 3.3.7 Toalett

Närmare nio av tio fritidsbåtar är inte utrustade med någon form av toalett – andelen ligger på ungefär samma nivå som vid 2010 års mätning.

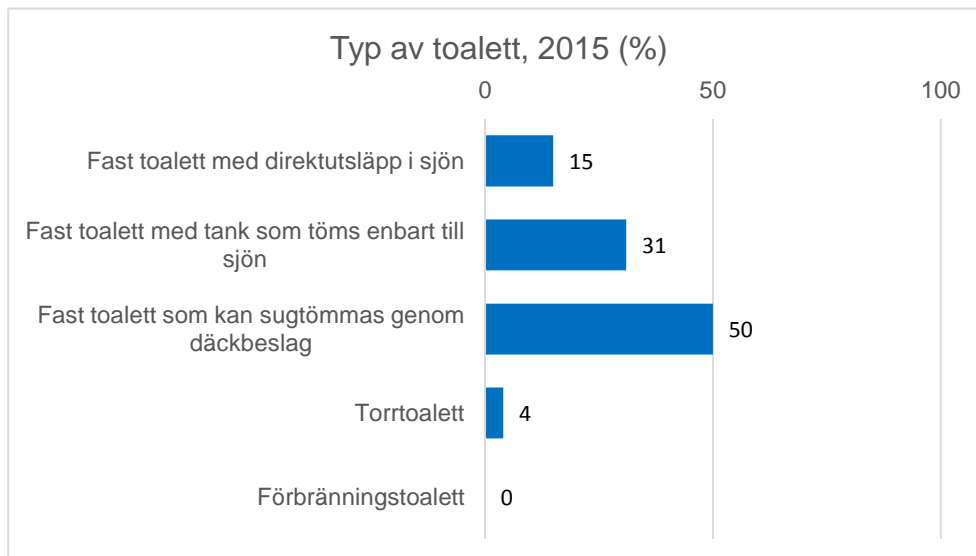
Figur 3.3.8 Typ av toalett<sup>18</sup>



Bland båtar som är utrustade med toalett är det vanligaste fast toalett som kan tömmas genom däckbeslag, följt av båtar med fast toalett med tank, som enbart töms till sjön.

<sup>18</sup> Fråga: Vilken typ av toalett är båten utrustad med? Bas: Själdugliga båtar, 756 500 stycken.

Figur 3.3.9 Typ av toalett bland båtar med fast toalett<sup>19</sup>



Tabell 3.3.7 Typ av toalett per båttyp<sup>20</sup>

	Dagturs- båt	Ruffad motorbåt	Ruffad segelbåt	Alla båtar
Fast toalett med direkt-utsläpp i sjön	15	25	0	<b>15</b>
Fast toalett med tank som töms enbart till sjön	62	19	21	<b>31</b>
Fast toalett som kan sugtömmas genom däckbeslag	23	56	71	<b>50</b>
Torrtoalett	0	0	7	<b>4</b>
Förbränningstoilet	0	0	0	<b>0</b>
<b>Totalt</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

<sup>19</sup> Fråga: Vilken typ av toalett är båten utrustad med? Bas: Båtar med fasta toaletter.

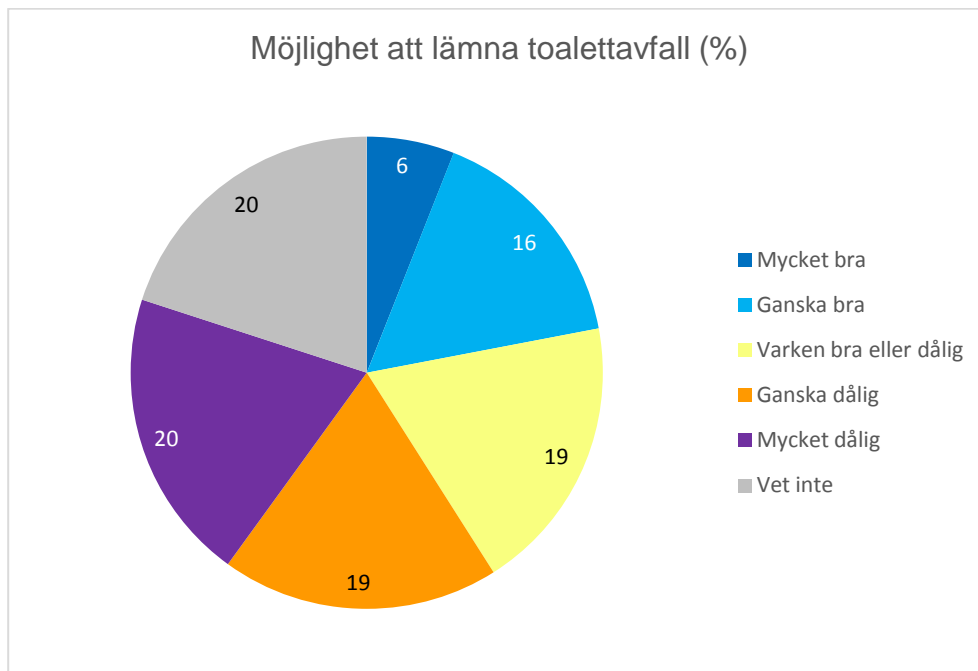
<sup>20</sup> Bas: Båtar med fasta toaletter. Obs! Små baser för de nedbrutna resultaten per båttyp.



Åsikterna om möjligheterna att lämna toalettavfall i fritidshamn är mycket blandade, men runt 40 % anser att de är dåliga, mot 22 % som tycker de är bra.

Även om andelen kritiska sjunkit signifikant från 57 % 2010 till 39 % 2015, finns det fortfarande mycket utrymme för förbättringar.

Figur 3.3.10 Möjlighet att lämna toalettavfall i fritidshamn<sup>21</sup>

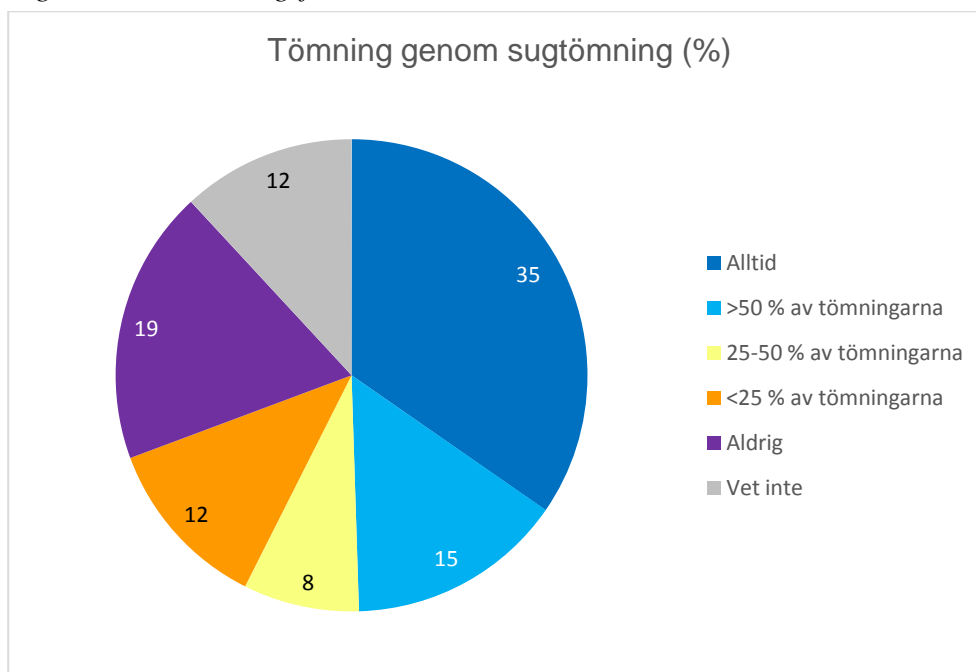


21 Fråga: Hur anser du, överlag, att möjligheten att lämna toalettavfall i fritidshamn är? Bas: Båtar med fast eller bärbar toalett.

Tabell 3.3.8 Möjlighet att lämna toalettavfall i fritidshamn<sup>22</sup>

	Norrl.- kusten	Ost- kusten	Syd- kusten	Väst- kusten	Inlandet	<b>Totalt</b>
Mycket bra	6	0	10	0	5	10
Ganska bra	16	0	17	10	21	20
Varken eller	19	33	24	10	16	10
Ganska dåligt	17	11	14	20	21	20
Mycket dåligt	21	11	24	30	11	30
Vet inte	21	44	10	30	26	10
<b>Totalt</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

Figur 3.3.11 Tömningsfrekvens<sup>23</sup>



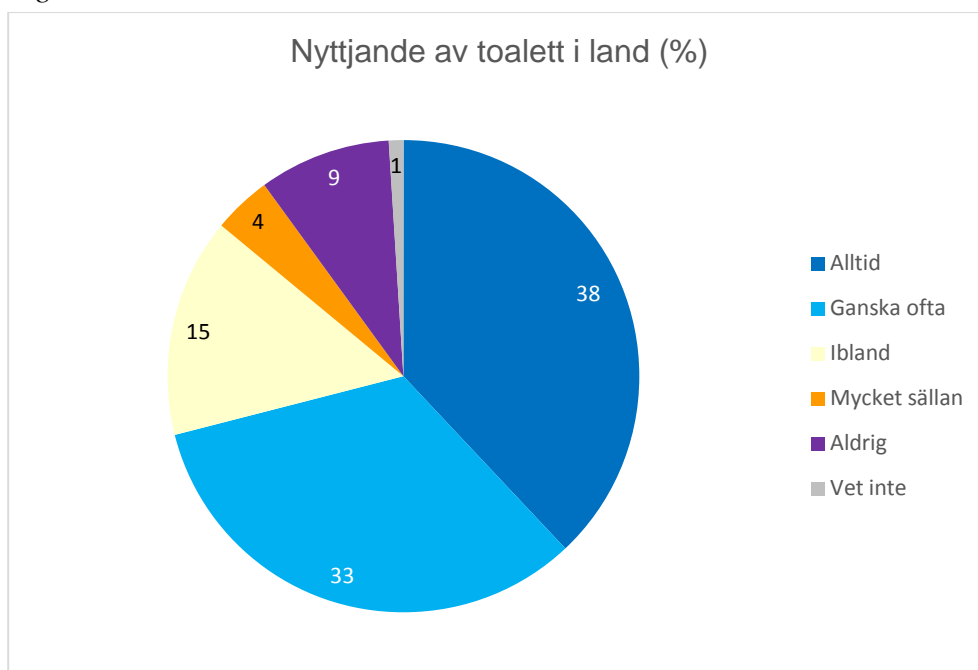
22 Fråga: Hur anser du, överlag, att möjligheten att lämna toalettavfall i fritidshamn är? Bas: Båtar med fast eller bärbar toalett. Obs! Små baser för nedbrytningarna per region.

23 Fråga: Hur ofta töms toaletten genom sugtömning? Bas: Båtar utrustade med toalett som kan tömmas genom sugtömning.

På hälften av de båtar som har toalett med möjlighet till tömning genom sugtömning görs detta åtminstone vid 50 % av tillfällena. Drygt var tredje säger att de alltid tömmer genom sugtömning.

En av fem tömmer aldrig genom sugtömning, trots att båten har möjlighet till det.

Figur 3.3.12 Toalett i land<sup>24</sup>



De allra flesta använder alltid eller ofta toalett i land, eller uträttar sina behov i naturen, istället för att använda toaletten i båten.

<sup>24</sup> Fråga: Om du har möjlighet att använda toalett i land eller uträtta dina behov i naturen, hur ofta gör du det i stället för att använda toaletten i båten. Bas: Båtar med toalett ombord på båten.

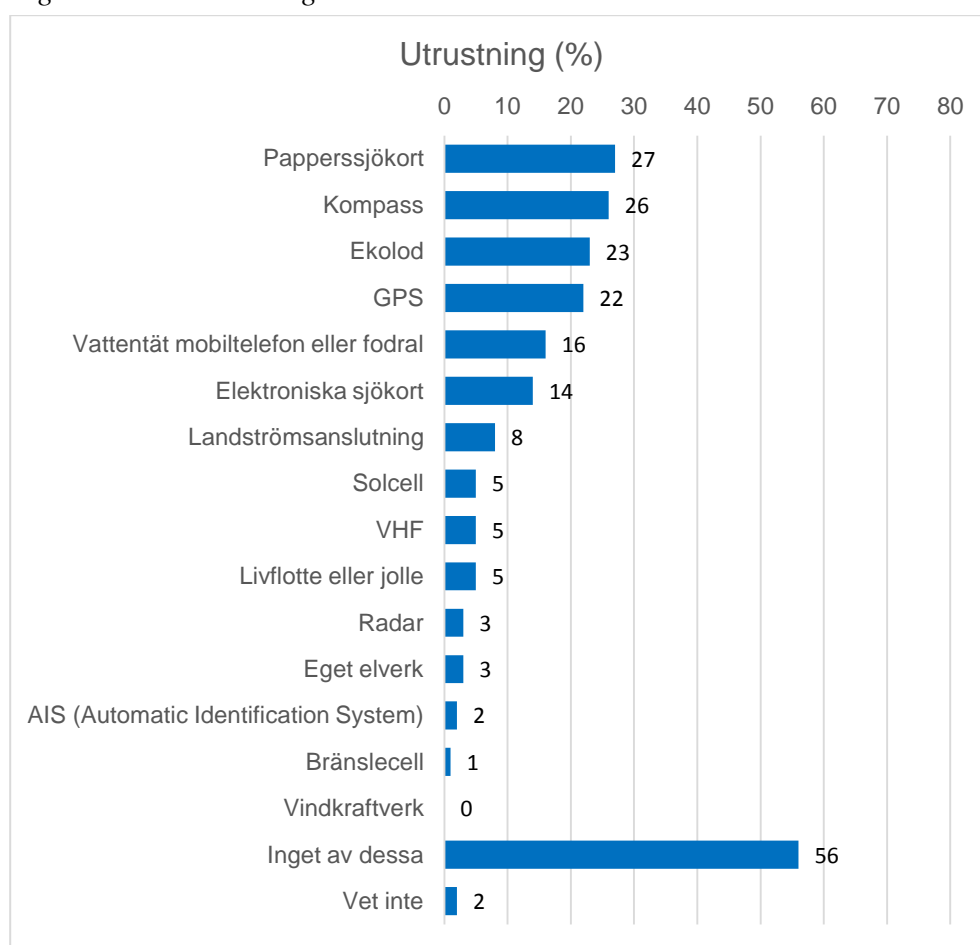
### 3.3.8 Övrig utrustning

De vanligaste utrustningsdetaljerna ombord är papperssjökort och kompass, vilka finns på fler än var fjärde fritidsbåt. Många båtar är även utrustade med ekolod och GPS.

En vattentät mobiltelefon, eller mobiltelefon som förvaras i ett vattentätt fodral, finns på 16 % av båtarna och elektroniska sjökort på 14 %.

Vilken utrustning som finns ombord skiljer mycket beroende på vad för typ av båt det är.

Figur 3.3.13 Utrustning<sup>25</sup>



<sup>25</sup> Fråga: Vilka av följande tillbehör är båten utrustad med? Bas: Samtliga båtar, 821 900 stycken.



Tabell 3.3.9 Utrustning per båttyp<sup>26</sup>

	Liten båt	Dagturs-båt	Ruffad motorbåt	Ruffad segelbåt	Alla båtar
Solcell	1	3	17	50	5
Vindkraftverk	0	0	0	7	0
Landströmsanslutning	1	6	28	61	8
GPS	5	31	57	86	22
VHF	1	4	19	46	5
Radar	0	2	13	18	3
Elektroniska sjökort	3	18	42	54	14
AIS	0	1	6	14	2
Bränslecell	1	2	2	4	1
Papperssjökort	8	36	66	89	27
Livflotte eller jolle	0	3	16	50	5
Vattentät mobil/fodr.	7	19	36	46	16
Kompass	8	32	71	86	26
Eget elverk	1	3	9	4	3
Ekolod	7	35	44	71	23
Inget av dessa	81	35	19	0	56
Vet inte	3	2	0	4	2

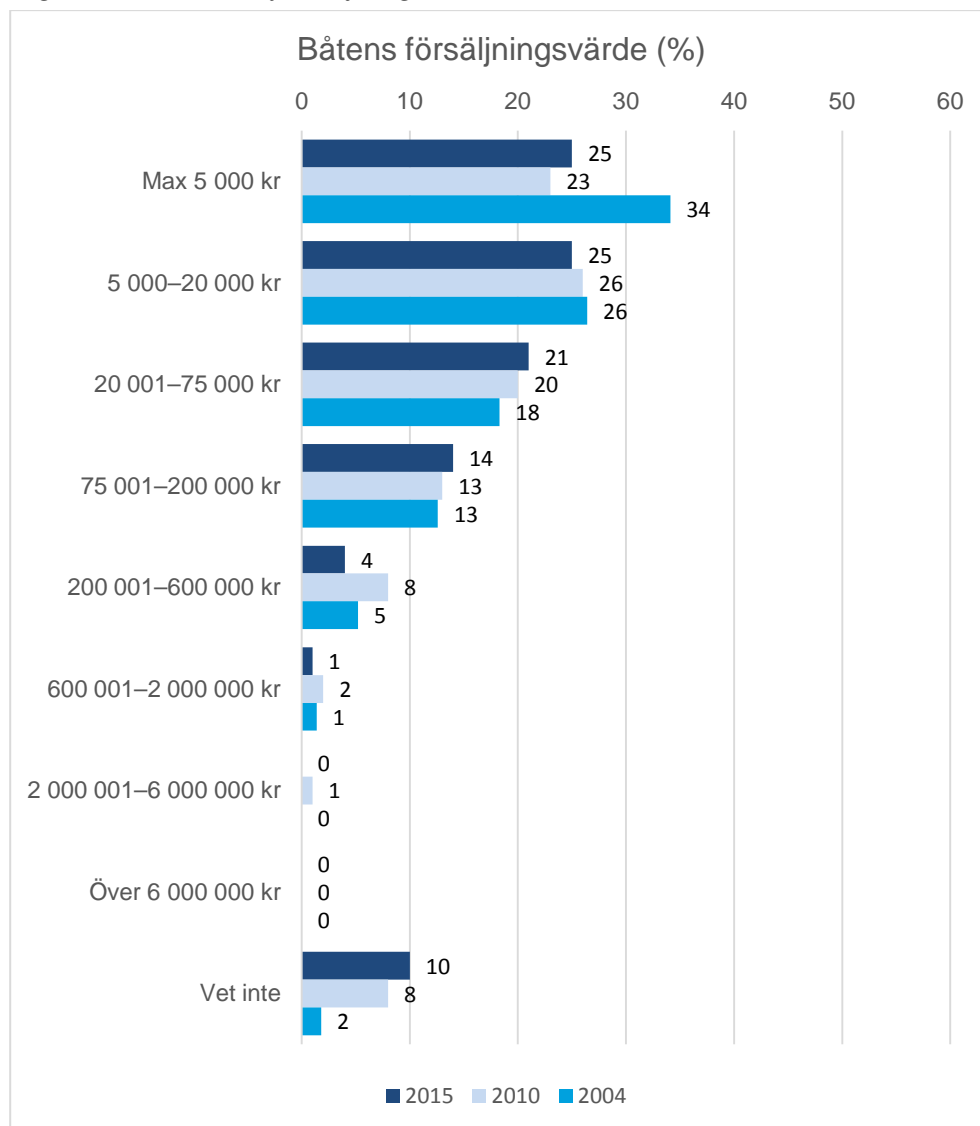
<sup>26</sup> Respondentens uppgifter om vad båten är utrustad med, några andelar på ruffad segelbåt förfaller höga, vilket kan bero på att inte alla kan terminologin, exempelvis radar eller ekolod.

### 3.3.9 Båtens försäljningsvärde

Den genomsnittliga fritidsbåten har ett uppskattat försäljningsvärde på 15 000 kr<sup>27</sup>. Hela 85 % av båtarna har ett försäljningsvärde på under 200 000 kr.

Fördelningen är mycket snarlik värdena från 2010 års mätning.

Figur 3.3.14 Båtens försäljningsvärde<sup>28</sup>



<sup>27</sup> Medianvärdet av alla båtar.

<sup>28</sup> Fråga: Vad uppskattar du att båten är värd (försäljningsvärde)? Bas: Samtliga båtar, 821 900 stycken.



För småbåtar ligger försäljningsvärdet på maximalt 20 000 kr för 74 % av båtarna. Dagtursbåtarna ligger oftast inom spannet från 20 000 till 75 000 kr.

Majoriteten av de ruffade motorbåtarna ligger inom samma spann, men närmare var femte ligger inom spannet 200 000 till 600 000 kr.

De ruffade segelbåtarna betingar i genomsnitt högst försäljningsvärde.

Tabell 3.3.10 Båtens försäljningsvärde per båttyp

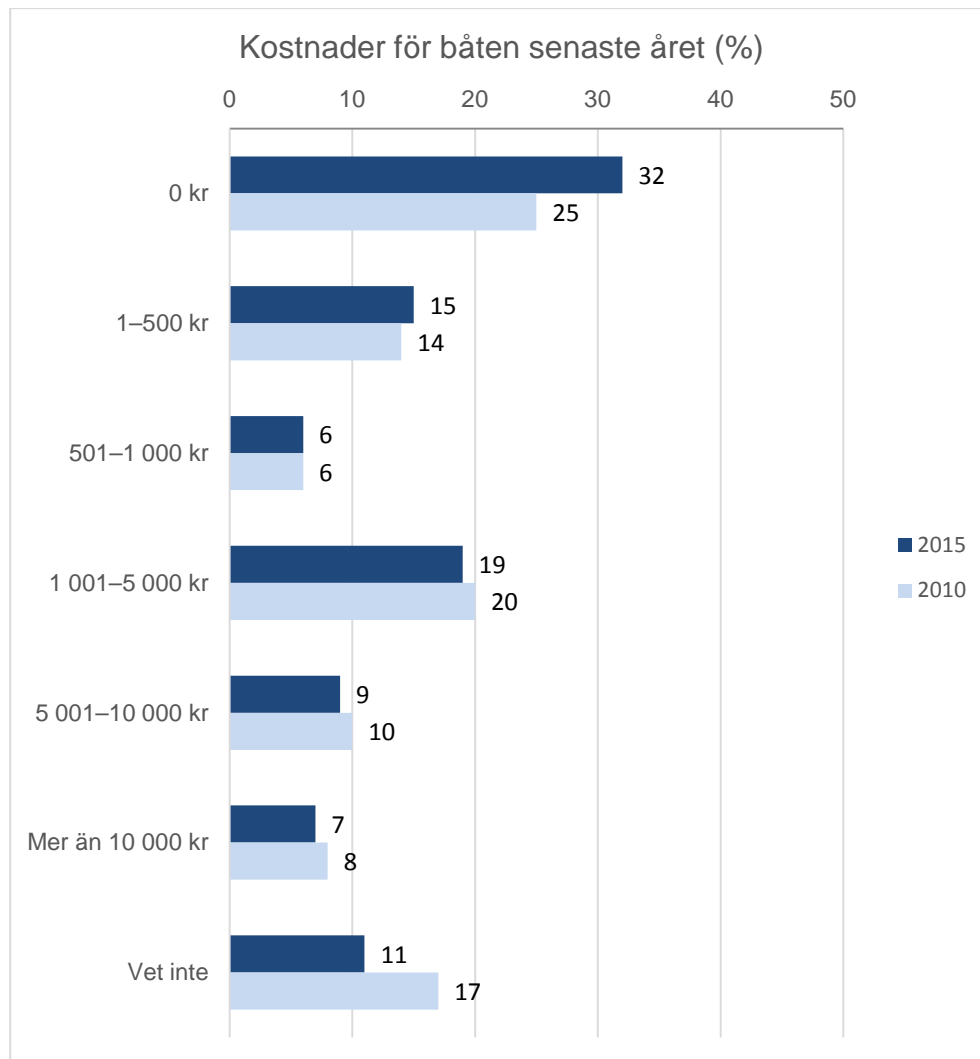
	Liten båt	Dagturs- båt	Ruffad motorbåt	Ruffad segelbåt	Alla båtar
Max 5 000 kr	42	6	5	4	<b>25</b>
5 000–20 000 kr	31	22	13	4	<b>25</b>
20 001–75 000 kr	11	36	28	7	<b>21</b>
75 001–200 000 kr	4	24	28	43	<b>14</b>
200 001–600 000 kr	0	3	17	11	<b>4</b>
600 001–2 000 000 kr	0	1	1	18	<b>1</b>
2 000 001–6 000 000 kr	0	0	1	0	<b>0</b>
Över 6 000 000 kr	0	0	0	4	<b>0</b>
Vet inte	11	8	7	11	<b>10</b>
<b>Medel (tkr)</b>	<b>20</b>	<b>73</b>	<b>216</b>	<b>597</b>	<b>81</b>



### 3.3.10 Kostnader för båten

I genomsnitt uppgick kostnaderna<sup>29</sup> för varje båt till drygt 4 000 kr under det senaste året. Spridningen på hur mycket man lägger på båten är stor. Var tredje båtägare hade inga kostnader alls under året, medan 7 % spenderade mer än 10 000 kr.

Figur 3.3.15 Kostnader för båten det senaste året<sup>30</sup>



<sup>29</sup> Kostnader inkluderar reparationer, underhåll, vinterplats, bryggplats, försäkring, tillbehör och semesterutrustning, men inte räntekostnader eller drivmedelskostnader

<sup>30</sup> Vad uppskattar du kostnaderna för båten uppgick till under senaste året? Bas: Själdugliga båtar, 756 500 stycken.



Hur mycket man spenderar på båten beror mycket på vilken typ av båt det rör sig om.

Medan hälften av småbåtsägarna inte spenderade något alls, lade närmare var tredje ägare till en ruffad segelbåt mer än 10 000 kr på båten.

*Tabell 3.3.11 Kostnader för båten det senaste året per båttyp*

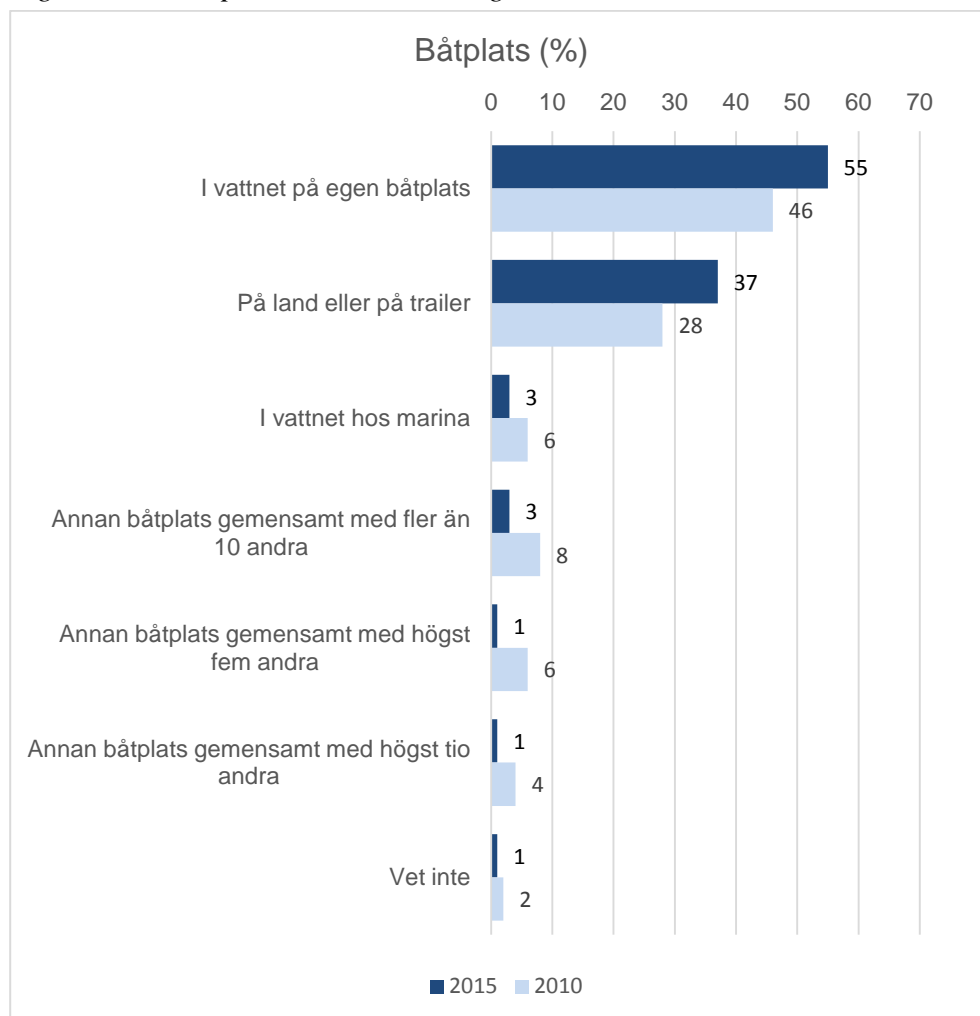
	Liten båt	Dagturs- båt	Ruffad motorbåt	Ruffad segelbåt	Alla båtar
0 kr	48	18	14	4	<b>32</b>
1–500 kr	20	11	5	4	<b>15</b>
501–1 000 kr	7	7	4	8	<b>6</b>
1 001–5 000 kr	10	33	22	20	<b>19</b>
5 001–10 000 kr	4	10	23	28	<b>9</b>
Mer än 10 000 kr	1	9	22	24	<b>7</b>
Vet inte	11	12	10	12	<b>11</b>
<b>Medel (kr)</b>	<b>1 211</b>	<b>5 218</b>	<b>10 599</b>	<b>16 682</b>	<b>4 197</b>

### 3.3.11 Båtplats

De allra flesta båtar ligger under båtsäsongen i vattnet på en egenbåtplats. I andra hand ligger de på land eller på trailer.

Färre än var tionde båt ligger vid marina eller en gemensam båtplats.

Figur 3.3.16 Båtplats under båtsäsongen<sup>31</sup>



Det är framför allt småbåtar som ligger på land eller på trailer. Övriga båttyper ligger oftast i vattnet vid egen båtplats.

Båtar som ligger vid marina eller annan gemensam båtplats är huvudsakligen ruffade motor- och segelbåtar.

Tre av fyra har en båtplats som ligger inom en mils avstånd från hemmet.

<sup>31</sup> Var är båten oftast placerad under båtsäsongen? Bas: Sjödugliga båtar, 756 500 stycken.

Tabell 3.3.12 Båtplats under båtsäsongen, per båttyp

	Liten båt	Dagtursb åt	Ruffad motorbåt	Ruffad segelbåt	Alla båtar
På land/på trailer	49	28	20	20	37
I vattnet på egen båtplats	47	64	62	62	55
I vattnet på marina	1	3	7	4	3
Annan båtplats m. högst fem andra	1	1	0	0	1
Annan båtplats m. högst tio andra	1	0	1	4	1
Annan båtplats m. fler än 10 andra	1	2	10	4	3
Vet inte	1	0	0	4	1
<b>Totalt</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

Tabell 3.3.13 Avstånd mellan bostad och båtplats<sup>32</sup>

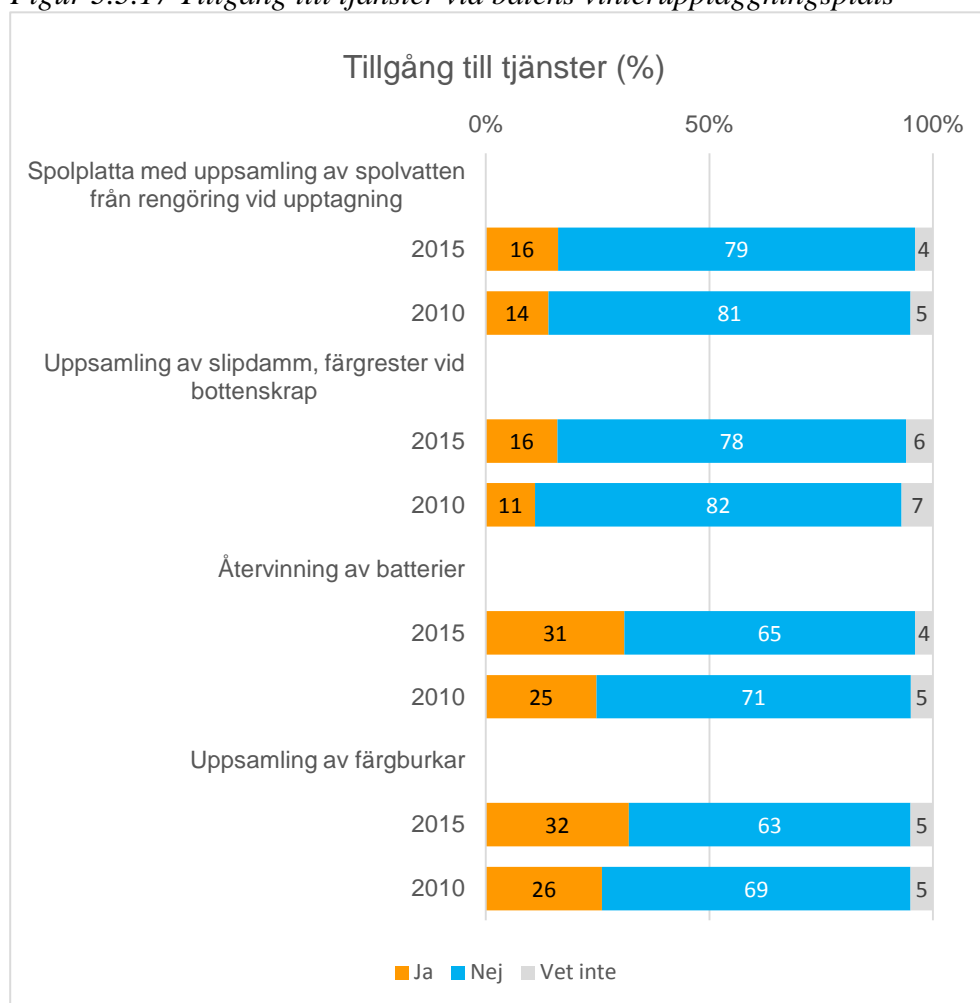
	Liten båt	Dagturs- båt	Ruffad motorbåt	Ruffad segelbåt	Alla båtar
Upp till 100 meter	32	29	21	8	29
100,1 m–1 km	28	20	31	28	26
1,1 km–10 km	17	29	20	24	22
1,1 mil–5 mil	11	13	21	24	13
5,1 mil–10 mil	4	5	4	4	4
Längre än 10 mil	5	3	2	8	4
Vet inte	2	1	1	4	2
<b>Totalt</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

<sup>32</sup> Hur långt är det mellan bostaden och den plats där båten är placerad under båtsäsongen? Bas: Sjödugliga båtar, 756 500 stycken.

Tillgången till olika typer av tjänster vid båtens vinteruppläggningsplats har ökat jämfört med för fem år sedan.

För uppsamling av slipdamm, återvinning av batterier och uppsamling av färgburkar är det en signifikant ökning.

Figur 3.3.17 Tillgång till tjänster vid båtens vinteruppläggningsplats<sup>33</sup>

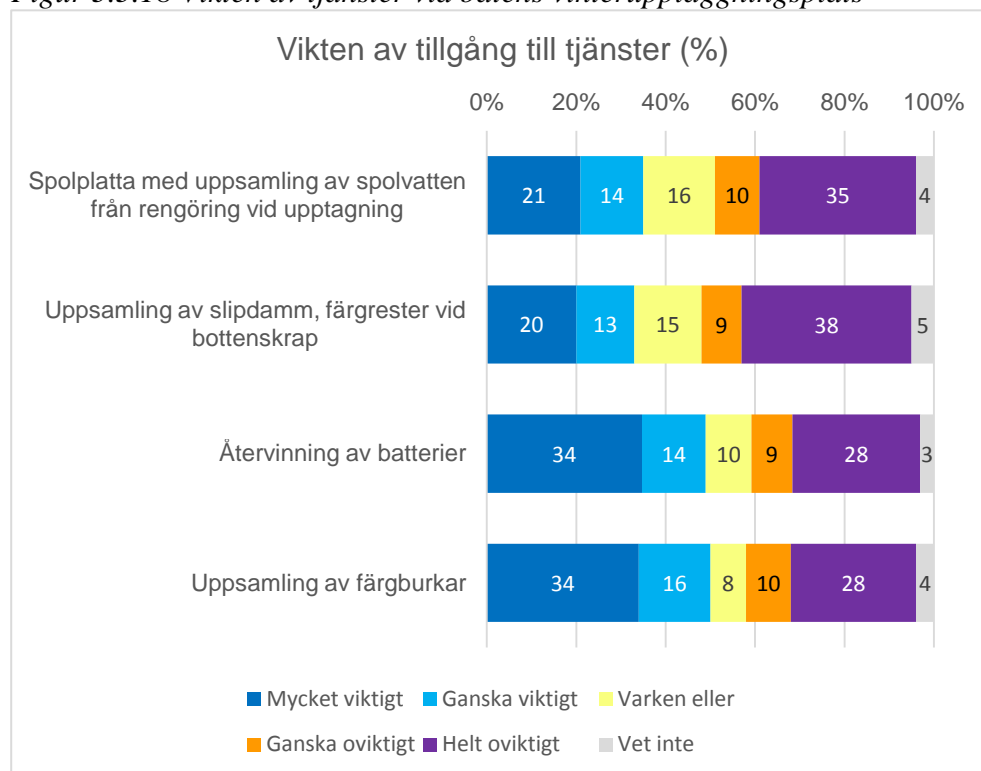


Runt en tredjedel har idag tillgång till återvinning av batterier och uppsamling av färgburkar och 16 % har tillgång till spolplatta för uppsamling av spolvatten eller uppsamling av slipdamm och färgrester från bottenskrap.

<sup>33</sup> Finns det vid båtens vinteruppläggningsplats möjlighet till ...? Bas: Samtliga båtar, 821 900 stycken.

Runt hälften av ägarna till motorbåtar och större segelbåtar anser att det är viktigt med återvinning av batterier och uppsamling av färgburkar vid båtens vinteruppläggningsplats. Något färre – drygt var tredje – tycker det är viktigt med spolplatta för uppsamling av spolvatten eller uppsamling av slipdamm och färgrester från bottenskrap

Figur 3.3.18 Vikten av tjänster vid båtens vinteruppläggningsplats<sup>34</sup>



Tabell 3.3.14 Tillgång till spolplatta<sup>35</sup>

	Liten båt	Dagtursbåt	Ruffad motorbåt	Ruffad segelbåt	Alla båtar
Ja	10	18	29	50	16
Nej	88	76	66	43	80
Vet inte	2	6	5	7	4
<b>Totalt</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

<sup>34</sup> Hur viktigt eller oviktigt är det för dig att det på båtens vinteruppläggningsplats finns möjlighet till ...?  
Bas: Motorbåtar och större segelbåtar

<sup>35</sup> Finns det på båtens vinteruppläggningsplats möjlighet till spolplatta med uppsamling av spolvatten från rengöring vid upptagning? Bas: Samtliga båtar, 821 900 stycken.

Tabell 3.3.15 Tillgång till uppsamling av slipdamm och färgrester<sup>36</sup>

	Liten båt	Dagturs- båt	Ruffad motorbåt	Ruffad segelbåt	Alla båtar
Ja	12	15	28	43	<b>16</b>
Nej	86	75	65	50	<b>79</b>
Vet inte	2	10	7	7	<b>6</b>
<b>Totalt</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

Tabell 3.3.16 Tillgång till återvinning av batterier<sup>37</sup>

	Liten båt	Dagturs- båt	Ruffad motorbåt	Ruffad segelbåt	Alla båtar
Ja	18	41	50	64	<b>31</b>
Nej	79	53	47	29	<b>65</b>
Vet inte	2	5	3	7	<b>4</b>
<b>Totalt</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

Tabell 3.3.17 Tillgång till uppsamling av färgburkar<sup>38</sup>

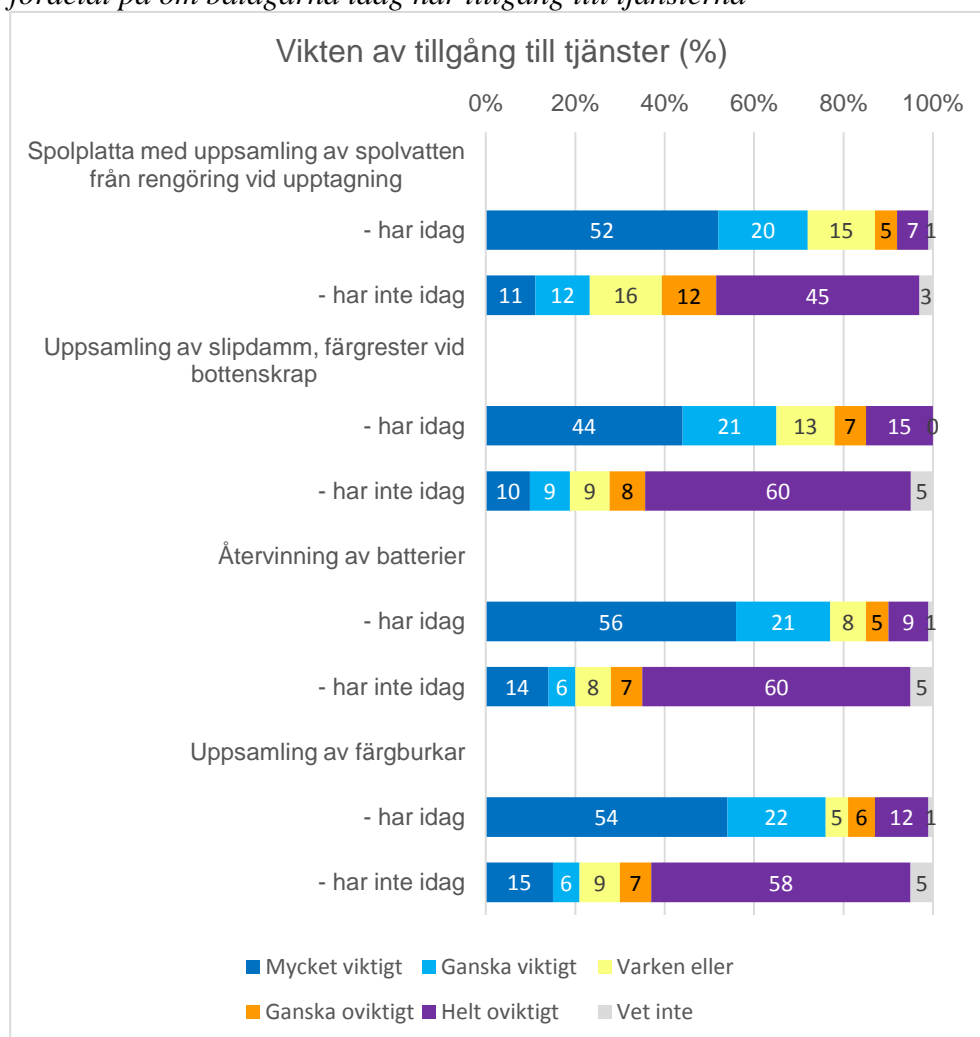
	Liten båt	Dagturs- båt	Ruffad motorbåt	Ruffad segelbåt	Alla båtar
Ja	23	39	49	61	<b>33</b>
Nej	74	56	44	32	<b>63</b>
Vet inte	2	5	7	7	<b>4</b>
<b>Totalt</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

<sup>36</sup> Finns det på båtens vinteruppläggningsplats möjlighet till uppsamling av slipdamm och färgrester vid bottenskrap? Bas: Samtliga båtar, 821 900 stycken.

<sup>37</sup> Finns det på båtens vinteruppläggningsplats möjlighet till återvinning av batterier? Bas: Samtliga båtar, 821 900 stycken.

<sup>38</sup> Finns det på båtens vinteruppläggningsplats möjlighet till uppsamling av färgburkar? Bas: Samtliga båtar, 821 900 stycken.

Figur 3.3.19 Vikten av tjänster vid båtens vinteruppläggningsplats – fördelat på om båtägarna idag har tillgång till tjänsterna<sup>39</sup>



Efterfrågan på olika tjänster är avsevärt mindre bland båtägare som idag inte har tillgång till dem vid vinteruppläggningsplatsen. Bland dessa är det runt 20 % som efterfrågar tjänsterna.

<sup>39</sup> Hur viktigt eller oviktigt är det för dig att det på båtens vinteruppläggningsplats finns möjlighet till ...?  
Bas: Motorbåtar och större segelbåtar.

### 3.3.12 Båtrelaterad säkerhet

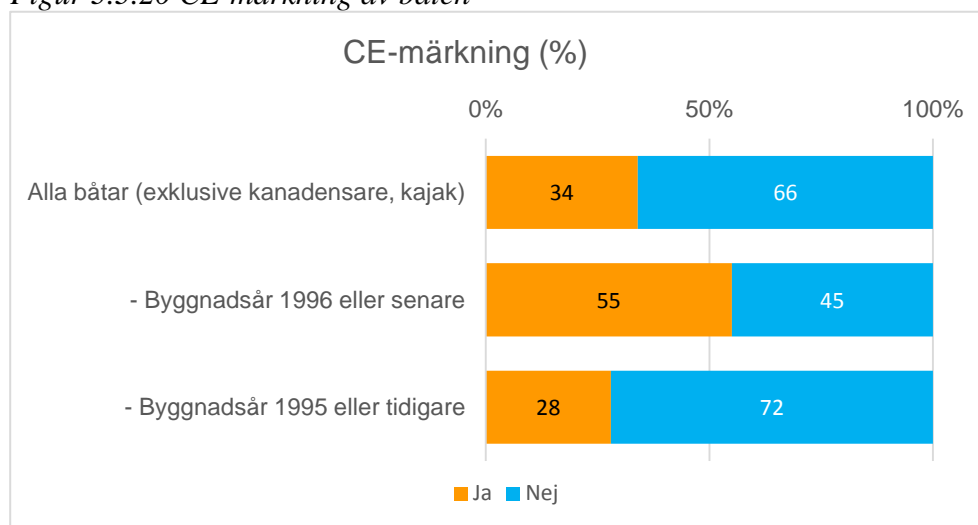
Var tredje fritidsbåt är idag CE-märkt och 16 % har blå skylten-godkännande.

Bland båtar byggda efter 1996 – då det är krav på CE-märkning – uppger 55 % att deras båt är CE-märkt.

Tabell 3.3.18 Typgodkänd båt<sup>40</sup>

	Liten båt	Dagturs- båt	Ruffad motorbåt	Ruffad segelbåt	Alla båtar
Ja, CE-märkning	29	46	37	52	<b>36</b>
Ja, blå skylten- godkännande	17	15	21	16	<b>16</b>
Nej	19	9	17	16	<b>15</b>
Vet inte	36	30	25	16	<b>32</b>
<b>Totalt</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

Figur 3.3.20 CE-märkning av båten<sup>41</sup>



<sup>40</sup> Fråga: Är båten typgodkänd? Bas: Sjödugliga båtar, 756 500 stycken.

<sup>41</sup> Bas: Sjödugliga båtar, exklusive kanadensare, kajak avsedd för paddling.





De allra flesta fritidsbåtar – i alla huvudkategorier av båtar – är inte säkerhetsbesiktigade.

*Tabell 3.3.19 Säkerhetsbesiktigad båt<sup>42</sup>*

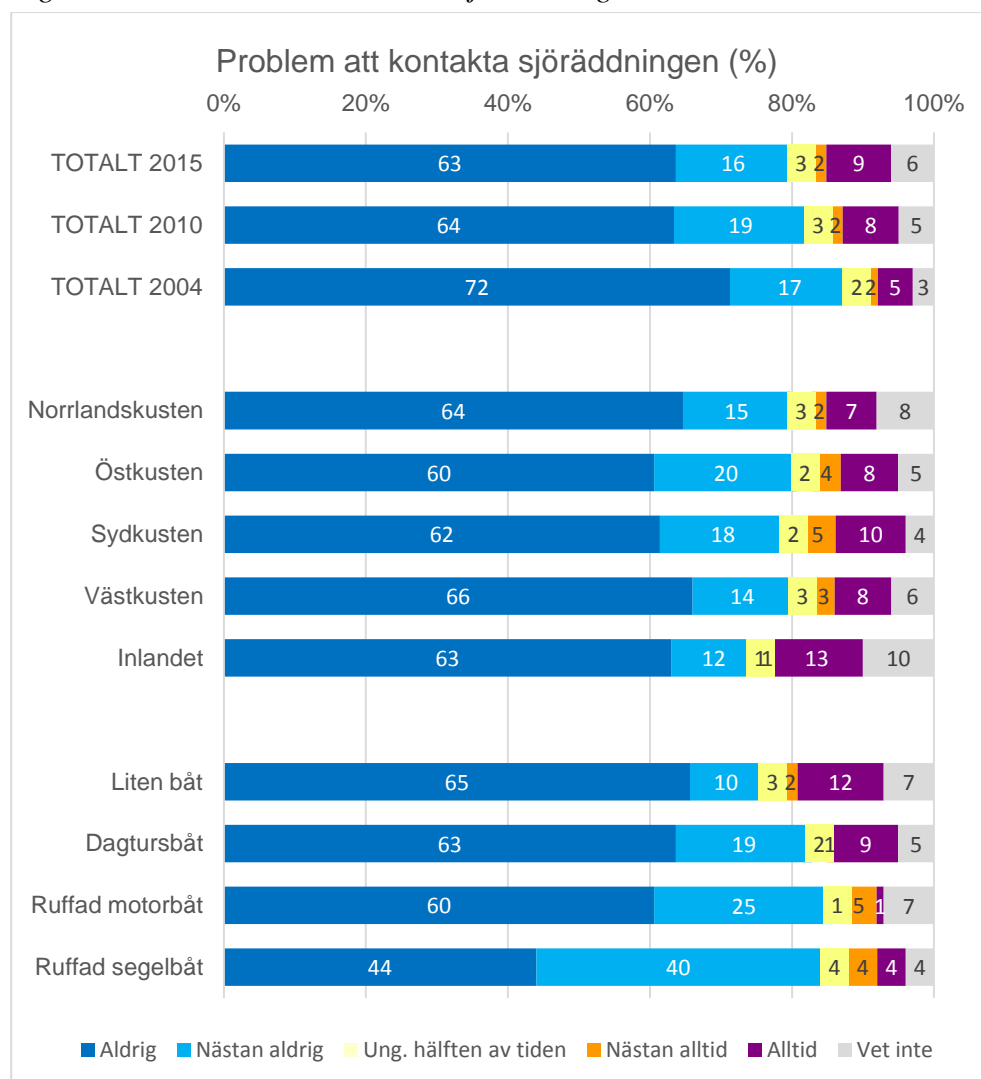
	Liten båt	Dagturs- båt	Ruffad motorbåt	Ruffad segelbåt	Alla båtar
Ja, av besiktnings- man vid köp av begagnad båt	14	14	14	16	14
Ja, av besiktnings- man utsedd och godkänd av Sv. Båtunionen	9	12	15	24	11
Nej	58	49	48	44	53
Vet inte	19	26	23	16	22
<b>Totalt</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

<sup>42</sup> Fråga: Är båten säkerhetsbesiktigad? Bas: Sjödugliga båtar, 756 500 stycken.

Runt 15 % av båtägarna säger att de ungefär hälften av tiden eller oftare använder båten i områden där det skulle vara problem att kontakta sjöräddningen.

Det är inga stora skillnader i de olika regionerna. Däremot finns en tydlig skillnad mellan olika båttyper. Ägare av småbåtar och dagtursbåtar är oftare ute i områden där kan vara problem att kontakta sjöräddningen.

Figur 3.3.21 Problem att kontakta sjöräddningen<sup>43</sup>



<sup>43</sup> Hur ofta bedömer du att båten används i områden där du i en nödsituation skulle ha problem att kontakta sjöräddningen? Bas: Sjödugliga båtar, 756 500 stycken.

Två av tre båtar har någon form av försäkring; 40 % genom en båtförsäkring och 23 % uppger att de har det genom hemförsäkringen.

Var tredje båt är alltså oförsäkrad. Här finns dock en stor osäkerhet. Det kan, i verkligheten vara betydligt fler. Alla, eller de flesta, hemförsäkringar har ändrade villkor. Många småbåtar som tidigare omfattades av hemförsäkringen gör det inte längre. Detta har nog inte uppmärksammats av alla småbåtsägare

Tabell 3.3.20 Försäkring per båttyp<sup>44</sup>

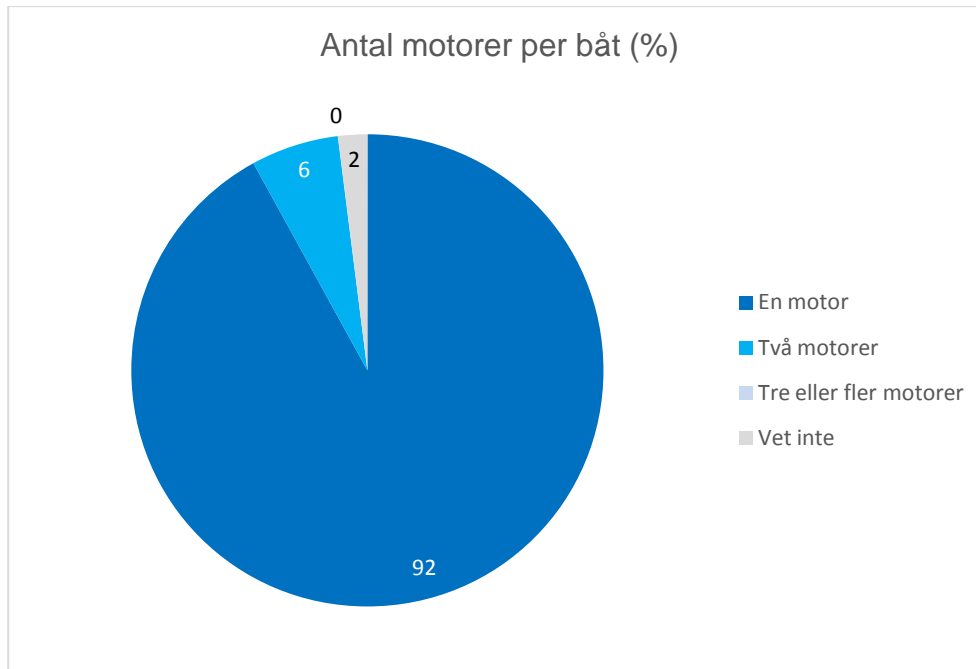
	Båt- försäkring	Hem- försäkring	Inte försäkrad	Vet inte	Summa
Kanadensare, kajak avsedd för paddling	9	41	47	3	100
Jolle, eka, roddbåt utan motor	12	29	55	4	100
Helt öppen båt med motor <10 hk	25	27	43	5	100
<b>LITEN BÅT</b>	16	31	49	4	100
Motorbåt utan övernattningsmöjlighet, med motor på ≥10 hk	63	20	14	3	100
Segelbåt, segeljolle, segelkanot ed. utan övernattningsmöjlighet	56	11	28	6	100
Segelbåt med möjlighet till enbart tillfällig övernattning	71	5	14	10	100
<b>DAGTURSBÅT</b>	63	18	15	4	100
<b>RUFFAD MOTORBÅT</b>	76	6	16	2	100
<b>RUFFAD SEGELBÅT</b>	86	7	0	7	100
<b>SAMTLIGA BÅTAR</b>	<b>40</b>	<b>23</b>	<b>32</b>	<b>5</b>	<b>100</b>

<sup>44</sup> Bas: samtliga båtar, 821 900 stycken.

### 3.3.13 Båtarnas motorer och deras användning

Av motorbåtarna har drygt 90 % en motor och 6 % två eller fler motorer.

Figur 3.3.22 Antal motorer per båt<sup>45</sup>



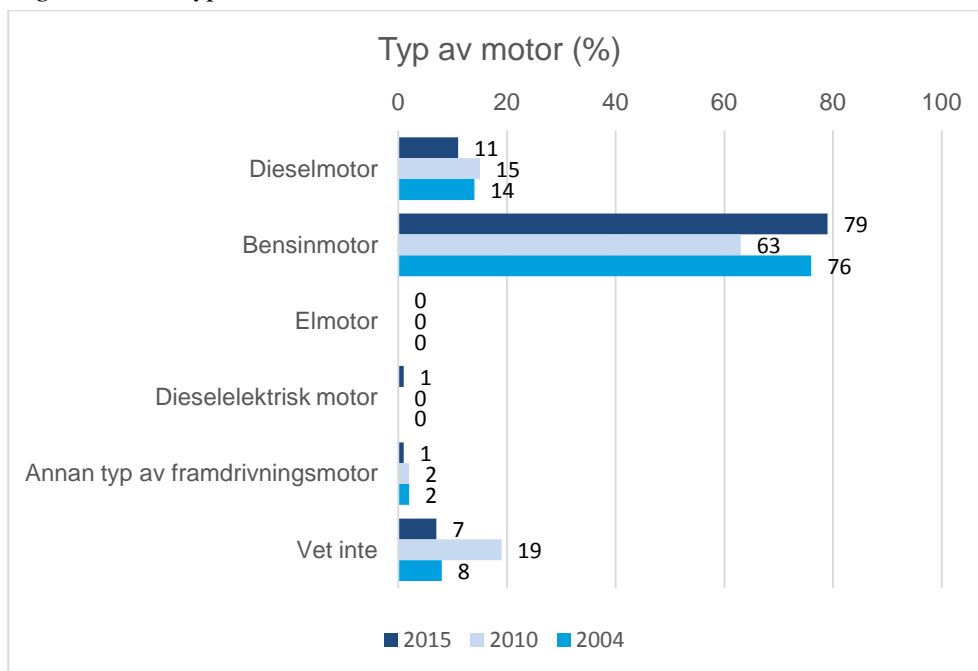
<sup>45</sup> Fråga: Hur många motorer har båten? Gäller de primära framdrivningsmotorerna, ej mindre för sidostyrning eller dylikt. Bas: Motorbåtar



Marknaden domineras av bensinmotorer, vilka utgör närmare 80 % av motorerna. Drygt var tionde motor är en dieselmotor. Övriga motortyper av ovanliga.

Skillnaden mot 2010 års undersökning förklaras framför allt genom en högre andel ej svar vid den förra mätningen.

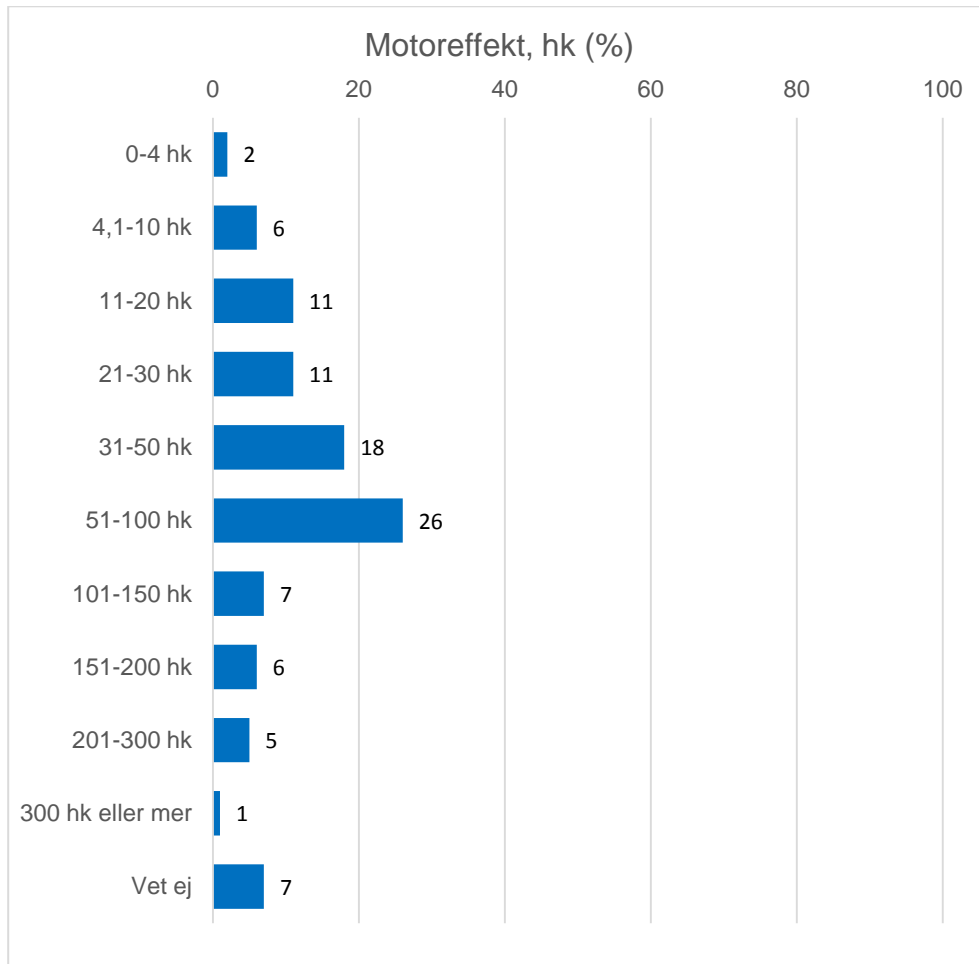
Figur 3.3.23 Typ av motor<sup>46</sup>



46 Fråga: Vilken typ av motor är det? Bas: Motorbåtar med minst en motor.

Drygt 40 % av motorerna har en motoreffekt inom intervallet 31–100 hk.

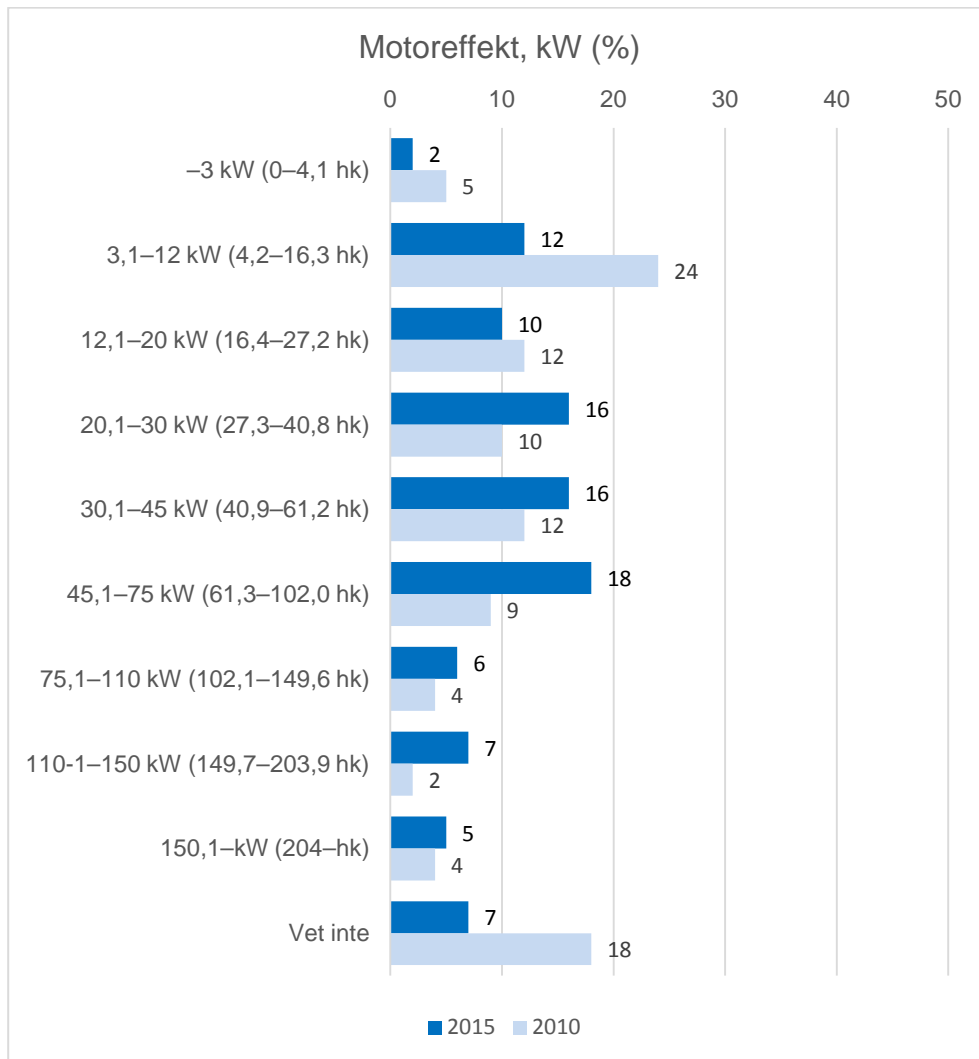
Figur 3.3.24 Motoreffekt<sup>47</sup>



<sup>47</sup> Fråga: Vilken motoreffekt har motorn? Bas 2015: Motorbåtar med minst en motor

Jämfört med 2010 års mätning är det i årets mätning en större andel motorer i intervallet 20–75 kW.

Figur 3.3.25 Motoreffekt – jämfört med 2010



Det är stor spridning på hur gamla båtmotorerna är. Det finns fortfarande många äldre motorer – närmare var tredje båtmotor är 25 år gammal eller äldre.

Tabell 3.3.21 Årsmodell på motorn<sup>48</sup>

	Andel (%)
2011 eller nyare	10
2001–2010	26
1991–2000	22
1981–1990	11
1971–1980	12
1970 eller äldre	6
Vet inte	8
<b>Totalt</b>	<b>100</b>

De flesta motorer drivs på Blyfri 95-oktanig bensin. Detta är på samma nivå som tidigare års mätningar.

Tabell 3.3.22 Typ av bensin<sup>49</sup>

	Andel (%) 2004	Andel (%) 2010	Andel (%) 2015
Blyfri 95	83	83	84
Blyfri 98	-	4	6
Alkylatbensin	6	5	4
Annat, t.ex. Etanol E85	7	3	4
Vet inte	3	5	2
<b>Totalt</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

48 Fråga: Vilken årsmodell är motorn? Bas 2015: Motorbåtar med minst en motor.

49 Fråga: Vilken typ av bensin körs motorn på? Bas: Båtar med bensinmotorer.



Det vanligaste skälet till att inte tanka med alkylatbensin är att den är för dyr, i andra hand att det är för dåligt tillgänglighet till den.

Det finns också en uppfattning om att motorerna inte mår bra av alkylatbensin.

Tabell 3.3.23 Skäl till att avstå alkylatbensin<sup>50</sup>

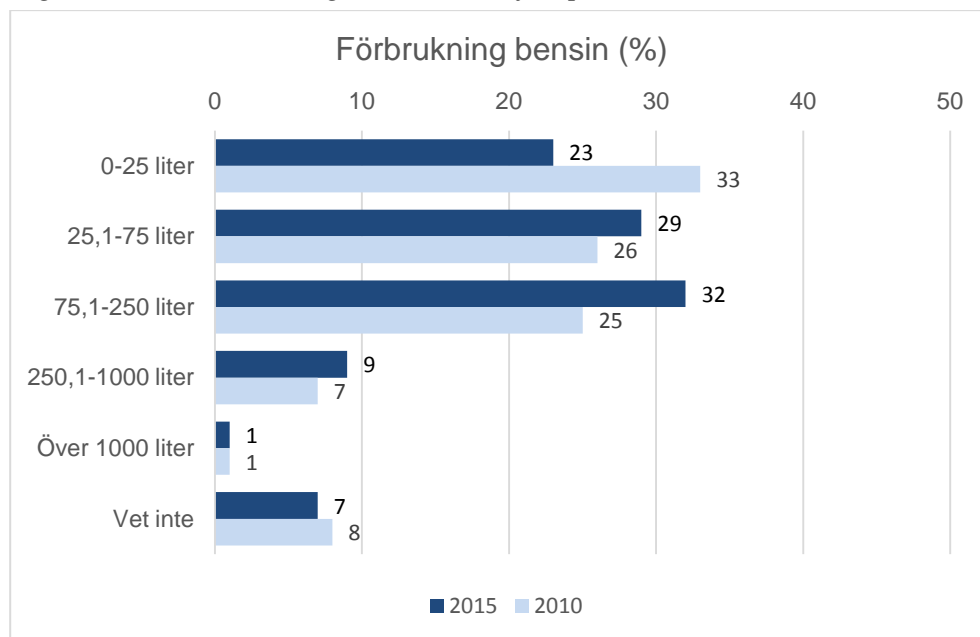
	Andel (%)
Den är för dyr	28
Finns inte tillgängligt i närheten	19
Motorn mår inte bra av den	14
Inte funderat på det	4
Inte hört talas om	3
Annat skäl	14
Vet inte	22
<b>Totalt</b>	<b>100</b>

<sup>50</sup> Fråga: Varför avstår du från att använda alkylatbensin? Bas: Använder inte alkylatbensin.

### 3.3.14 Förbrukning av drivmedel och el

De allra flesta båtar förbrukade under 250 liter under båtsäsongen, därunder är det stor spridning på exakt hur mycket bensin som förbrukades. Var femte fritidsbåt förbrukade under 25 liter, medan var tredje ligger i intervallet 75–250 liter.

Figur 3.3.26 Förbrukning av bensin maj–september 2015<sup>51</sup>



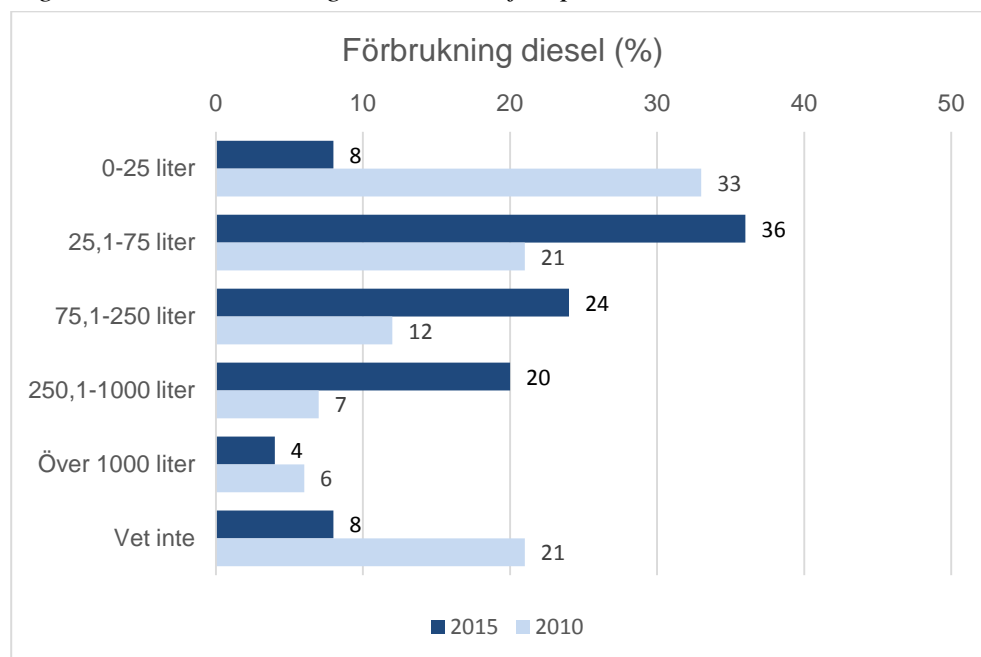
Tabell 3.3.24 Förbrukning av bensin maj–september

	Dags-tursbåt	Ruffad mot.båt	Alla båtar
0–25 liter	24	16	<b>23</b>
25,1–75 liter	31	24	<b>30</b>
75,1–250 liter	30	35	<b>31</b>
250,1–1 000 liter	7	16	<b>9</b>
Över 1 000 liter	1	0	<b>1</b>
Vet inte	7	8	<b>7</b>
<b>Totalt</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

<sup>51</sup> Fråga: Hur många liter bensin uppskattar du att båten förbrukade under perioden första maj till sista september 2015? Bas: Båtar med bensinmotorer.

Förbrukningen av diesel per båt under båtsäsongen bör tolkas med stor försiktighet, då det bygger på data från mycket få båtar (25 stycken). Det samma gäller användningsfrekvensen av diesel utan tillsats av RME (31 stycken).

Figur 3.3.27 Förbrukning av diesel maj–september 2015<sup>52</sup>



Tabell 3.3.25 Användningsfrekvens av diesel utan tillsats av RME<sup>53</sup>

	Båtar med dieselmotor
Alltid	39
Ganska ofta	0
Ibland	10
Mycket sällan	10
Aldrig	13
Vet inte	29
<b>Totalt</b>	<b>100</b>

<sup>52</sup> Fråga: Hur många liter diesel uppskattar du att båten förbrukade under perioden första maj till sista september 2015? Bas: Båtar med dieselmotorer, som använts under säsongen.

<sup>53</sup> Fråga: Hur ofta tankar du diesel utan tillsats av RME? Bas: Båtar med dieselmotorer.

### 3.4 Båtanvändning

#### 3.4.1 Andel som vistats i fritidsbåt

Totalt 23 % av personer i åldern 20–74 år har vistats i fritidsbåt under de senaste tolv månaderna (dvs. okt/nov 2014–sep/okt 2015). Det motsvarar 1,5 miljoner personer.

Andelen är signifikant lägre än 2010, då hela 39 % svarade att de hade vistats i fritidsbåt. En viktig förklaring kan vara skillnader i vädret. En stor del av säsongen 2015 dominerades av dåligt väder för fritidsbåtsaktiviteter, jämfört med båtsäsongen 2010 som präglades av finare sommarväder.<sup>54</sup>

Tabell 3.4.1 Andel som vistats i fritidsbåt senaste tolv månaderna<sup>55</sup>

	2010 (%)	2015 (%)
Ja	39	23
Nej	61	77
<b>Totalt</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

I de hushåll som har en fritidsbåt hade närmare 80 % nyttjat den under det senaste året, vilket är i nivå med 2010 års mätning. Det är alltså framför allt icke-båtägande hushåll som i mindre utsträckning vistades i fritidsbåt det senaste året.

Tabell 3.4.2 Nyttjande av hushållens båtar<sup>56</sup>

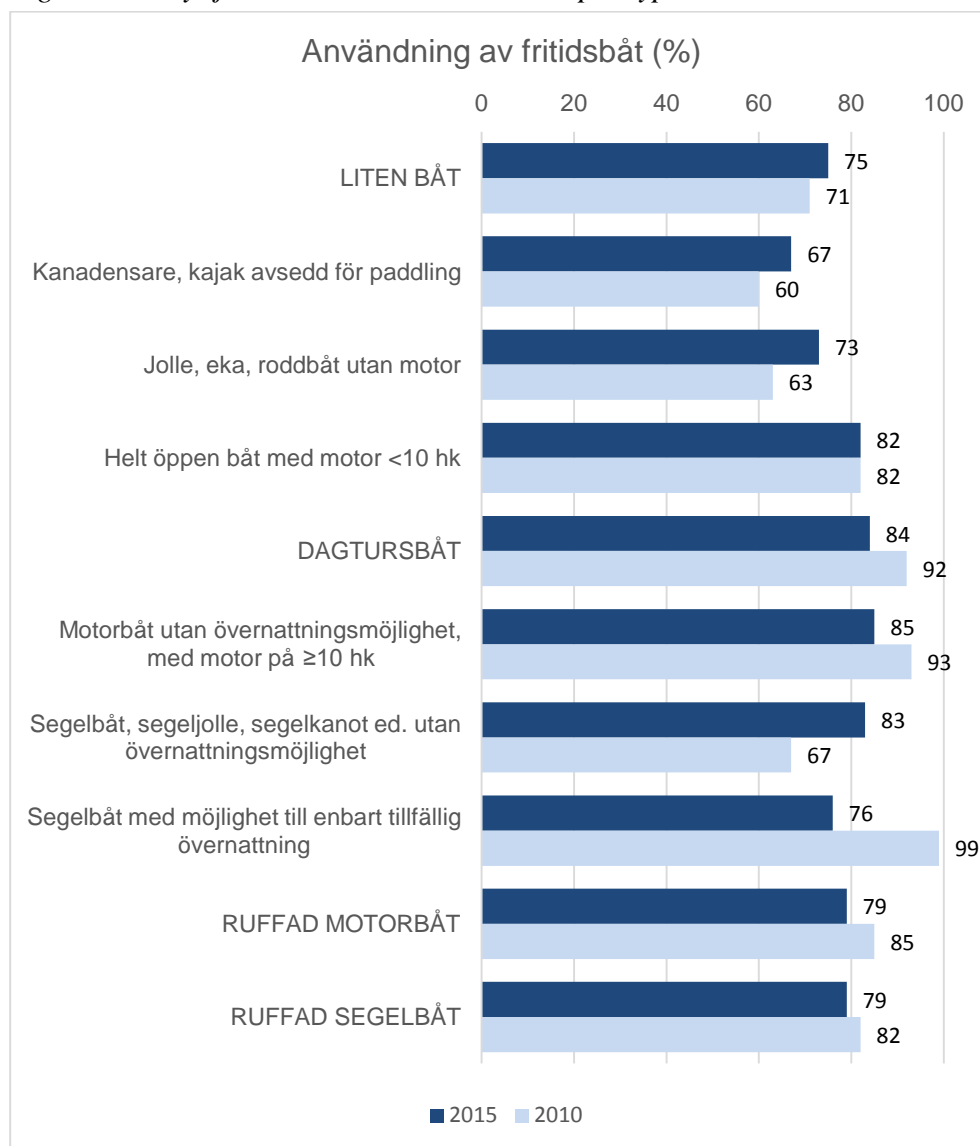
	2010 (%)	2015 (%)
Ja	81	78
Nej	18	21
Vet inte	0	1
<b>Totalt</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

<sup>54</sup> Källa: SMHI:s väderindex.

<sup>55</sup> Fråga: Har du disponerat eller vistats i fritidsbåt i Sverige någon gång under de senaste 12 månaderna?

<sup>56</sup> Fråga: Har båten använts någon gång under det senaste året? Bas: Båtägare.

Figur 3.4.1 Nyttjande av hushållens båtar – per typ av båt

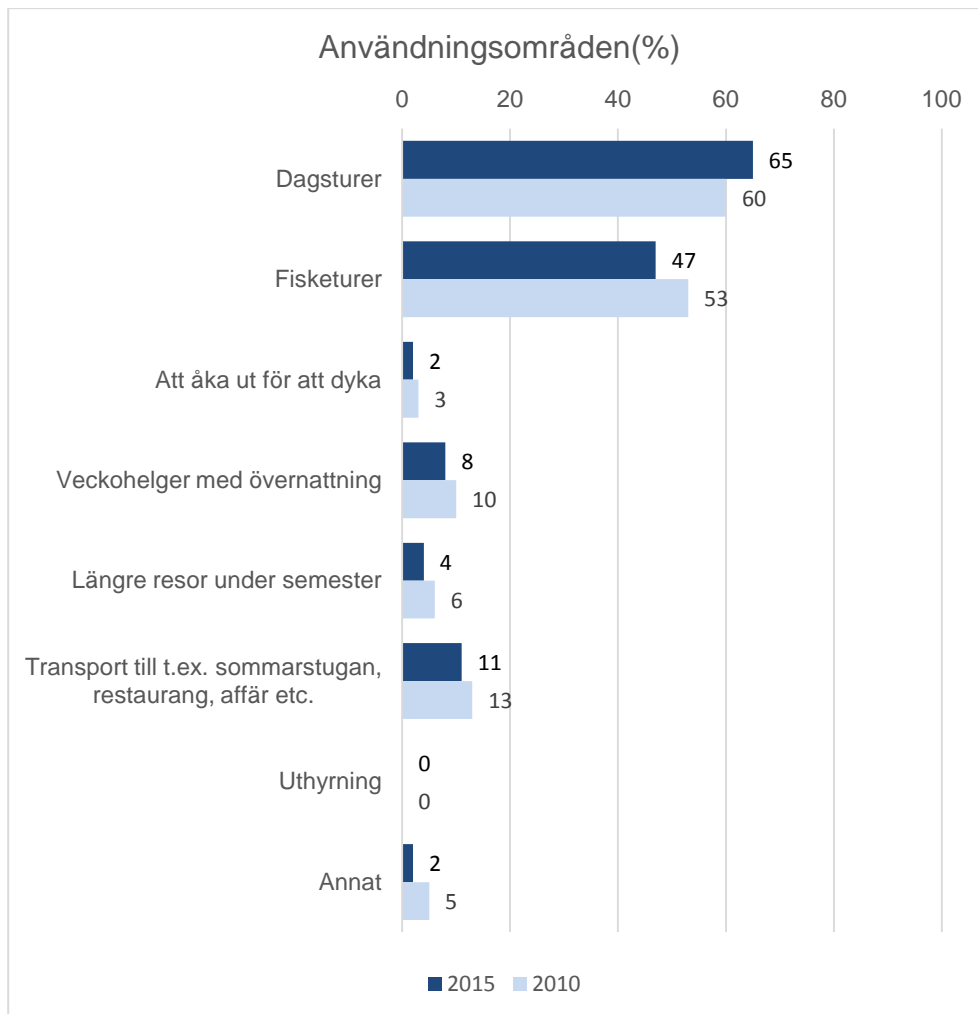


### 3.4.2 Användningsområden

De absolut vanligast användningsområdena för fritidsbåtarna är dagsturer och fisketurer.

Runt 10 % använde båten för transporter, t.ex. till sommarstugan, och för veckohelger med övernattnig.

Figur 3.4.2 Båtens användningsområden<sup>57</sup>



<sup>57</sup> Vad används båten vanligtvis till? Bas: Själdugliga båtar, 756 500 stycken. Vid 2010 års mätning fanns även "Ligga ute i skärgård m.m. på semester" som alternativ.



Tabell 3.4.3 Båtens användningsområden<sup>58</sup>

	Liten båt	Dag-tursbåt	Ruffad motorbåt	Ruffad segelbåt	Alla båtar
Dagturer	58	73	69	72	<b>65</b>
Fisketurer	56	43	30	12	<b>47</b>
Att åka ut för att dyka	1	5	4	0	<b>2</b>
Veckohelger med övernattnig	2	5	31	36	<b>8</b>
Längre resor under semester	0	3	11	36	<b>4</b>
Transport till t.ex. sommarstugan, restaurang, affär	8	12	21	8	<b>11</b>
Uthyrning	1	0	0	0	<b>0</b>
Annat	2	1	2	4	<b>2</b>
Vet inte	0	0	0	4	<b>0</b>

<sup>58</sup> Fråga: Vad används båten vanligtvis till? Bas: Sjödugliga båtar, 756 500 stycken.





Mycket få båtägare använder sin båt för någon form av tävlingsverksamhet. Totalt rör det sig om endast 3 %.

Bland ägare till ruffade segelbåtar finns en större andel som ägnar sig åt kappsegling.

Tabell 3.4.4 Tävlingsverksamhet<sup>59</sup>

	Liten båt	Dagtursbåt	Ruffad motorbåt	Ruffad segelbåt	Alla båtar
Högfart, typ racerbåtstävlingar	0	0	1	0	<b>0</b>
Kappsegling	1	1	0	16	<b>1</b>
Sportfisketävling	0	0	2	0	<b>1</b>
Annat	1	0	0	0	<b>1</b>
Nej/Vet inte	98	98	97	84	<b>97</b>

<sup>59</sup> Fråga: Använder du din båt till någon form av tävlingsverksamhet? Bas: Själdugliga båtar, 756 500 stycken.

### 3.4.3 Båtanvändningsdagar

Under maj till september 2015 uppgick antalet båtanvändningsdagar till runt tolv miljoner. Småbåtar och dagtursbåtar står för den största delen av dessa.

Varje båt användes i genomsnitt 16 dagar under samma period och det var i genomsnitt 2,7 personer ombord.

Under samma period gjordes över en miljon övernattningar, med i genomsnitt 2,9 övernattande personer.

Antalet båtanvändningsdagar var lägre än motsvarande period 2010–2011. En viktig förklaring kan vara skillnader i vädret. En stor del av säsongen 2015 dominerades av dåligt väder för fritidsbåtsaktiviteter, jämfört med båtsäsongen 2010 som präglades av finare sommarväder.<sup>60</sup>

Tabell 3.4.5 Antal båtanvändningsdagar och antal personer vid båtturer maj–september 2015<sup>61</sup>

	Liten båt	Dagtursbåt	Ruffad motorbåt	Ruffad segelbåt	Alla båtar
Totalt antal båtanvändningsdagar ( <u>miljoner</u> )	5,5	4,6	1,4	0,6	<b>12,1</b>
Genomsnittligt antal båtanvändningsdagar	14	18	17	21	<b>16</b>
Genomsnittligt antal personer ombord	2,4	2,9	3,0	3,3	<b>2,7</b>
Totalt antal övernattningar ( <u>miljoner</u> )	0,0	0,4	0,3	0,4	<b>1,1</b>
Genomsnittligt antal övernattningar	0,1	1,4	3,8	16,0	<b>1,1</b>
Genomsnittligt antal övernattande	2,0	2,8	2,9	3,3	<b>2,9</b>

<sup>60</sup> Källa: SMHI:s väderindex.

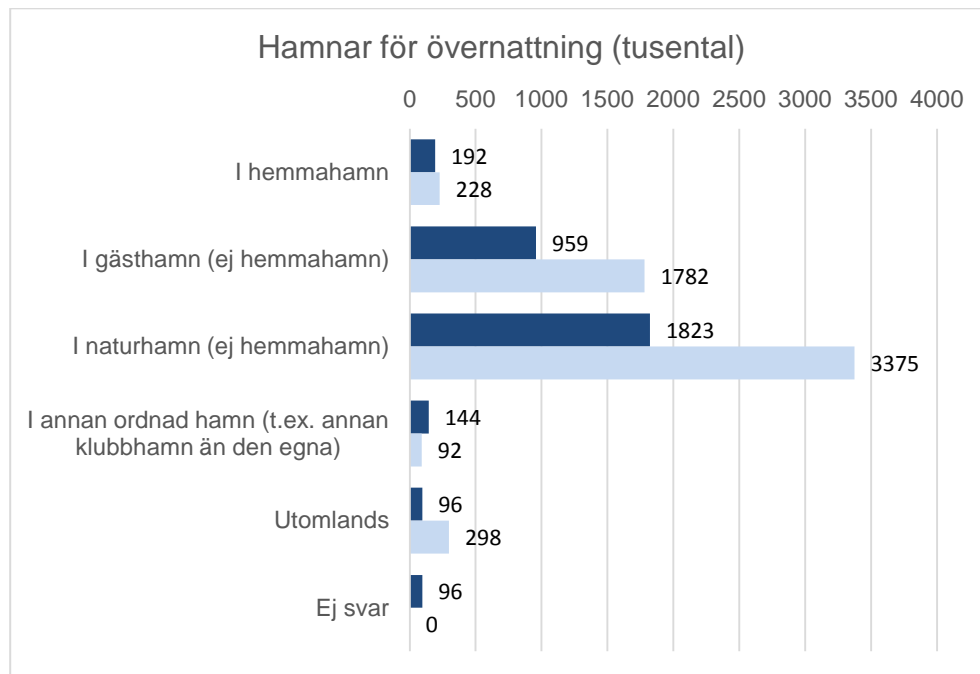
<sup>61</sup> Fråga: Hur många dagar användes båten under maj-september månad 2015? Hur många personer var vanligtvis med vid båtturena första maj till sista september?

Tabell 3.4.6 Antal båtanvändningsdagar och antal personer vid båtturer maj–september 2015/2010 och oktober–april 2014–15/2009–10

	Liten båt	Dagturs- båt	Ruffad motorbåt	Ruffad segelbåt	Alla båtar
<b><u>2014–2015</u></b>					
Maj–september	5,5	4,6	1,4	0,6	<b>12,1</b>
Oktober–april	0,8	0,7	0,2	0,1	1,7
<b>Totalt</b>	<b>6,2</b>	<b>5,3</b>	<b>1,6</b>	<b>0,6</b>	<b>13,8</b>
Genomsnittligt antal personer maj–sep	<b>2,4</b>	<b>2,9</b>	<b>3,0</b>	<b>3,3</b>	<b>2,7</b>
Genomsnittligt antal personer okt–april	<b>1,9</b>	<b>2,0</b>	<b>3,3</b>	<b>2,3</b>	<b>2,1</b>
<b><u>2010–2011</u></b>					
Maj–september	6,5	8,4	3,5	2,1	20,5
Oktober–april	0,3	0,5	0,4	0,1	1,3
<b>Totalt</b>	<b>6,8</b>	<b>8,9</b>	<b>3,9</b>	<b>2,2</b>	<b>21,8</b>
Genomsnittligt antal personer maj–sep	<b>2,4</b>	<b>3,1</b>	<b>2,8</b>	<b>2,7</b>	-
Genomsnittligt antal personer okt–april	<b>2,0</b>	<b>2,6</b>	<b>2,6</b>	<b>2,6</b>	-

De allra flesta övernattningar i hamnar skedde i naturhamnar, därefter i gästhamnar som inte är båtens hemmahamn.

Figur 3.4.3 Typer av hamnar för övernattningar<sup>62</sup>



Tabell 3.4.7 Totalt antal övernattningar (tusental) per hamntyp<sup>63</sup>

Hamntyp	Dagturs- båt	Ruffad motorbåt	Ruffad segelbåt	Alla båtar
Hemmahamn	91	62	0	<b>192</b>
Gästhamn	182	308	556	<b>959</b>
Naturhamn	592	431	648	<b>1 823</b>
Annan ordnad hamn	0	62	0	<b>144</b>
Utomlands	46	0	93	<b>96</b>
Vet inte, annan	46	0	93	<b>96</b>
<b>Totalt</b>	<b>996</b>	<b>862</b>	<b>1 389</b>	<b>3 310</b>

<sup>62</sup> Fråga: I vilka typer av hamnar låg båten vid dessa övernattningar? Bas: Övernattat minst en natt

<sup>63</sup> Fråga: Hur många av dessa nätter övernattade ni i ...? Bas: Övernattat minst en natt

### 3.4.4 Körsträcka och område

De flesta båtägare har, liksom 2010, svårt att säga hur många sjömil de färdades med båten under båtsäsongen 2015.

Bland de som kan uppge sträckan är spridningen stor och mycket beroende på båttyp. De flesta mindre båtar färdades under 25 sjömil, medan framför allt ruffade segelbåtar kördes längre sträckor.

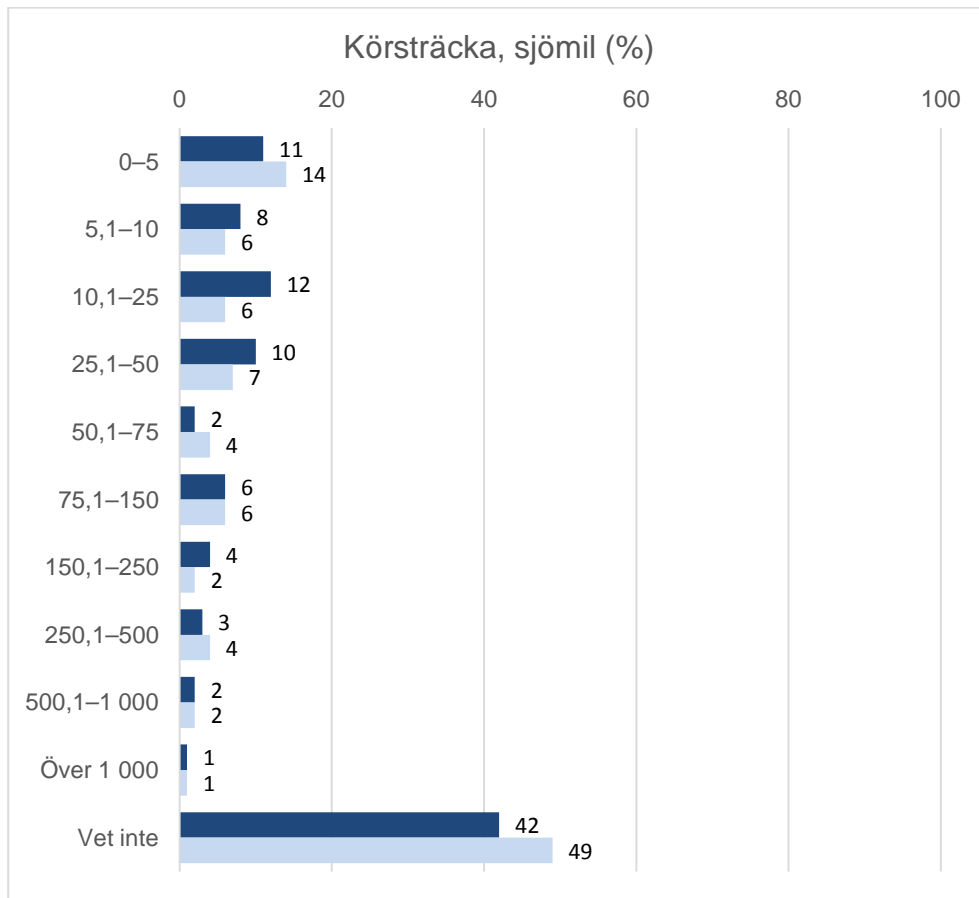
Tabell 3.4.8 Total körsträcka maj–september 2015<sup>64</sup>

	Liten båt	Dagtursbåt	Ruffad motorb.	Ruffad segelbåt	Alla båtar
0–5 sjömil	17	5	5	5	11
5,1–10 sjömil	11	6	3	0	8
10,1–25 sjömil	13	13	14	0	12
25,1–50 sjömil	8	13	8	14	10
50,1–75 sjömil	1	3	2	0	2
75,1–150 sjömil	5	6	11	18	6
150,1–250 sjömil	3	2	12	9	4
250,1–500 sjömil	1	2	9	14	3
500,1–1000 sjömil	1	2	2	18	2
Över 1 000 sjömil	0	0	0	5	1
Vet inte	41	46	36	18	42
<b>Totalt</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

Jämfört med 2010 var det fler båtar som färdades medellånga sträckor på 10–50 sjömil.

<sup>64</sup> Fråga: Hur många sjömil uppskattar du att båten färdades totalt under perioden första maj till sista september 2015? Bas: Båtar som använts under perioden, 641 900 stycken.

Figur 3.4.4 Total körsträcka maj–september



### 3.4.5 Kostnader för mat och dryck

De båtägare som varit ute med båten under båtsäsongen har i genomsnitt spenderat knappt 1 200 kr under perioden maj–september.

Under motsvarande period 2010 var medel 1 370 kr.

Tabell 3.4.9 Kostnader för mat och dryck maj-september<sup>65</sup>

	Liten båt	Dagtursbåt	Ruffad motorbåt	Ruffad segelbåt	Alla båtar
0 kr	67	49	38	14	55
1–500 kr	9	6	3	0	7
501–1 000 kr	3	7	7	9	5
1 001–5 000 kr	5	13	22	23	10
5 001–10 000 kr	1	3	4	14	2
≥10 0001 kr	0	2	9	5	2
Vet ej	16	20	16	36	19
<b>Medel (kr)</b>	<b>327</b>	<b>1 462</b>	<b>3 553</b>	<b>3 125</b>	<b>1 182</b>

<sup>65</sup> Fråga: Vad uppskattar du att kostnaden för mat, dryck och ev. restaurangbesök etc. för båtturer med denna båt under perioden första maj till sista september 2015? Bas: Båtar som använts under perioden.



### 3.4.6 Hyrt kanot eller kajak

Totalt 6 % av de svenskar som vistats i fritidsbåt hyrde, vid åtminstone något tillfälle, kajak eller kanot under maj–september 2015.

De flesta hyrde under två dagar eller mer.

Figur 3.4.5 Hyrt kajak eller kanot<sup>66</sup>



Tabell 3.4.10 Antal dagar<sup>67</sup>

	2015 (%)	2010 (%)
1 dag	32	41
2 dagar	32	30
3 dagar eller fler	35	30
<b>Totalt</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

66 Fråga: Har du någon gång under perioden 1 maj till 30 september hyrt eller lånat kanot eller kajak? Bas: Disponerat eller vistats i fritidsbåt de senaste tolv månaderna.

67 Fråga: Hur många dagar gjorde du det? Bas: Hyrt kanot eller kajak



Runt var tredje som hyrde kajak eller kanot gjorde också en övernattning i samband med hyran. Det är på samma nivå som 2010.

*Tabell 3.4.11 Antal övernattningar<sup>68</sup>*

	<b>Andel (%)</b>	<b>Andel (%)</b>
	<b>2015</b>	<b>2010</b>
0 övernattningar	71	69
1 övernattning	10	13
2 övernattningar	10	11
3 övernattningar eller fler	10	7
<b>Totalt</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

<sup>68</sup> Fråga: Hur många övernattningar gjorde du i samband med dessa turer? Bas: Hyrt kanot eller kajak minst en dag

### 3.4.7 Hyrt annan fritidsbåt

Totalt 3 % av de svenskar som vistats i fritidsbåt hyrde, vid åtminstone något tillfälle, en fritidsbåt, under maj–september 2015.

Figur 3.4.6 Hyrt annan fritidsbåt<sup>69</sup>



De flesta hyrde under två dagar eller mer, oftast 2–6 dagar. Var tredje gjorde tre eller fler övernattningar. Dessa siffror bör dock tolkas med försiktighet då basen för dem är mycket liten (13 personer).

<sup>69</sup> Fråga: Har du någon gång under perioden 1 maj till 30 september hyrt annan fritidsbåt? Bas: Disponerat eller vistats i fritidsbåt de senaste tolv månaderna.

Tabell 3.4.12 Antal dagar<sup>70</sup>

	<b>2015</b> <b>(%)</b>	<b>2010</b> <b>(%)</b>
1 dag	31	17
2-6 dagar	38	49
7 dagar	15	16
8 dagar eller fler	8	18
Vet inte	8	0
<b>Totalt</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

Tabell 3.4.13 Antal övernattningar<sup>71</sup>

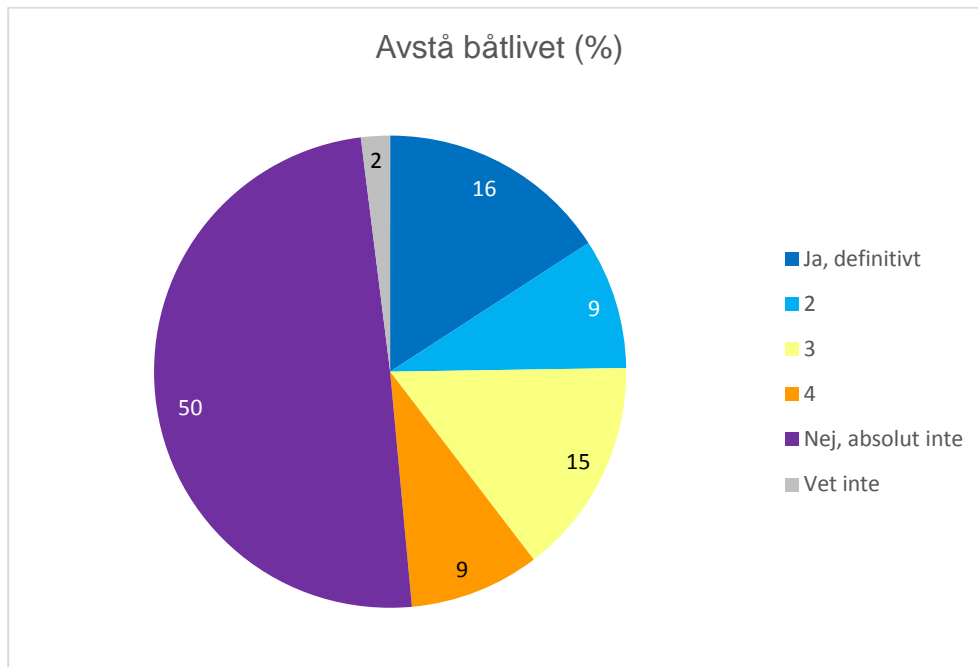
	<b>2015</b> <b>(%)</b>	<b>2010</b> <b>(%)</b>
Inga övernattningar	46	40
1 övernattning	8	4
2 övernattningar	0	23
3 övernattningar eller fler	31	28
Vet inte	15	6
<b>Totalt</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

70 Fråga: Hur många dagar gjorde du det? Bas: Hyrt fritidsbåt.

71 Fråga: Hur många övernattningar gjorde du i samband med dessa turer? Bas: Hyrt fritidsbåt i minst 1 dag

Hälften av de som under det senaste året varit ute med fritidsbåt säger att de absolut inte eller troligen inte skulle kunna tänka sig att avstå båtlivet.

Figur 3.4.7 Avstå båtlivet<sup>72</sup>



Samtidigt finns 25 % som definitivt eller troligen skulle kunna tänka sig att avstå det.

Av de som skulle kunna tänka sig att avstå båtlivet är 72 % inte båtägare. De finns över hela landet, men 37 % finns på Västkusten och endast 10 % i Norrland.

De fördelas sig ganska jämt över åldrarna, men två tredjedelar är män och en tredjedel kvinnor.

Bland båtägarna som kan tänka sig att avstå båtlivet ser spridningen över båttyper ungefärligen ut som bland båtägarna i allmänhet.

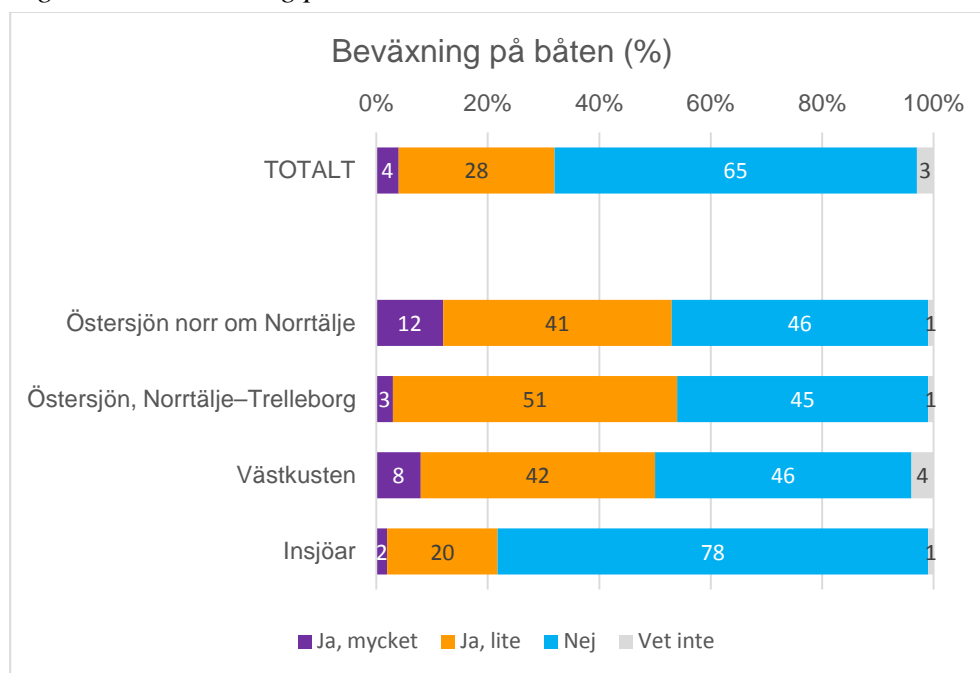
<sup>72</sup> Fråga: Kan du tänka dig att avstå från båtlivet? Bas: Disponerat eller vistats i fritidsbåt de senaste tolv månaderna.

### 3.5 Bottenfärg

#### 3.5.1 Beväxningsproblem

Var tredje båtägare har beväxning på sin båt, som havstulpaner eller alger.

Figur 3.5.1 Beväxning på båten<sup>73</sup>



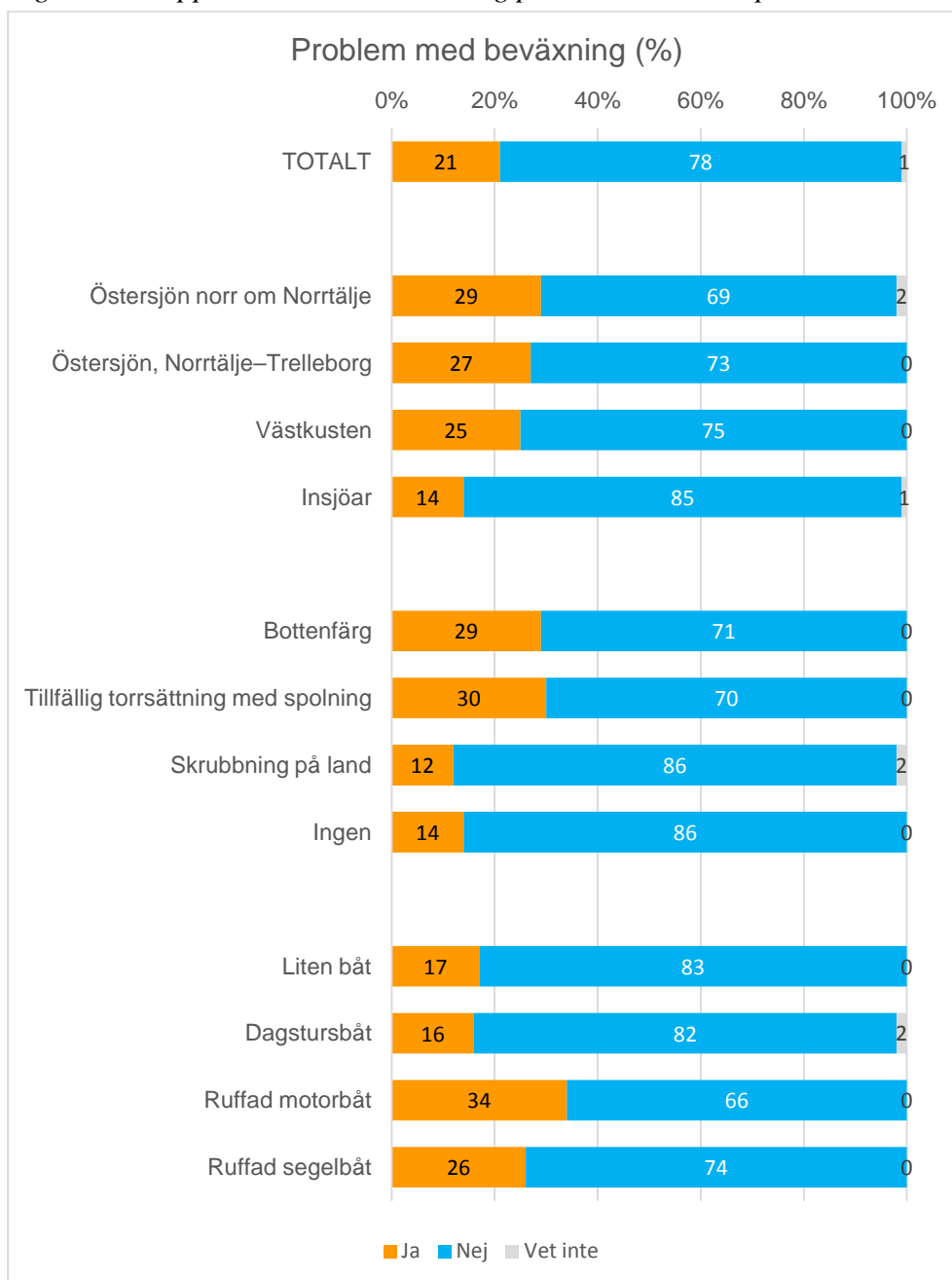
Bland de båtägare som har beväxning på sin båt är det runt en femtedel som upplever att det är ett problem.

Bland båtägare på Västkusten och i Östersjön har dock runt hälften beväxning, jämfört med endast var femte vid insjöar.

De som tycker att det är ett problem är i högre grad ägare till ruffade motor- och segelbåtar och båtägare som behandlar sin båt med bottenfärg eller tillfällig torrsättning med spolning.

<sup>73</sup> Fråga: Får du påväxt/beväxning på din båt? (Havstulpaner, alger etc.) Bas: Sjädugliga båtar, 756 500 stycken.

Figur 3.5.2 Upplever man att beväxning på båtbottnen är ett problem <sup>74</sup>



<sup>74</sup> Fråga: Upplever du att beväxning på båtbottnen är ett problem? Bas: Har beväxning på båten.

De vanligaste metoderna för att förhindra beväxning är båtottenfärg och skrubbing av båtotten för hand i land. Ruffade segelbåtar använder i högre grad tillfällig torrsättning och rengöring av båtotten t.ex. med spolning.

Tabell 3.5.1 Metod för att hindra beväxning<sup>75</sup>

	Liten båt	Dag- tursbåt	Ruffad motorbåt	Ruffad segelbåt	Andel (%)
Båtottenfärg	7	20	35	56	<b>16</b>
Maskinell båttentvätt i vattnet	1	1	2	4	<b>1</b>
Tillf. torrsättning och rengöring av båtotten t.ex. med spolning	5	7	9	16	<b>6</b>
Skrubbing av båtotten för hand i vattnet	4	4	4	4	<b>4</b>
Skrubbing av båtotten för hand på land	9	12	12	0	<b>10</b>
Ultraljud	0	0	0	0	<b>0</b>
Skrovdug	1	0	0	0	<b>0</b>
Upplyft på båtlyft i hamn	1	2	4	0	<b>1</b>
På trailer	2	2	6	0	<b>3</b>
Tillf. förläggning i sötvatten	0	0	0	0	<b>0</b>
Annan metod	0	0	0	0	<b>0</b>
Ingen	70	46	37	24	<b>54</b>
Vet inte	3	7	5	4	<b>5</b>

<sup>75</sup> Fråga: Vilka medel eller metoder för att hindra beväxning använder du? Bas: Sjödugliga båtar, 756 500 stycken.



Båtbottenfärg används i högst grad på Västkusten och i de södra delarna av Östersjön.

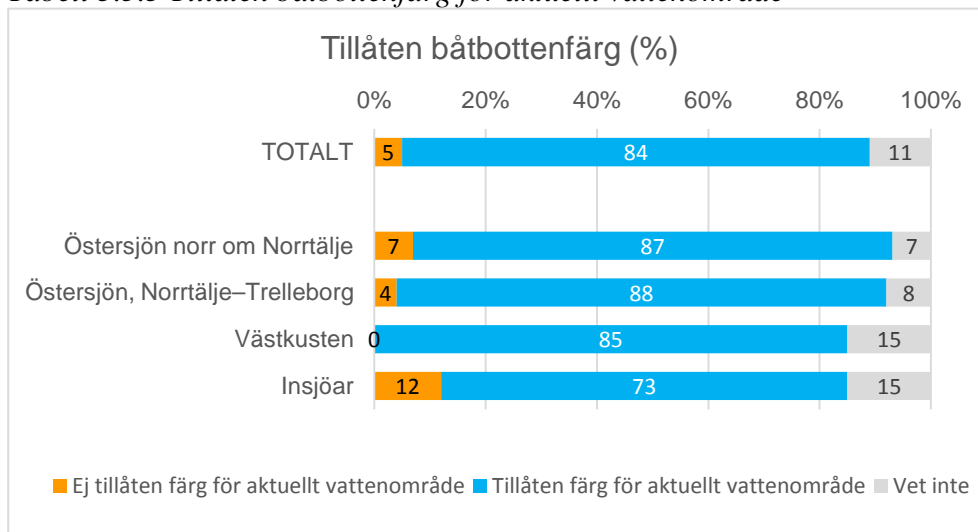
Med närmare 70 % av de båtar som ligger i insjöar görs inget för att förhindra beväxning.

Tabell 3.5.2 Metod för att hindra beväxning per region

	Norra Öster- sjön	Södra Öster- sjön	Väst- kusten	Insjöar	<b>Total</b>
Båtbottenfärg	20	48	38	6	<b>16</b>
Maskinell båtbottentvätt i vattnet	2	0	1	1	<b>1</b>
Tillf. torrsättning och rengöring av båtbotten t.ex. med spolning	8	8	4	5	<b>6</b>
Skrubbing av båtbotten för hand i vattnet	4	4	3	4	<b>4</b>
Skrubbing av båtbotten för hand på land	12	9	10	11	<b>10</b>
Ultraljud	0	0	0	0	<b>0</b>
Skrovdruk	1	0	0	0	<b>0</b>
Upplyft på båtlyft i hamn	1	2	3	1	<b>1</b>
På trailer	2	3	6	2	<b>2</b>
Tillf. förläggning i sötvattnet	1	0	0	0	<b>0</b>
Annan metod	0	0	1	0	<b>0</b>
Ingen	49	29	38	68	<b>56</b>
Vet inte	5	4	7	4	<b>5</b>

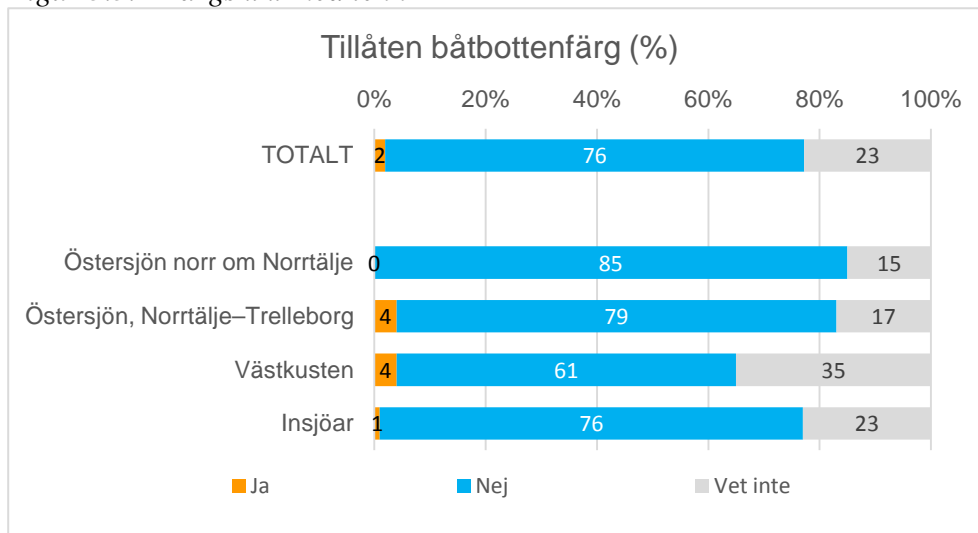
Totalt 5 % uppger att deras båt är målad med en båtbottnfärg som inte är tillåten i aktuellt vattenområde. Dessa finns i Östersjön och i insjöar.

Tabell 3.5.3 Tillåten båtbottnfärg för aktuellt vattenområde<sup>76</sup>



Endast 2 % vet med sig att de har ett färgskikt med tenn på båten. Dessa finns framför allt på Västkusten och i Östersjön söder om Norrtälje.

Figur 3.5.4 Färgskikt med tenn<sup>77</sup>



<sup>76</sup> Fråga: Vilken typ av färg är den målad med? Bas: Båtbottnfärg som metod mot beväxning.

<sup>77</sup> Fråga: Har båten något färgskikt som innehåller tenn? Bas: Båtagare



Båtägare som har tennfärg, eller annan ej tillåten färg, är mer nöjda med hur den fungerar mot beväxning jämfört med annan båtbottnfärg.

Resultaten bör dock tolkas med stor försiktighet då basen är mycket liten – endast sex båtägare uppgav att de använder ej tillåten färg. Tolv båtägare uppgav att de har ett färgskikt med tenn. Antalet svarande på dessa två frågor är för få för att kunna använda som grund för att räkna upp till antal båtar i landet.

*Tabell 3.5.3 Hur färgen fungerar mot beväxning<sup>78</sup>*

	Tillåten färg	Ej tillåten färg	Färg med tenn	Färg utan tenn	Total
Bra	63	83	100	64	<b>62</b>
Varken bra eller dåligt	22	0	0	25	<b>21</b>
Dåligt	10	0	0	5	<b>9</b>
Vet inte	4	17	0	6	<b>8</b>
<b>Total</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

<sup>78</sup> Fråga: Hur upplever du att den färgen du använder fungerar mot beväxning? Bas: Båtbottnfärg som metod mot beväxning

Strax under hälften av båtägarna har ingen uppfattning om vad som är ett rimligt alternativ till antifoulingfärg.

Bland den halvan som har en uppfattning går meningarna isär om vilket det bästa alternativet är; flest förordar skrubbing av båtbottnen för hand i vattnet, följt av torrsättning och rengöring av båtbottnen och förvaring av båten på land mellan resorna, men 13 % tycker inte att det finns någon bra ersättning till antifoulingfärgen.

Tabell 3.5.4 Alternativ till antifoulingfärg<sup>79</sup>

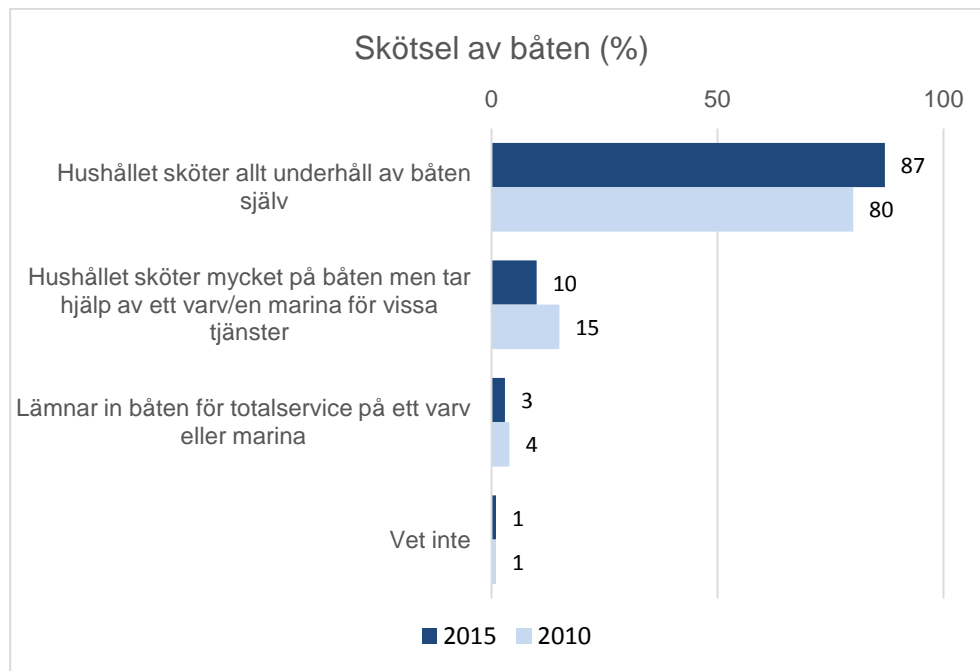
	Andel (%)
Alternativa färger, som inte är kemiska eller biologiska bekämpningsmedel	7
Maskinell båtbottnentvätt i vattnet	5
Torrsättning och rengöring av båtbottnen med exempelvis spolning	9
Skrubbing av båtbottnen för hand (i vattnet)	13
Förvaring av båten på land mellan resorna	8
Tillfällig förläggning av båten i sötvatten	1
Det finns ingen rimlig ersättning till antifoulingfärg	13
Annan metod	0
Vet inte	45
<b>Total</b>	<b>100</b>

<sup>79</sup> Fråga: Vilket av följande alternativ anser du är den rimligaste ersättningen eller komplementet till antifoulingfärg? (Bottenfärg som marknadsförs som bekämpningsmedel med syftet att på kemisk eller biologisk väg motverka beväxning på botten.) Bas: Båtägare

### 3.6 Båtskötsel

De allra flesta hushåll tar själva hand om skötsel och underhåll av båten, men 13 % har lämnat över åtminstone delar av underhållet till ett varv eller marina.

Figur 3.6.1 Skötsel av båten<sup>80</sup>

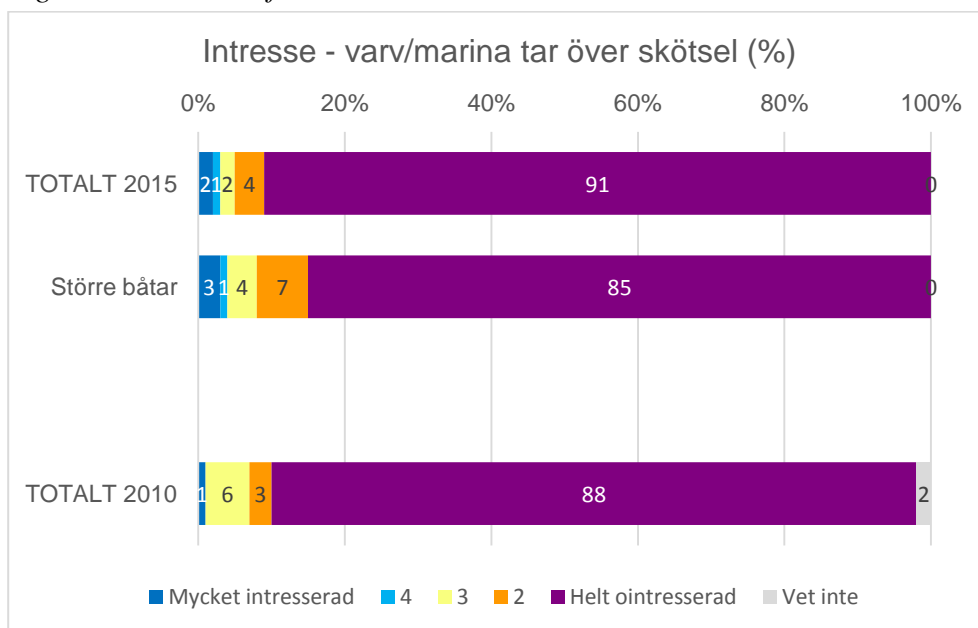


Jämfört med 2010 finns ett något större intresse för att ett varv eller marina helt ska ta över skötseln av båten. Andelen som tycker att det vore intressant har ökat från 1 till 3 %. Bland ägare till större båtar tycker 4 % att det är ganska eller mycket intressant.

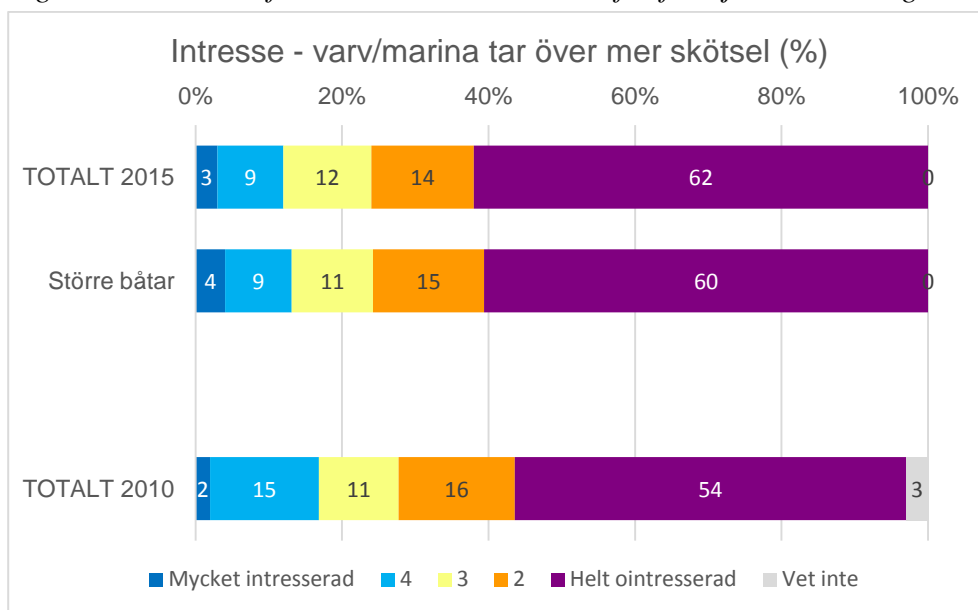
Intresset för att ett varv eller marina ska ta över skötseln av båten för fler tjänster än idag är däremot något lägre än 2010, denna skillnad är dock inte signifikant.

80 Fråga: När det gäller skötseln av din båt/båtar, vilket av följande alternativ passar bäst in på dig? Bas: Samtliga båtar, 821 900 stycken.

Figur 3.6.2 Intresse för att varv/marina tar över skötseln<sup>81</sup>



Figur 3.6.3 Intresse för att varv/marina tar över för fler tjänster än idag<sup>82</sup>



81 Fråga: På en skala från 1–5 där 1 är helt ointresserad och 5 är mycket intresserad, hur intresserad är du av att ett varv/en marina tar över skötseln av din båt? Bas: Hushållet har hand om all skötsel av båten.

82 Fråga: På en skala från 1–5 där 1 är helt ointresserad och 5 är mycket intresserad, hur intresserad är du av att ett varv/en marina tar över skötseln av din båt för fler tjänster än vad du utnyttjar idag? Bas: Hushållet har hand om mycket av skötseln av båten.

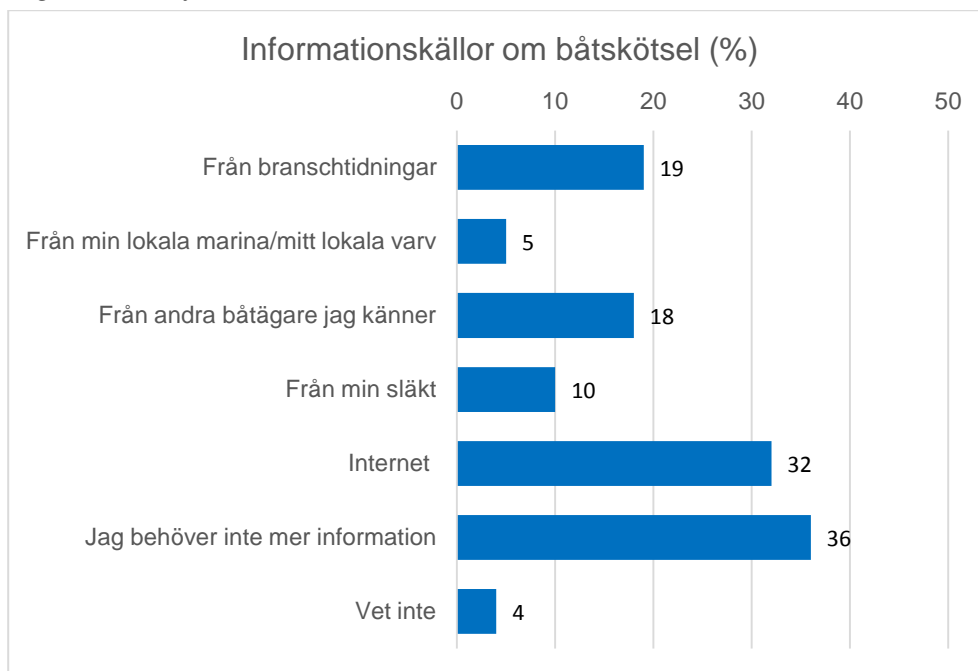




Båtägarna hämtar idag oftast information om båtskötseln på Internet. I andra hand får man information från branschtidningar och andra båtägare.

Drygt var tredje båtägare är inte intresserad av information om båtskötsel.

Figur 3.6.4 Information om båtskötsel<sup>83</sup>



83 Fråga: Var skaffar du kunskap och information om de senaste rönen när det gäller båtskötsel? Bas: Båtägare

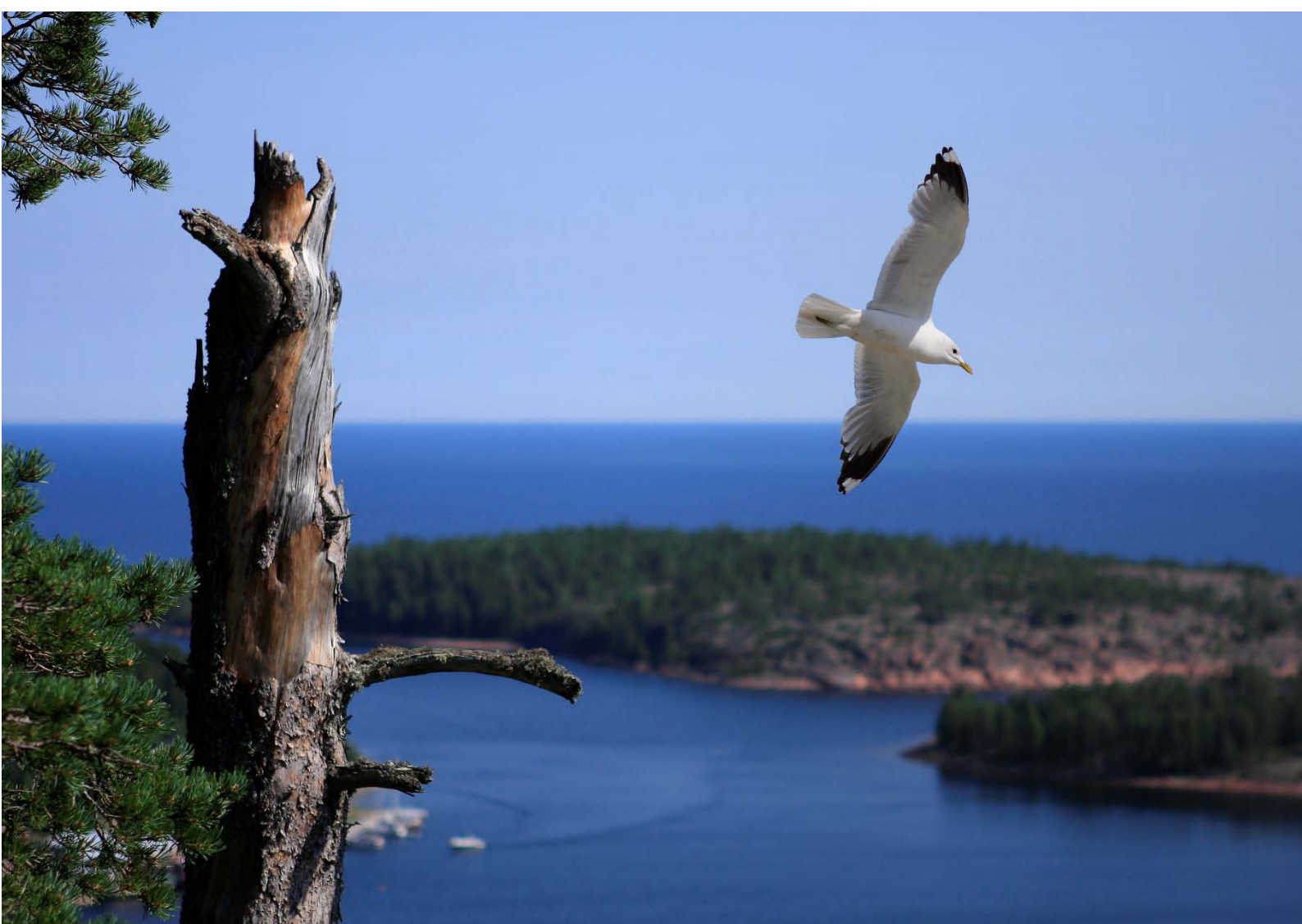
### 3.7 Rekreativvärde m.m.

#### 3.7.1 Upplevelser i samband med båtlivet

Två aspekter av båtlivet är överlägset viktigast för svenskarna – frihetsupplevelsen och naturupplevelsen. Nio av tio båtägare tycker att naturupplevelsen är mycket eller ganska viktig, och 83 % lägger samma vikt vid frihetsupplevelsen.

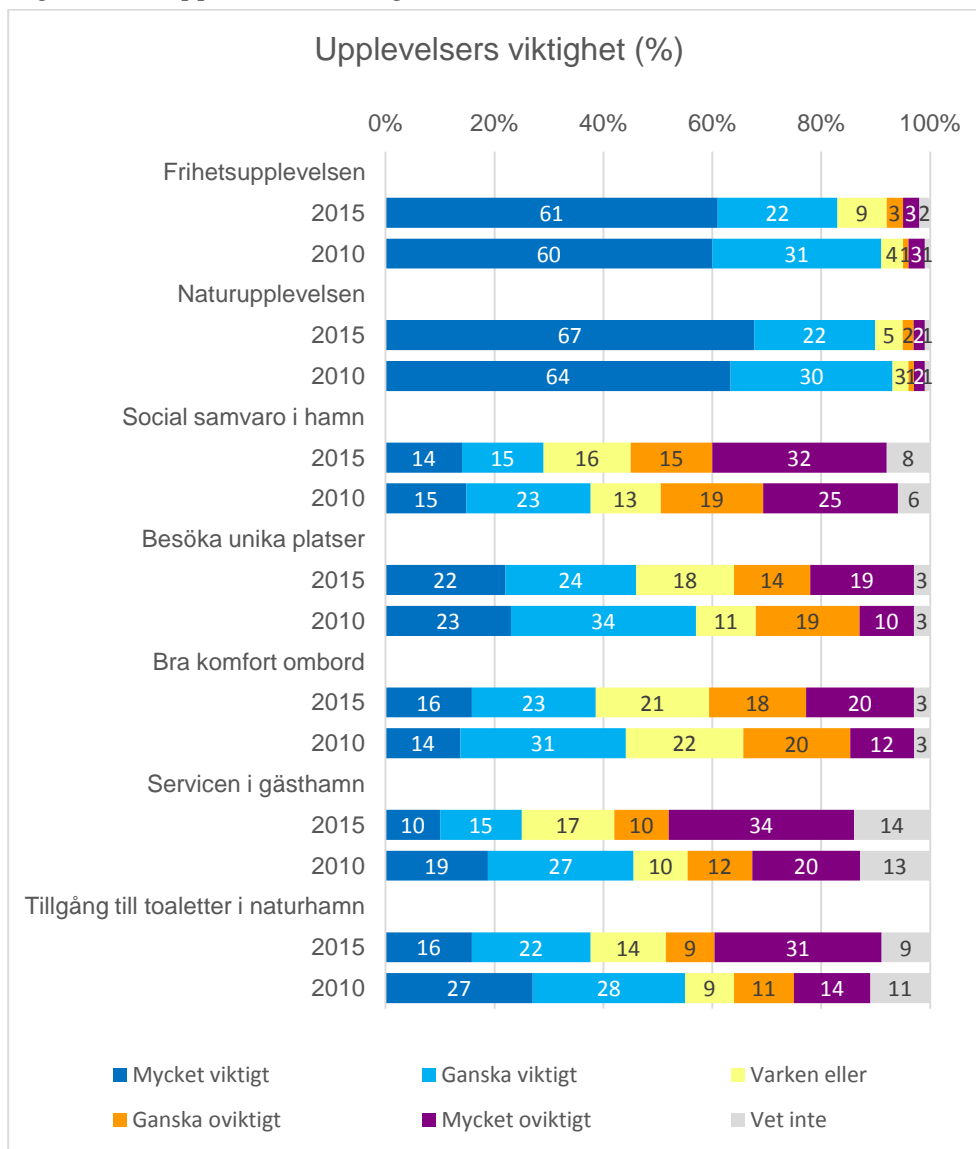
I tredje hand kommer att besöka unika platser. Dessa tre aspekter av båtlivet var de klart viktigaste även vid 2010 års mätning.

Olika komfort- och serviceaspekter är mindre viktiga, liksom den sociala samvaron i hamn. Endast var fjärde båtägare lägger stor vikt vid servicen i gästhamnarna.





Figur 3.7.1 Upplevelzers viktighet<sup>84</sup>



	Medelvärde
Frihetsupplevelsen	4,4
Naturupplevelsen	4,5
Social samvaro i hamn	2,6
Besöka unika platser	3,2
Bra komfort ombord	3,0
Servicen i gästhamn	2,5
Tillgång till toaletter i naturhamn	2,8

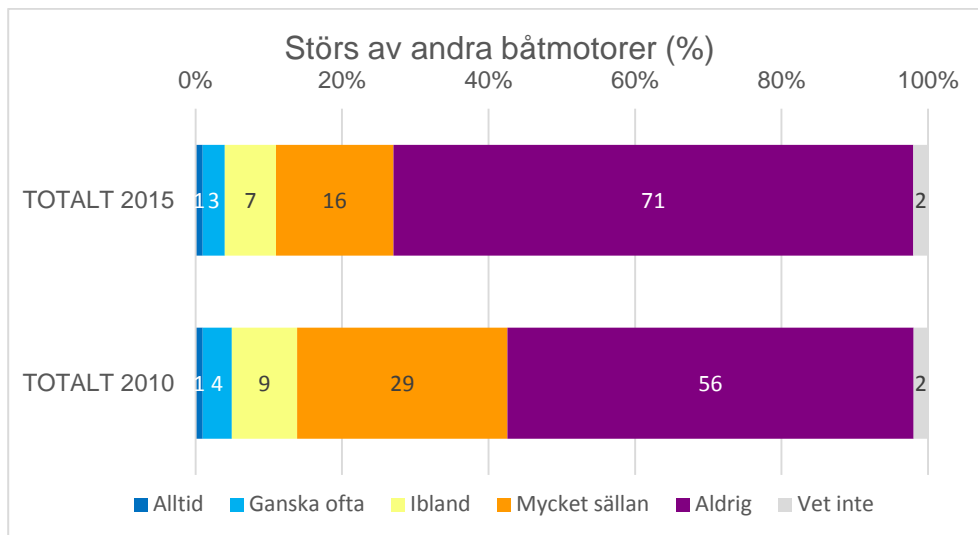
84 Fråga: Var skaffar du kunskap och information om de senaste rönen när det gäller båtskötsel? Bas: Båtagare.

### 3.7.2 Störande ljud

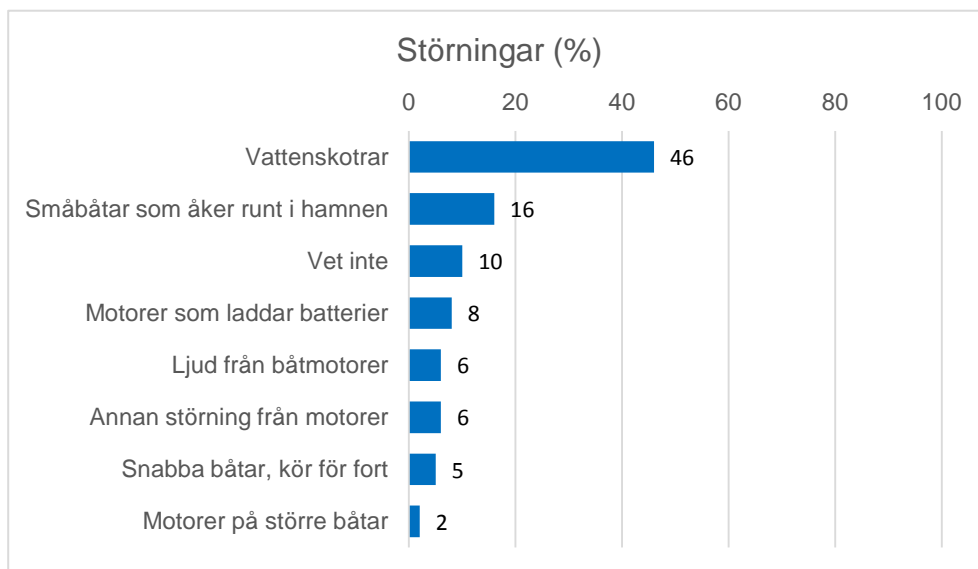
Störning från båtmotorer är inte ett stort problem, endast 3 % av båtägarna störs ganska eller mycket ofta av andras båtmotorer när de är ute med båten.

Den störning som förekommer förorsakas oftast av vattenskotrar.

Figur 3.7.2 Störning från båtmotorer<sup>85</sup>



Figur 3.7.3 Störning från båtmotorer<sup>86</sup>



85 Fråga: Hur ofta störs du av andras båtmotorer när du är ute med båt? Bas: Båtägare

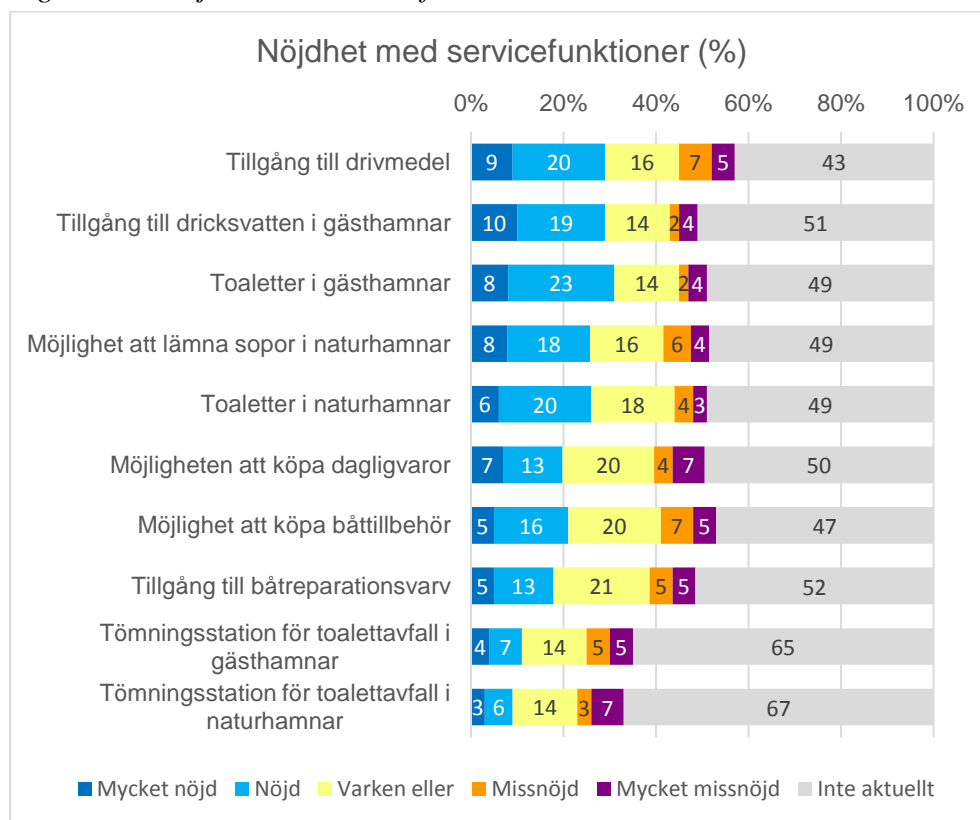
86 Fråga: Vad är det som upplevs som störande? Bas: Båtägare som störs av andra motorer åtminstone mycket sällan

### 3.7.3 Tillgång till servicefunktioner

Det är stor spridning på hur nöjda båtägarna är med tillgången till olika servicefunktioner.

Mest nöjda är de med tillgången till drivmedel, följt av tillgången till dricksvatten och toaletter i gästhamnar. Mest kritiska är de till tillgången till tömningsstationer för toalettavfall – både i gäst- och naturhamnar.

Figur 3.7.4 Nöjdhet med servicefunktioner<sup>87</sup>



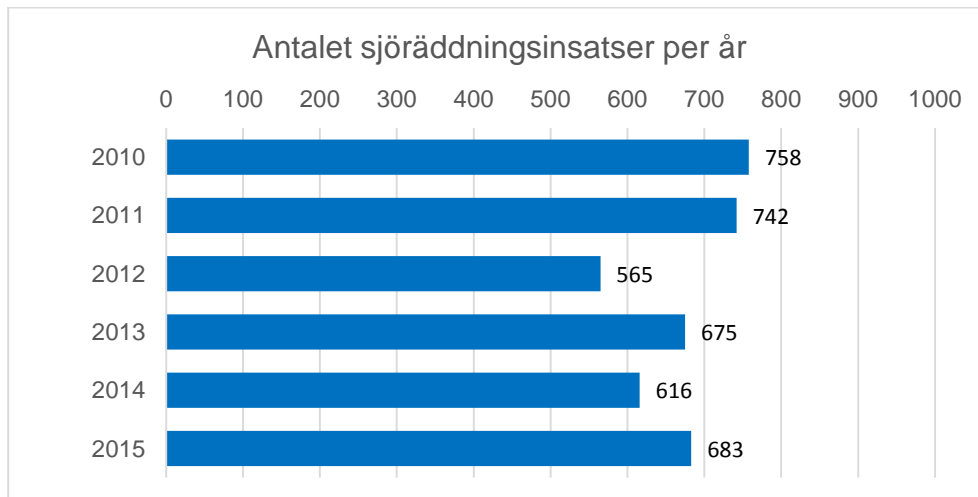
Servicefunktion	Medelvärde
Tillgång till drivmedel	3,7
Tillgång till dricksvatten i gästhamnar	3,6
Toaletter i gästhamnar	3,6
Möjlighet att lämna sopor i naturhamnar	3,4
Toaletter i naturhamnar	3,4
Möjligheten att köpa dagligvaror	3,2
Möjlighet att köpa båttillbehör	3,2
Tillgång till båtrepurationsvarv	3,2
Tömningsstation för toalettavfall i gästhamnar	3,0
Tömningsstation för toalettavfall i naturhamnar	2,8

87 Fråga: Är du generellt nöjd eller missnöjd med följande servicefunktioner när du är ute med båt? Bas: Båtägare

### 3.7.4 Förarkompetens och säkerhet

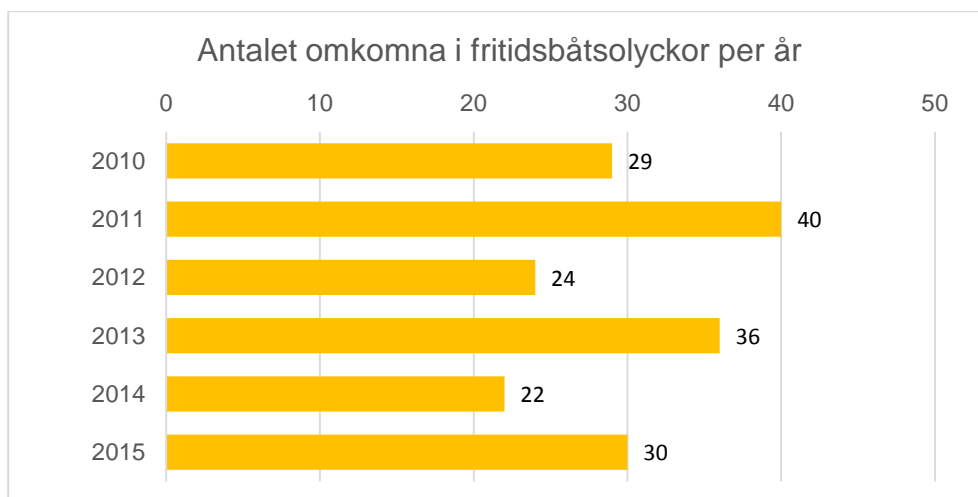
Under 2015 gjordes 683 sjöräddningsinsatser för fritidsbåtar, detta är avsevärt färre än under 2010, då den förra mätningen genomfördes.

Figur 3.7.5 Antalet sjöräddningsinsatser för fritidsbåtar 2010-2015<sup>88</sup>



Antalet omkomna eller saknade har sedan 2010 pendlat mellan 22 och 40 personer per år.

Figur 3.7.6 Antal omkomna/saknade till följd av fritidsbåtsolyckor 2010-2015<sup>89</sup>



88 Källa: Sjöfartsverket.

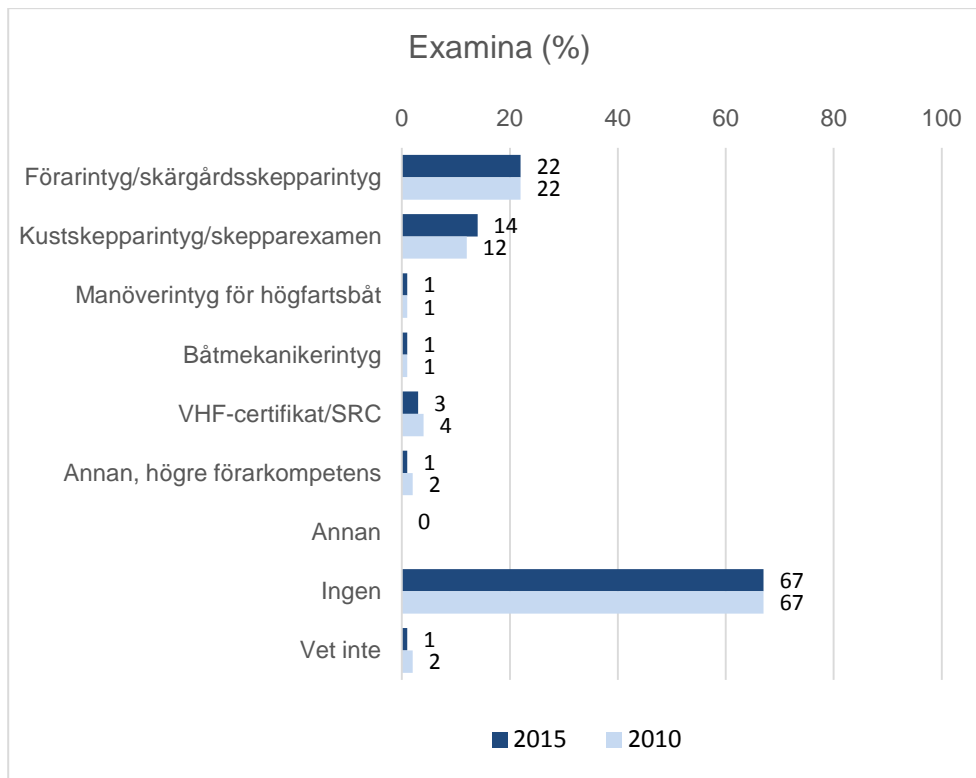
89 Källa: Transportstyrelsen.

### 3.7.5 Förarkompetens

Drygt var femte båtägare har förar- eller skärgårdsskepparintyg och 14 % har kustskepparintyg eller skepparexamen. Två av tre båtägare har inte någon examina relaterad till båtlivet.

Detta är på samma nivå som 2010.

Figur 3.7.7 Examina<sup>90</sup>



Andelen som har examina skiljer mycket beroende på vilken typ av båt man äger. Störst andel med examina finns bland ägare till ruffade segelbåtar, där två av tre har förar- eller skärgårdsskepparintyg.

Ägare till snabba båtar (med maxhastighet över 20 knop) har i något högre grad någon examina.

<sup>90</sup> Fråga: Vilken eller vilka av följande examina har du tagit? Bas: Båtägare

Tabell 3.7.1: Examina efter båttyp och båtens hastighet<sup>91</sup>

	Liten båt	Dags- tursbåt	Ruffad motorbåt	Ruffad segelbåt	Total
Förar./skärg.skepp.	17	24	47	65	<b>22</b>
Kustskepparintyg	12	18	22	39	<b>14</b>
Manöverintyg för högfartsbåt	0	1	3	4	<b>1</b>
Båtmekanikerintyg	1	2	3	4	<b>1</b>
VHF-certifikat/SRC	1	2	7	22	<b>3</b>
Högre förarkomp.	1	2	1	9	<b>1</b>
Ingen	74	61	40	22	<b>67</b>
Vet inte	1	1	1	0	<b>1</b>
Total	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

Tabell 3.7.2 Examina efter båtens hastighet

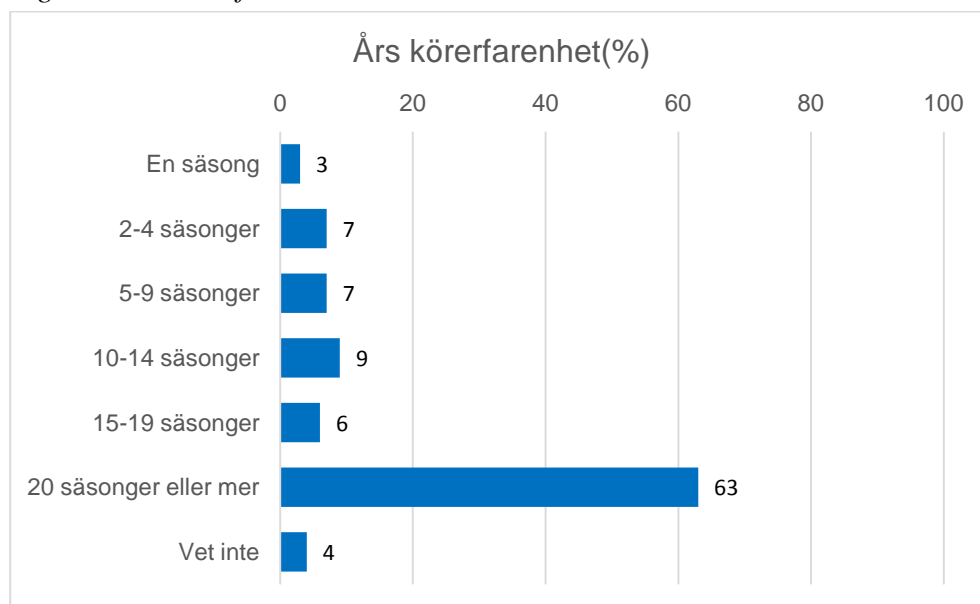
	Båt med max- hastighet 20 knop (%)	Båt med max- hastighet över 20 knop (%)
Förarintyg/skärgårdsskepparintyg	24	37
Kustskepparintyg/skepparexamen	17	21
Manöverintyg för högfartsbåt	1	2
Båtmekanikerintyg	2	1
VHF-certifikat/SRC	4	5
Annan, högre förarkompetens	2	1
Ingen	63	51
Vet inte	1	2
Totalt	<b>100</b>	<b>100</b>

<sup>91</sup> Resultaten är kopplade till båtägaren, inte båten, dvs. en person som har flera olika typer av båtar förekommer under respektive båt de äger.

### 3.7.6 Körerfarenhet

De allra flesta båtägare har lång körerfarenhet, närmare två av tre har kört båt i minst 20 säsonger.

Figur 3.7.8 Körerfarenhet<sup>92</sup>



Tabell 3.7.3 Ålder efter körerfarenhet

	En säsong	2-4 säsonger	5-9 säsonger	10-14 säsonger	15-19 säsonger	≥20 säsonger
20-29 år	4	16	4	11	7	2
30-49 år	46	46	35	31	20	16
50-59 år	31	27	43	28	36	41
60-74 år	19	11	18	30	36	41
<b>Totalt</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

<sup>92</sup> Fråga: Hur många säsongers erfarenhet har den person som oftast framför båten? Bas: Båtägare

Det är inga stora skillnader i körerfarenhet mellan ägare till snabba båtar, med hastighet över 20 knop, jämfört med båtägare i allmänhet.

Tabell 3.7.4 Års körerfarenhet

	Båt med max- hastighet 20 knop (%)	Båt med max- hastighet över 20 knop (%)
En säsong	2	3
2-4 säsonger	8	6
5-9 säsonger	7	6
10-14 säsonger	10	10
15-19 säsonger	5	6
20 säsonger eller mer	65	67
Vet inte	4	1
<b>Totalt</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

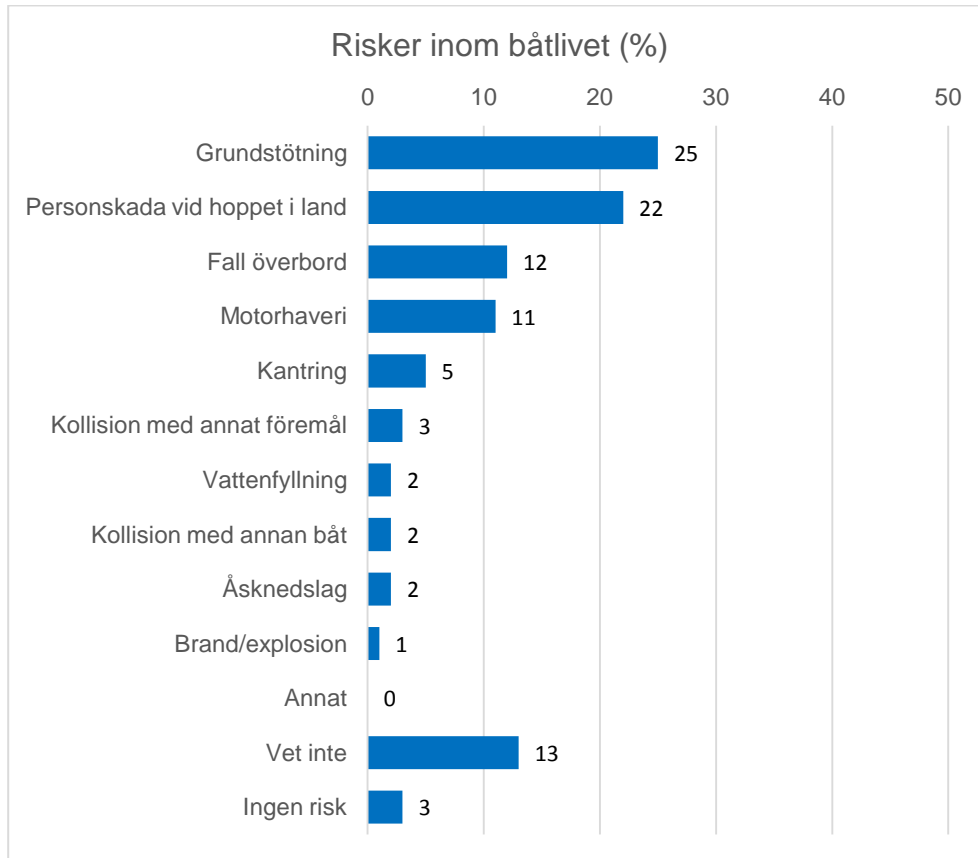




### 3.7.7 Risker inom båtlivet

De största upplevda riskerna inom båtlivet är grundstötning och att råka ut för en personskada vid hoppet i land, följt av fall överbord och motorhaveri.

Figur 3.7.9 De största riskerna inom båtlivet<sup>93</sup>

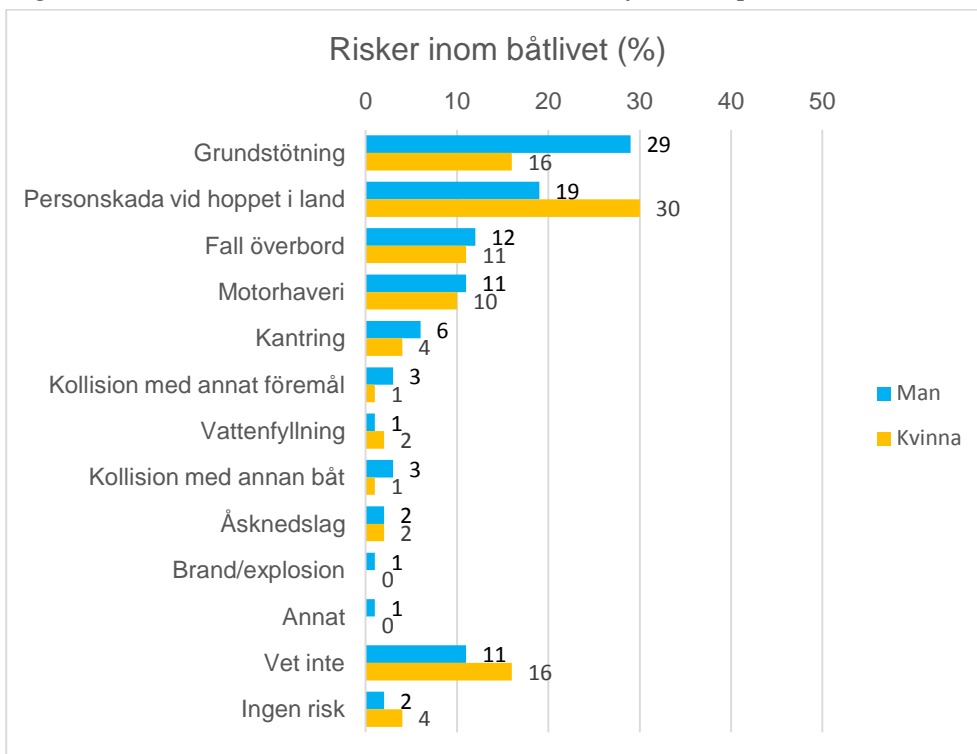


Det finns skillnader mellan män och kvinnor, där männen i högre grad upplever grundstötning som den största risken, medan kvinnorna i högre grad ser personskador vid hoppet i land som en stor risk.

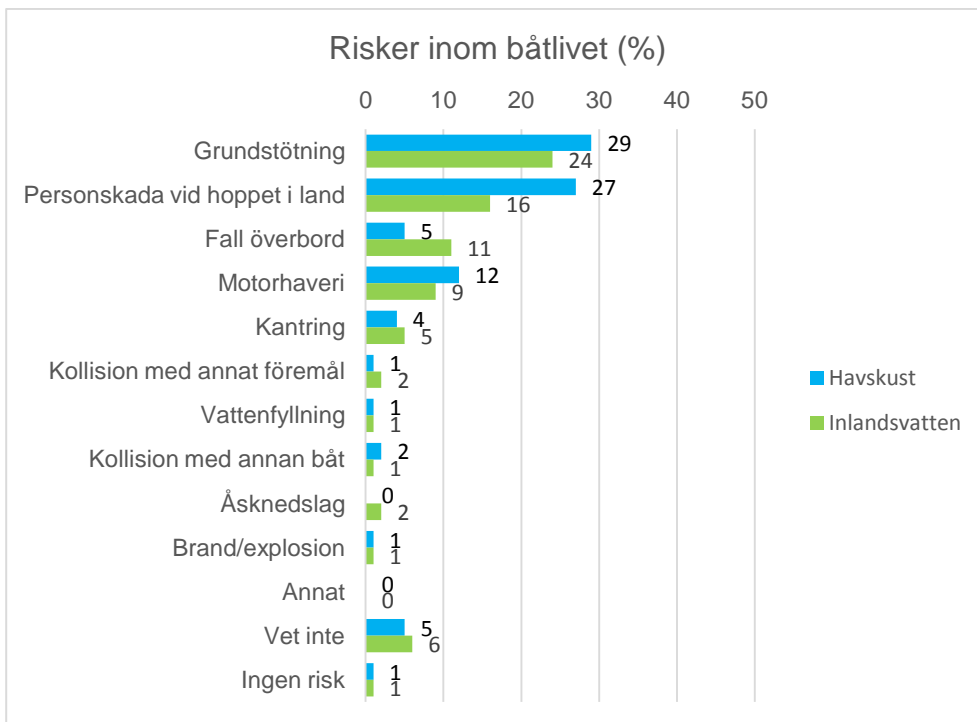
Personskada vid hoppet i land ses i högre grad som en risk i skärgården, medan fall överbord är en större risk från båtar på inlandsvatten.

<sup>93</sup> Fråga: Vilken av följande händelser upplever du som mest troligt att du råkar ut för inom båtlivet?  
Bas: Disponerat eller vistas i fritidsbåt i Sverige under de senaste 12 månaderna

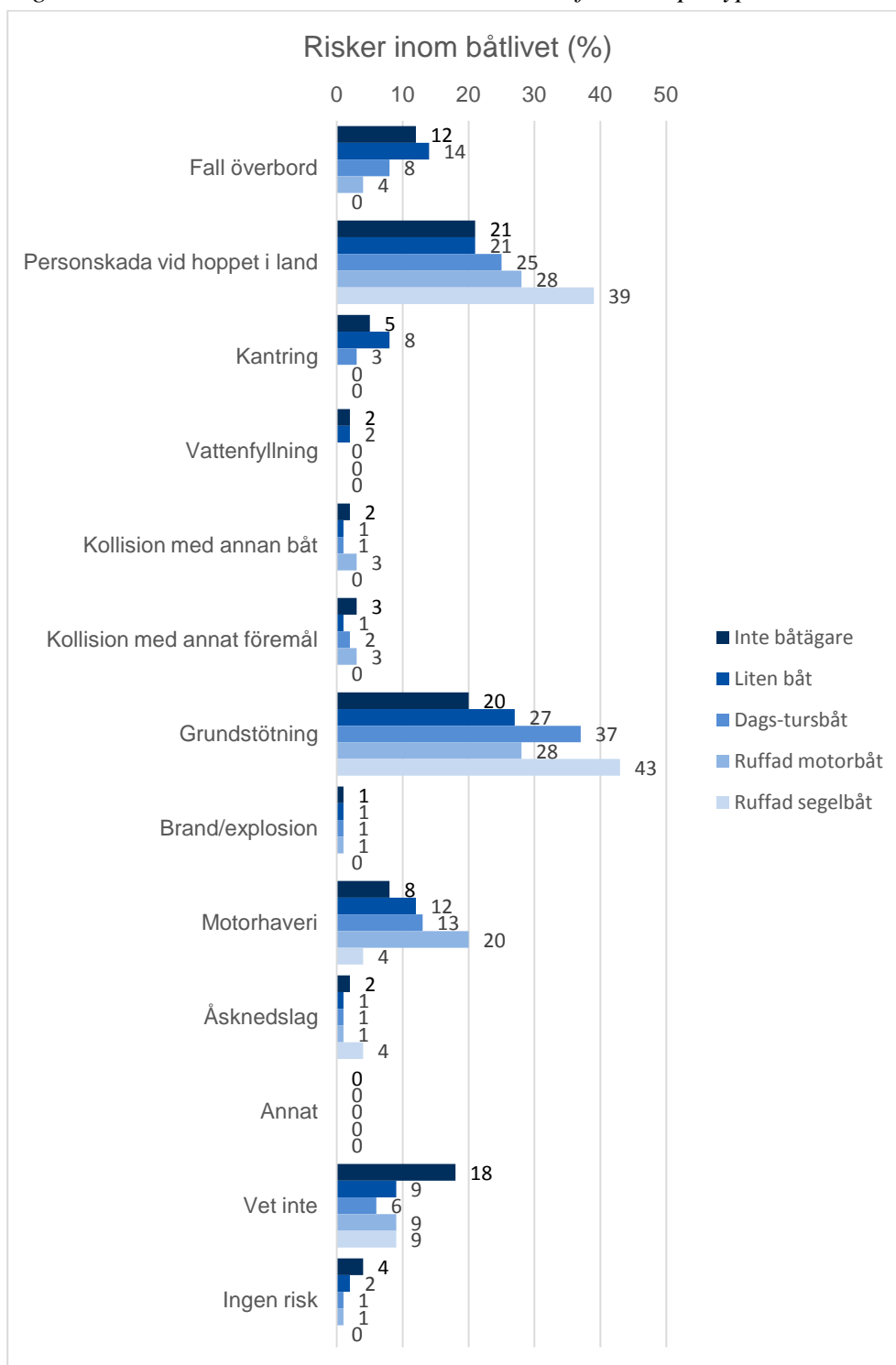
Figur 3.7.10 De största riskerna inom båtlivet – fördelat på kön



Figur 3.7.11 De största riskerna inom båtlivet – fördelat på typ av vatten



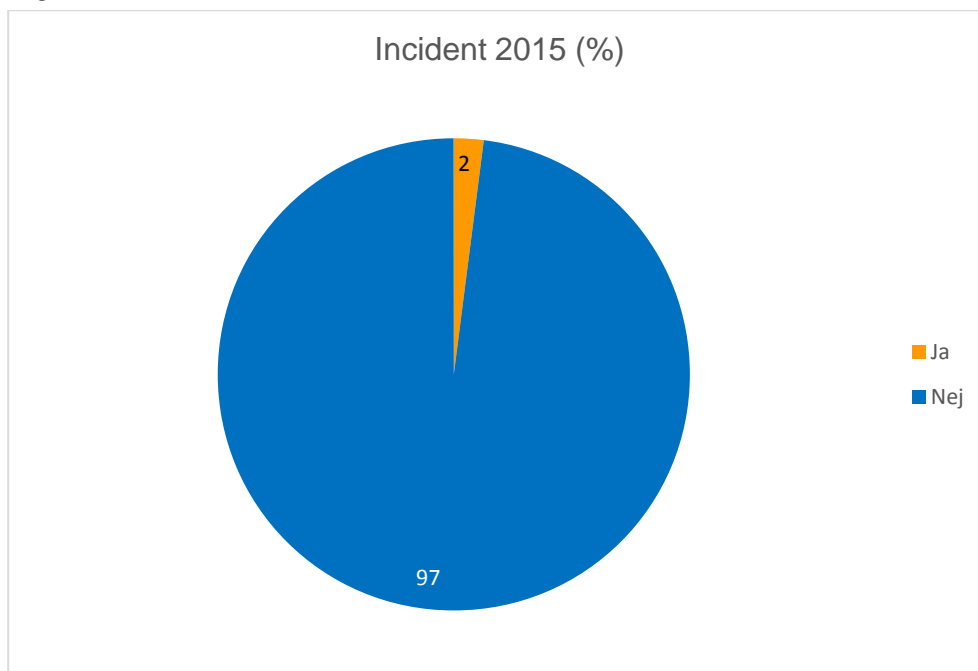
Figur 3.7.12 De största riskerna inom båtlivet – fördelat på typ av båt





Endast 2 % av båtägarna råkade ut för någon incident i samband med båtlivet under den gångna båtsäsongen.

Figur 3.7.13 Incidenter 2015<sup>94</sup>

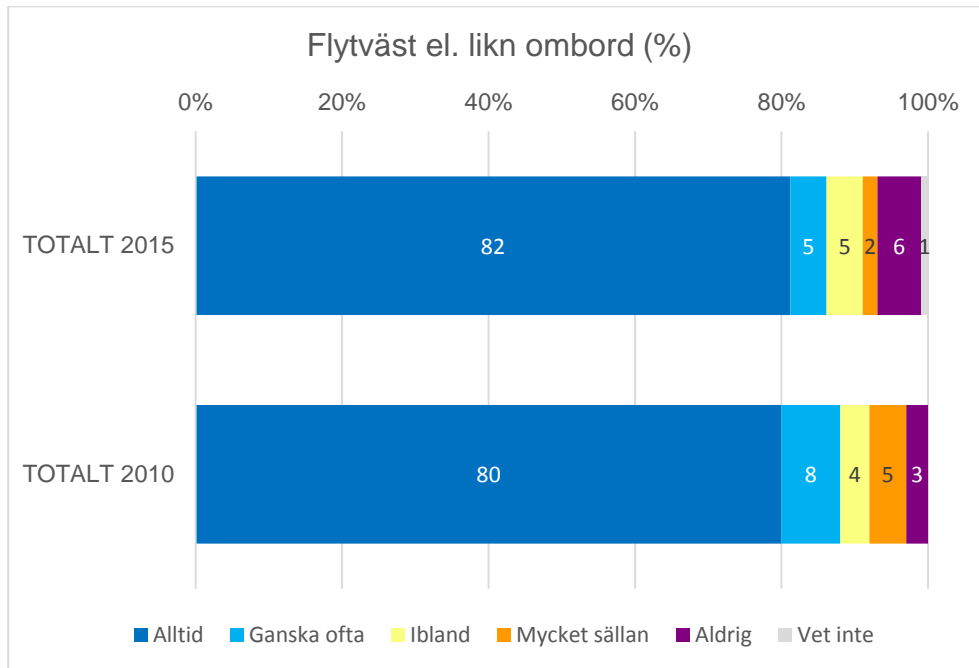


94 Fråga: Var du under 2015 med om någon incident i samband med båtutur som du uppfattade som farlig? Bas: Båtägare

På drygt åtta av tio båtar finns det alltid flytväst ombord, det är på samma nivå som vid 2010 års mätning.

Totalt 8 % uppger att det mycket sällan eller aldrig finns flytväst ombord.

Figur 3.7.14 Flytväst el. likn. ombord<sup>95</sup>

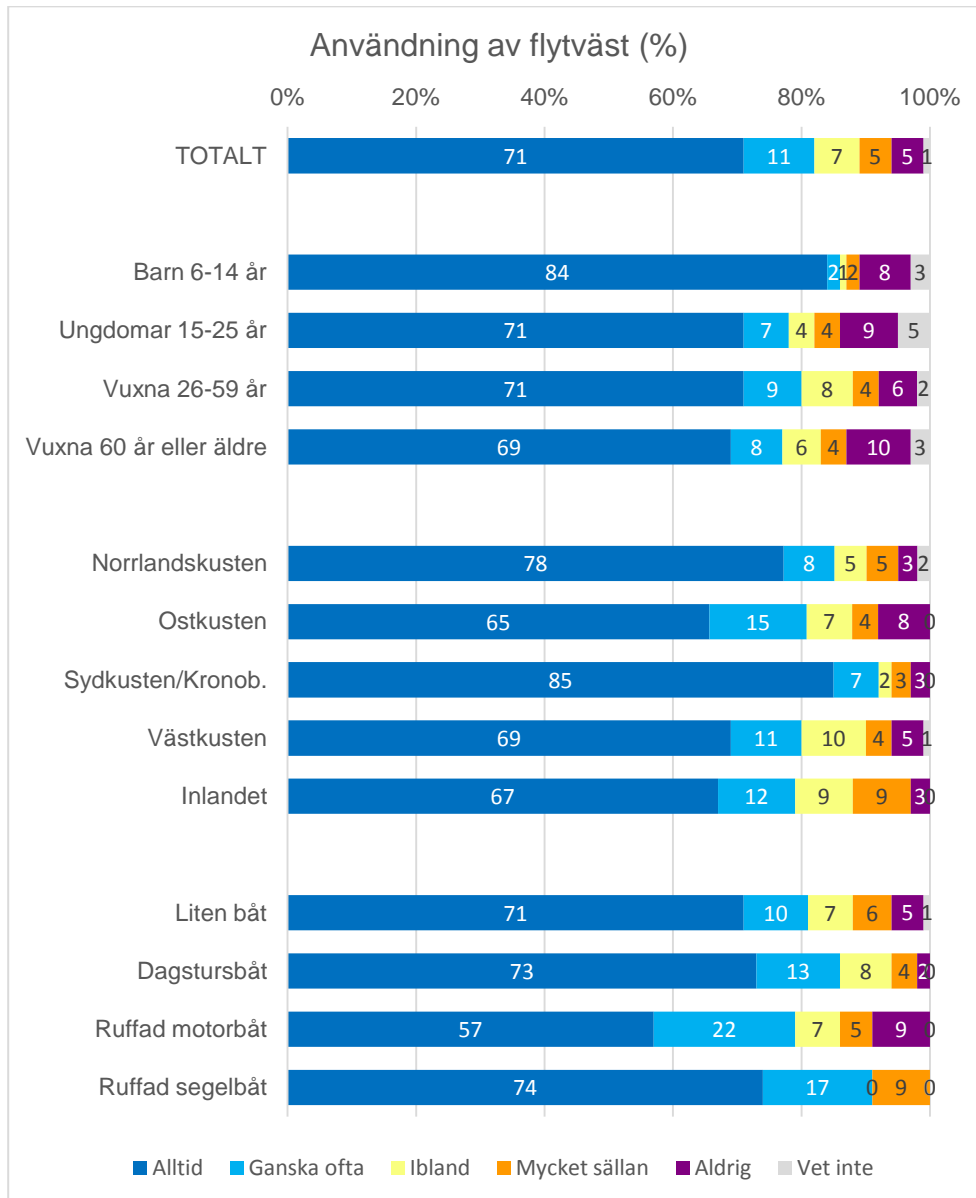


95 Fråga: Hur ofta finns flytväst, flytoverall eller andra flythjälpmedel med i båten till samtliga ombordvarande?  
Bas: Båtagare

Sju av tio båtägare uppger att de alltid använder flytväst eller motsvarande, när de är ute med båten.

Andelen är högst bland barn i åldern 6–14 år.

Figur 3.7.15 Användning av flytväst<sup>96</sup>



96 Fråga: Hur ofta används flytväst, flytoverall eller andra flythjälpmedel när ni är ute med båten? Bas: Har tillgång till flytväst ombord åtminstone mycket sällan

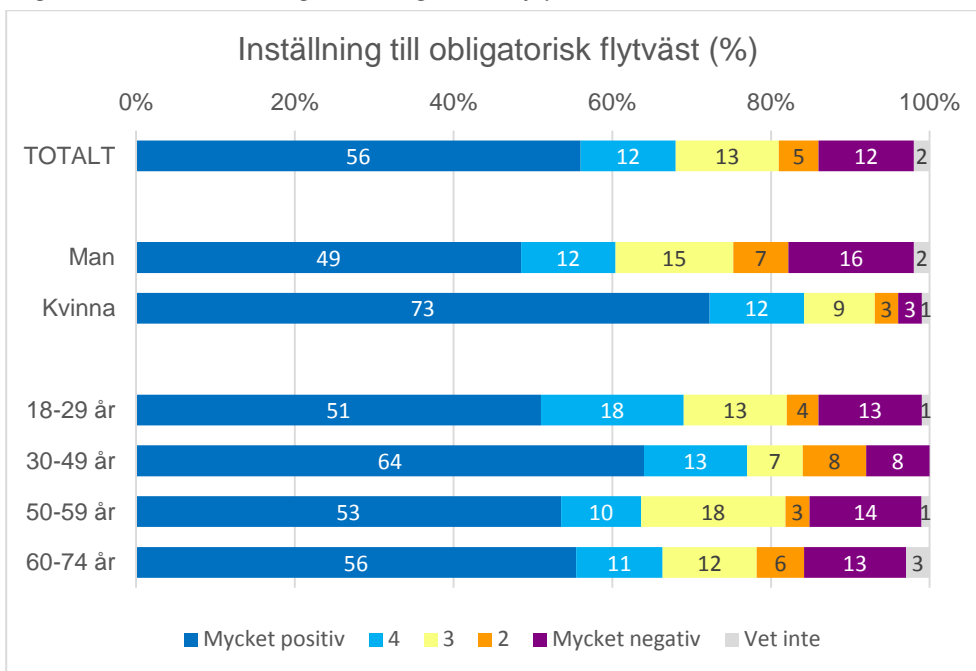




De allra flesta som är ute i fritidsbåt är positivt inställda till en lag om obligatorisk flytväst – 68 % är mycket eller ganska positiva.

Det är stora skillnader mellan män och kvinnor – hela 23 % av männen är negativa, jämfört med endast 6 % av kvinnorna.

Figur 3.7.16 Inställning till obligatorisk flytväst<sup>97</sup>

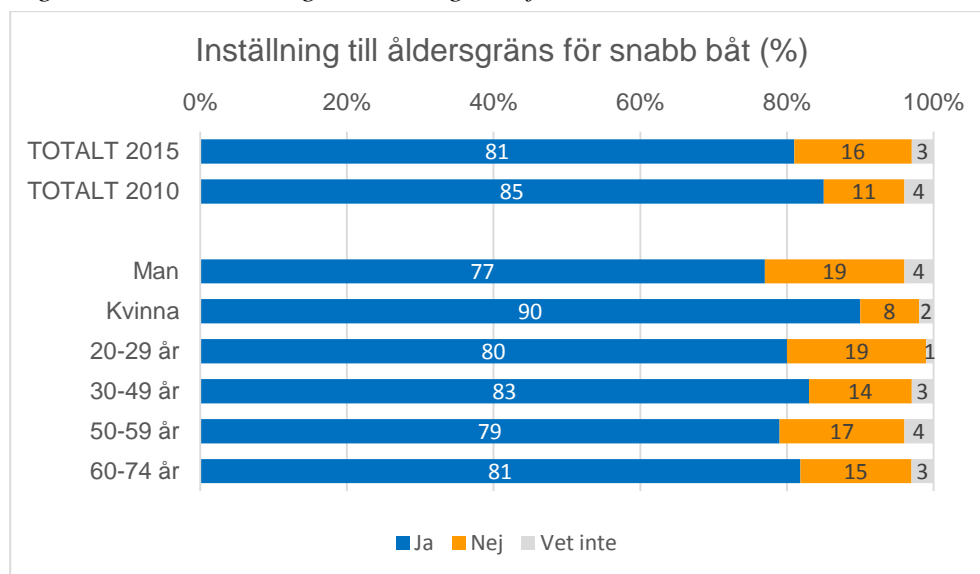


97 Fråga: Hur ställer du dig till införandet av en lag om obligatorisk flytväst eller liknande? Bas: Disponerat eller vistas i fritidsbåt i Sverige under de senaste 12 månaderna

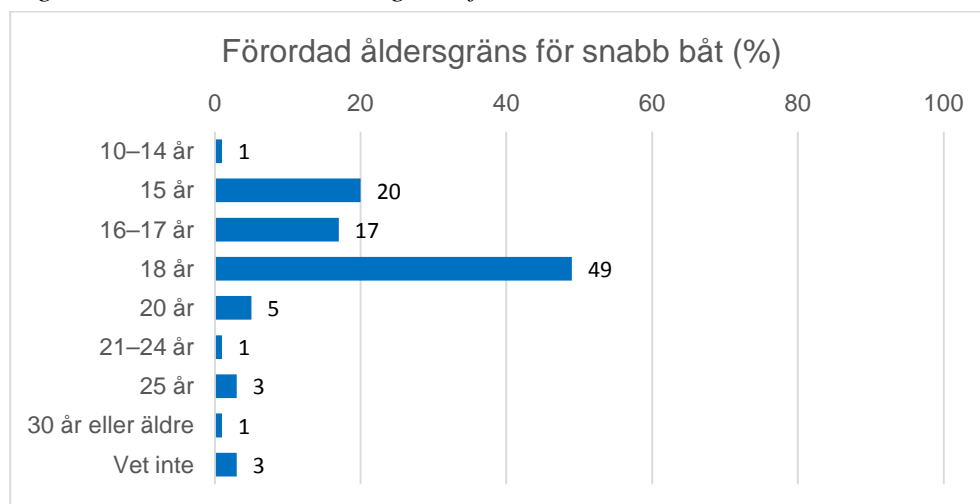
### 3.7.8 Åldersgräns och kompetenskrav

Inställningen till en åldersgräns för att få framföra snabba båtar (planande båt eller båt över 15 knop) är mycket positiv bland personer som vistas i fritidsbåt. Hela 81 % tycker att det bör vara en åldersgräns. De flesta tycker att åldersgränsen bör vara 18 år.

Figur 3.7.17 Inställning till åldersgräns för snabb båt<sup>98</sup>



Figur 3.7.18 Förordad åldersgräns för snabb båt<sup>99</sup>



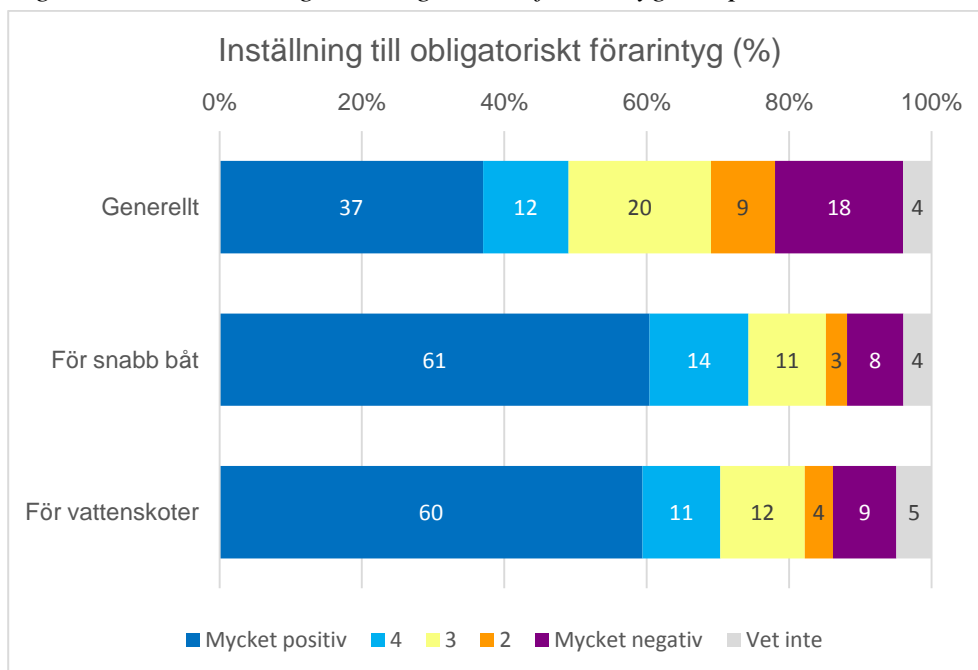
98 Fråga: Tycker du att det ska införas en åldersgräns för att få köra snabb båt, dvs. planande båt eller båt över 15 knop? Bas: Disponerat eller vistas i fritidsbåt i Sverige under de senaste 12 månaderna

99 Fråga: Vad tycker du åldersgränsen för att köra snabb båt bör vara? Bas: Anser att det borde finnas åldersgräns för att köra snabb båt





Figur 3.7.19 Inställning till obligatoriskt förarintyg/kompetensbevis<sup>100</sup>



Det råder delade meningar till om det bör införas ett obligatoriskt förarintyg eller kompetensbevis på sjön. Däremot är en tydlig majoritet för ett obligatoriskt förarintyg för att få framföra snabba båtar och vattenskotrar.

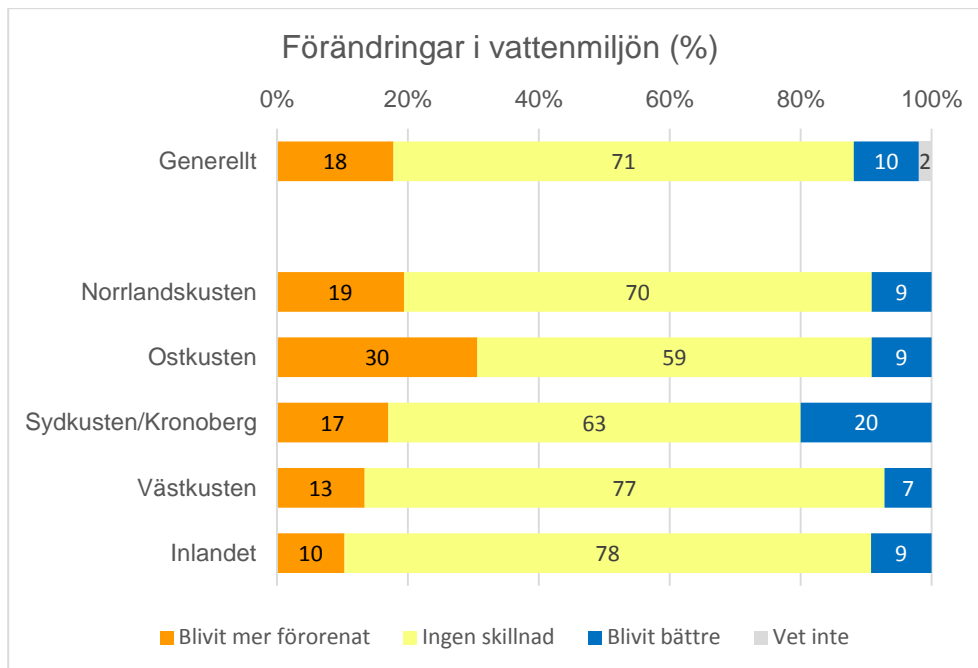
<sup>100</sup> Fråga: Hur ställer du dig till införandet av ett framtida obligatoriskt förarintyg/kompetensbevis på sjön? Bas: Disponerat eller vistas i fritidsbåt i Sverige under de senaste 12 månaderna

### 3.7.9 Vattenmiljön

Bilden av hur vattenmiljön har förändrats sedan man blev båtägare går isär. De allra flesta märker ingen skillnad, medan var femte upplever att den försämrats, och var tionde tycker att den förbättrats.

Här finns tydliga regionala skillnader. Störst försämring upplever båtägare på Ostkusten, medan andelen som upplever att vattenmiljön förbättrats är störst på Sydkusten och i Kronoberg.

Figur 3.7.20 Förändringar i vattenmiljön<sup>101</sup>

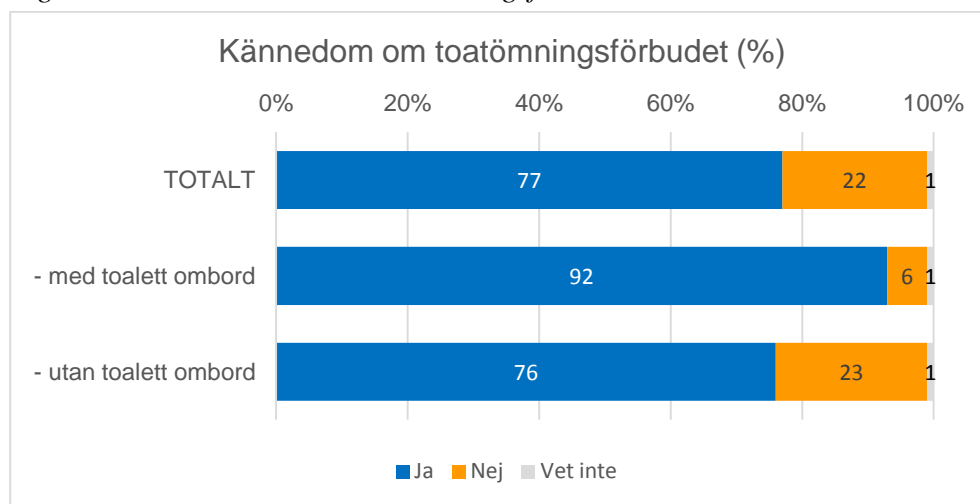


101 Fråga: Har du märkt några förändringar i vattenmiljön i ditt område under din tid som båtägare? Bas: Båtägare

### 3.7.10 Toatömningsförbudet

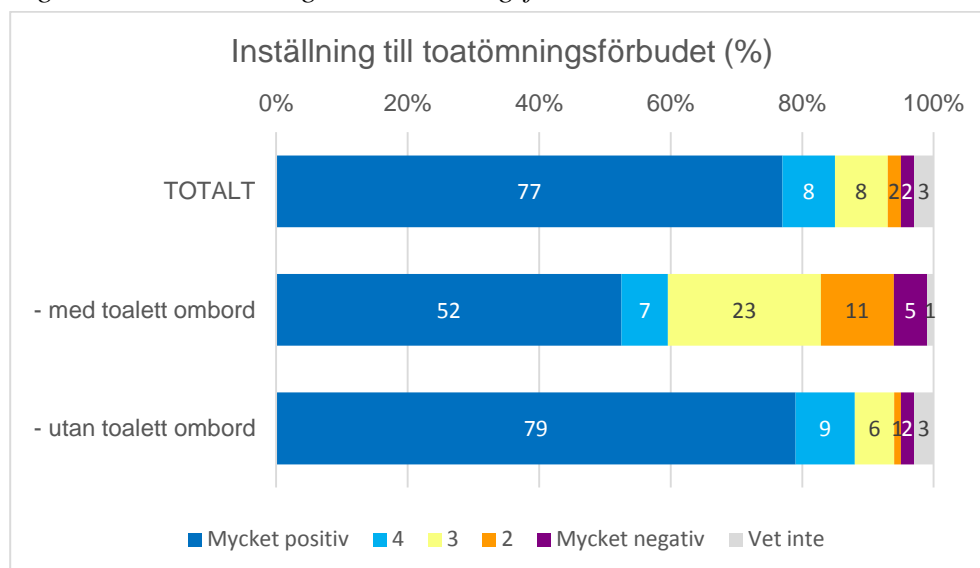
Totalt 77 % av båtägarna känner till att det från och med 1 april 2015 är förbjudet att tömma toalettavfall i vattnet, från en fritidsbåt. Bland båtägare med toalett ombord är kännedomen 92 %.

Figur 3.7.21 Kännedom om toatömningsförbudet<sup>102</sup>



De allra flesta båtägare är positiva till förbudet, men det finns en större andel negativa bland båtägare som har toalett ombord.

Figur 3.7.22 Inställning till toatömningsförbudet<sup>103</sup>



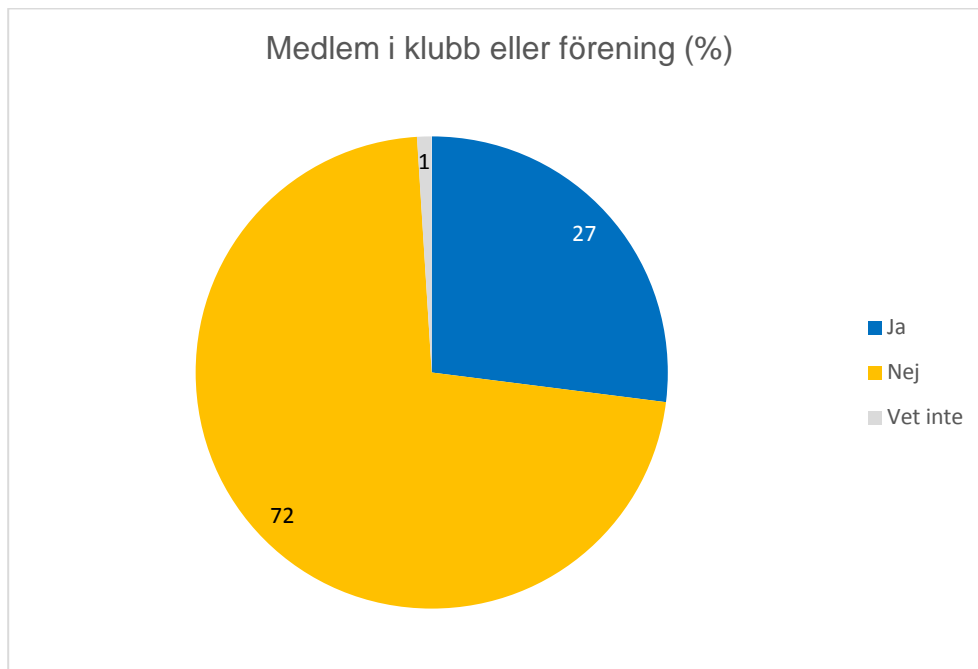
102 Fråga: Känner du till att det från och med 1 april 2015 är förbjudet att tömma toalettavfall i vattnet, från en fritidsbåt? Bas: Båtägare

103 Fråga: Hur ställer du dig den nya toatömningslagen? Bas: Båtägare som känner till förbudet

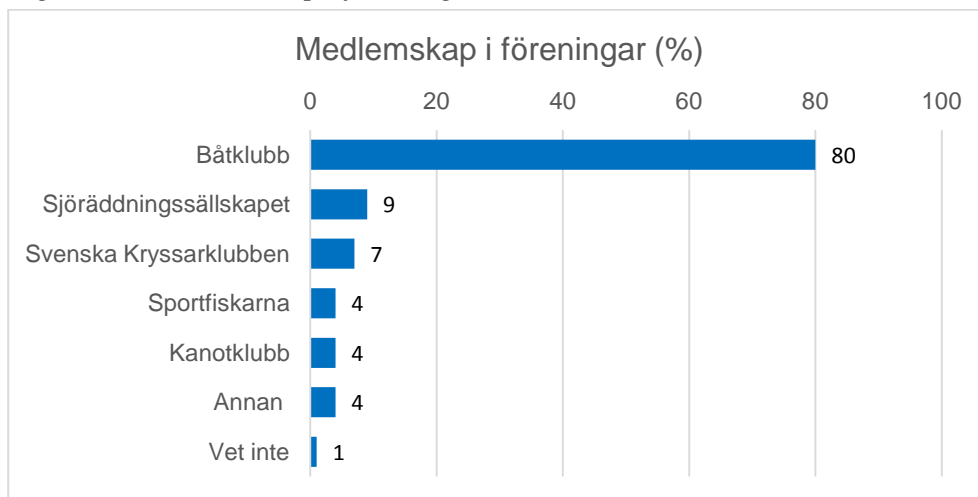
### 3.8 Medlem i klubb eller förening, utbildning

Var fjärde båtägare är medlem i någon klubb eller förening, som har med båtinnehavet att göra, oftast en båtklubb.

Figur 3.8.1 Medlem i klubb eller förening<sup>104</sup>



Figur 3.8.2 Medlemskap i föreningar<sup>105</sup>

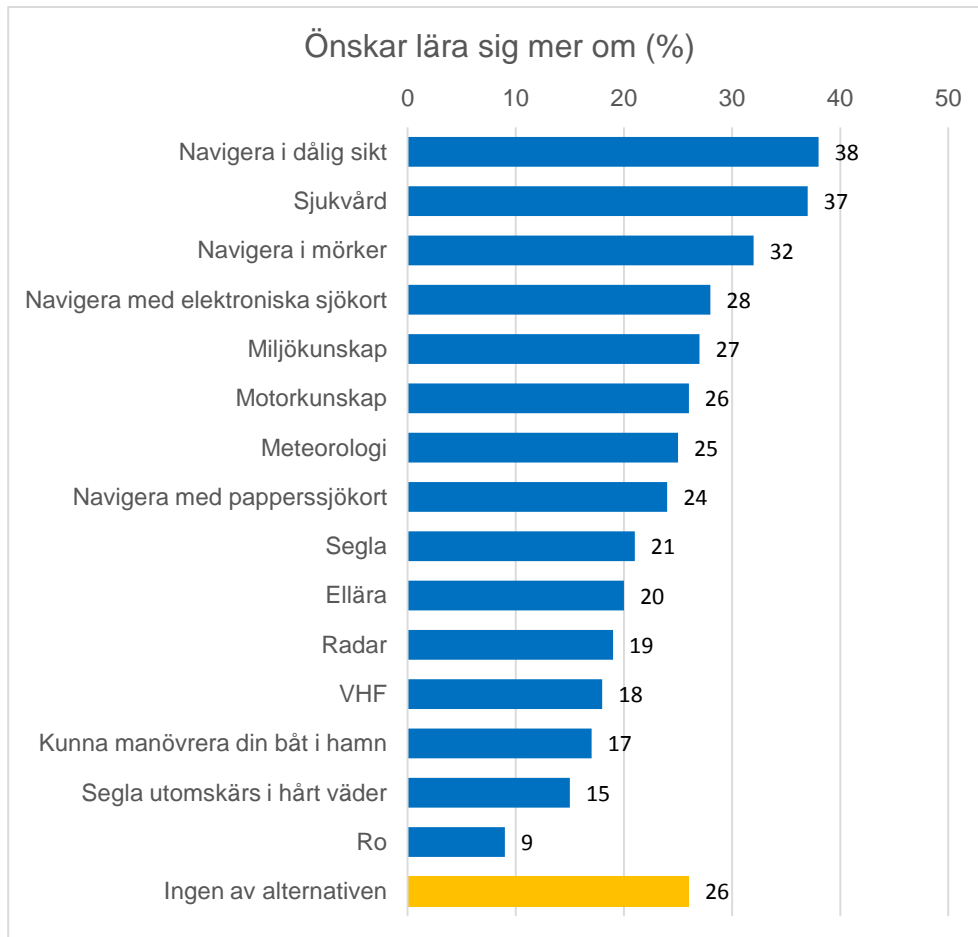


104 Fråga: Är någon i hushållet medlem i klubb eller förening i anslutning till båtinnehavet? Bas: Båtägare

105 Fråga: Vilken eller vilka typer av föreningar är det? Bas: Angett att någon i hushållet är medlem i klubb eller förening i anslutning till båtinnehavet.

Det finns ett sug bland båtägarna att lära sig mer olika ämnen som har med båtlivet att göra. Ämnen som det är stor efterfrågan på är t.ex. navigation i dålig sikt och mörker, samt sjukvård.

Figur 3.8.3 Önskemål om att lära sig mer om<sup>106</sup>



Det finns skillnader både beroende på båttyp och region i vad man vill lära sig mer om. Var fjärde båtägare har inte intresse av att lära sig mer om något av ämnena.

<sup>106</sup> Fråga: Vad av följande tycker du att du skulle behöva lära dig mer om? Bas: Båtägare

Tabell 3.8.1 Önskemål om att lära sig mer om – per båttyp<sup>107</sup>

	Liten båt	Dag- tursbåt	Ruffad motorbåt	Ruffad segelbåt	Total
Navigera i dålig sikt	32	46	52	35	<b>38</b>
Sjukvård	36	39	43	39	<b>37</b>
Navigera i mörker	26	37	50	39	<b>32</b>
Navigera med elektroniska sjökort	24	36	30	17	<b>28</b>
Miljökunskap	26	27	36	17	<b>27</b>
Motorkunskap	22	30	35	39	<b>26</b>
Meteorologi	22	25	36	43	<b>25</b>
Navigera med papperssjökort	20	32	23	9	<b>24</b>
Segla	22	23	31	13	<b>21</b>
Ellära	18	22	27	30	<b>20</b>
Radar	<b>17</b>	<b>22</b>	<b>33</b>	<b>26</b>	19
VHF	15	20	26	22	<b>18</b>
Kunna manövrera din båt i hamn	13	23	27	17	<b>17</b>
Segla utomskärs i hårt väder	16	16	16	22	<b>15</b>
Ro	10	7	6	0	<b>9</b>

<sup>107</sup> Resultaten är kopplade till båtägaren, inte båten, dvs. en person som har flera olika typer av båtar förekommer under respektive båt de äger.

Tabell 3.8.2 Önskemål om att lära sig mer om – per region

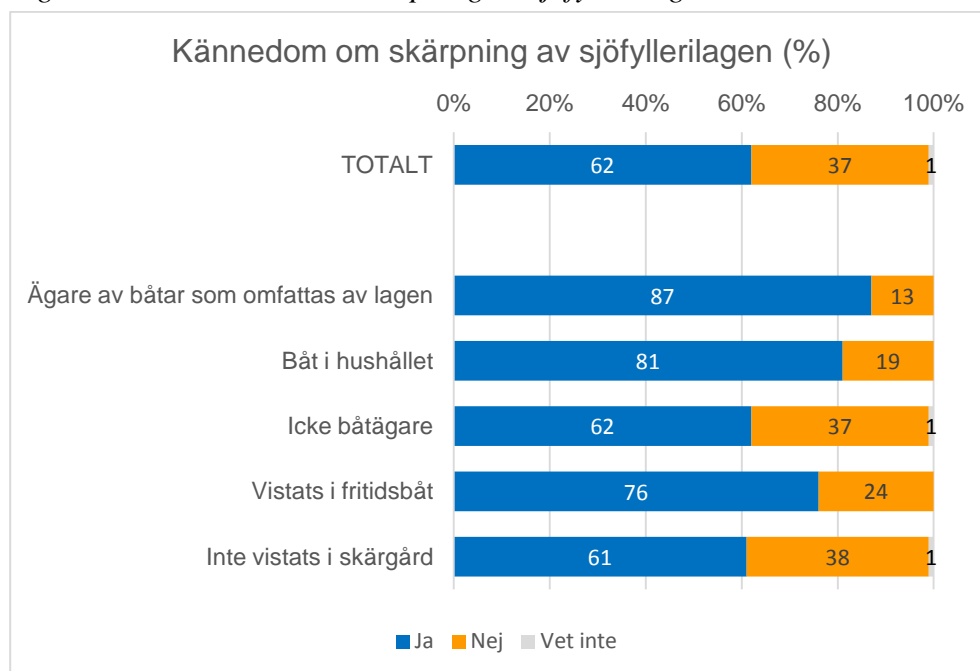
	Norrl.- kusten	Ost- kusten	Syd- kusten	Väst- kusten	Inlan- det	<b>Total</b>
Kunna manövrera din båt i hamn	15	21	9	21	15	<b>17</b>
Segla	24	21	18	20	21	<b>21</b>
Ro	7	10	5	9	11	<b>9</b>
Navigera med papperssjökort	29	19	18	27	23	<b>24</b>
Navigera med elektroniska sjökort	28	27	26	32	24	<b>28</b>
Navigera i mörker	30	38	29	35	25	<b>32</b>
Navigera i dålig sikt	40	45	32	41	30	<b>38</b>
Sjukvård	38	41	35	41	28	<b>37</b>
VHF	22	24	26	13	10	<b>18</b>
Segla utomskärs i hårt väder	16	21	12	17	9	<b>15</b>
Meteorologi	27	31	29	23	15	<b>25</b>
Motorkunskap	25	35	22	25	21	<b>26</b>
Ellära	19	24	15	21	20	<b>20</b>
Miljökunskap	31	27	26	29	20	<b>27</b>
Radar	20	23	18	20	13	<b>19</b>

### 3.9 Lag om sjöfylleri

En tydlig majoritet av svenskarna vet om att det skett en skärpning av sjöfyllerilagen och bland personer som vistats i fritidsbåt känner tre av fyra till skärpningen.

Bland båtägare som omfattas av lagen – båtar som är minst tio meter eller har en maxhastighet på minst 15 knop – känner 87 % till skärpningen.

Figur 3.9.1 Kännedom om skärpning av sjöfyllerilagen<sup>108</sup>



Bland de som känner till att lagen skärpts är kännedomen om vad skärpningen innebär god. Framför allt bland de båtägare som omfattas av lagen där 91 % uppger att de känner till vad den innebär.

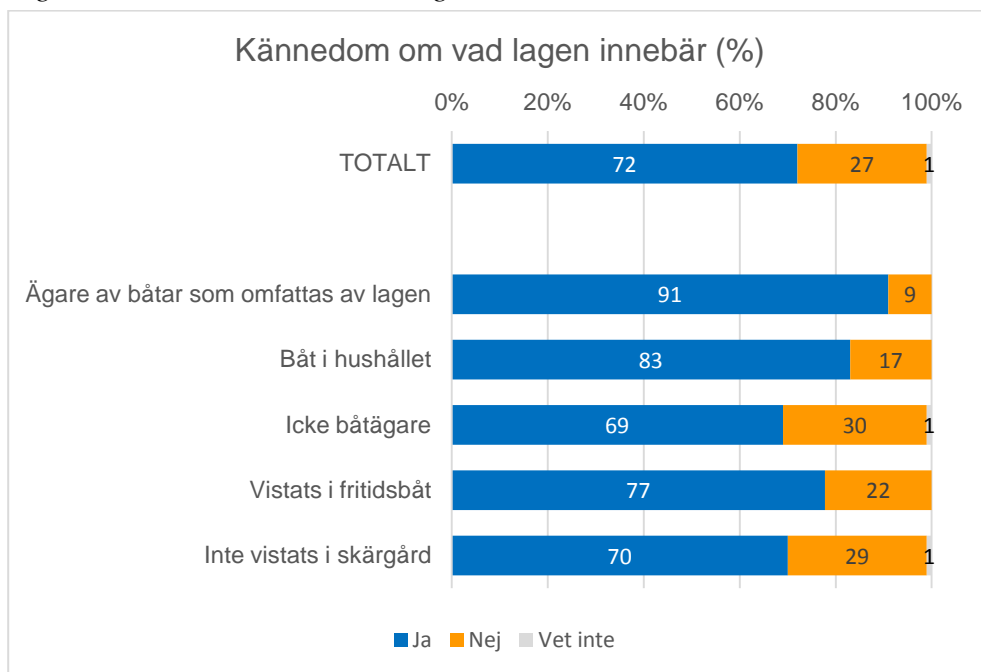
Totalt sett omfattas 34 % av båtarna av lagen (275 400 båtar); 3 % är minst tio meter (27 900 båtar) och 32 % har en maxhastighet på minst 15 knop (261 400 båtar).

108 Fråga: Känner du till att det från och med 1 juni 2010 skedde en skärpning av sjöfyllerilagen? Bas: Samtliga båtar, 821 900 stycken.





Figur 3.9.2 Kännedom om vad lagen innebär<sup>109</sup>



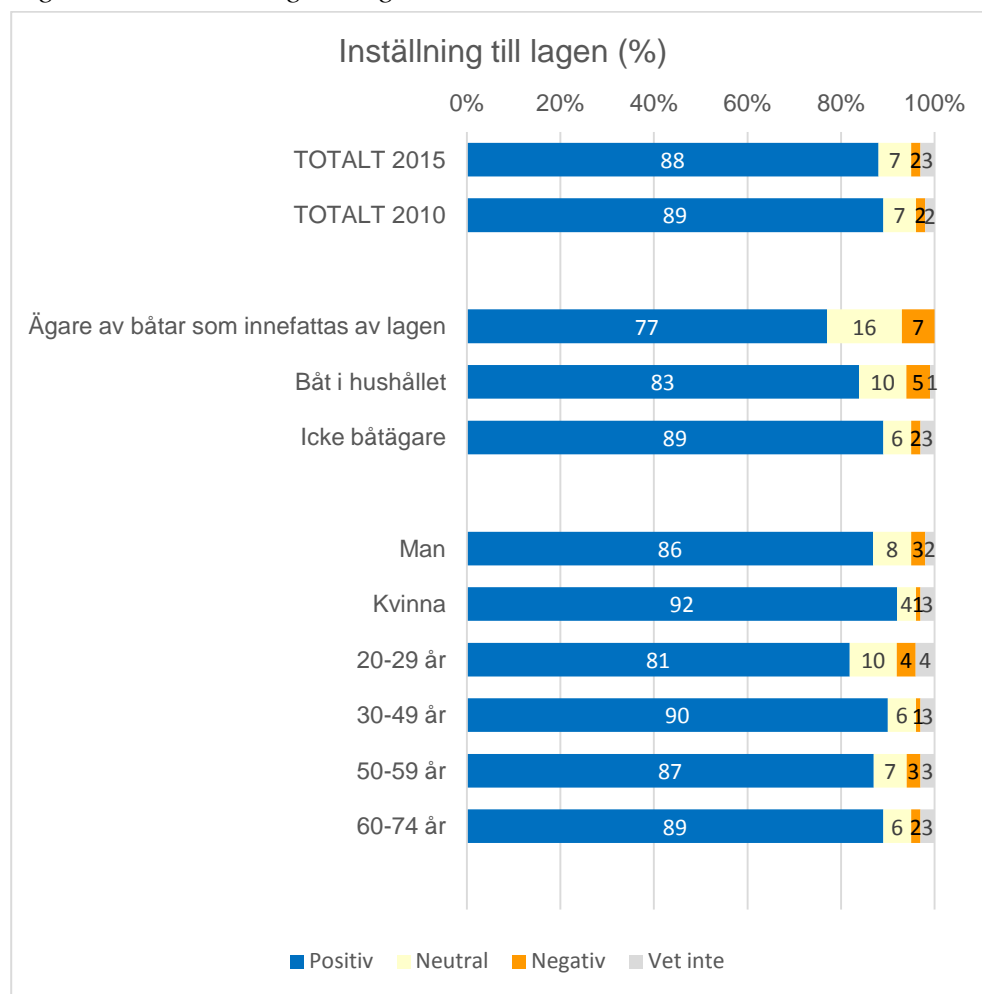
109 Fråga: Känner du till vad skärpningen av lagen innebär? Bas: Känner till lagen.

Inställningen till den nya lagen om sjöfylleri är mycket positiv. Närmare nio av tio svenskar som känner till lagen är positiva till den, medan endast 2 % är negativa. Detta är på samma nivå som 2010.

Inställningen är positiv i alla delgrupper, oavsett ålder eller kön.

Även båtägare som omfattas av lagen är till största delen positiva – i denna grupp är 77 % positiva, medan andelen negativa är 7 %.

Figur 3.9.3 Inställning till lagen<sup>110</sup>

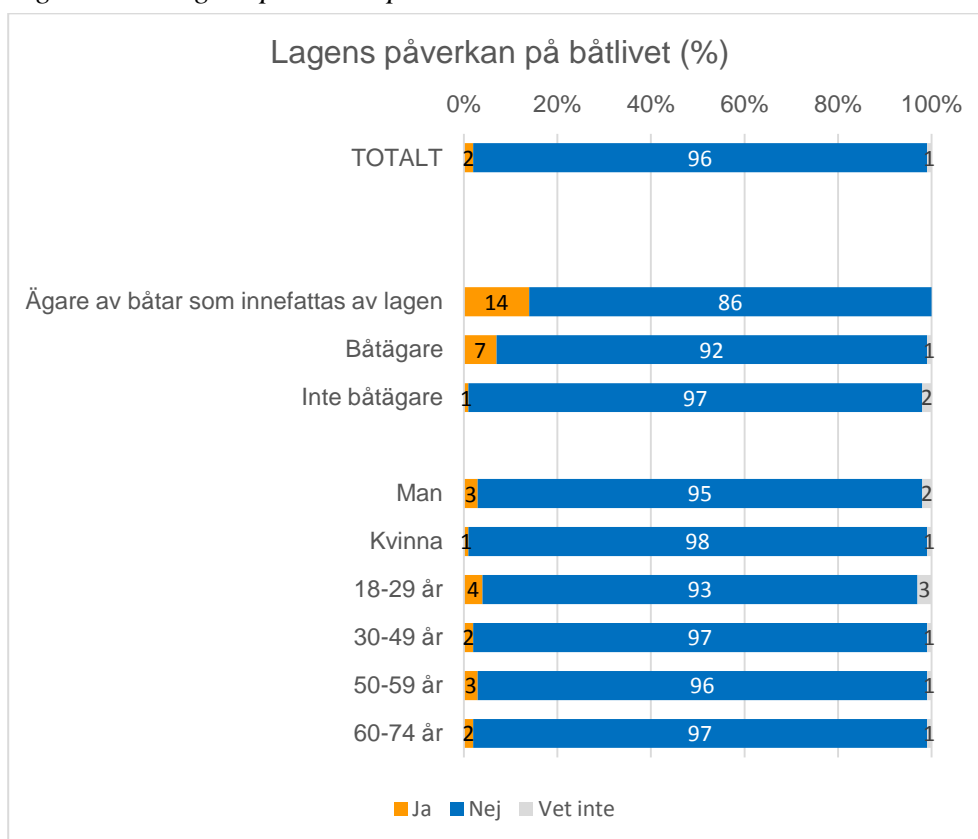


110 Fråga: Vilken inställning har du till den nya lagen om sjöfylleri? Bas. Känner till lagen.

Lagen har endast haft en mindre påverkan på båtlivet. Av alla personer som känner till lagen säger endast 2 % att den påverkat båtlivet.

Bland båtägarna uppger 7 % att de påverkats. Störst påverkan på båtlivet har lagen haft för ägare till båtar som innefattas av lagen. Även i denna grupp är det bara 14 % som säger att lagen påverkat deras båtliv – positivt eller negativt.

Figur 3.9.4 Lagens påverkan på båtlivet<sup>111</sup>



111 Fråga: Har skärpningen av sjöfyllerilagen påverkat ditt båtliv? Bas: Känner till lagen.

## Listning av berättande svar från personer som uppger att sjöfyllerilagen påverkat båtlivet

Fråga: *Hur lagen påverkat båtlivet*<sup>112</sup>

### Positiva till lagen

- *Ser till att inte jag har druckit när jag kör båtar.*
- *Man får inte dricka på sjön.*
- *Jag tycker det har blivit lugnare i vissa hamnar.*
- *För man avstår helt istället för att dricka lite.*
- *Mindre farliga båtar ute.*
- *Det är mer kontroll ute till havs.*
- *Man tänker på drickandet.*
- *Ser till att har nykter förare, lite mer noggrann med detta.*
- *Man hör att folk är noga med hur mycket de dricker.*
- *Mindre körning.*
- *Att man har någon som måste köra hela tiden.*
- *Mer medveten.*
- *Jag tänker till lite innan jag dricker och jag dricker mindre om man skall köra båt.*
- *Dricker inte när jag färdas.*
- *Man dricker inte när man kör båt helt enkelt.*
- *Hoppas alla inte använder alkohol under båtresande/generella transporter. Har hört om sjöfylleri-incidenter och lagen har gjort mig ännu mer emot det (sjöfylleri).*
- *Säkrare att vara ute på sjön (allmänt).*
- *Positivt; skulle inte vilja åka med nån som är full.*
- *Man tänker mer på hur mycket man dricker.*
- *Man tänker sig för lite mer när man är ute med båt på sjön.*
- *Vi har märkt skillnad på sjön, jag ser inte lika många som busar runt på havet idag som tidigare. Det märks en stor skärpning.*
- *Förr har man alltid tagit någon öl i samband med båtturer men nu struntar man i det.*
- *Ibland när man är ute och åker så tänker man ta ett par öl men så kommer man på att man ska vänta.*
- *Bra att man inte får köra på fyllan.*
- *Säkrare.*
- *Jag känner mig säkrare.*
- *Man måste fundera på om man kan ta en bärs till på en sjökrog.*
- *Ser till att jag inte har druckit alkohol innan jag kör båten.*
- *Att man får tänka efter mer.*

---

112 Fråga: På vilket sätt? Bas: Uppger att skärpningen av sjöfyllerilagen påverkat båtlivet

### Positiva till lagen, forts.

- *En chaufför jag känner har blivit mer ansvarsfull.*
- *Jag tar ingen öl på sjön.*
- *Jag kan inte dricka alkohol längre.*
- *När jag har varit på båt så har alla varit nyktra.*
- *Jag tycker det har blivit nyktrare på sjön.*
- *Försvunnit umgänge på det gamla viset.*
- *Man tänker mer på att inte vara onykter när man framför båt.*
- *Man får inte köra efter att man druckit.*

### Neutrala till lagen

- *Man får vara nykter när man kör båt.*
- *Får inte ta en öl när jag är ute.*
- *Jag får tänka mer på saken.*
- *Mindre restaurangbesök och mindre långa turer.*
- *Nu ser jag till att tänka på att hur mycket jag har druckit innan jag kör båten.*
- *Om man åker någonstans så kan man inte ta ett glas vin eller så.*
- *Inte möjligheten att ta en öl.*
- *Mindre sena kvällar på sjön.*
- *Man är mycket mer försiktig.*
- *Sett till att fler ombord är nyktra.*

### Negativa till lagen

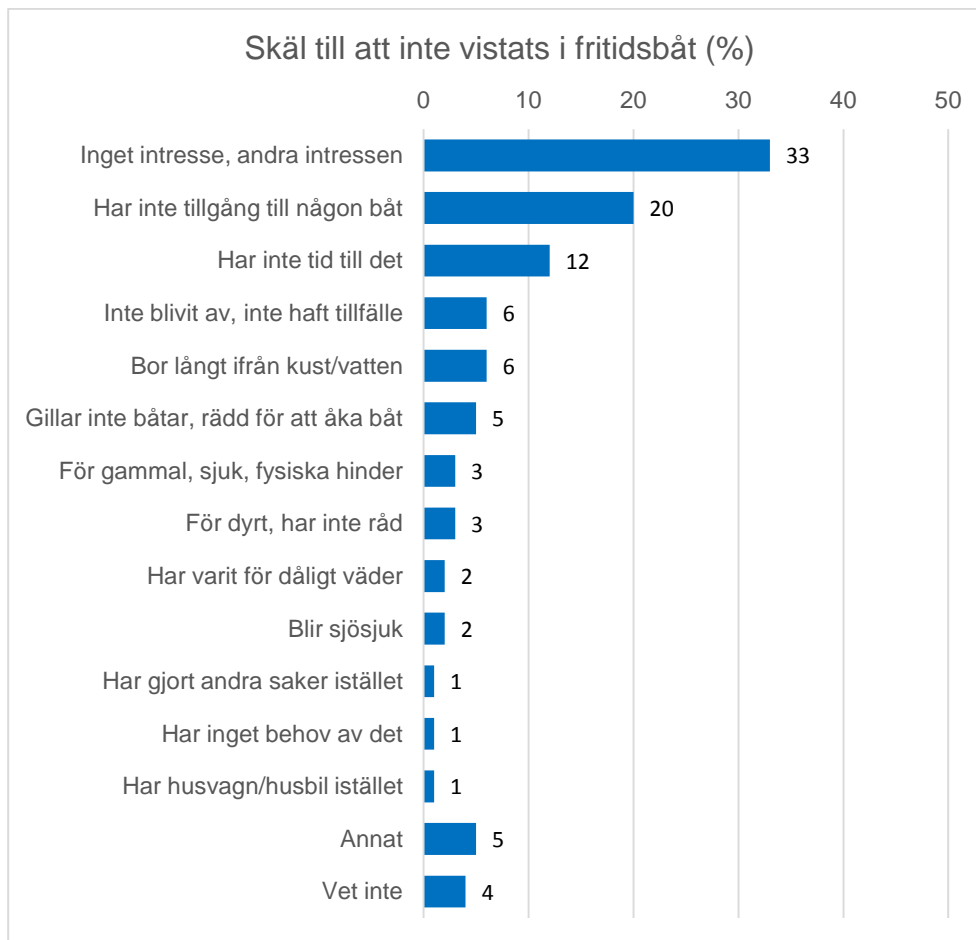
- *Förstört båtlivet.*
- *Kan inte dricka alkohol om man är på en snabbgående båt.*
- *Jag vill helst vara passagerare nuförtiden och ha det trevligt med grabbarna.*
- *Jag mår dåligt av det, det är inte roligt att köra båt utan att dricka.*
- *Man vågar knappt dricka något alls nu.*
- *Kompisarna kan inte umgås på ett mer avslappnat sätt.*
- *Man kan bara dricka ytterst lite på sjön.*
- *För det är en stor del av mitt liv det här med båtar.*
- *Man kan inte köra hem från restauranger.*
- *Kan inte dricka vin på fritidsbåten längre. Besök på sjökrogar har minskat.*
- *Jag har minskat min frihet.*

### 3.10 Icke båtägare

Det vanligaste skälet för svenskar som inte vistats något i fritidsbåt alls under det senaste året är att man inte har intresse för det – man har andra intressen.

Runt var femte säger att det är för att man inte har båt och 12 % att man helt enkelt inte haft tid.

Figur 3.10.1 Skäl till att inte vistats i fritidsbåt<sup>113</sup>

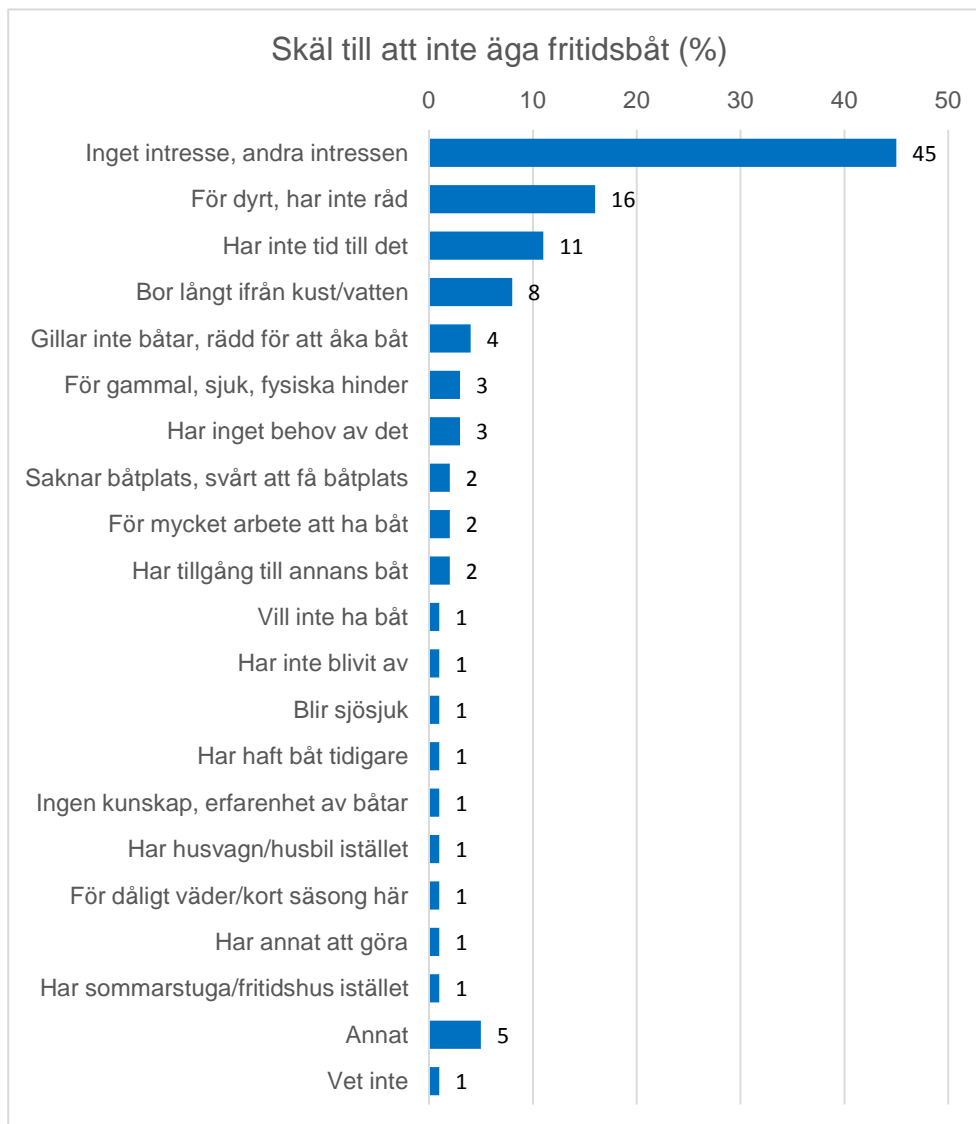


113 Fråga: Vilken är den främsta anledningen till att du inte vistats i fritidsbåt i Sverige under det senaste året?  
Bas: Inte disponerat eller vistats i en fritidsbåt i Sverige någon gång under de senaste 12 månaderna.

Det främsta skälet till att inte äga en fritidsbåt är att man saknar intresset för det.

I andra hand är det kostnaden som avskräcker – 16 % säger att de inte har råd att skaffa och äga en fritidsbåt.

Figur 3.10.2 Skäl till att inte äga fritidsbåt<sup>114</sup>



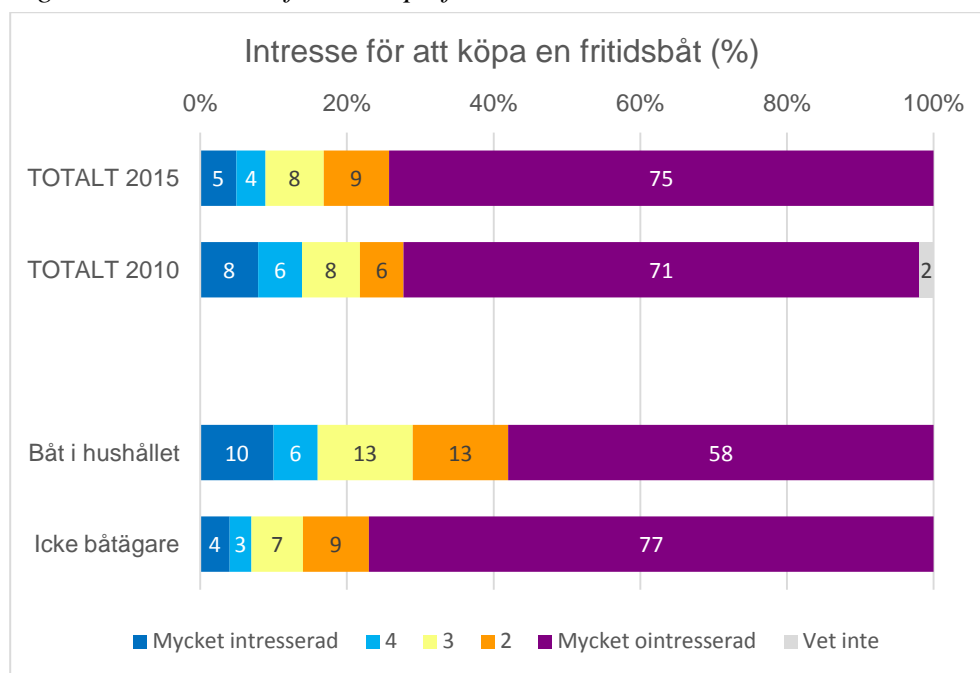
114 Fråga: Vilka är de främsta anledningarna till att du inte har någon fritidsbåt? Bas: Ingen i hushållet äger helt eller delvis en fritidsbåt



Bland svenskar som inte äger någon fritidsbåt idag, finns ett intresse för att skaffa en båt hos 7 %. Detta är en minskning från 14 % år 2010.

Bland båtägarna är 16 % intresserade av att köpa ytterligare en båt.

Figur 3.10.3 Intresse för att köpa fritidsbåt<sup>115</sup>



115 Fråga: Hur intresserad eller ointresserad är du av att inom fem år köpa en båt/köpa en till båt? Bas: Samtliga



### 3.11 Skrotning av vrak eller reparationsobjekt

Båtägare som idag äger ett vrak eller reparationsobjekt är i hög grad osäkra på vad som skulle krävas för att få dem att skrota båten.

De som har en åsikt förordar i första hand en skrotningspremie, i andra hand gratis hämtning. I genomsnitt tycker de att skrotningspremien borde ligga på ca 1 300 kronor.

Figur 3.11.1 Vad som skulle krävas för att få båtägare skrota reparationsobjekt eller vrak<sup>116</sup>



Tabell 3.11.1 Premiens storlek<sup>117</sup>

	Andel (%)
1-500 kr	38
500-1000 kr	15
1501-2000 kr	8
4501-5000 kr	8
Vet inte	31
<b>Medel</b>	<b>1 278 kr</b>

<sup>116</sup> Fråga: Vad skulle krävas för att du skulle tänka dig att skrota båten? Bas: Äger en båt i behov av reparation eller ett vrak

<sup>117</sup> Fråga: Hur stor skulle denna skrotningspremie vara? Bas: Angett skrotningspremie som krav för att skrota båten

## 4 Bakgrundsdata

### 4.1 Demografi

Tabell 4.1.1 Ålder (oviktade data)

	Ålder (%)
20–29 år	8
30–49 år	26
50–59 år	36
60–74 år	29
<b>Medelålder</b>	<b>52 år</b>

Tabell 4.1.2 Kön (oviktade data)

	Kön (%)
Man	62
Kvinna	38
<b>Totalt</b>	<b>100</b>

Tabell 4.1.3 Antal personer i hushållet (oviktade data)

	Hushåll (%)
Ensamhushåll	27
2 personer	37
3 personer	14
4 personer	15
5 personer eller fler	5
6 personer eller fler	2
Ej svar	1
<b>Totalt</b>	<b>100</b>



Båtlivsundersökningen 2015 är framtagen av Transportstyrelsen i samarbete med medlemmarna i Sjösäkerhetsrådet. Dessa är:

- Båtförsäkringsbolagen
- Försvarsmakten
- Kustbevakningen
- Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
- Riksföreningen Gästhamnar Sverige
- Rikspolisstyrelsen
- Sjöfartsverket
- Sjöpolisen
- Sjöräddningssällskapet
- SMHI
- Sweboat
- Svenska Båtunionen
- Svenska Kanotförbundet
- Svenska Kryssarklubben
- Svenska Livräddningssällskapet
- Svenska Sportdykarförbundet
- Sveriges Sportfiske- och Fiskevårdsförbund

Kontaktpersoner på Transportstyrelsen för Båtlivsundersökningen är:

Jonas Ekblad  
010-495 32 94  
jonas.ekblad@transportstyrelsen.se

Lars-Göran Nyström  
010-495 32 92  
lars-goran.nystrom@transportstyrelsen.se