

Minnesanteckningar från möte nr 8 med Båtmiljörådet

Tid 2010-02-23, kl. 13-17

Plats Transportstyrelsens kontor i Rosenvik, Stockholm

Mötets ordförande Erik Eklund hälsade välkommen. Förslaget till dagordning godkändes.

1. Föregående protokoll

Anteckningarna från föregående möte nr 7 091203 godkändes och lades till handlingarna.

2. Revision av regler för båtbottenfärger (KemI)

KemI vill omarbete de användningsvillkor som är kopplade till godkännanden av antifoulingfärger både för yrkesbåtar och fritidsbåtar och vill ha Båtmiljörådets synpunkter. Ett bättre geografiskt kriterium än var den "huvudsakliga användningen" sker kan vara "huvudsaklig förtöjningsplats". KemI önskar att istället för 12-metersgränsen för yrkesmässig användning exkludera fritidsbåtar enligt definitionen i fritidsbåtsdirektivet. Därmed skulle färg för yrkesmässig användning tillåtas endast för yrkesbåtar. En svårighet är att vissa båtar används omväxlande som det ena och det andra. Övrigt som diskuterades var att höja viktgränsen på 200 kg för båtar som inte får använda biocidfärger alls och att det är viktigt att spegla användningsprofilen i villkoren. Någon myndighetsrapport om hur EU bedömer koppar i antifoulingfärger finns ännu inte.

Alla är välkomna att lämna synpunkter på förslag till ändring samt procedurer, regler etc, se underlag i bilaga 1. Skicka kommentarer till Kurt.Haglund@kemi.se på KemI **senast 12 maj**. KemI sammanställer synpunkterna och kommer med förslag som kan sändas ut en vecka före Båtmiljörådets möte 3 juni.

3. Uppföljning av båtmiljörådets deltagande vid kustkonferensen

På kustkonferensen i Göteborg befäste Båtmiljörådet sin position som uppskattat samarbetsforum.

4. Genomgång av bifogat förslag till reviderat program och om konsensus uppnås fastställa det och om inte så bör vi minimera antalet punkter där fortsatt arbete behöver ske.

Delar av miljöprogramtexten gicks igenom. Planen är att komplettera synpunkterna och idéerna om förbättringar och sätta ihop en ny version som måste granskas och förankras hos de deltagande organisationerna innan texten slås fast.

Medlemskap för ytterligare organisationer diskuterades. Sveff - Färgfabrikanternas förening. Något beslut togs inte p.g.a. av tidsbrist. Enighet rådde om att ett kommersiellt företag inte bör vara medlem. Förordet behöver kompletteras med en beskrivning av miljöprogrammets karaktär. Ytterligare textmodifiering gjordes i förordet. Naturvårdsverket åtog sig att kontrollera texten i de tre sista styckena i förordet så att de är aktuella.

Miljöprogrampunkt 1

Texten modifierades så att det ska framgå att kraven rör även partiklar och dieselmotorer. Frågan ställdes om även små partiklar, PM 2,5, utöver de tidigare PM 10 nu ska regleras.

Miljöprogrampunkt 2

Att ställa krav på maximal ljudnivå från befintliga båtar anses numera onödigt. Fortfarande är det dock viktigt att störningsparagrafen i sjölagen börjar användas. Det ansågs oklart om de nya mobila alkylatstationerna uppfyller alla gällande krav. Båtmiljörådet förutsätter att den utsedda myndigheten sköter tillstånd och tillsyn.

Information om platser där alkylatbensin säljs i pump är färskvara och svår att presentera korrekt. För de mindre, äldre tvåtaktarna är det alkylatbensin i dunk som rekommenderas.

Miljöprogrampunkt 3

Diskuterades om motordrivna generatorer utgör ett ljudproblem i hamnar. Slutsatsen blev att detta inte tas upp i texten. Vidare utveckling av standard för bränslemätning samt SBU:s arbete med miljöbästa båt och SMTF:s arbete med miljödeklaration kommer att stödjas.

Miljöprogrampunkt 4

Även buller och eco-driving ska nämnas här.

Miljöprogrampunkt 5

Fler typer av områden med skydd bör nämnas. Fortsatt utvärdering av hänsynsområdena görs av de aktuella länsstyrelserna.

Miljöprogrampunkt 9

Formuleringen om felanvändning ska mildras. Fler metoder än borsttvätt ska nämnas. Information ska fortsätta att spridas på ostkusten. De som deltar i havstulpanprojektet är Lst AB, HSR och Skärgårdsstiftelsen.

Miljöprogrampunkt 12

Textmodifiering i andra punktsatsen, tydligöra åtgärden

5. Diskussion om var/hur gemensam information om båtlivets miljöfrågor ska finnas

En för Båtmiljörådet gemensam portal har visat sig svår att få till. De flesta av medlemmarna har egen miljöinformation på sina hemsidor. Skärgårdsstiftelsen har fått finansiering till en ny Internetplats, båtmiljö.se, och samarbetar gärna med andra intresserade.

6. Nästa möte

Kommande möten är 3.e juni, 30.e september samt 2.a december

Anteckningar förda av

Anders Wissler

Deltagare

Sjösportens samarbetsdelegation
Sportfiskarna
Länsstyrelsen i Stockholms län
Transportstyrelsen/Sjöfartsavdelningen

Naturvårdsverket
Håll Sverige Rent
Sweboat
Svenska Petroleum Institutet

Kemikalieinspektionen
Skärgårdsstiftelsen i Stockholms län

Svenska Båtunionen
Svenskt Marintekniskt Forum

Förhindrade

Svenska Kryssarklubben
Göteborgs stad, Miljöförvaltningen
Sjöfartsverket, SoS
Västkuststiftelsen
Föreningen Gästhamnar Sverige
Sveriges kommuner och landsting

Hans W Berglund
Jesper Taube
Urban Pettersson
Erik Eklund
Anders Wissler
Gunnel Horm
Elin Svensson
Mats Eriksson
Göran Lindell
Ebba Tamm
Kurt Haglund
Karin Strandfager
Anna Ehn
Kristina Carlstedt
Karin Verner

Lennart Falck
Helena Martinell
Nariné Svensson
Roland Olin
Björn Altnäs
Bo Rutberg

Bilaga 1

A) Förslag på Ändringar i användningsområdesbeskrivningar för de olika kategorierna av båtottenfärger som är godkända som bekämpningsmedel, dvs Klass 2 (yrkesmässig användning) och Klass 3 (allmän användning).

Klass 3

Nuvarande text Klass 3:

" Mot påväxt av vattenlevande organismer på fritidsbåtar och andra fartyg med en egenvikt över 200 kg och med huvudsaklig fart på Västkusten (från Trelleborg till norska gränsen)."

Förslag ny text Klass 3:

"Mot påväxt av vattenlevande organismer på båtar med en egenvikt över 200 kg och med huvudsaklig förtöjningsplats på Västkusten (från Trelleborg till norska gränsen)."

eller

"Mot påväxt av vattenlevande organismer på båtar med en egenvikt över 200 kg och med huvudsaklig förtöjningsplats på Ostkusten eller Västkusten (från Örskar till norska gränsen)."
beroende på vad produkten är godkänd för.

Kommentar: Begreppet "huvudsaklig fart" kan tolkas olika och svårt att kontrollera. Vi anser att det nya förslaget innebär ökad tydlighet.

Klass 2

Nuvarande text Klass 2 (exempel):

" Mot påväxt av vattenlevande organismer på fartyg längre än 12 meter, med huvudsaklig fart på Nordsjön, Östersjön (utom Bottniska viken) eller oceanerna."

Förslag ny text Klass 2:

"Mot påväxt av vattenlevande organismer på fartyg, utom fritidsbåtar enligt definitionen i Fritidsbåt direktivet 94/25/EG, med huvudsaklig fart på hav (utom Bottniska viken)."

eller

"Mot påväxt av vattenlevande organismer på fartyg, utom fritidsbåtar enligt definitionen i Fritidsbåt direktivet 94/25/EG, med huvudsaklig fart på hav (utom Östersjön)."
beroende på vad produkten är godkänd för.

Kommentar:

Vissa fritidsbåtar är längre än 12 m vilket innebär att klass 2-färger skulle kunna användas på dessa båtar om de appliceras yrkesmässigt. Vi tycker att samma regler borde gälla alla fritidsbåtar och föreslår därför denna förändring i användningsområdet Klass 2. Artikel 3 i fritidsbåtdirektivet 94/25/EG lyder:

"3. I detta direktiv används följande beteckningar med de betydelser som här anges:

a) fritidsbåt: varje båt avsedd för sport- och fritidsändamål, oavsett typ och framdrivningssätt, med en skrovlängd på 2,5 m-24 m, mätt enligt den harmoniserade standarden; den omständigheten att samma båt kan användas för charterverksamhet eller för fritidsbåtutbildning hindrar inte att den omfattas av detta direktiv när den släpps ut på gemenskapsmarknaden för fritidsändamål."

En annan förändring är att vi tar bort 12-metersgränsen. Skälet till detta är många båtar som används yrkesmässigt, t.ex. fiskebåtar, är kortare än 12 m och med dagens regler inte får använda klass 2-färger.

B) Dialog och förankring av regler. Vi vill också öppna för en dialog med aktörerna i båtlivet när det gäller införande av nya/förändrade regler för båtottenfärger. Därför vill vi under denna punkt ställa frågan till Båtmiljörådet hur vi bäst går tillväga för att samla in synpunkter och i senare skede förankra regler innan beslut fattas.