

Minnesanteckningar från möte nr 5 med Båtmiljörådet

Tid 2009-06-11

Plats Håll Sverige Rents lokaler i Stockholm

Mötets ordförande Erik Eklund hälsade välkommen. Förslaget till dagordning godkändes.

1. Föregående protokoll

En fråga kring hur det ligger till med båtlivsundersökningen 2009 och dess frågor. Efter möte nr 4 skickades frågorna ut och ett antal kommentarer har inkommit och i viss mån arbetats in. Undersökningen är mycket nära beställning och att i detta läge ändra frågorna rekommenderas inte.

2. Toalettavfall

Denna punkt var mötets huvudpunkt där fyra frågeställningar diskuterades, se bilaga 1.

3. Båtmotorkampanjen

Lägesrapport om årets kampanj:

- Regeringsuppdrag 2006 att informera om negativa miljöpåverkan från äldre tvåtaktsmotorer och påverka användarna att byta motorer eller att gå över till bränsle som är mindre skadligt för miljön.
- Föregående år inriktad direkt mot båtmotorägare via mässor, annonser, folder mm. Såväl byte av båtmotorer som övergång till alkylat.
- 2009 mer fokus på indirekta målgrupper som mackägare och främst mot övergång till alkylat (beroende på rådande ekonomiska situation)
- Utskick till båtklubbar via Båtunionen (folder och text i nyhetsbrev)
- Artikel i Bensin och handel 15 juni (tidning för medlemmar i Svensk bensinhandel, som organiserar ca 1 300 mackägare)
- Utskick till mackägare via Svensk bensinhandel under juni - folder samt text i nyhetsbrev

- Artikelunderlag som om möjligt anpassas regionalt och skickas till lokalpress.
- Basfaktaartikel som kan användas för olika ändamål, t ex på webbplatser, till rikspress.
- Inventering och ev. uppföljning av båtbloggar
- Uppföljning sker bl.a. av medieexponering, genom intervjuer med mackägare samt uppföljning av alkylatanvändning

4. Gemensam information kring båtbotten

Vid möte nr 4 tillsattes en grupp där syftet var att ta fram en gemensam information som alla parter i båtmiljörådet kan stå bakom, målgrupp, privatpersoner. Efter en kort inventering så föreslog gruppen att utgå från den information som finns på TS hemsida men komplettera denna med ett par saker samt tydliggöra vilka organisationer som står bakom informationen. Vid möte nr 6 ska uppdraget vara klart.

5. Övriga frågor

6. LOVA – NV – bidrag finns att söka för kommuner och ideella föreningar, 100-120 miljoner med start i höst. Mer information kommer finnas på NV hemsida, [Startsida](#), [Arbete med naturvård](#), [Satsning på havsmiljö](#), LOVA - bidrag för havsmiljön

Sjömackar – SPI – Det informerades om att det från och med i år finns möjlighet att etablera obemannade sjömackar utanför hög säsong och under vissa speciella förhållande

7. Nästa möte

Nästa möte hålls den 28 augusti på Transportstyrelsens anläggning vid Rosenvik i Stockholm (Djurgården) kl 10 till 14.

Anteckningarna förda av

Erik Eklund

Deltagare

Svenska Kryssarklubben
Sjösportens samarbetsdelegation
Sportfiskarna
Länsstyrelsen i Stockholms län
Transportstyrelsen/Sjöfartsavdelningen

Naturvårdsverket
Naturskyddsföreningen i Stockholms län

Håll Sverige Rent
Sweboat
Svenska Petroleum Institutet
Kemikalieinspektionen
Föreningen Gästhamnar Sverige
Skärgårdsstiftelsen

Svenska Båtunionen
Sveriges kommuner och landsting

Förhindrade

Göteborgs stad, Miljöförvaltningen
Länsstyrelsen i Stockholms län
Svenska Petroleum Institutet
Kemikalieinspektionen
Naturvårdsverket/HSR
Sjöfartsverket, SoS
Västkuststiftelsen

Lennart Falck
Hans W Berglund
Nils Höglund
Svante Lundquist
Erik Eklund
Lina Petersson
Mats Rosander
Gunnel Horm
Katrín Hammarlund
Anna-Karin Mellin
Henrik Alsén
Mats Eriksson
Göran Lindell
Maria Linderöth
Björn Altnäs
Anna Ehn
Cissi Wibjörn
Bengt Hallberg
Bo Rutberg

Helena Martinell
Ingrid Nordemar
Ebba Tamm
Kurt Haglund
Ingvar Bingman
Nariné Svensson
Roland Olin