

Anteckningar från möte nr 4 med Båtmiljörådet

Tid 2009-03-17

Plats Håll Sverige Rents lokaler i Stockholm

Mötets ordförande Per Nordström hälsade välkommen. Förslaget till dagordning godkändes. Efter en runda där deltagarna presenterade sig konstaterades med tillfredsställelse att Sveriges Kommuner och Landsting deltar.

Miljöprogrammet för fritidsbåtar 2008 - uppföljning

1. Arbetet med nya krav för båtmotoravgaser fortsätter inom EG. Förslag till direktivändring väntas formuleras mot slutet av 2009. Nytt direktiv kan knappast väntas förrän 2012. Ikraftträdandet troligen 2014.
2. Alkylatbensin och båtmotorkampanjen behandlas under egen rubrik. I övrigt inget att rapportera om befintliga båtars buller och avgaser.
3. Arbetet med bränslemättningsstandard drivs inom ICOMIA med inriktning på någon form av bränsledeklaration.
4. Om körsätt fanns inget att rapportera.
5. Erfarenheterna från 2008 med två hänsynsområden i väst och två i ost är goda, även om efterlevnaden kan förbättras. Inget lagstöd finns dock för de regler som formulerats. Till nästa sommar väntas ytterligare länsstyrelser inrätta ca sex nya hänsynsområden. Informationen om hänsynsområdena kan förbättras t ex i Gästhamnsguiden. Länsstyrelsen i Stockholms län tillhandahåller pdf-filer som får användas fritt.
6. Om avfall generellt fanns inget att rapportera.
7. Idén i miljöprogrammet att HELCOM Maritime skulle starta en särskild grupp under sig för fritidsbåtar har inte lyckats. Däremot kommer en särskild punkt att finnas på dagordningen nästa möte.
8. Om bränslespill fanns inget nytt att rapportera.

Sjöfartsavdelningen

9. Problematiken med ren båtbottnen ansågs vara den viktigaste frågan för båtlivets miljö.

Fler båtbottentvättar kan väntas. Tvättarna utvärderas av Håll Sverige Rent. Den information som samlas in av Skärgårdsstiftelsen om havstulpanernas settling på ostkusten läggs även ut av Länsstyrelsen i Stockholms län. Dessutom kan man hos HSR prenumerera på havstulpanvarning via SMS. Skärgårdsstiftelsen vill utöka havstulpanvarningarna på ostkusten söder om Stockholms skärgård och behöver finansiering för fler observatörer. Bidrag kan sökas hos Naturvårdsverket.

Spolplattor och omhändertagande av färgrester från borstning i vattnet diskuterades. Viktigt att man använder nötningsbeständig (t ex epoxi) färg i stället för mjuka anti-foulingfärger om båtbottnen ska borsttvättas. I Göteborg följer miljöförvaltningen upp driften av spolplattor och reningen av spolvattnet. Det noterades att uppläggningsplatser för större antal båtar kan ha svårt att hinna spola båtarna på plattan innan nästa båt kommer upp.

På initiativ från Sweboat bestämdes att ren båtbottnen ska vara en prioriterad fråga. HSR åtog sig att vara samordnande för gemensamma insatser på området. Den som vill medverka kontaktar Henrik Alsén. Omedelbart anmälda är Sweboat och SBU.

10. Om skötsel och kemikalier fanns inget nytt att rapportera. Uppläggning är i huvudsak en fråga om hur rester från bottenfärg tas om hand och har behandlats under miljöprogrammets punkt 9. Trots SBU:s skrift Tillsynshandledning för fritidsbåtshamnar varierar praxis vid kommunal tillsyn i hamnar. SKL ombads att se vad som kan göras åt detta. Sweboats egenkontrollpärm syftar också till lika och sunda miljöprinciper hos varv och handlare.

11. Skrotning av båtar börjar ses som en affärsmöjlighet. En skrotnings/återvinningsfirma hade monter på båtmässan i Stockholm.

12. Länsstyrelsen i Stockholms län vill göra en inventering av bottenpåverkan från båtlivet men har ännu inte finansiering för detta.

Båtmotorkampanjen

Kampanjen som planeras för 2009 har huvudinriktning på potentiella konsumenter av alkylatbensin i dunk. Via handeln och trovärdiga personer i branschen i övrigt samt genom media ska konsumenterna med hälso- och miljöargument fås att välja alkylatbensin framför grön 95. De tidigare budskapen om miljöanpassad tvåtaktsolja och utbyte av gamla motorer mot nya, renare ingår också. Transportstyrelsen står för huvuddelen av kostnaden, men bidrag från

Sjöfartsavdelningen

NV/havsmiljöfonden kommer att behövas. Beslut om bidrag kan fattas i början av april.

Sweboat och Sportfiskarna anser att det är mycket viktigt att kampanjen genomförs. Det påpekades att Transportstyrelsens hemsidesinformation inte är riktigt funktionsduglig.

Båtlivsundersökning 2009

Frågorna till höstens båtlivsundersökning är bestämda grovt. Arbetsmaterialet kommer att distribueras till Båtmiljörådet. Upphandlingsförfarandet påbörjas inom kort. Intervjuer görs samma tidsperiod som 2004 för jämförbarhets skull.

Havspropositionen och uppdrag rörande toalettavfall

En pakettlösning med acceptans från alla intressenter eftersträvas. Ett totalt förbud inom tolv nautiska mil från land är inte utgångspunkten, snarare att utsläpp ska vara förbjudet i särskilt känsliga områden. Inventering och en bedömning av behovet av sugtömningsställen och toaletter i land ska göras. I uppdraget ingår också att göra en samhällsekonomisk konsekvensbeskrivning och att presentera ett förslag till god tekniklösning som upplevs som funktionell av båtägarna. Kostnader för kommuner, hamnar och båtklubbar är en viktig komponent i konsekvensbeskrivningen.

Vissa bidrag för utbyggnad kommer att kunna sökas för utbyggnaden av infrastrukturen m m. När det gäller installationerna i båtar behövs ombyggnad av större delen av de ca 50 000 båtar som har fast toalett men saknar tank eller sugtömningsmöjlighet. Båtar som är mycket svåra att bygga om eller där ombyggnad är orimlig med tanke på båtens ålder eller värde ska kunna undantas. Latrin från landtoaletterna i skärgårdarna kommer inte längre att hanteras i tunnor och transporteras till omhändertagande i land. Långtidskompostering på plats har nu börjat tillämpas med gott resultat. På Utö planeras suganslutning vid varje båtplats samt egen rötningsanläggning för att utnyttja energin i slammet. I hänsynsområdet Huvudskär kommer på försök att finnas en flytande sugtömningsstation i sommar.

Havspropositionen och propositionen med transportpolitiska mål publiceras under dagen.

Övriga frågor

Inga övriga frågor fanns.

Nästa möte

Nästa möte hålls 11 juni kl 13 till 16 hos Håll Sverige Rent.

Sjöfartsavdelningen

Anteckningarna förda av

Anders Wissler

Deltagare

Göteborgs stad, Miljöförvaltningen
Håll Sverige Rent
Länsstyrelsen i Stockholms län
Naturvårdsverket
Transportstyrelsen/Sjöfartsavdelningen

Sjösportens samarbetsdelegation
Skärgårdsstiftelsen
Sportfiskarna
Svenska Båtunionen
Svenska Kryssarklubben
Sveriges kommuner och landsting
Sweboat
Västkuststiftelsen

Helena Martinell
Henrik Alsén
Ingrid Nordemar
Gunnel Horm
Erik Eklund
Per Nordström
Lina Petersson
Anders Wissler
Hans W Berglund
Anna Ehn
Nils Höglund
Bengt Hallberg
Per Berkhuisen
Bo Rutberg
Mats Eriksson
Roland Olin

Förhindrade

Föreningen Gästhamnar Sverige
Kemikalieinspektionen
Naturvårdsverket/HSR
Naturskyddsföreningen i Stockholms län
Sjöfartsverket, SoS
Svenska Petroleum Institutet

Björn Altnäs
Kurt Haglund
Ingvar Bingman
Katrín Hammarlund
Nariné Svensson
Göran Lindell
Ebba Tamm