

Protokoll Båtmiljörådet

Tid: 15 november 2016
Plats: Målargatan 7, Stockholm

"Actionlista"

- Transportstyrelsen tar fram förslag till upplägg för nummer 2 av miljöguiden till nästa båtmiljöråd.
- Vi ska hålla koll på när uppdraget hos NV att titta över frågan med strandskräp kommer ut på remiss så frågan om övergivna båtar behandlas på lämpligt sätt. Sannolik remiss i början av 2017.
- Transportstyrelsen meddelar de andra om utfallet från Förvaltningsrätten ang huruvida båtklubbar måste ha miljöstation eller i alla fall kunna ta hand om fartygsgenererat farligt avfall.
- Sweboat kan skicka material om Båttretur.se till de andra i rådet för att vi ska kunna hjälpa till med spridning.
- Transportstyrelsen avvaktar om frågan om landtoaletter blir en samverkansåtgärd i miljömålsrådet, annars skickar vi brevet från de andra organisationerna i Båtmiljörådet, med eller utan NV.
- Anneli skickar ut Kemikalieinspektionens förtydligande av användningsvillkoret huvudsaklig förtöjningsplats till Båtmiljörådet för ev. synpunkter.

Mötet öppnas

Lina Petersson (Transportstyrelsen) hälsar välkommen och presenterar dagordning.

Mötesdeltagarna presenterar sig kort.

Föregående protokoll

Inga kommentarer från gruppen. Då lägger Lina ut det på TS hemsida.

Actionpoints från förra mötet

- Ulrika ta fram lista över koordinatsatta landtoaletter inom västkuststiftelsen och skickar dessa till TS. Work in progress
- Frida fråga Linus Hammar om vad en broschyr med information om buller och ekolod i havet skulle kunna ha för innehåll. Apropå att det vore bra att ha en broschyr. Frida återkommer om detta.
- Frida tar fram permanenta länkar som kan användas när man vill länka till HaVs sidor och informera SBU om detta. Gäller särskilt HaV nyhetstidning. Frida meddelar att alla andra länkar är permanenta med ska kolla upp tidningens.
- TS ska ta fram förslag på upplägg för nr två av miljöguiden. Inte hunnit men återkommer.
- Frågan om ansvar vid förlisning eller tappad last bör tas upp till diskussion igen.
 - Peter: finns en vrakkonvention och en process i riksdagen.
 - Ulrika menar att detta är en alarmerande fråga på västkusten. Dyrt för kommunerna. Juridisk limbo.
 - Fredrik berättar att sjöfynd rapporteras till polisen och dessa läggs på Sjöfartverkets hemsida i 3 mån. Sedan tillfaller de upphittaren om den vill. Annars markägarens ansvar.
 - Ulrika berättar att det finns en prejudicerande dom. Har inte markägarens godkända dumpningen utgår det subsidiära ansvaret. Blir då kommunalt ansvar. Finns uppdrag hos NV att titta över frågan med strandskräp generellt där båtar är en del av frågan. Sannolik remiss i början av 2017.

Ren båtbottnen – Båtmiljörådets arbetsgrupp

Martin Karlsson, Naturskyddsföreningen informerade om projektets aktiviteter;

Under våren

- Båtmässor
- Annonsering, styrde trafik till filmen
- Båtmiljö.se uppdaterad karta med alla stationer för tvätt.

Sommar och höstaktiviteter

Utställning visats på:

- Hållbara havs Briggen tre kronor. Film, metoder, planscher. Marina läroverkets elever vara ambassadörer. Bl.a. besökt Visby, Bornholm, Simrishamn, Ystad, Karlskrona, Örnsköldsvik, Härnösand, Sundsvall, Gävle m.fl.
- Limhamsfestivalen. Naturskyddsföreningens havsnätverk pratade med folk.
- Västerhavsveckan. Utställning och filmen visades på havsbio.
- Umeås motorbåtssällskaps 100-årsjubileum.

Debattartikel riktad mot kommuner. Togs upp av minst två lokaltidningar.

Annonsering som styrde trafik mot kartan på båtmiljö.se och

Båtmiljökonferens (se mer nedan)

Båtmiljöcoachutbildning 11-12 nov

- Ska utbildas för att själva kunna åka ut till klubbar och prata.
- Räknar med att köra igen i vår. Bjuda in bredare. Svenska Seglarförbundet medlemmar kan vara intresserade. Ska få med sig information till helgens möte.

Havstulpanvarningen

- 13 000 SMS gick ut i år. Med pressmeddelande så plockas också upp av media.
- Ska förnyas. Båtklubbar ska få eget ansvar och egna plattor och kunna rapportera digitalt. Allt ska samlas på båtmiljö.se och framledes ska detta administreras genom Båtunionen.
- Ev. skulle Transportstyrelsens karta över toatömningsstationer kunna bli en app och ev. skulle havstulpanvarningarna och tvättställen kunna ligga där. Ultimat vore att ha allt på ett ställe.

Skrovmålets konferens 2018/20 – Lina, Transportstyrelsen

- 18-19 oktober i Stockholm
- Samorganiserat med Ren båtboten utan gift projektet.
- Dokumentation finns nu på TS hemsida:
<http://www.transportstyrelsen.se/sv/sjofart/Fritidsbatar/Batlivets-miljofragor/Ren-batbotten/skrovmålet/>
- Feedback till konferensen:
- Mer aktivitet från Sweboat och näringen önskad.
- Fler företrädare från kommunerna som markägare önskad, nu mkt fokus på tillsyn.
- Fascinerande stort intresse med tanke på att det var ett ganska smalt ämne. Mycket bra feedback från deltagarna.
- Blev väldigt billigt med tanke på gratis lokaler och gratis föredragshållare.

- Svenskt marintekniskt forum intresserade att göra ngt liknande på västkusten med lite bredare tema.
- Gav mycket information till Skrovålet om vad deltagarna ser som de viktigaste åtgärderna och aktörerna.
- Tanke från Ellen – att ha fler sådana här konferenser inom Båtmiljörådets områden. Varje eller vartannat år? I så fall behöver den myndighet som för tillfället är ordförande i rådet (HaV eller TS) avsätta lite pengar och tid för administration det året. Kan skapas arbetsgrupp inom rådet för en sådan konferens. Förslag på andra ämnen – avgaser/bränsle, skrotning.
- Peter – begreppet ”godkända färger” förvirrar. KemI kanske skulle kunna fundera på nomenklaturen? Anneli – svårt eftersom knutet till biocidlagstiftningen – skillnad på ”godkänd” och ”tillåten”. Kom gärna med förslag på hur KemI kan förtydliga. Miljömärka ogiftiga båtbottnfärger? Kan tas upp tydligare i nya miljöguiden.
- Annelie – enligt nya biocidförordningen kan båtbottnfärger inte unionsgodkännas. Men man kan nyttja andra länders utvärderingar för att göra nationella godkännanden genom ömsesidigt erkännande. Företagen ska ansöka om godkännande för produkter med 3 olika kopparföreningar enligt biocidförordningen innan 1 jan 2018. Sedan har medlemsländerna 3 år på sig att godkänna produkterna.
- Lina gick igenom en del av slutsatserna från konferensen.

Sopor och sophantering i skärgården – Båtmiljörådets arbetsgrupp

Bearbetas just nu internt av skärgårdsstiftelsen.

- TS har en avfallsfråga i förvaltningsrätten. Huruvida båtklubbar måste ha miljöstation eller i alla fall kunna ta hand om fartygsgenererat farligt avfall. Rådet intresserad av utfallet.

Båtåtervinning – Båtmiljörådets arbetsgrupp

Sweboat inte närvarande men Peter och Lina meddelade:

- Det behövs ett lagförslag för att få in pengar i systemet.
- Kommuner kan informera om Båtretur i sin kommunikation till båtägare.
- Kommuner kan upphandla skrotning.
- För att båtmiljörådets medlemmar ska kunna sprida information måste denna komma från Sweboat.

Landtoaletter, skrivelse till departementet

- Stödbrev från i stort sett alla i båtmiljörådet men Naturvårdsverket vill inte skriva under brevet. Anser att det är tydligt att det är kommunernas ansvar. Men det tycker inte SKL.
- Står inte i Västkuststiftelsen och Skärgårdsstiftelsen uppdrag att ta hand om avfall och toaletter. Stort problem!
- Adresseras frågan ev. i utredningen om sopor som NV håller på med.
- Verkar handla om lagtolkning. Är sopor som uppstår på en fritidsbåt hushållsavfall? NV, TS – ja. SKL – nej.
- Ev. vara en del av miljömålsrådet? Annars – skicka brevet från de andra organisationerna i Båtmiljörådet utan NV.

Regeringsuppdrag om microplaster

Frida Åberg, Havs- och vattenmyndigheten berättar om aktuell status för detta RU

- Nu närmare granskning av källan mikroplaster från fritidsbåtar i IVL-rapporten. HaV skeptisk till IVLs rapporteringsunderlag.
- I projektet Symphony har ett GIS-skikt tagits fram som visar att det är mer mikroplaster runt farleder.
- Anna berättar om att i Sthlm tippas snön i vattnet, vilket har medfört att under snöfallet förra veckan så hamnade mkt skräp i Riddarfjärden.

Båtmiljörådets lilla miljöguide

Ett nytt förslag kommer från Transportstyrelsen som vi alla är inbjudna att bidra till.

- Ren botten
- Skrotning
- Visa hänsyn
- Avfall

Varvet runt

- Anna, Skärgårdsstiftelsen inventerar dass och sopanläggningar just nu. Bara sina egna och de som står på stiftelsens mark. Kommer sannolikt leda till bättre information till besökare.
- Mikael, NV. Sista mötet - Elin Dahlgren tar över.
- Emelie, Seglarförbundet. Konferens i helgen – två pass om miljön. Visar materialet från Ren båtbottnen utan gift. Martin Karlsson är behjälplig under veckan.
- Harald, SBU.

- Miljöprogram ska klubbas.
 - Nytt pris ska instiftas för miljöbra insats el produkt.
 - Remissvar förorenad mark. Vill ha en miljöfond med miljöavgift per försåld färgburk.
 - Miljökonferens under Båtmässan.
 - Ny kommunikationskvinna anställd.
 - Nytt projekt om båtliv och integration
- Ulrika, Väst kuststiftelsen/Ren kust.
 - Mer skräp någonsin på stränderna i år (upp till 20 ggr mer)
 - Samlat ihop ung 200 ton skräp, hälften av frivilliga.
 - Strandstädarkartan är bra, framtagen av Ren kust. Ulrika kommer gärna och pratar om den och delar med sig av den.

Frida Åberg, Havs- och vattenmyndigheten

- HaV föreslår att nästa års mätkampanj av miljögifter ska utöka övervakningen av TBT, framförallt med avseende på miljöeffekter och TBT i relation till fritidsbåtshamnar. Marine Monitoring sköter det praktiska arbetet med TBT-övervakning.

Övriga frågor

Mässorna.

- Peter, SBU – pop up aktiviteter istället för fast monter.
- TS kommer vara med, samma monter för säkerhet och miljö. Mycket toafrågor fortfarande. Info om hur man kan slipa båten själv. Skrovmålet och Ren båtbottnen utan gift.

Nästa möte

- I samband med båtmässorna i Älvsjö. V 10, från 4:e mars. Lina återkommer med datum. Peter eller Mats hjälpa till med lokal.

Närvarande

Lina Petersson, Transportstyrelsen

Ulrika Marklund, Väst kuststiftelsen

Harald Mårtensson, SBU

Annelie Rudström, Kemikalieinspektionen

Frida Åberg, Hav- och vattenmyndigheten (Skype)

Fredrik Strömbäck, Sjöfartsverket

Ellen Bruno, Naturskyddsföreningen

Anna Ehn, Skärgårdsstiftelsen

Mikael Björk, Naturvårdsverket

Emelie Lindström, Svenska Seglarförbundet

Peter Karlsson, Båtunionen
Martin Karlsson, Naturskyddsföreningen
Helena Martinell, Miljöförvaltningen Göteborgs stad