

Protokoll Båtmiljörådet

Tid: Fredagen den 19:e april kl 10-14

Plats: Målargatan 7, Stockholm

1. **Föregående protokoll**, godkännes. Önskemål framfördes om att kommande protokoll ska cirkuleras till samtliga deltagare innan justering, vilket beslutades.

2. **Båtbottentvättning – riktlinjers verkan samt info om möten under vintern.**

Thomas Johansson, Havs- och vattenmyndigheten, berättar om resultat av riktlinjerna om båtbottentvättning. Det har gått över förväntan och det som nu ska göras är att se över eventuellt behov av justeringar/kompletteringar, vilket ska ske i samverkan med andra berörda myndigheter och organisationer. Lennart Falck, SXX, påpekar vikten av att båtklubbar och båtorganisationer får vara med och lämna synpunkter gällande riktlinjerna och nämner att bl.a. reningstekniken och dithörande krav bör ses över. Thore Hansson, SBU, instämmer och menar att det finns en risk att riktlinjerna begränsar den tekniska utvecklingen och att kostnaderna för utbyggnaden är orimliga för många båtklubbar. Kurt Haglund, Kemikalieinspektionen, menar att det finns problem med att reda ut vilken aktör som ska göra vad och att det behövs tydligare riktlinjer för detta samt att lyfta fram möjligheten för samverkan. Peter Karlsson, Sweboat, anser att riktlinjerna inte bör ändras i alltför stor utsträckning eftersom det är de spelregler som satts och som de har börjat agera efter. Han menar att det dock är viktigt att de är teknikneutrala och inte endast förespråkar borsttvättar utan även alternativa lösningar. Thomas menar att det bästa är att inte bottenmåla och att det är på grund härav som fokus varit på just bottenvättar. Jacqueline Widström, Svenskt Marintekniskt forum,

påpekar att det är viktigt att man inte väntar med riktlinjer tills den bästa tekniken är framtagen.

3. **Sweboats arbete kring spolplattor, förslag på system för skrotning av båtar etc.**

Mats Eriksson och Peter Karlsson, Sweboat, informerar om det pågående arbetet med att upphandla reningsanläggningar för spolplattor till sina medlemmar. De är i huvudsak positiva till riktlinjerna, att det är bra med givna spelregler. Dock finns det problem och då bl.a. kravet på betong eftersom det finns andra bra lösningar. Medlemmarna får hjälp med vilka olika tillstånd och papper de behöver. De vill ha Båtmiljörådets hjälp med att nå ut till och förmå kommunerna att förenkla pappersarbetet och tillstånden eftersom det idag är väldigt byråkratiskt. Mats Eriksson ska ta fram en skrivelse genom vilken Båtmiljörådet gemensamt kan framföra synpunkter och be om hjälp med förenklat förfarande, Thomas Johansson ska framföra detta till Sveriges kommuner och landsting, SKL, vid ett kommande möte i maj.

Mats Eriksson och Peter Karlsson berättar om ett pågående arbete med att ta fram ett skrotningssystem för fritidsbåtar där de vill få småbåtar att klassas som hushållsavfall. 60 % av båtbeståndet är småbåtar på max 4 meter och enligt dem mindre komplicerade att skrota än ett kök eller badrum. Problemet är att de inte ingår i definitionen av hushållsavfall enligt Miljöbalken och därigenom inte får lämnas till återvinningsstation på samma sätt som tex en takbox. De vill därför att denna definition ska ändras. Vad gäller större båtar vill de få ner skrotningspriset till max 3000 kr per ton fritidsbåt, vilket de lyckats med i Finland där de får in ca 250 båtar per år till skrotning. De anser att frågan måste upp på EU-nivå, genom Fritidsbåtsdirektivet och producentansvar. Sweboat tittar på frågan om möjligheten att driva båtskrotning kommersiellt men underlaget är för litet. Det man vinner är att frigöra båtplatser som idag upptas av båtar som aldrig används. Det som behövs är ett auktorisationsförfarande som stadgar hur en båt ska skrotas på ett bra sätt och av vem. De efterlyser hjälp med detta initierande arbete för att komma över tröskeln, i form av statligt bidrag.

4. Utvärdering av årets båtmässor och hur ska vi arbeta framåt?

Lina Petersson, Transportstyrelsen, visade kort vad som framkommit i utvärderingen av båtmässan i Göteborg som sammanställts av Länsstyrelsen Västra Götalands län. I stort kan nämnas att det man var mest nöjd med var interaktiva aktiviteter så som exempelvis klappakvariet och bra med samarbete med flera myndigheter och organisationer. Det negativa var dålig placering och att inte fler av berörda myndigheter och organisationer fanns med på ”Vi älskar rent vatten-torget”. Lina Petersson föreslår att vi i Båtmiljörådet vid mässorna 2014 har ett mer samlat miljötorg motsvarande Sjösäkerhetsrådets säkerhetstorg, med aktiviteter och gemensamma budskap även om vi inte måste ha en enda gemensam monter. Jacqueline Widström föreslog att man kan ha en tävling för bästa framtagna nya teknik, vilket inte genomfördes nu 2013. Båtmiljörådet kom fram till att det vore bra om vi kunde ta fram ett gemensamt koncept och sedan sälja in det hos mässorna med hjälp av Sweboat. Det är viktigt att vara ute i god tid för att få en bra placering och det bästa vore om vi kunde stå bredvid Sjösäkerhetstorget där det lämpar sig för aktiviteter och folk är mer mottagliga. Transportstyrelsen arbetar vidare med detta, i samarbete med Havs- och vattenmyndigheten och återkommer till Båtmiljörådet när ett första förslag finns.

5. Båtmiljörådets fokusområden 2013 och 2014.

Båtmiljörådets medlemmar kom under tidigare möte fram till att de områden vi bör prioritera är 7 – Toalettavfall, 9&10 - Ren båtbottn & Uppläggning, skötsel och kemikalier samt 11 - Skrotning av båtar. Dessa fokusområden ska kvarstå även under 2013 och 2014 och vid nästa möte på Arkö i september ska vi försöka komma fram till vad vi konkret kan göra inom dessa områden. Vi ska även försöka lägga fast ramarna för Båtmiljörådet som sådant. Vad vill vi behandla där och vilken typ av forum ska det vara?

6. Toatömningsförbudet - aktuell status.

Lina Petersson, Transportstyrelsen, redogör i korthet för det genomförda arbetet angående kommande förbud mot att tömma

toalettavfall från fritidsbåtar i vattnet, bl.a. har det informerats om detta vid båtmässorna, vid anordnade seminarier ”Töm inte i sjön” tillsammans med Havs- och vattenmyndigheten, Skärgårdsstiftelsen och Länsstyrelsen Västra Götalands län (finns att se i sin helhet på www.sittbrunnen.se) samt vid olika seminarier och hearings i samarbete med båtklubbar, kommuner m.fl. Broschyren för mottagande av avfall finns på Transportstyrelsens hemsida; <http://www.transportstyrelsen.se/toa>

Det finns stort intresse för frågan och många vill veta hur de ska gå tillväga för att det ska bli rätt och det stora motståndet verkar ha avtagit. Peter Karlsson, Sweboat, tar upp problematiken kring tillsynen av hamnarnas mottagningsanordningar. De har fått signaler från kommuner om att de inte kommer skaffa anläggningar eftersom ingen tillsyn bedrivs. Arbete kring just tillsyn och tolkningshjälp har inletts på Transportstyrelsen för att komma tillrätta med detta och för att hjälpa hamnarna att skaffa mottagningsanordningar. Lennart Falck, SXX, påpekar det stora behovet av fler landtoaletter eftersom de flesta båtarna inte har någon toalett ombord. Enligt Peter Karlsson är förbudet mot att ta ut en särskild avgift för mottagande av toalettavfall kontraproduktivt, men är inget Transportstyrelsen kan påverka då det bygger på både nationell och internationell lag.

7. Båtorganisationernas roll i utredningar och forskningsprojekt, samt prioriteringar inom SXX.

Lennart Falck, Svenska kryssarklubben, tar upp problematiken om att båtorganisationerna inte får sina röster hörda. De vill ingå i referensgrupper och samråd och svara på remisser vid olika utredningar, regeringsuppdrag etc. Lennart framförde även önskemål om subvention av fler bojar som fritidsbåtar kan använda, att det bör satsas mer på framtagandet av giftfria båtbottnfärger samt att det bör satsas mer på utbygganden av landtoaletter.

8. Varvet runt

Havs- och vattenmyndigheten; De fick nyligen ett regeringsuppdrag om enskilda avlopp och arbetet med detta har inletts. Inom kort kommer regeringsuppdrag angående vattenskotrar. HELCOM håller

ministerrådsmöte i oktober där man främst ska diskutera övergödningsproblematiken.

Naturskyddsföreningen; Arbetar mycket med problematiken om skräp, de kartlägger och arbetar fram förslag för hur man kan komma tillrätta med detta. Det pågår även arbete med att försöka minska ålfisket.

Kemikalieinspektionen; Jobbar löpande med godkännande av båtottenfärger. Intressant med ny produkt med siliconfärg från Hempel som lanserades i februari i år.

Sweboat; Båtbranschen är hårt ansatt, har tappat ca 1/5 av alla anställda på ett år.

SMTF; Har ett pågående samarbetsprojekt med Högskolan i Bohuslän och Stena för att ta fram förslag för hur man kan få båtskrotning att bli lönsam. Förslag från SMTF att försöka samla kommuner och SKL för att informera om de saker Båtmiljørådet arbetar med eftersom de är ett problem att SKL inte är representerade vid mötena. SMTF kom också med ett förslag om att Båtmiljørådet kan ta fram enkla tips och information från myndigheterna, liknande den Sweboat har.

SBU; Tar upp problematiken med tillgängligheten på båtottenfärger. T.ex. på Biltema på Ostkusten säljs färg som bara är tillåten att använda på Västkusten. Det krävs en attitydförändring och mer information. Den föreslagna sammanslagningen med Seglarsällskapet blir inte av. SBU håller i nuläget på att skapa en ny organisation och ser över vad det är de ska arbeta med. Problem även med korta arrendetider av båtklubbarnas mark från kommunen vilket gör att de inte kan satsa på kostsamma investeringar och t.ex. mottagningsanordningar för toalettavfall och båtbottentvätt. Svårt också när reglerna sätter stopp för klubben att spara kapital.

9. Nästa möte

Blir den 24-25 september på Arkö.

Mötet avslutas

Närvarande

Lina Petersson, Transportstyrelsen
Thomas Johansson, Havs- och vattenmyndigheten
Mats Uhrfelt, Sjöfartsverket
Mats Eriksson, Sweboat
Peter Karlsson, Sweboat
Lennart Falck, Svenska Kryssarklubben
Anna Ehn, Skärgårdsstiftelsen
Kurt Haglund, Kemikalieinspektionen
Thore Hansson, Svenska Båtunionen
Ebba Tamm, Svenska Petroleum Institutet
Ellen Bruno, Naturskyddsföreningen
Sabina Eriksson, Naturskyddsföreningen
Jacqueline Widström, Svenskt Marintekniskt forum