

Sändlista via e-post

Protokoll Båtmiljörådet

Tid: Onsdagen den 7:e december kl 10-14

Plats: IVA, Grev Turegatan 16

1. Föregående protokoll, godkändes. Bilaga 1
Erik hälsade alla välkomna och särskilt de som tidigare inte deltagit i rådet.
2. Britta Eklund, redovisar bl.a. en enkätstudie om undersökningar på båtuppläggningsplatser i svenska kustkommuner samt underlag kring TBT. Redovisningen skapade både diskussion och viss förvåning. Britta arbetar med att sammanställa en rapport som Havs- och vattenmyndigheten kommer att skicka ut till rådet så fort den är klar. Se bilaga 2
3. Erik Ytreberg, redovisar för sin doktorsavhandling kring båtbottnfärger. Redovisningen var uppskattad och återfinns i bilaga 3.
4. Havs- och vattenmyndigheten, regeringsuppdrag om riktlinjer för båtbottnvätt och spolplattor. Janna presenterade hur långt uppdraget kommit och drog resultaten av de två dialogmöten som har genomförts i Stockholm och Göteborg. Se bilaga 4.
5. Vem arbetar med vad 2012 inom rådets 12 punkter
En kort redovisning av inkomna områden gjordes. Se bilaga 5a. Vid årets tredje möte beslutade Båtmiljörådet att en samlad bilad av vad rådets deltagare gör inom 12 punktersprogrammet skulle samlas och presenteras. Dessutom skulle kopplingen mellan regeringen miljö kvalitetsmål kopplas till rådets 12 punkter. Se bilaga 5b Det inkom ett antal underlag kring vad som är planerat för 2012 dock saknas många och vi efterlyser och önskar att alla som inte lämnat in underlag för verksamhet 2012 gör det **senast 1 mars 2012**. De som redan skickat in sitt underlag återfinns i bilagor under punkt 5c och framåt.

6. Båtmiljörådets framtid

Transportstyrelsen har sett till frågans och sakens bästa och har tillfrågat Havs- och vattenmyndigheten om de kan överta och utveckla båtmiljörådet. Detta med tanke på Havs- och vattenmyndigheten uppdrag ligger helt i linje med rådet och det skulle bli en naturlig del av deras ordinarie verksamhet. Transportstyrelsen kommer även i fortsättningen att vara med i rådet men då som en deltagare som alla andra.

Havs- och vattenmyndigheten är positiv till att driva rådet vidare och har förankrat det på GD-nivå. Den tilltänkte ordförande är Thomas Johansson, enhetschef på Hållbart nyttjande och maritima frågor på Åtgärdsavdelningen. Janna Ekholm är tilltänkt ständig sekreterare och kommer i det dagliga driva rådets arbete.

En naturlig tid för skiftet av ordförande är 1.a Jan 2012 eller vid första mötet 20 mars 2012.

De deltagare som var närvarande ställde ett antal frågor och kunde inte se något negativt i att utveckla rådet i denna riktning. För dig som inte deltog vid mötet så är det extra viktigt att vi kan få era synpunkter så snart som möjligt dock **senast 22/12 till ordförande**.

7. Mötesdagar för 2012

Antalets mötesdagar per år var uppe för utvärdering, ska det vara fler, färre eller är 4st per år bra. Rådet beslutade att behålla 4st per år men att utöka mötestiden till kl 10-15. Ett eventuellt två-dagars möte med övernattnig under hösten diskuterades efter mötet och tas upp på kommande möte för beslut. Rådet beslöt följande mötesdagar för 2012:

2012-03-20 Båtmiljöråd kl 10-15 Målargatan 7, Stockholm
 2012-05-29 Båtmiljöråd kl 10-15 Hav o Vatten, Göteborg
 2012-09-11 Båtmiljöråd kl 10-15 Målargatan 7, Stockholm
 2012-11-20 Båtmiljöråd kl 10-15 Hav o Vatten, Göteborg

8. Övriga frågor

a) Skärgårdsstiftelsen - Sophantering i skärgård

Karin Strandfager informerade om att stiftelsen överväger att sluta hämta sopor från ytterskärgården. Kostnaden är mycket hög och jämförelser gjorde mot Finland och internationella

nationalparker. I det senare så är det mycket vanligt att det inte finns någon stans att lämna sopor utan alla ska ta med det som ta med tillbaka också. Det är inget beslut taget men det håller på att studera ämnet och återkommer. Om de drar in sophämtning överväger de att istället ställa ut komposter eftersom det oftast är mat som börjar lukta illa ombord i sommarvärmen.

- b) SXX –TS.s TOA utsläppsberäkningar av fosfor ifrågasätts Gert Bjarnholt har gjort ett antal olika beräkningar på hur mycket fosfor som släpps ut från fritidsbåtar och jämfört detta mot den siffran som transportstyrelsen har i sin rapport. Se bilaga 8b.

Transportstyrelsens korta replik.

SXX beräkningar går inte att säga emot dock ska den stora osäkerheten i ett antal antaganden lyftas fram. Detta är ingen exakt vetenskap. Det som Transportstyrelsen grundade sina uppskattningar på återfinns i en bilaga till ”toa” rapporten. Vid tidpunkten för rapportens skrivande fanns ingen aktuell båtlivsundersökning utan data från 2004 år undersökning tillsammans med andra tillgängliga data hanterades och ett antal antaganden gjorde för bl.a. utveckling av antalet båt etc. Allt underlag återfinns i bilagorna till rapporten. I Bilaga 3 som behandlar den samhällsekonomiska beräkningarna kring området återfinns på sidan 7 att bedömningen är MAXIMALT ”...antar i bedömningen att ett förbud *maximalt* kan minska tillförseln av fosfor till Östersjön med 3,7 ton P per år...” Rapporten återfinns på hemsidan

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Sjofart/Fritidsbatar/Batlivets-miljofragor/Toalettavfall-fran-fritidsbat/>

Ytterligare frågor eller kommentar tas gärna emot.

- c) KemI – Information till båtägarna
Kemikalieinspektionen har tagit fram ett informationsbrev som de önskar få in **synpunkter på till senast den 22.a dec. 2011.** Informationen har båtägaren som målgrupp. Synpunkter skickas direkt till Kurt på kurt.haglund@kemi.se. Se bilaga 8c

- d) SXX – Påväxt på propeller
Lennart redogjorde för den studie som SXX genomför i egen regi under säsongen. Det finns inte några tydliga slutsatser och SXX återkommer med mer information. Se bilaga 8d

Vid pennan

Erik Eklund

Närvarande:

Transportstyrelsen, Erik Eklund
KemI, Kurt Haglund
Länsstyrelsen Stockholm, Christian Weyer
Svenska båtunionen, Thore Hansson
Svenska Kryssarklubben, Lennart Falck
Sjöfartsverket, Ulrika Borg
Skärgårdsstiftelsen, Karin Strandfager
Skärgårdsstiftelsen, Anna Ehn
Svenska Petroleum och Biodrivmedel Institutet, Ebba Tamm
Svenskt MarinTekniskt Forum, Kerstin Hindrum
Håll Sverige Rent, Lars Alm
Havs- och vattenmyndigheten, Janna Ekholm
Havs- och vattenmyndigheten, Thomas Johansson
Stockholms universitet, ITM, Erik Ytreberg
Stockholms universitet, ITM, Britta Eklund
Kemisk-Tekniska Leverantörförbundet, Henrik Jansson
Svenska Kryssarklubben, Gert Bjarnholt