

Datum
2012-03-20

Dnr
2260-12

Mottagare
Enligt sändlista

Minnesanteckningar Båtmiljörådet, 20 mars 2012

Årets första möte, många som inte var närvarande.

Närvarande:

Erik Eklund	Transportstyrelsen
Thomas Johansson	Havs- och vattenmyndigheten
Janna Ekholm	Havs- och vattenmyndigheten
Jessica Ångström	Håll Sverige Rent
Mats Eriksson	Sweboat
Anna Ehn	Skärgårdsstiftelsen
Christian Weyer	Länsstyrelsen Stockholms län
Ulrika Borg	Sjöfartsverket
Ellen Bruno	Naturskyddsföreningen
Ida	Naturskyddsföreningen

1. Föregående protokoll

Vi kan alla konstatera att Britta och Erik (ITM) fått stort gehör och har åkt runt en hel del. RU återkommer vi till även idag, samt genomgång av 12-punktsprogrammet. Erik har inte fått in några synpunkter på att Båtmiljörådet byter ordförande till Havs- och vattenmyndigheten vilket måste antas som att det är någonting bra.

Erik lämnar över rollen som ordförande till Thomas som fortsätter leda mötet.

HaV har ansvar för havs- och vattenmiljöfrågor och därför är det även logiskt att vi också har ansvar för rådet. Har samma mål och politik som TS och SjöV att uppfylla. Inte så stor dramatik att vi nu byter myndighet på dagordningen.

2. Båtmässan

Efter Båtmässan i Göteborg kom det ut en artikel om att HaV tyckte det borde vara mer miljöfokus på mässan. Artikeln blev omdebatterad och Thomas går igenom den. "Vi har varit med som HaV för första gången, för en del medarbetare var det även första gången någonsin". I Göteborg gjorde Thomas reflektionen att man såg väldigt lite miljö. Kommunikationsenheten på HaV ville gärna skicka ut ett pressmeddelande om detta och intervjuade Thomas. GP nappade och det blev hett stoff i media. Det positiva är att vi fått igång en dialog med mässledningen. I

Stockholm tyckte Thomas det var enklare att hitta miljöpunkterna och han tror att det är för att det varit mycket sådana frågor vid Östersjön, såsom algblooming och hur mår havet. Som myndighet har HaV ett antal ledord och det är bland annat att nyttja men inte utnyttja - för människan och för ekosystemen.

Mats: GP valde att inte ta med så mycket av det som Sweboat gör för miljön och visar upp på mässan. Håller med om att det är svårt att lyfta fram de goda miljöalternativen som enskilda produkter, finns inte tillräckligt många just nu som kan stå på ett miljötorg. Kanske är även Göteborg något sämre på att lyfta fram miljöpåverkan. I Stockholm finns det fler båtar som skriver om energi- och bränsleförbrukning.

Inför nästa års båtmässa finns planer på att gå ihop ett antal organisationer och tillsammans lyfta upp en gemensam fråga. Skapa ett större miljötorg som besökarna inte kan missa. Frågan diskuteras förslagsvis på ett gemensamt möte med Båtmiljørådet där vi även tillsätter en arbetsgrupp.

Skärgårdsstiftelsen visade upp appen Båtmiljö.se i sin monter och den togs emot väldigt bra. Nu är det viktigt att få in den i sjökortet och säkerställa att informationen uppdateras. Finns nya symboler för borsttvätt och spolplatta.

3. Toalettförbud

Viktigt att vi faktamässigt säger samma saker. På Transportstyrelsens hemsida finns frågor och svar om förbudet. Sidan uppdateras frekvent men om vi hittar frågor som det inte finns svar på så ska vi maila Erik. Vill dessutom gärna ha tips på goda exempel som man kan lägga upp.

Ulrika: har fått fråga från en sugtömningsproducent som vill använda sig av bilden för sugtömningsstation. Erik berättar att CIS-förlag äger sugtömningsbilden. Har försökt köpa loss den men inte lyckats med det. Målet är att bilden ska gå att ladda ner fritt.

Behöver även lyfta fram att det finns olika standard på däckanslutningen. Den ena försvann 2002 men finns tydligen kvar ändå. Den ena med sugpropp och den andra med konicitet. Det borde även finnas en standard på mottagningsmunstycket.

TS har gjort en uppskattning av att det behövs minst 400 sugtömningsstationer till.

Vad händer nu:

TS har skrivit ihop vad som behövs göras för att få effekt. Har en målsättning för att känna att vi går åt rätt håll. Börjar med att titta på de specifika målgrupperna och startar just nu med att fokusera på hamnen. Viktigt att ta fram lämplig information som riktar sig till rätt målgrupp, först se till att folk förstår att det finns ett förbud. I första hand behövs mottagningskapacitet. TS ser gärna ett samarbete med HaV kring ett beteendeprojekt.

Finns behov av att väcka frågan hos kommunerna. HaV ordnar möte med SKL och uppvakter i denna fråga. Viktigt att få igång en dialog med kommunerna.

4. Remiss LÅFF – Lagen om åtgärder mot förorening från fartyg

Rådet konstaterar att det är mycket som händer i och med detta nya förslag. Framst är det en omstrukturering som gör att det blir enklare att följa. Remissen ska vara inne 3 april.

Grundläggande om fritidsbåtar:

- Tidigare har man sagt vad som är förbjudet men nu kommer man istället säga att om det inte står att det är tillåtet så är det förbjudet. Vänder hela tankebanan.
- I princip kommer det att bli förbjudet att köra med två-taktsmotorer om dessa inte undantas från förbud att släppa ut olja. I förslaget står det att TS och HaV ska få i uppdrag att se över hur vi ska hantera detta.
- I förslaget står det att det är ett förbud mot att förbränna avfallet ombord vilket potentiellt kan skapa problem vid teknikutveckling av toaletter ombord. TS tolkar det dock som att det inte kommer bli något problem eftersom det är ok att förbränna avfall, men inte fast avfall. Dvs inte sopor men toalettavfall. Borde kanske förtydligas något men TS har föreskrivningsrätt och kan därför föreskriva hur man menar.

5. Båtbottentvätt

Kort redovisning om läget med regeringsuppdraget om riktlinjer för båtbottentvätt. Uppdraget ska slutrapporteras den 30 juni och på nästa möte kommer en ny avrapportering att göras då uppdraget i princip kommer att vara klart och rapporten skriven vid den tidpunkten.

6. Tolvpunktsprogrammet

Janna presenterade förslag till revision av arbetet i rådet. Kort skulle det betyda att vi börjar arbeta i mindre grupper med punkterna för att komma fram aktivare.

7. Övriga frågor

- **European Maritime Days 20-22 maj** Sweboat och SMTF står på Chalmers söndagen 20'e allmänhetens dag. HaV har evenemang utanför sina lokaler.
- Nästa båtlivsundersökning 2015.

8. Nästa möte

29 maj 2012, Havs- och vattenmyndigheten Göteborg.